

---

# 国道 G235 线尤溪西城至新阳(大田界) 公路工程一期

---

## 初步设计 (修编稿)

共五册

第一册 总体设计、路线

第二分册 交通工程



**中铁第四勘察设计院集团有限公司**

中国铁建 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD.

工程设计资质证书 综合甲级 A142000037  
工程勘察资质证书 综合甲级 B142000037

2019年12月 武汉

---

# 国道 G235 线尤溪西城至新阳(大田界) 公路工程一期

---

## 初步设计 (修编稿)

共五册

第一册 总体设计、路线

第二分册 交通工程

集团公司院长	蒋兴锬	
集团公司总工程师	朱丹	
项目负责人		



**中铁第四勘察设计院集团有限公司**  
中国铁建 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD.

2019年12月 武汉



# 本 册 目 录

序号	图表名称	图表编号	页数	页码	备注
1	测设及审查人员名单				
2	总目录				
3	本册目录				
4	图例				
5	第七篇 交通工程				
6	推荐线K线：安全设施主要工程数量表	CII-AQ-1	1	1	
7	比较线B线：安全设施主要工程数量表	CII-AQ-2	1	2	
8	比较线C线：安全设施主要工程数量表	CII-AQ-3	1	3	
9	推荐线K线：标志设置一览表	CII-AQ-4-1~17	17	4~20	
10	比较线B线：标志设置一览表	CII-AQ-5-1~3	3	21~23	
11	比较线C线：标志设置一览表	CII-AQ-6-1~4	4	24~27	
12	推荐线K线：标线设置一览表	CII-AQ-7	1	28	
13	比较线B线：标线设置一览表	CII-AQ-8	1	29	
14	比较线C线：标线设置一览表	CII-AQ-9	1	30	
15	推荐线K线：护栏设置一览表	CII-AQ-10-1~20	20	31~50	
16	比较线B线：护栏设置一览表	CII-AQ-11-1~5	5	51~55	
17	比较线C线：护栏设置一览表	CII-AQ-12-1~5	5	56~60	
18	安全设施标准横断面图	CII-AQ-13	1	61	
19	推荐线K线：安全设施平面设计图	CII-AQ-14-1~22	22	62~83	
20	比较线B线：安全设施平面设计图	CII-AQ-15-1~5	5	84~88	
21	比较线C线：安全设施平面设计图	CII-AQ-16-1~6	6	89~94	
22	标志版面设计图	CII-AQ-17-1~3	3	95~97	
23	单柱型标志结构设计图	CII-AQ-18-1~12	12	98~109	
24	单悬臂型标志结构设计图	CII-AQ-19-1~6	6	110~115	
25	附着型标志结构设计图	CII-AQ-20-1~2	2	116~117	
26	交通标线设计图	CII-AQ-21-1~4	4	118~121	
27	Gr-B-2E波形梁护栏结构设计图	CII-AQ-22	1	122	
28	Gr-B-AT1-2波形梁护栏设计图	CII-AQ-23	1	123	
29	Gr-B-AT2波形梁护栏设计图	CII-AQ-24	1	124	
30	两波护栏与三波护栏过渡设计图	CII-AQ-25	1	125	

序号	图表名称	图表编号	页数	页码	备注
31	B级波形梁护栏立柱大样图	CII-AQ-26	1	126	
32	B级波形梁护栏栏板设计图	CII-AQ-27-1~4	4	127~130	
33	B级波形梁护栏连接件大样图	CII-AQ-28-1~2	2	131~132	
34	B级波形梁护栏端头及柱帽大样图	CII-AQ-29	1	133	
35	B级波形梁护栏基础设计图	CII-AQ-30-1~3	3	134~136	
36	Gr-A-4E波形梁护栏结构设计图	CII-AQ-31	1	137	
37	Gr-A-AT1-2波形梁护栏设计图	CII-AQ-32	1	138	
38	Gr-A-AT2波形梁护栏设计图	CII-AQ-33	1	139	
39	Gr-A-BT-1护栏过渡段结构设计图	CII-AQ-34	1	140	
40	防撞护栏基础钢筋构造图	CII-AQ-35	1	141	
41	混凝土护栏过渡段标准段落钢筋构造图	CII-AQ-36	1	142	
42	混凝土护栏翼墙过渡段钢筋构造图	CII-AQ-37-1~2	2	143~144	
43	混凝土护栏泄水管构造图	CII-AQ-38	1	145	
44	立柱结构构造图	CII-AQ-39	1	146	
45	波形梁板护栏栏板构造图	CII-AQ-40-1~6	6	147~152	
46	波形梁护栏连接件大样图	CII-AQ-41-1~2	2	153~154	
47	波形梁护栏端头及柱帽大样图	CII-AQ-42	1	155	
48	波形梁护栏基础设计图	CII-AQ-43-1~2	2	156~157	
49	Rr1-SA-E护栏一般设计图	CII-AQ-44	1	158	
50	公路界碑、里程碑、百米桩构造图	CII-AQ-45	1	159	
51	轮廓标设计图	CII-AQ-46-1~3	3	160~162	
52	道口标注设计图	CII-AQ-47	1	163	
53	公路养护站数量表	CII-AQ-48	1	164	
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					

# 第七篇 交通工程







# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

第 1 页 共 17 页

序号	位 置 (桩 号)			标志名称 (类 型)	标志内容	版 面 尺 寸 (mm)	反光要求	支撑形式	备 注
	道 路	左 侧	右 侧						
1	主线	K23+600		交叉口标志		△ 900	III类	单柱	
2	主线		K24+400	交叉口标志		△ 900	III类	单柱	
3	主线	K24+400		限速标志		○ 800	III类	单柱	
4	被交路	路口		减速让行标志		△ 900	III类	单柱	
5	主线		K24+520	限速标志		○ 800	III类	单柱	
6	主线	K24+520		交叉口标志		△ 900	III类	单柱	
7	主线		K24+620	陡坡标志		△ 900	III类	单柱	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-4-1

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

第 2 页 共 17 页

序号	位 置 (桩 号)			标志名称 (类 型)	标志内容	版 面 尺 寸 (mm)	反光要求	支撑形式	备 注
	道 路	左 侧	右 侧						
8	主线	K24+990		陡坡标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
9	主线		K25+100	进入村庄标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
10	主线		K25+160	交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
11	主线	K25+160		限速标志		○ 800	Ⅲ类	单柱	
12	被交路		路口	减速让行标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
13	主线	K25+240		交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
14	主线		K25+240	限速标志		○ 800	Ⅲ类	单柱	

编制:

复核:

审核:

C11-AQ-4-2

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

第 3 页 共 17 页

序号	位置(桩号)			标志名称 (类型)	标志内容	版面尺寸 (mm)	反光要求	支撑形式	备注
	道路	左侧	右侧						
15	主线		K25+400	交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
16	被交路		路口	减速让行标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
17	主线	K25+580		交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
18	主线		K25+580	限速标志		○ 800	Ⅲ类	单柱	
19	主线	K25+660		进入村庄标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
20	主线		K25+850	注意行人标志、交叉口标志		△ 900×2	Ⅲ类	单柱	
21	被交路		路口	减速让行标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	

编制:

复核:

审核:

C11-AQ-4-3

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

第 4 页 共 17 页

序号	位 置 (桩 号)			标志名称	标志内容	版面尺寸	反光要求	支撑形式	备注
	道路	左侧	右侧	(类 型)		(mm)			
22	主线	K25+950		注意行人标志、交叉口标志		△ 900×2	Ⅲ类	单柱	
23	主线		K25+950	限速标志		○ 800	Ⅲ类	单柱	
24	主线		K26+040	进入村庄标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
25	主线		K26+170	交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
26	主线	K26+170		限速标志		○ 800	Ⅲ类	单柱	
27	被交路		路口	减速让行标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
28	主线	K26+240		注意行人标志、交叉口标志		△ 900×2	Ⅲ类	单柱	

编制:

复核:

审核:

C11-AQ-4-4

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

第 5 页 共 17 页

序号	位置(桩号)			标志名称 (类型)	标志内容	版面尺寸 (mm)	反光要求	支撑形式	备注
	道路	左侧	右侧						
29	主线		K26+240	限速标志		○800	III类	单柱	
30	主线		K26+300	注意行人标志、交叉口标志		△900×2	III类	单柱	
31	被交路		路口	减速让行标志		△900	III类	单柱	
32	主线	K26+360		交叉口标志		△900	III类	单柱	
33	主线		K26+360	限速标志		○800	III类	单柱	
34	主线		K26+760	交叉口标志		△900	III类	单柱	
35	主线	K26+760		限速标志		○800	III类	单柱	

编制:

复核:

审核:

C11-AQ-4-5

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

第 6 页 共 17 页

序号	位置(桩号)			标志名称	标志内容	版面尺寸	反光要求	支撑形式	备注
	道路	左侧	右侧	(类型)		(mm)			
36	被交路		路口	减速让行标志		△900	Ⅲ类	单柱	
37	主线	K26+820		进入村庄标志		△900	Ⅲ类	单柱	
38	主线	K26+840		交叉口标志		△900	Ⅲ类	单柱	
39	主线		K26+840	限速标志		○800	Ⅲ类	单柱	
40	主线		K26+940	进入村庄标志		△900	Ⅲ类	单柱	
41	主线		K27+020	注意行人标志、交叉口标志		△900×2	Ⅲ类	单柱	
42	主线	K27+020		限速标志		○800	Ⅲ类	单柱	

编制:

复核:

审核:

C11-AQ-4-6

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

第 7 页 共 17 页

序号	位 置 (桩 号)			标志名称	标志内容	版面尺寸	反光要求	支撑形式	备 注
	道 路	左 侧	右 侧	(类 型)		(mm)			
43	被交路		路口	减速让行标志		△900	Ⅲ类	单柱	
44	主线	K27+140		交叉口标志		△900	Ⅲ类	单柱	
45	主线		K27+140	限速标志		○800	Ⅲ类	单柱	
46	主线		K27+550	交叉口标志		△900	Ⅲ类	单柱	
47	主线	K27+550		限速标志		○800	Ⅲ类	单柱	
48	被交路		路口	减速让行标志		△900	Ⅲ类	单柱	
49	主线	K27+630		交叉口标志		△900	Ⅲ类	单柱	

编制:

复核:

审核:

C11-AQ-4-7

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

第 8 页 共 17 页

序号	位 置 (桩 号)			标志名称 (类 型)	标志内容	版 面 尺 寸 (mm)	反光要求	支撑形式	备 注
	道 路	左 侧	右 侧						
50	主线		K27+630	限速标志		○800	Ⅲ类	单柱	
51	主线		K27+730	交叉口标志		△900	Ⅲ类	单柱	
52	主线	K27+730		限速标志		○800	Ⅲ类	单柱	
53	被交路	路口		减速让行标志		△900	Ⅲ类	单柱	
54	主线		K27+800	限速标志		○800	Ⅲ类	单柱	
55	主线	K27+800		交叉口标志		△900	Ⅲ类	单柱	
56	主线		K27+900	注意行人标志、交叉口标志		△900×2	Ⅲ类	单柱	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-4-8

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

第 9 页 共 17 页

序号	位 置 (桩 号)			标志名称 (类 型)	标志内容	版 面 尺 寸 (mm)	反光要求	支撑形式	备 注
	道 路	左 侧	右 侧						
57	主线	K27+900		限速标志		○800	Ⅲ类	单柱	
58	被交路	路口		减速让行标志		△900	Ⅲ类	单柱	
59	主线	K27+990		交叉口标志		△900	Ⅲ类	单柱	
60	主线		K27+990	限速标志		○800	Ⅲ类	单柱	
61	主线	K29+240		进入村庄标志		△900	Ⅲ类	单柱	
62	主线		K29+320	进入村庄标志		△900	Ⅲ类	单柱	
63	主线		K29+380	注意行人标志、交叉口标志		△900×2	Ⅲ类	单柱	

编制:

复核:

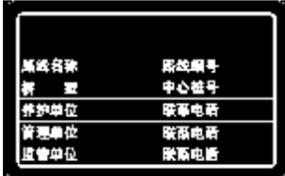
审核:

C11-AQ-4-9

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

第 10 页 共 17 页

序号	位置(桩号)			标志名称	标志内容	版面尺寸	反光要求	支撑形式	备注
	道路	左侧	右侧	(类型)		(mm)			
64	主线	K29+380		限速标志		○800	Ⅲ类	单柱	
65	被交路	北侧路口		减速让行标志		△900	Ⅲ类	单柱	
66	被交路		南侧路口	减速让行标志		△900	Ⅲ类	单柱	
67	主线		K29+510	限载标志、限轴标志		○800×2	Ⅲ类	单柱	
68	主线	K29+520		注意行人标志、交叉口标志		△900×2	Ⅲ类	单柱	
69	主线		K29+520	限速标志		○800	Ⅲ类	单柱	
70	主线		K29+585	桥梁信息告示牌		520×320	Ⅲ类	附着	附着于桥面混凝土护栏处

编制:

复核:

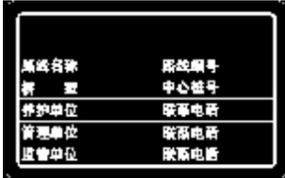
审核:

CII-AQ-4-10

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

第 11 页 共 17 页

序号	位置(桩号)			标志名称 (类型)	标志内容	版面尺寸 (mm)	反光要求	支撑形式	备注
	道路	左侧	右侧						
71	主线	K29+695		桥梁信息告示牌		520×320	III类	附着	附着于桥面混凝土护栏处
72	主线	K29+740		限载标志、限轴标志		○800×2	III类	单柱	
73	主线	K29+900		进入村庄标志		△900	III类	单柱	
74	主线		K29+930	进入村庄标志		△900	III类	单柱	
75	主线		K30+800	高速公路入口预告标志		3000×3450	IV类	单悬臂	
76	主线		K30+840	限载标志、限轴标志		○800×2	III类	单柱	
77	主线		K30+885	桥梁信息告示牌		520×320	III类	附着	附着于桥面混凝土护栏处

编制:

复核:

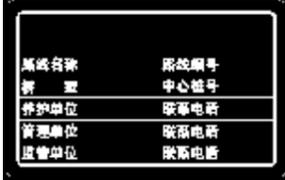
审核:

CII-AQ-4-11

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

第 12 页 共 17 页

序号	位置(桩号)			标志名称 (类型)	标志内容	版面尺寸 (mm)	反光要求	支撑形式	备注
	道路	左侧	右侧						
78	主线	K29+695		桥梁信息告示牌		520×320	Ⅲ类	附着	附着于桥面混凝土护栏处
79	主线	K31+100		限载标志、限轴标志		○800×2	Ⅲ类	单柱	
80	主线		K31+160	注意行人标志、交叉口标志		△900×2	Ⅲ类	单柱	
81	主线	K31+160		限速标志		○800	Ⅲ类	单柱	
82	被交路		路口	减速让行标志		△900	Ⅲ类	单柱	
83	主线	K31+240		交叉口标志		△900	Ⅲ类	单柱	
84	主线		K31+240	限速标志		○800	Ⅲ类	单柱	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-4-12

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

第 13 页 共 17 页

序号	位置(桩号)			标志名称	标志内容	版面尺寸	反光要求	支撑形式	备注
	道路	左侧	右侧	(类型)		(mm)			
85	主线	K31+320		进入村庄标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
86	主线		K31+650	进入村庄标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
87	主线		K31+700	交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
88	主线	K31+700		限速标志		○ 800	Ⅲ类	单柱	
89	被交路	路口		减速让行标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
90	主线	K31+800		交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
91	主线		K31+800	限速标志		○ 800	Ⅲ类	单柱	

编制:

复核:

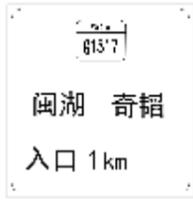
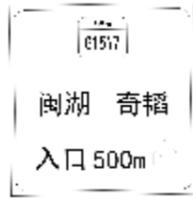
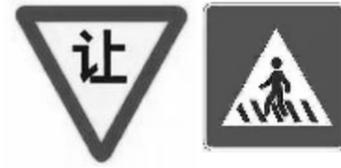
审核:

CII-AQ-4-13

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

第 14 页 共 17 页

序号	位置(桩号)			标志名称 (类型)	标志内容	版面尺寸 (mm)	反光要求	支撑形式	备注
	道路	左侧	右侧						
92	主线		K31+900	高速公路入口预告标志		3000×3450	IV类	单悬臂	
93	主线		K32+400	高速公路入口预告标志		3000×3450	IV类	单悬臂	
94	主线	K32+800		限速标志		○800	III类	单柱	
95	主线		K32+860	高速公路入口预告标志		3000×3450	IV类	单悬臂	
96	主线		K32+960	限速标志		○800	III类	单柱	
97	主线	K32+987		减速让行标志、人行横道标志		△900+800×800	III类	单柱	设置在安全岛岛头
98	主线	K32+920		减速让行标志、人行横道标志		△900+800×800	III类	单柱	设置在安全岛岛头

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-4-14

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

第 15 页 共 17 页

序号	位置(桩号)			标志名称 (类型)	标志内容	版面尺寸 (mm)	反光要求	支撑形式	备注
	道路	左侧	右侧						
99	高速连接线		AK0+740	指路标志		3600×2200	III类	单悬臂	
100	主线	K32+960		高速公路入口预告标志		3000×3450	IV类	单悬臂	
101	主线	K33+300		高速公路入口预告标志		3000×3450	IV类	单悬臂	
102	主线		K33+460	注意行人标志、交叉口标志		△900×2	III类	单柱	
103	主线	K33+460		限速标志		○800	III类	单柱	
104	被交路		路口	减速让行标志		△900	III类	单柱	
105	主线	K33+540		交叉口标志		△900	III类	单柱	

编制：

复核：

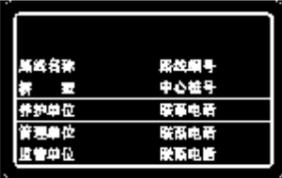
审核：

CII-AQ-4-15

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

第 16 页 共 17 页

序号	位置(桩号)			标志名称 (类型)	标志内容	版面尺寸 (mm)	反光要求	支撑形式	备注
	道路	左侧	右侧						
106	主线		K33+540	限速标志		○800	III类	单柱	
107	主线	K33+900		高速公路入口预告标志		3000×3450	IV类	单悬臂	
108	主线	K34+500		进入村庄标志		△900	III类	单柱	
109	主线		K34+530	进入村庄标志		△900	III类	单柱	
110	主线	K34+900		高速公路入口预告标志		3000×3450	III类	单悬臂	
111	主线		K35+360	限载标志、限轴标志		○800×2	III类	单柱	
112	主线		K35+400	桥梁信息告示牌		520×320	III类	附着	附着于桥面混凝土护栏处

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-4-16

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

第 17 页 共 17 页

序号	位置(桩号)			标志名称 (类型)	标志内容	版面尺寸 (mm)	反光要求	支撑形式	备注
	道路	左侧	右侧						
113	主线	K35+400		进入村庄标志		△ 900	III类	单柱	
114	主线	K35+575		桥梁信息告示牌		520×320	III类	附着	附着于桥面混凝土护栏处
115	主线	K35+620		限载标志、限轴标志		○800×2	III类	单柱	
116	主线		36+200	进入村庄标志		△ 900	III类	单柱	
117	主线	K38+280		限速标志		○800	III类	单柱	
118	主线		K38+320	县界标志		2400×1200	II类	单柱	
119	主线	K38+320		县界标志		2400×1200	II类	单柱	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-4-17

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--比较线B线

第 1 页 共 3 页

序号	位 置 (桩 号)			标志名称 (类 型)	标志内容	版 面 尺 寸 (mm)	反光要求	支撑形式	备 注
	道 路	左 侧	右 侧						
1	B比较线		BK26+000	交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
2	B比较线	BK26+000		限速标志		○ 800	Ⅲ类	单柱	
3	B比较线		路口	减速让行标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
4	B比较线	BK26+700		交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
5	B比较线		BK26+700	限速标志		○ 800	Ⅲ类	单柱	
6	B比较线	BK26+840		限速标志		○ 800	Ⅲ类	单柱	
7	B比较线		BK26+860	交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-5-1

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--比较线B线

第 2 页 共 3 页

序号	位 置 (桩 号)			标志名称 (类 型)	标志内容	版 面 尺 寸 (mm)	反光要求	支撑形式	备 注
	道 路	左 侧	右 侧						
8	B比较线	路口		减速让行标志		△900	Ⅲ类	单柱	
9	B比较线	BK26+940		交叉口标志		△900	Ⅲ类	单柱	
10	B比较线		BK26+840	限速标志		○800	Ⅲ类	单柱	
11	B比较线		BK28+500	交叉口标志		△900	Ⅲ类	单柱	
12	B比较线	BK28+500		限速标志		○800	Ⅲ类	单柱	
13	B比较线		路口	减速让行标志		△900	Ⅲ类	单柱	
14	B比较线	BK28+600		交叉口标志		△900	Ⅲ类	单柱	

编制:

复核:

审核:

C11-AQ-5-2

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--比较线B线

第 3 页 共 3 页

序号	位 置 (桩 号)			标志名称	标志内容	版面尺寸	反光要求	支撑形式	备 注
	道 路	左 侧	右 侧	(类 型)		(mm)			
15	B比较线	BK29+600		交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
16	B比较线		路口	减速让行标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
17	B比较线	路口		减速让行标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
18	B比较线	BK29+700		交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
19	B比较线		BK29+700	限速标志		○ 800	Ⅲ类	单柱	

编制:

复核:

审核:

C11-AQ-5-3

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--比较线C线

第 1 页 共 4 页

序号	位 置 (桩 号)			标志名称	标志内容	版面尺寸	反光要求	支撑形式	备注
	道 路	左 侧	右 侧	(类 型)		(mm)			
1	C比较线		CK27+770	交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
2	C比较线	CK27+780		限速标志		○ 800	Ⅲ类	单柱	
3	C比较线		路口	减速让行标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
4	C比较线	CK27+850		交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
5	C比较线		CK27+920	交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
6	C比较线	路口		减速让行标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
7	C比较线	CK28+000		限速标志		○ 800	Ⅲ类	单柱	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-6-1

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--比较线C线

第 2 页 共 4 页

序号	位 置 (桩 号)			标志名称	标志内容	版面尺寸	反光要求	支撑形式	备 注
	道 路	左 侧	右 侧	(类 型)		(mm)			
8	C比较线		CK28+000	交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
9	C比较线		CK29+000	交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
10	C比较线	路口		减速让行标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
11	C比较线		路口	减速让行标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
12	C比较线	CK29+080		交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
13	C比较线		CK29+080	限速标志		○ 800	Ⅲ类	单柱	
14	C比较线	CK30+120		限速标志		○ 800	Ⅲ类	单柱	

编制:

复核:

审核:

C11-AQ-6-2

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--比较线C线

第 3 页 共 4 页

序号	位置(桩号)			标志名称 (类型)	标志内容	版面尺寸 (mm)	反光要求	支撑形式	备注
	道路	左侧	右侧						
15	C比较线		CK30+120	交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
16	C比较线	路口		减速让行标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
17	C比较线	CK30+220		交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
18	C比较线		CK30+220	限速标志		○ 800	Ⅲ类	单柱	
19	C比较线		CK30+480	交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
20	C比较线	CK30+480		限速标志		○ 800	Ⅲ类	单柱	
21	C比较线		路口	减速让行标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	

编制:

复核:

审核:

C11-AQ-6-3

# 标志设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--比较线C线

第 4 页 共 4 页

序号	位 置 (桩 号)			标志名称	标志内容	版面尺寸	反光要求	支撑形式	备注
	道 路	左 侧	右 侧	(类 型)		(mm)			
22	C比较线	CK30+560		交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
23	C比较线	CK31+200		交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
24	C比较线		CK31+200	限速标志		○ 800	Ⅲ类	单柱	
25	C比较线		路口	减速让行标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	
26	C比较线	CK31+270		交叉口标志		△ 900	Ⅲ类	单柱	

编制:

复核:

审核:

C11-AQ-6-4







# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号			位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
						型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
K23+590	~	K24+188	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	598	24	25	
K23+600	~	K23+612	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K24+188	~	K24+188	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	0	Vg-De (Rbw)-At1	0	24	0	
K24+188	~	K24+200	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K24+200	~	K24+260	左侧					Vg-De (Rbw)-E	60	24	3	非填非挖
K24+260	~	K24+272	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K24+272	~	K24+408	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	136	Vg-De (Rbw)-At1	136	24	6	
K24+408	~	K24+420	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K24+408	~	K24+448	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	40	24	2	
K24+448	~	K24+460	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	12	24	1	
K24+460	~	K24+480	左侧									改路开口
K24+480	~	K24+492	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K24+492	~	K24+528	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	36	Vg-De (Rbw)-At1	36	24	2	
K24+528	~	K24+540	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K24+540	~	K25+560	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	1020	24	43	
K25+560	~	K25+572	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K25+572	~	K25+640	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	68	Vg-De (Rbw)-At1	68	24	3	
K25+640	~	K25+860	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	220	Vg-De (Rbw)-At1	220	24	9	
K25+860	~	K25+862	左侧		H<3.5m	二波与三波过渡段	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	
K25+862	~	K25+908	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	46	Vg-De (Rbw)-At1	46	24	2	
K25+908	~	K25+920	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K25+920	~	K25+960	左侧					Vg-De (Rbw)-E	40	24	2	非填非挖

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-1

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号			位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
						型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
K25+960	~	K25+972	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K25+972	~	K26+098	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	126	Vg-De (Rbw)-At1	126	24	5	
K26+098	~	K26+100	左侧		H<3.5m	二波与三波过渡段	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	
K26+100	~	K26+160	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	60	Vg-De (Rbw)-At1	60	24	3	
K26+160	~	K26+162	左侧		H<3.5m	二波与三波过渡段	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	
K26+162	~	K26+248	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	86	Vg-De (Rbw)-At1	86	24	4	
K26+248	~	K26+260	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K26+260	~	K26+380	左侧					Vg-De (Rbw)-E	120	24	5	非填非挖
K26+380	~	K26+392	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K26+392	~	K26+400	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	8	Vg-De (Rbw)-At1	8	24	0	
K26+400	~	K26+648	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	248	Vg-De (Rbw)-At1	248	24	10	
K26+648	~	K26+660	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K26+660	~	K26+720	左侧					Vg-De (Rbw)-E	60	24	3	非填非挖
K26+720	~	K26+732	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K26+732	~	K26+778	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	46	Vg-De (Rbw)-At1	46	24	2	
K26+778	~	K26+780	左侧		H<3.5m	二波与三波过渡段	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	
K26+780	~	K26+896	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	116	Vg-De (Rbw)-At1	116	24	5	
K26+896	~	K26+907	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	
K26+907	~	K26+910	左侧		3.5m≤H<16m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	24	0	
K26+910	~	K27+010	左侧		H<3.5m	RrI-SA-E	100	Vg-De (Rbw)-At2	100	24	4	挡墙段
K27+010	~	K27+013	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	3	24	0	
K27+013	~	K27+024	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	11	24	0	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-2

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号			位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
						型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
K27+024	~	K27+060	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	36	24	2	
K27+060	~	K27+100	左侧									改路开口
K27+100	~	K27+160	左侧					Vg-De (Rbw)-E	60	24	3	非填非挖
K27+160	~	K27+748	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	588	Vg-De (Rbw)-At1	588	24	25	
K27+748	~	K27+760	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K27+760	~	K27+780	左侧									改路开口
K27+780	~	K27+792	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K27+792	~	K27+928	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	136	Vg-De (Rbw)-At1	136	24	6	
K27+928	~	K27+940	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K27+940	~	K27+980	左侧									改路开口
K27+980	~	K27+992	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	12	24	1	
K27+992	~	K28+040	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	48	24	2	
K28+028	~	K28+040	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	12	24	1	
K28+040	~	K28+052	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K28+052	~	K28+080	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	28	Vg-De (Rbw)-At1	28	24	1	
K28+080	~	K28+092	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	
K28+092	~	K28+160	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	68	Vg-De (Rbw)-At1	68	24	3	
K28+160	~	K28+248	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	88	Vg-De (Rbw)-At1	88	24	4	
K28+248	~	K28+260	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K28+260	~	K28+420	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	160	24	7	
K28+420	~	K28+432	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K28+432	~	K28+500	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	68	Vg-De (Rbw)-At1	68	24	3	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-3

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号			位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
						型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
K28+500	~	K28+548	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	48	Vg-De (Rbw)-At1	48	24	2	
K28+548	~	K28+560	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K28+560	~	K28+760	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	200	24	8	
K28+760	~	K28+772	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K28+772	~	K29+008	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	236	Vg-De (Rbw)-At1	236	24	10	
K29+008	~	K29+020	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K29+020	~	K29+080	左侧					Vg-De (Rbw)-E	60	24	3	非填非挖
K29+080	~	K29+092	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K29+092	~	K29+398	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	306	Vg-De (Rbw)-At1	306	24	13	
K29+398	~	K29+410	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K29+410	~	K29+450	左侧									改路开口
K29+450	~	K29+462	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K29+462	~	K29+520	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	58	Vg-De (Rbw)-At1	58	24	2	
K29+520	~	K29+532	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	
K29+532	~	K29+543	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	桥梁过渡段
K29+543	~	K29+546	左侧		3.5m≤H<16m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	8	0	翼墙过渡段, 桥梁过渡段
K29+546	~	K29+703	左侧	下桥1号大桥		桥梁砼护栏	157	Vg-De (Rbw)-At2	157	8	20	下桥1号大桥
K29+703	~	K29+706	左侧		H<3.5m	RrI-SA-E	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	8	0	挡墙段
K29+706	~	K29+717	左侧		H<3.5m	RrI-SA-E	11	Vg-De (Rbw)-At2	11	24	0	挡墙段
K29+717	~	K29+770	左侧		H<3.5m	RrI-SA-E	54	Vg-De (Rbw)-At2	54	24	2	挡墙段
K29+770	~	K29+773	左侧		H<3.5m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	24	0	
K29+773	~	K29+784	左侧		H<3.5m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-4

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号			位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
						型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
K29+784	~	K29+788	左侧		H<3.5m	Gr-A-4E	4	Vg-De (Rbw)-At1	4	24	0	
K29+788	~	K29+800	左侧		H<3.5m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K29+800	~	K30+080	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	280	24	12	
K30+080	~	K30+092	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K30+092	~	K30+140	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	48	Vg-De (Rbw)-At1	48	24	2	
K30+140	~	K30+170	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	30	Vg-De (Rbw)-At1	30	24	1	
K30+170	~	K30+188	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	18	Vg-De (Rbw)-At1	18	24	1	
K30+188	~	K30+200	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K30+200	~	K30+260	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	60	24	3	
K30+260	~	K30+272	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K30+272	~	K30+328	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	56	Vg-De (Rbw)-At1	56	24	2	
K30+328	~	K30+340	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K30+340	~	K30+480	左侧		挖方段	Gr-B-2E	140	Vg-De (Rbw)-E	140	24	6	
K30+480	~	K30+492	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K30+492	~	K30+508	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	16	Vg-De (Rbw)-At1	16	24	1	
K30+508	~	K30+520	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K30+520	~	K30+580	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	60	24	3	
K30+580	~	K30+592	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K30+592	~	K30+638	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	46	Vg-De (Rbw)-At1	46	24	2	
K30+638	~	K30+650	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K30+650	~	K30+720	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	70	24	3	
K30+720	~	K30+732	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-5

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号			位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
						型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
K30+732	~	K30+748	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	16	Vg-De (Rbw)-At1	16	24	1	
K30+748	~	K30+760	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K30+760	~	K30+851	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	91	24	4	
K30+851	~	K30+863	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K30+863	~	K30+874	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	桥梁过渡段
K30+874	~	K30+877	左侧		3.5m≤H<16m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	8	0	翼墙过渡段, 桥梁过渡段
K30+877	~	K31+064	左侧	下桥2号大桥		桥梁砼护栏	187	Vg-De (Rbw)-At2	187	8	23	下桥2号大桥
K31+064	~	K31+067	左侧		H<3.5m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	8	0	翼墙过渡段, 桥梁过渡段
K31+067	~	K31+078	左侧		H<3.5m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	桥梁过渡段
K31+078	~	K31+090	左侧		H<3.5m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K31+090	~	K31+320	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	231	24	10	
K31+320	~	K31+332	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K31+332	~	K31+386	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	54	Vg-De (Rbw)-At1	54	24	2	
K31+386	~	K31+728	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	342	Vg-De (Rbw)-At1	342	24	14	
K31+728	~	K31+740	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K31+740	~	K31+760	左侧									改路开口
K31+760	~	K31+772	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K31+772	~	K31+946	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	174	Vg-De (Rbw)-At1	174	24	7	
K31+946	~	K31+957	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	
K31+957	~	K31+960	左侧		3.5m≤H<16m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	24	0	
K31+960	~	K32+100	左侧		H<3.5m	RrI-SA-E	140	Vg-De (Rbw)-At2	140	24	6	挡墙段
K32+100	~	K32+220	左侧					Vg-De (Rbw)-E	120	24	5	非填非挖

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-6

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号			位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
						型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
K32+220	~	K32+420	左侧		H<3.5m	RrI-SA-E	200	Vg-De (Rbw)-At2	200	24	8	挡墙段
K32+420	~	K32+445	左侧					Vg-De (Rbw)-E	25	24	1	非填非挖
K32+445	~	K32+540	左侧		H<3.5m	RrI-SA-E	95	Vg-De (Rbw)-At2	95	24	4	挡墙段
K32+540	~	K32+635	左侧					Vg-De (Rbw)-E	95	24	4	非填非挖
K32+635	~	K32+700	左侧		H<3.5m	RrI-SA-E	65	Vg-De (Rbw)-At2	65	24	3	挡墙段
K32+700	~	K32+740	左侧					Vg-De (Rbw)-E	40	24	2	非填非挖
K32+740	~	K32+752	左侧		3.5m≤H<16m	RrI-SA-E	12	Vg-De (Rbw)-At2	12	24	1	挡墙段
K32+752	~	K32+830	左侧		3.5m≤H<16m	RrI-SA-E	78	Vg-De (Rbw)-At2	78	24	3	挡墙段
K32+830	~	K32+833	左侧		3.5m≤H<16m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	24	0	
K32+833	~	K32+844	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	
K32+844	~	K32+960	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	116	Vg-De (Rbw)-At1	116	24	5	平交口
K32+960	~	K32+988	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	28	Vg-De (Rbw)-At1	28	24	1	
K32+988	~	K33+000	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K33+000	~	K33+060	左侧					Vg-De (Rbw)-E	60	24	3	非填非挖
K33+060	~	K33+072	左侧		H<3.5m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K33+072	~	K33+108	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	36	Vg-De (Rbw)-At1	36	24	2	
K33+108	~	K33+120	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K33+120	~	K33+260	左侧					Vg-De (Rbw)-E	140	24	6	非填非挖
K33+260	~	K33+272	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K33+272	~	K33+554	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	282	Vg-De (Rbw)-At1	282	24	12	
K33+554	~	K33+556	左侧		H<3.5m	二波与三波过渡段	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	
K33+556	~	K33+567	左侧		H<3.5m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-7

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号			位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
						型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
K33+567	~	K33+570	左侧		H<3.5m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	24	0	
K33+570	~	K33+630	左侧	上跨桥梁	H<3.5m	RrI-SA-E	60	Vg-De (Rbw)-At2	60	24	3	主线下穿段
K33+630	~	K33+633	左侧		H<3.5m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	24	0	
K33+633	~	K33+644	左侧		H<3.5m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	
K33+644	~	K33+708	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	64	Vg-De (Rbw)-At1	64	24	3	
K33+708	~	K33+720	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K33+720	~	K34+080	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	360	24	15	
K34+080	~	K34+092	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K34+092	~	K34+308	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	216	Vg-De (Rbw)-At1	216	24	9	
K34+308	~	K34+320	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K34+320	~	K35+000	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	680	24	28	
K35+000	~	K35+012	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K35+012	~	K35+148	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	136	Vg-De (Rbw)-At1	136	24	6	
K35+148	~	K35+160	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K35+160	~	K35+367	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	207	24	9	
K35+367	~	K35+379	左侧		挖方段	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K35+379	~	K35+390	左侧		挖方段	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	桥梁过渡段
K35+390	~	K35+393	左侧		挖方段	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	8	0	翼墙过渡段, 桥梁过渡段
K35+393	~	K35+580	左侧	滕坂大桥		桥梁砼护栏	187	Vg-De (Rbw)-At2	187	8	23	滕坂大桥
K35+580	~	K35+583	左侧		挖方段	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	8	0	翼墙过渡段, 桥梁过渡段
K35+583	~	K35+594	左侧		挖方段	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	桥梁过渡段
K35+594	~	K35+596	左侧		挖方段	二波与三波过渡段	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-8

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号			位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
						型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
K35+596	~	K35+618	左侧		挖方段	Gr-B-2E	23	Vg-De (Rbw)-At1	23	24	1	
K35+618	~	K35+620	左侧		挖方段	二波与三波过渡段	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	
K35+620	~	K36+008	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	388	Vg-De (Rbw)-At1	388	24	16	
K36+008	~	K36+020	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K36+008	~	K36+130	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	122	24	5	
K36+130	~	K36+142	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K36+142	~	K36+340	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	198	Vg-De (Rbw)-At1	198	24	8	
K36+340	~	K36+342	左侧		H<3.5m	二波与三波过渡段	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	
K36+342	~	K36+748	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	406	Vg-De (Rbw)-At1	406	24	17	
K36+748	~	K36+760	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K36+760	~	K37+220	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	460	24	19	
K37+220	~	K37+232	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K37+232	~	K37+398	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	166	Vg-De (Rbw)-At1	166	24	7	
K37+398	~	K37+410	左侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K37+410	~	K37+470	左侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	60	24	3	
K37+470	~	K37+482	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K37+482	~	K37+700	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	218	Vg-De (Rbw)-At1	218	24	9	
K37+700	~	K37+702	左侧		H<3.5m	二波与三波过渡段	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	
K37+702	~	K37+758	左侧		H<3.5m	Gr-B-2E	56	Vg-De (Rbw)-At1	56	24	2	
K37+758	~	K37+760	左侧		H<3.5m	二波与三波过渡段	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	
K37+760	~	K38+320	左侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	560	Vg-De (Rbw)-At1	560	24	23	
主线右侧										24	0	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-9

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号			位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
						型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
K23+590	~	K23+602	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K23+602	~	K23+760	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	158	Vg-De (Rbw)-At1	158	24	7	
K23+760	~	K23+830	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	70	Vg-De (Rbw)-At1	70	24	3	
K23+830	~	K23+980	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	150	Vg-De (Rbw)-At1	150	24	6	
K23+980	~	K24+038	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	58	Vg-De (Rbw)-At1	58	24	2	
K24+038	~	K24+050	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K24+050	~	K24+100	右侧					Vg-De (Rbw)-E	50	24	2	非填非挖
K24+100	~	K24+112	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K24+112	~	K24+178	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	66	Vg-De (Rbw)-At1	66	24	3	
K24+178	~	K24+180	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	下游端头
K24+180	~	K24+260	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	80	24	3	
K24+260	~	K24+272	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K24+272	~	K24+498	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	226	Vg-De (Rbw)-At1	226	24	9	
K24+498	~	K24+500	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	下游端头
K24+500	~	K24+680	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	180	24	8	
K24+680	~	K24+692	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K24+692	~	K24+748	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	56	Vg-De (Rbw)-At1	56	24	2	
K24+748	~	K24+750	右侧		H<3.5m	二波与三波过渡段	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	
K24+750	~	K25+098	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	348	Vg-De (Rbw)-At1	348	24	15	
K25+098	~	K25+110	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K25+110	~	K25+150	右侧					Vg-De (Rbw)-E	40	24	2	非填非挖
K25+150	~	K25+162	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-10

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号			位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
						型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
K25+162	~	K25+178	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	16	Vg-De (Rbw)-At1	16	24	1	
K25+178	~	K25+190	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K25+190	~	K25+220	右侧									改路开口
K25+220	~	K25+232	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K25+232	~	K25+318	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	86	Vg-De (Rbw)-At1	86	24	4	
K25+318	~	K25+330	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K25+330	~	K25+440	右侧					Vg-De (Rbw)-E	110	24	5	非填非挖
K25+440	~	K25+540	右侧									改路开口
K25+540	~	K25+552	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K25+552	~	K25+858	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	306	Vg-De (Rbw)-At1	306	24	13	
K25+858	~	K25+870	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K25+870	~	K25+920	右侧									改路开口
K25+920	~	K26+000	右侧					Vg-De (Rbw)-E	80	24	3	非填非挖
K26+000	~	K26+012	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K26+012	~	K26+178	右侧		H<3.5m	Gr-B-4E	166	Vg-De (Rbw)-At1	166	24	7	
K26+178	~	K26+190	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K26+190	~	K26+220	右侧									改路开口
K26+220	~	K26+260	右侧					Vg-De (Rbw)-E	40	24	2	非填非挖
K26+260	~	K26+272	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K26+272	~	K26+400	右侧		H<3.5m	Gr-B-4E	128	Vg-De (Rbw)-At1	128	24	5	
K26+400	~	K26+418	右侧		H<3.5m	Gr-B-4E	18	Vg-De (Rbw)-At1	18	24	1	
K26+418	~	K26+430	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-11

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号			位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
						型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
K26+430	~	K26+560	右侧					Vg-De (Rbw)-E	130	24	5	非填非挖
K26+560	~	K26+572	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K26+572	~	K26+648	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	76	Vg-De (Rbw)-At1	76	24	3	
K26+648	~	K26+660	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K26+660	~	K26+780	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	120	24	5	
K26+780	~	K26+810	右侧									改路开口
K26+810	~	K26+822	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K26+822	~	K26+988	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	166	Vg-De (Rbw)-At1	166	24	7	
K26+988	~	K27+000	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K27+000	~	K27+570	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	570	24	24	
K27+570	~	K27+600	右侧									改路开口
K27+600	~	K27+770	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	170	24	7	
K27+770	~	K27+980	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	210	24	9	
K27+980	~	K27+992	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K27+992	~	K28+088	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	96	Vg-De (Rbw)-At1	96	24	4	
K28+088	~	K28+100	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K28+100	~	K28+160	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	60	24	3	
K28+160	~	K28+172	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K28+172	~	K28+248	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	76	Vg-De (Rbw)-At1	76	24	3	
K28+248	~	K28+260	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K28+260	~	K28+480	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	220	24	9	
K28+480	~	K28+492	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-12

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号			位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
						型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
K28+492	~	K28+538	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	46	Vg-De (Rbw)-At1	46	24	2	
K28+538	~	K28+550	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K28+550	~	K28+640	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	90	24	4	
K28+640	~	K28+652	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K28+652	~	K28+848	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	196	Vg-De (Rbw)-At1	196	24	8	
K28+848	~	K28+860	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K28+860	~	K29+280	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	420	24	18	
K29+280	~	K29+292	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K29+292	~	K29+428	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	136	Vg-De (Rbw)-At1	136	24	6	
K29+428	~	K29+440	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K29+440	~	K29+475	右侧									改路开口
K29+475	~	K29+487	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K29+487	~	K29+520	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	33	Vg-De (Rbw)-At1	33	24	1	
K29+520	~	K29+532	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	0	
K29+532	~	K29+543	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	桥梁过渡段
K29+543	~	K29+546	右侧		3.5m≤H<16m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	8	0	翼墙过渡段, 桥梁过渡段
K29+546	~	K29+703	右侧	下桥1号大桥		桥梁砼护栏	157	Vg-De (Rbw)-At2	157	8	20	下桥1号大桥
K29+703	~	K29+706	右侧		H<3.5m	RrI-SA-E	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	8	0	挡墙段
K29+706	~	K29+717	右侧		H<3.5m	RrI-SA-E	11	Vg-De (Rbw)-At2	11	24	0	挡墙段
K29+717	~	K29+800	右侧		H<3.5m	RrI-SA-E	84	Vg-De (Rbw)-At2	84	24	3	挡墙段
K29+800	~	K29+890	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	90	24	4	
K29+890	~	K29+920	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	30	24	1	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-13

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号			位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
						型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
K29+920	~	K30+080	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	160	24	7	
K30+080	~	K30+145	右侧		H<3.5m	RrI-SA-E	65	Vg-De (Rbw)-At2	65	24	3	挡墙段
K30+145	~	K30+148	右侧		H<3.5m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	8	0	
K30+148	~	K30+159	右侧		H<3.5m	Gr-B-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	
K30+159	~	K30+161	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	
K30+161	~	K30+172	右侧		H<3.5m	Gr-B-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	
K30+172	~	K30+175	右侧		H<3.5m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	8	0	
K30+175	~	K30+215	右侧		H<3.5m	RrI-SA-E	40	Vg-De (Rbw)-At2	40	24	2	挡墙段
K30+215	~	K30+218	右侧		H<3.5m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	24	0	
K30+218	~	K30+229	右侧		H<3.5m	Gr-B-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	
K30+229	~	K30+258	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	29	Vg-De (Rbw)-At1	29	24	1	
K30+258	~	K30+260	右侧		H<3.5m	二波与三波过渡段	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	
K30+260	~	K30+348	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	88	Vg-De (Rbw)-At1	88	24	4	
K30+348	~	K30+360	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K30+360	~	K30+490	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	130	24	5	
K30+490	~	K30+502	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K30+502	~	K30+768	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	266	Vg-De (Rbw)-At1	266	24	11	
K30+768	~	K30+780	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K30+780	~	K30+851	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	71	24	3	
K30+851	~	K30+863	右侧		H<3.5m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K30+863	~	K30+874	右侧		H<3.5m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	桥梁过渡段
K30+874	~	K30+877	右侧		H<3.5m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At1	3	24	0	翼墙过渡段, 桥梁过渡段

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-14

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号			位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
						型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
K30+877	~	K31+064	右侧	下桥2号大桥		桥梁砼护栏	187	Vg-De (Rbw)-At1	187	24	8	下桥2号大桥
K31+064	~	K31+067	右侧		H<3.5m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At1	3	24	0	翼墙过渡段, 桥梁过渡段
K31+067	~	K31+078	右侧		H<3.5m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	桥梁过渡段
K31+078	~	K31+090	右侧		H<3.5m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K31+090	~	K31+180	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	91	24	4	
K31+180	~	K31+220	右侧									改路开口
K31+220	~	K31+386	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	166	24	7	
K31+386	~	K31+660	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	274	24	11	
K31+660	~	K31+672	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K31+672	~	K31+748	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	76	Vg-De (Rbw)-At1	76	24	3	
K31+748	~	K31+760	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K31+760	~	K33+220	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	1460	24	61	
K33+220	~	K33+232	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K33+232	~	K33+478	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	246	Vg-De (Rbw)-At1	246	24	10	
K33+478	~	K33+490	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K33+490	~	K33+510	右侧									改路开口
K33+510	~	K33+522	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K33+522	~	K33+546	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	24	Vg-De (Rbw)-At1	24	24	1	
K33+546	~	K33+557	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	
K33+557	~	K33+560	右侧		3.5m≤H<16m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	24	0	
K33+560	~	K33+620	右侧	上跨桥梁	3.5m≤H<16m	RrI-SA-E	60	Vg-De (Rbw)-At2	60	24	3	主线下穿段
K33+620	~	K33+623	右侧		3.5m≤H<16m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	24	0	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-15

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号			位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
						型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
K33+623	~	K33+634	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	
K33+634	~	K33+708	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	74	Vg-De (Rbw)-At1	74	24	3	
K33+708	~	K33+720	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K33+720	~	K34+020	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	300	24	13	
K34+020	~	K34+032	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K34+032	~	K34+048	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	16	Vg-De (Rbw)-At1	16	24	1	
K34+048	~	K34+060	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K34+060	~	K34+200	右侧					Vg-De (Rbw)-E	140	24	6	非填非挖
K34+200	~	K34+212	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K34+212	~	K34+288	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	76	Vg-De (Rbw)-At1	76	24	3	
K34+288	~	K34+300	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K34+300	~	K34+480	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	180	24	8	
K34+480	~	K34+492	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K34+492	~	K34+600	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	108	Vg-De (Rbw)-At1	108	24	5	
K34+600	~	K34+602	右侧		H<3.5m	二波与三波过渡段	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	
K34+602	~	K34+748	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	146	Vg-De (Rbw)-At1	146	24	6	
K34+748	~	K34+760	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K34+760	~	K34+960	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	200	24	8	
K34+960	~	K34+972	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K34+972	~	K35+148	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	176	Vg-De (Rbw)-At1	176	24	7	
K35+148	~	K35+160	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K35+160	~	K35+367	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	207	24	9	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-16

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号			位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
						型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
K35+367	~	K35+379	右侧		H<3.5m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K35+379	~	K35+390	右侧		H<3.5m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	桥梁过渡段
K35+390	~	K35+393	右侧		H<3.5m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	8	0	翼墙过渡段, 桥梁过渡段
K35+393	~	K35+580	右侧	腾坂大桥		桥梁砼护栏	187	Vg-De (Rbw)-At2	187	8	23	腾坂大桥
K35+580	~	K35+583	右侧		H<3.5m	波形梁与混凝土过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	8	0	翼墙过渡段, 桥梁过渡段
K35+583	~	K35+594	右侧		H<3.5m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	桥梁过渡段
K35+594	~	K35+638	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	45	Vg-De (Rbw)-At1	45	24	2	
K35+638	~	K35+640	右侧		H<3.5m	二波与三波过渡段	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	
K35+640	~	K35+968	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	328	Vg-De (Rbw)-At1	328	24	14	
K35+968	~	K35+980	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K35+980	~	K36+150	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	170	24	7	
K36+150	~	K36+162	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K36+162	~	K36+228	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	66	Vg-De (Rbw)-At1	66	24	3	
K36+228	~	K36+240	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K36+240	~	K36+620	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	380	24	16	
K36+620	~	K36+632	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K36+632	~	K36+708	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	76	Vg-De (Rbw)-At1	76	24	3	
K36+708	~	K36+720	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K36+720	~	K36+930	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	210	24	9	
K36+930	~	K36+942	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K36+942	~	K36+988	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	46	Vg-De (Rbw)-At1	46	24	2	
K36+988	~	K37+000	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-17

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号			位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
						型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
K37+000	~	K37+240	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	240	24	10	
K37+240	~	K37+252	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K37+252	~	K37+268	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	16	Vg-De (Rbw)-At1	16	24	1	
K37+268	~	K37+280	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
K37+280	~	K37+320	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	40	24	2	
K37+320	~	K37+332	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K37+332	~	K37+400	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	68	Vg-De (Rbw)-At1	68	24	3	
K37+398	~	K37+400	右侧		H<3.5m	Gr-B-AT2	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	下游端头
K37+400	~	K37+500	右侧		挖方段			Vg-De (Rbw)-E	100	24	4	
K37+500	~	K37+512	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
K37+512	~	K37+520	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	8	Vg-De (Rbw)-At1	8	24	0	
K37+520	~	K37+640	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	120	Vg-De (Rbw)-At1	120	24	5	
K37+640	~	K37+880	右侧		H<3.5m	Gr-B-2E	240	Vg-De (Rbw)-At1	240	24	10	
K37+880	~	K38+320	右侧		3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	440	Vg-De (Rbw)-At1	440	24	18	
			一期合计									
						Gr-A-4E	6648	Vg-De (Rbw)-At1	13892		579	
						Gr-B-2E	5188	Vg-De (Rbw)-At2	2012		160	
						RrI-SA-E	1080	Vg-De (Rbw)-E	13061		519	
						Gr-A-AT1-2	384					
						Gr-A-AT2	396					
						Gr-B-AT2	306					
						Gr-B-AT1-2	348					

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-18

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--推荐线K线

起积桩号	位置	构造物类型	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
				型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
				Gr-A-4C	0					
				Gr-A-BT-1	197					
				波形梁与混凝土过渡段	63					
				Gr-SB-2E	0					
				二波与三波过渡段	28					
			对应C比较线的推荐线合计	Gr-A-4E	1875	Vg-De (Rbw)-At1	3123		121	
				Gr-B-2E	593	Vg-De (Rbw)-At2	795		77	
				RrI-SA-E	270	Vg-De (Rbw)-E	3161		120	
				Gr-A-AT1-2	204					
				Gr-A-AT2	192					
				Gr-B-AT2	60					
				Gr-B-AT1-2	36					
				Gr-A-4C	0					
				Gr-A-BT-1	76					
				波形梁与混凝土过渡段	30					
				Gr-SB-2E	0					
				二波与三波过渡段	2					
			对应B比较线的推荐线合计	Gr-A-4E	1545	Vg-De (Rbw)-At1	3262		136	
				Gr-B-2E	1326	Vg-De (Rbw)-At2	103		4	
				RrI-SA-E	100	Vg-De (Rbw)-E	2652		111	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-10-19



# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--比较线B线

起止桩号			位置	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
					型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
BK26+400	~	BK26+488	左侧	H<3.5m	Gr-B-2E	88	Vg-De (Rbw)-At1	88	24	4	
BK26+488	~	BK26+500	左侧	H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK26+500	~	BK26+780	左侧								非填非挖
BK26+780	~	BK26+792	左侧	H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
BK26+792	~	BK26+878	左侧	H<3.5m	Gr-B-2E	86	Vg-De (Rbw)-At1	86	24	4	
BK26+878	~	BK26+890	左侧	H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK26+890	~	BK26+920	左侧								改路开口
BK26+920	~	BK27+140	左侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	220	24	9	
BK27+140	~	BK27+152	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
BK27+152	~	BK27+218	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	66	Vg-De (Rbw)-At1	66	24	3	
BK27+218	~	BK27+230	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK27+230	~	BK27+490	左侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	260	24	11	
BK27+490	~	BK27+502	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
BK27+502	~	BK27+538	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	36	Vg-De (Rbw)-At1	36	24	2	
BK27+538	~	BK27+550	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK27+550	~	BK27+610	左侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	60	24	3	
BK27+610	~	BK27+622	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
BK27+622	~	BK27+678	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	56	Vg-De (Rbw)-At1	56	24	2	
BK27+678	~	BK27+690	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK27+690	~	BK27+760	左侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	70	24	3	
BK27+760	~	BK27+772	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
BK27+772	~	BK27+828	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	56	Vg-De (Rbw)-At1	56	24	2	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-11-1

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--比较线B线

起止桩号			位置	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
					型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
BK27+828	~	BK27+840	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK27+840	~	BK27+960	左侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	120	24	5	
BK27+960	~	BK27+972	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
BK27+972	~	BK28+238	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	266	Vg-De (Rbw)-At1	266	24	11	
BK28+238	~	BK28+250	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK28+250	~	BK28+600	左侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	350	24	15	
BK28+600	~	BK28+612	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
BK28+612	~	BK28+758	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	146	Vg-De (Rbw)-At1	146	24	6	
BK28+758	~	BK28+770	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK28+770	~	BK28+930	左侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	160	24	7	
BK28+930	~	BK28+942	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
BK28+942	~	BK29+500	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	558	Vg-De (Rbw)-At1	558	24	23	
BK29+500	~	BK29+502	左侧	H<3.5m	二波与三波过渡段	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	
BK29+502	~	BK29+598	左侧	H<3.5m	Gr-B-2E	96	Vg-De (Rbw)-At1	96	24	4	
BK29+598	~	BK29+610	左侧	H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK29+610	~	BK29+640	左侧								改路开口
BK29+640	~	BK29+652	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
BK29+652	~	BK29+713	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	61	Vg-De (Rbw)-At1	61	24	3	
BK26+400	~	BK26+630	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	230	24	10	
BK26+630	~	BK26+660	右侧								改路开口
BK26+660	~	BK26+800	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	140	24	6	
BK26+800	~	BK26+812	右侧	H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-11-2

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--比较线B线

起止桩号			位置	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
					型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
BK26+812	~	BK26+868	右侧	H<3.5m	Gr-B-2E	56	Vg-De (Rbw)-At1	56	24	2	
BK26+868	~	BK26+880	右侧	H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
BK26+880	~	BK27+150	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	270	24	11	
BK27+150	~	BK27+162	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK27+162	~	BK27+218	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	56	Vg-De (Rbw)-At1	56	24	2	
BK27+218	~	BK27+230	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
BK27+230	~	BK27+470	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	240	24	10	
BK27+470	~	BK27+482	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK27+482	~	BK27+548	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	66	Vg-De (Rbw)-At1	66	24	3	
BK27+548	~	BK27+560	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
BK27+560	~	BK27+610	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	50	24	2	
BK27+610	~	BK27+622	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK27+622	~	BK27+698	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	76	Vg-De (Rbw)-At1	76	24	3	
BK27+698	~	BK27+710	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
BK27+710	~	BK27+780	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	70	24	3	
BK27+780	~	BK27+792	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK27+792	~	BK27+838	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	46	Vg-De (Rbw)-At1	46	24	2	
BK27+838	~	BK27+850	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
BK27+850	~	BK27+970	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	120	24	5	
BK27+970	~	BK27+982	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK27+982	~	BK28+028	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	46	Vg-De (Rbw)-At1	46	24	2	
BK28+028	~	BK28+040	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-11-3

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--比较线B线

起止桩号			位置	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
					型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
BK28+040	~	BK28+100	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	60	24	3	
BK28+100	~	BK28+112	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK28+112	~	BK28+238	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	126	Vg-De (Rbw)-At1	126	24	5	
BK28+238	~	BK28+250	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
BK28+250	~	BK28+540	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	290	24	12	
BK28+540	~	BK28+565	右侧								改路开口
BK28+565	~	BK28+630	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	65	24	3	
BK28+630	~	BK28+642	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK28+642	~	BK28+728	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	86	Vg-De (Rbw)-At1	86	24	4	
BK28+728	~	BK28+740	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
BK28+740	~	BK29+340	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	600	24	25	
BK29+340	~	BK29+352	右侧	H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK29+352	~	BK29+368	右侧	H<3.5m	Gr-B-2E	16	Vg-De (Rbw)-At1	16	24	1	
BK29+368	~	BK29+380	右侧	H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
BK29+380	~	BK29+530	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	150	24	6	
BK29+530	~	BK29+542	右侧	H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK29+542	~	BK29+588	右侧	H<3.5m	Gr-B-2E	46	Vg-De (Rbw)-At1	46	24	2	
BK29+588	~	BK29+600	右侧	H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
BK29+600	~	BK29+630	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	30	24	1	
BK29+630	~	BK29+660	右侧								改路开口
BK29+660	~	BK29+672	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
BK29+672	~	BK29+713	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	41	Vg-De (Rbw)-At1	41	24	2	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-11-4



# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--比较线C线

起止桩号			位置	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
					型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
CK27+770	~	CK27+928	左侧	H<3.5m	Gr-B-2E	158	Vg-De (Rbw)-At1	158	24	7	
CK27+928	~	CK27+940	左侧	H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
CK27+940	~	CK27+970	左侧								改路开口
CK27+970	~	CK28+060	左侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	90	24	4	
CK28+060	~	CK28+072	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
CK28+072	~	CK28+228	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	156	Vg-De (Rbw)-At1	156	24	7	
CK28+228	~	CK28+240	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
CK28+240	~	CK28+500	左侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	260	24	11	
CK28+500	~	CK28+580	左侧	16m≤H<24m	RrI-SA-E	80	Vg-De (Rbw)-At2	80	24	3	
CK28+580	~	CK28+640	左侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	60	24	3	
CK28+640	~	CK28+760	左侧	H<3.5m	RrI-SA-E	120	Vg-De (Rbw)-At2	120	24	5	挡墙段
CK28+760	~	CK28+920	左侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	160	24	7	
CK28+920	~	CK28+932	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
CK28+932	~	CK29+008	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	76	Vg-De (Rbw)-At1	76	24	3	
CK29+008	~	CK29+020	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
CK29+020	~	CK29+040	左侧								改路开口
CK29+040	~	CK29+052	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
CK29+052	~	CK29+088	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	36	Vg-De (Rbw)-At1	36	24	2	
CK29+088	~	CK29+100	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
CK29+100	~	CK29+260	左侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	160	24	7	
CK29+260	~	CK29+272	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
CK29+272	~	CK29+486	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	214	Vg-De (Rbw)-At1	214	24	9	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-12-1

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--比较线C线

起止桩号			位置	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
					型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
CK29+486	~	CK29+497	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	
CK29+497	~	CK29+500	左侧	3.5m≤H<16m	混凝土翼墙过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	24	0	
CK29+500	~	CK29+700	左侧	16m≤H<24m	RrI-SA-E	200	Vg-De (Rbw)-At2	200	24	8	
CK29+700	~	CK29+870	左侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	170	24	7	
CK29+870	~	CK29+882	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
CK29+882	~	CK30+158	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	276	Vg-De (Rbw)-At1	276	24	12	
CK30+158	~	CK30+170	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
CK30+170	~	CK30+200	左侧								改路开口
CK30+200	~	CK30+212	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
CK30+212	~	CK30+240	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	28	Vg-De (Rbw)-At1	28	24	1	
CK30+240	~	CK30+242	左侧	H<3.5m	二波与三波过渡段	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	
CK30+242	~	CK30+288	左侧	H<3.5m	Gr-B-2E	46	Vg-De (Rbw)-At1	46	24	2	
CK30+288	~	CK30+300	左侧	H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
CK30+300	~	CK30+600	左侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	300	24	13	
CK30+600	~	CK30+612	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
CK30+612	~	CK31+056	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	444	Vg-De (Rbw)-At1	444	24	19	
CK31+056	~	CK31+067	左侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	
CK31+067	~	CK31+070	左侧	3.5m≤H<16m	混凝土翼墙过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	24	0	
CK31+070	~	CK31+450	左侧	H<3.5m	RrI-SA-E	380	Vg-De (Rbw)-At2	380	24	16	挡墙段
CK31+450	~	CK31+453	左侧	H<3.5m	混凝土翼墙过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	24	0	
CK31+453	~	CK31+464	左侧	H<3.5m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	
CK31+464	~	CK31+466	左侧	H<3.5m	二波与三波过渡段	2	Vg-De (Rbw)-At1	2	24	0	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-12-2

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--比较线C线

起止桩号			位置	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
					型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
CK31+466	~	CK31+568	左侧	H<3.5m	Gr-B-2E	102	Vg-De (Rbw)-At1	102	24	4	
CK31+568	~	CK31+580	左侧	H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
CK31+580	~	CK31+797	左侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	217	24	9	
CK27+770	~	CK27+800	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	30	24	1	
CK27+800	~	CK27+830	右侧								改路开口
CK27+830	~	CK28+040	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	210	24	9	
CK28+040	~	CK28+052	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
CK28+052	~	CK28+328	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	276	Vg-De (Rbw)-At1	276	24	12	
CK28+328	~	CK28+340	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
CK28+340	~	CK28+520	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	180	24	8	
CK28+520	~	CK28+532	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
CK28+532	~	CK28+568	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	36	Vg-De (Rbw)-At1	36	24	2	
CK28+568	~	CK28+580	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
CK28+580	~	CK28+920	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	340	24	14	
CK28+920	~	CK28+932	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
CK28+932	~	CK29+018	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	86	Vg-De (Rbw)-At1	86	24	4	
CK29+018	~	CK29+030	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
CK29+030	~	CK29+060	右侧								改路开口
CK29+060	~	CK29+072	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
CK29+072	~	CK29+088	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	16	Vg-De (Rbw)-At1	16	24	1	
CK29+088	~	CK29+100	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
CK29+100	~	CK29+260	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	160	24	7	

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-12-3

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--比较线C线

起止桩号			位置	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
					型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
CK29+260	~	CK29+272	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
CK29+272	~	CK29+486	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	214	Vg-De (Rbw)-At1	214	24	9	
CK29+486	~	CK29+497	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-BT-1	11	Vg-De (Rbw)-At1	11	24	0	
CK29+497	~	CK29+500	右侧	3.5m≤H<16m	混凝土翼墙过渡段	3	Vg-De (Rbw)-At2	3	24	0	
CK29+500	~	CK29+700	右侧	16m≤H<24m	RrI-SA-E	200	Vg-De (Rbw)-At2	200	24	8	
CK29+700	~	CK29+860	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	160	24	7	
CK29+860	~	CK29+872	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
CK29+872	~	CK30+088	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	216	Vg-De (Rbw)-At1	216	24	9	
CK30+088	~	CK30+100	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
CK30+100	~	CK30+180	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	80	24	3	
CK30+180	~	CK30+192	右侧	H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
CK30+192	~	CK30+348	右侧	H<3.5m	Gr-B-2E	156	Vg-De (Rbw)-At1	156	24	7	
CK30+348	~	CK30+360	右侧	H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
CK30+360	~	CK30+400	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	40	24	2	
CK30+400	~	CK30+412	右侧	H<3.5m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
CK30+412	~	CK30+488	右侧	H<3.5m	Gr-B-2E	76	Vg-De (Rbw)-At1	76	24	3	
CK30+488	~	CK30+500	右侧	H<3.5m	Gr-B-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头
CK30+500	~	CK30+530	右侧								改路开口
CK30+530	~	CK30+600	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	70	24	3	
CK30+600	~	CK30+612	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-B-AT1-2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	上游端头
CK30+612	~	CK31+228	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-4E	616	Vg-De (Rbw)-At1	616	24	26	
CK31+228	~	CK31+240	右侧	3.5m≤H<16m	Gr-A-AT2	12	Vg-De (Rbw)-At1	12	24	1	下游端头

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-12-4

# 护栏、轮廓标设置一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期--比较线C线

起止桩号			位置	边坡高度H(m)	护栏		轮廓标				备注
					型式	长度 (m)	型式	长度 (m)	间距 (m)	数量 (个)	
CK31+240	~	CK31+260	右侧								改路开口
CK31+260	~	CK31+797	右侧	挖方段			Vg-De (Rbw)-E	537	24	22	
			比较C线合计		Gr-A-4E	2690	Vg-De (Rbw)-At1	3648		152	
					Gr-B-2E	538	Vg-De (Rbw)-At2	992		41	
					二波与三波过渡段	4	Vg-De (Rbw)-E	3223		134	
					Gr-A-AT1-2	120					
					Gr-A-AT2	156					
					Gr-B-AT2	24					
					Gr-B-AT1-2	72					
					RrI-SA-E	980					
					Gr-A-BT-1	44					
					混凝土翼墙过渡段	12					

编制:

复核:

审核:

CII-AQ-12-5

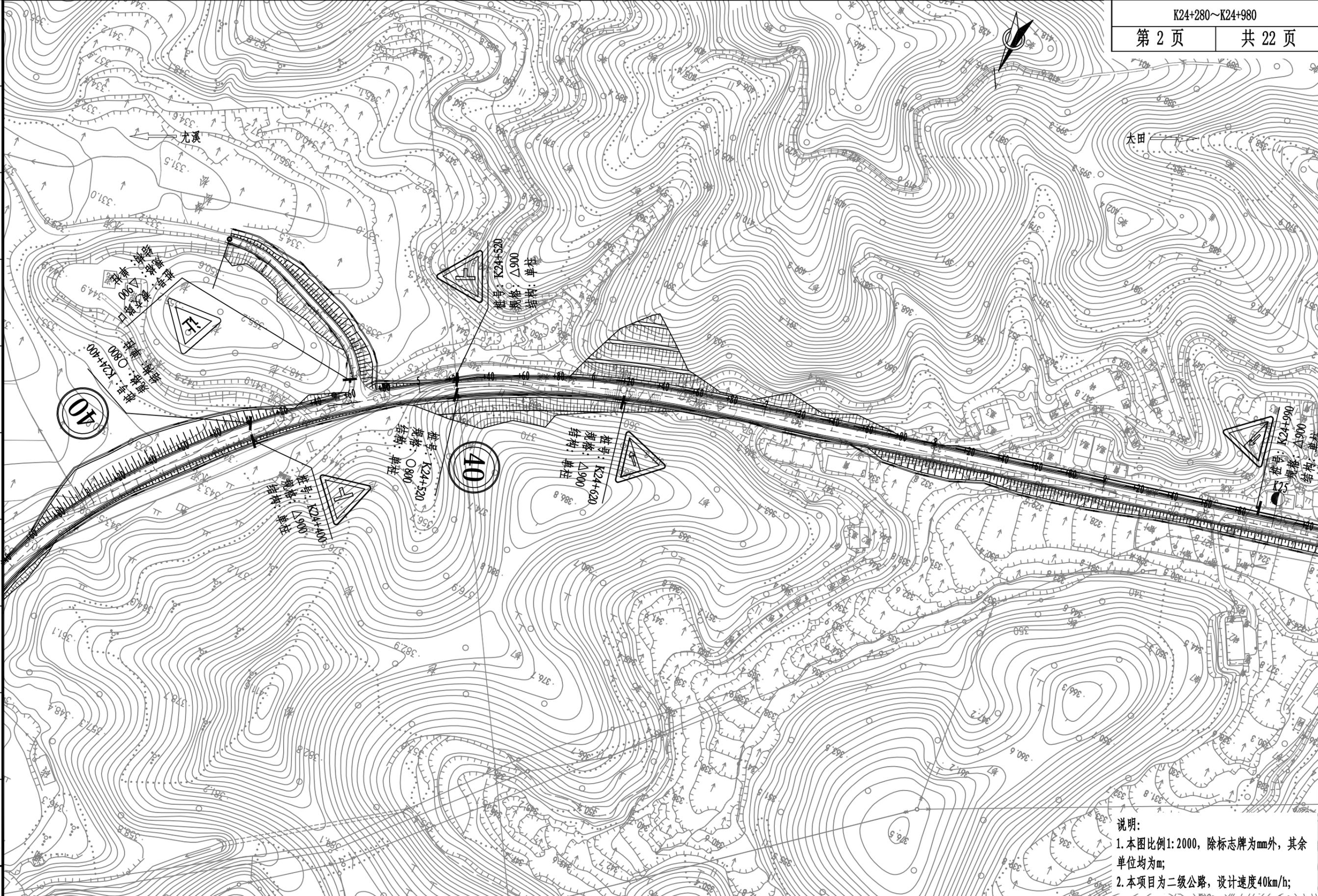




说明:  
 1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;  
 2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

专业、签名  
 专业、签名  
 专业、签名  
 会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	推荐线K线: 安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人	审核	日期	2019.12	图号	CII-AQ-10-1

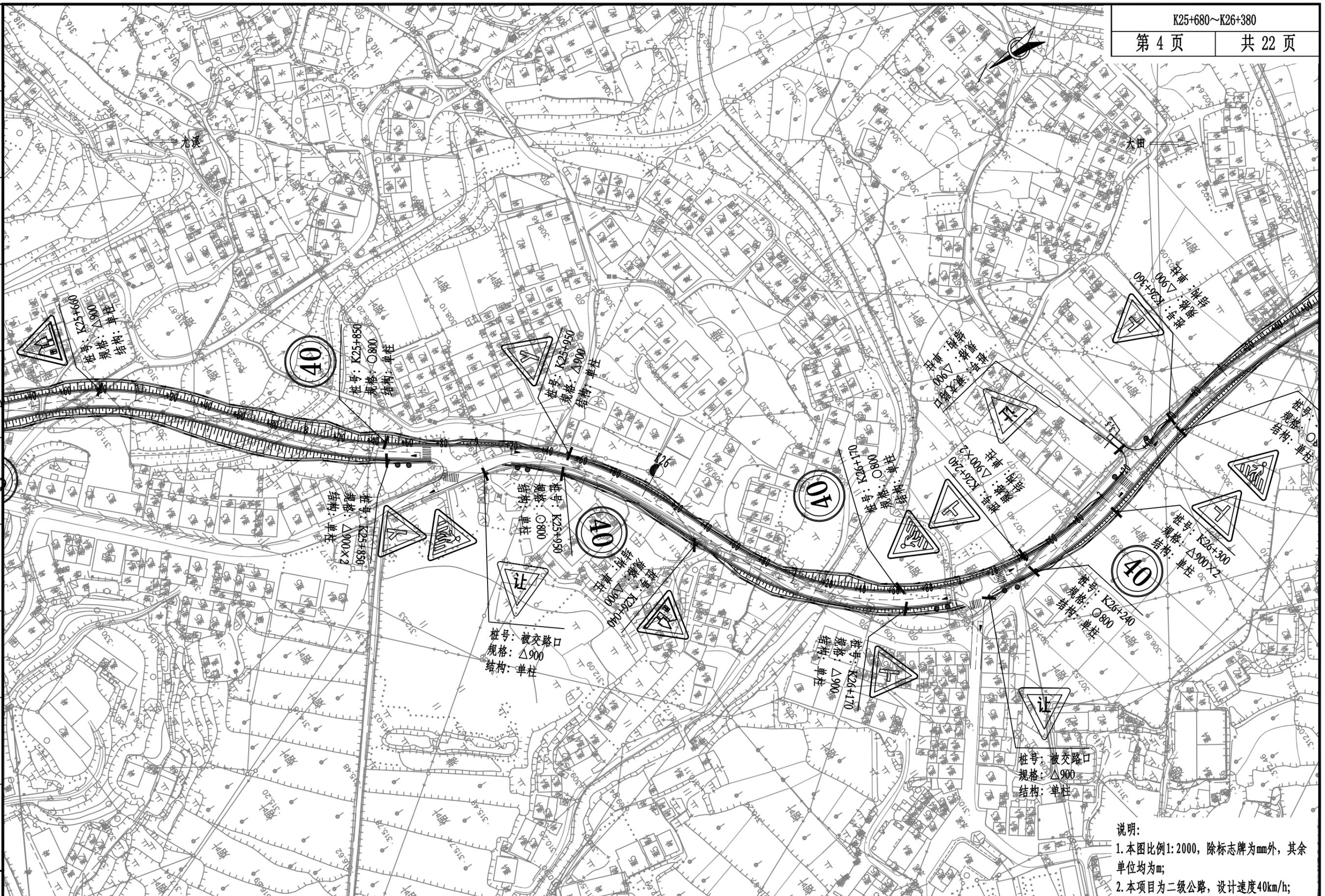


说明:  
1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;  
2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

专业、签名  
专业、签名  
专业、签名  
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	推荐线K线: 安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511		
				复核		版本		第1版		设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期		2019.12		图号	CII-AQ-14-2

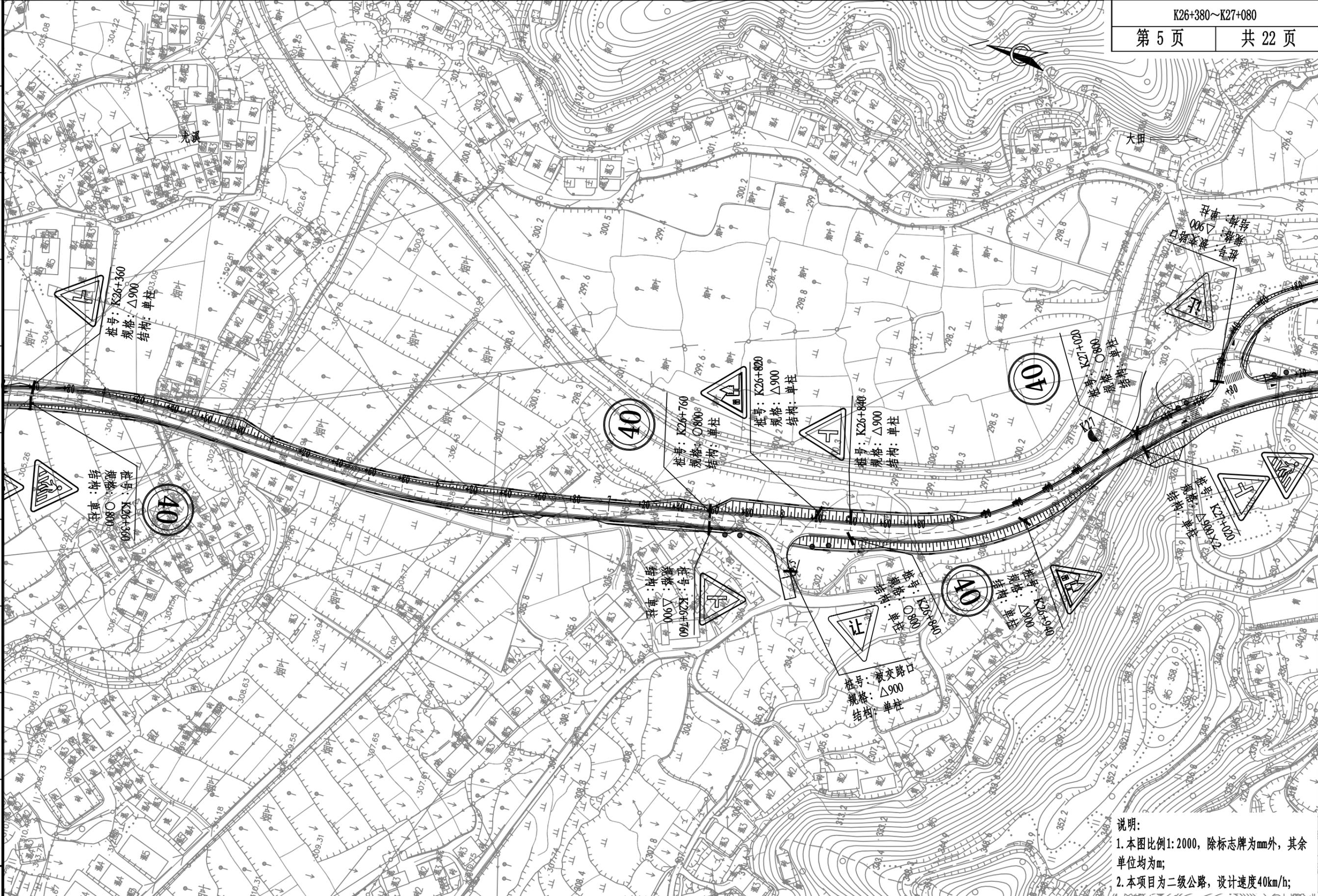




说明:  
 1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;  
 2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

专业、签名  
 专业、签名  
 专业、签名  
 会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	推荐线K线: 安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	—	项目编号	CD350511		
				复核		版本		第1版		设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期		2019.12		图号	CII-AQ-14-4

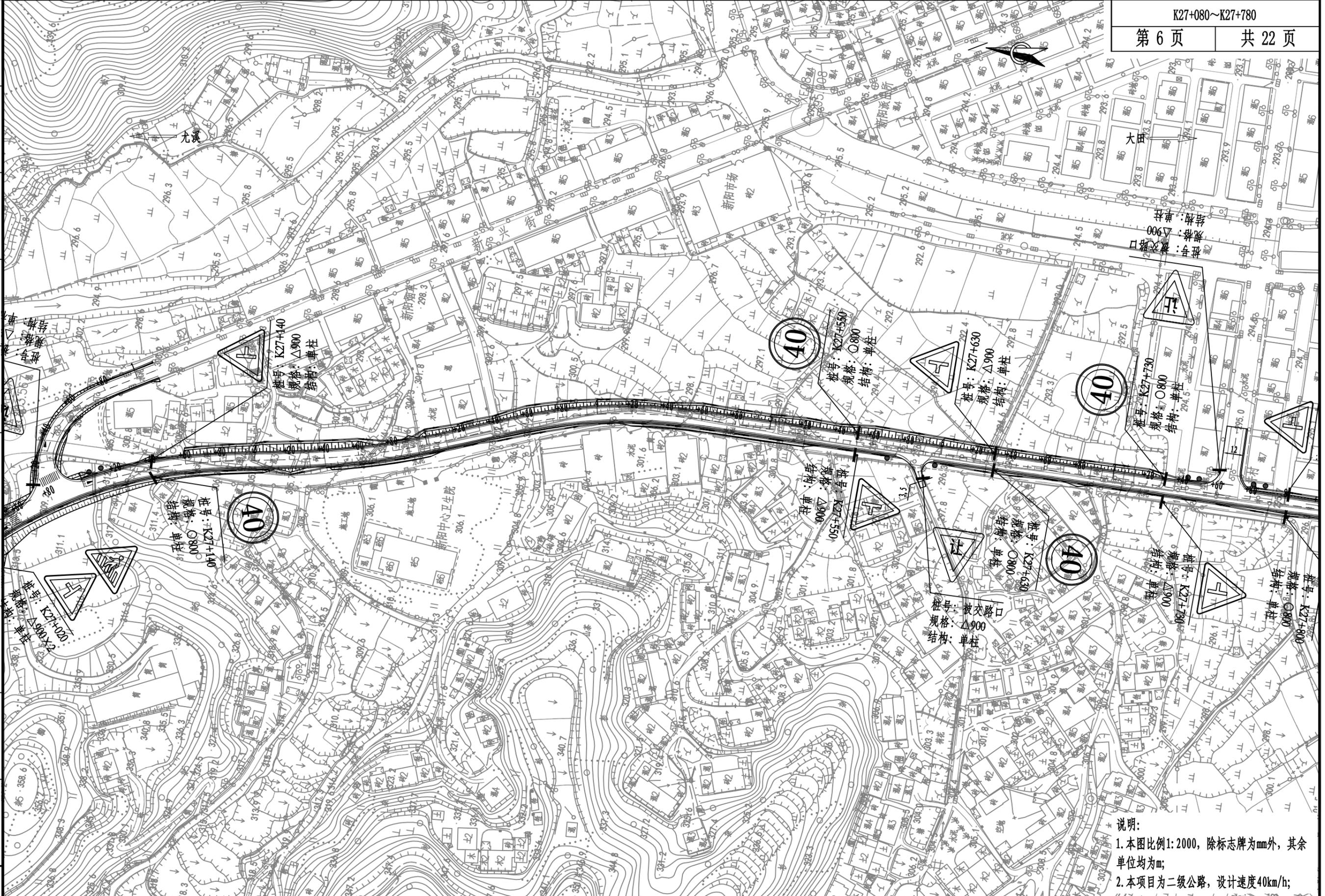


说明:  
1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;  
2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

专业、签名  
专业、签名  
专业、签名  
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	推荐线K线: 安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本		第1版	
				专业设计负责人	审核	日期	2019.12	图号	CII-AQ-14-5

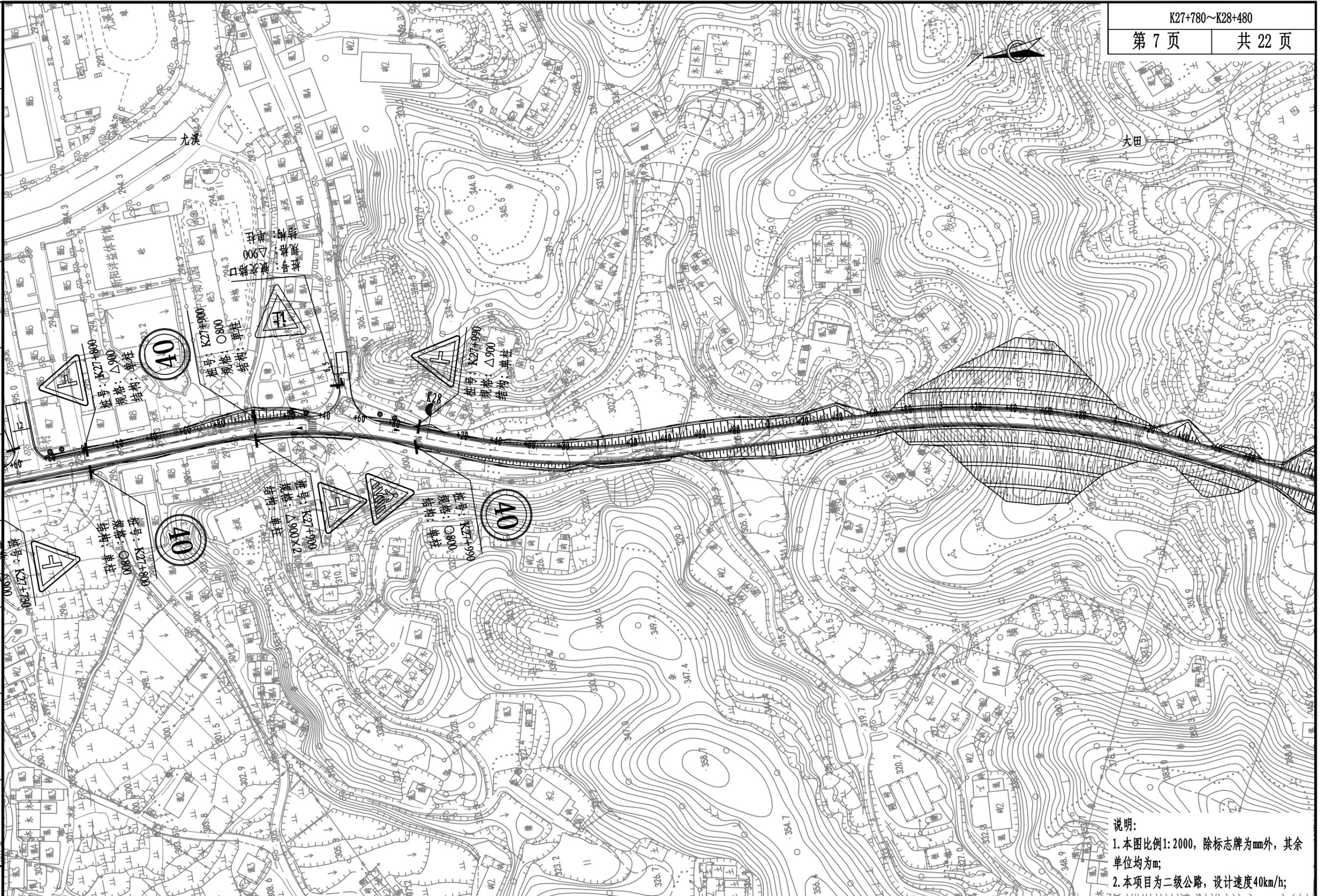
中铁第四勘察设计院集团有限公司  
CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.



说明:  
 1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;  
 2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

专业、签名  
 专业、签名  
 专业、签名  
 会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	推荐线K线: 安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511		
				复核		版本		第1版		设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期		2019.12		图号	CII-AQ-14-6

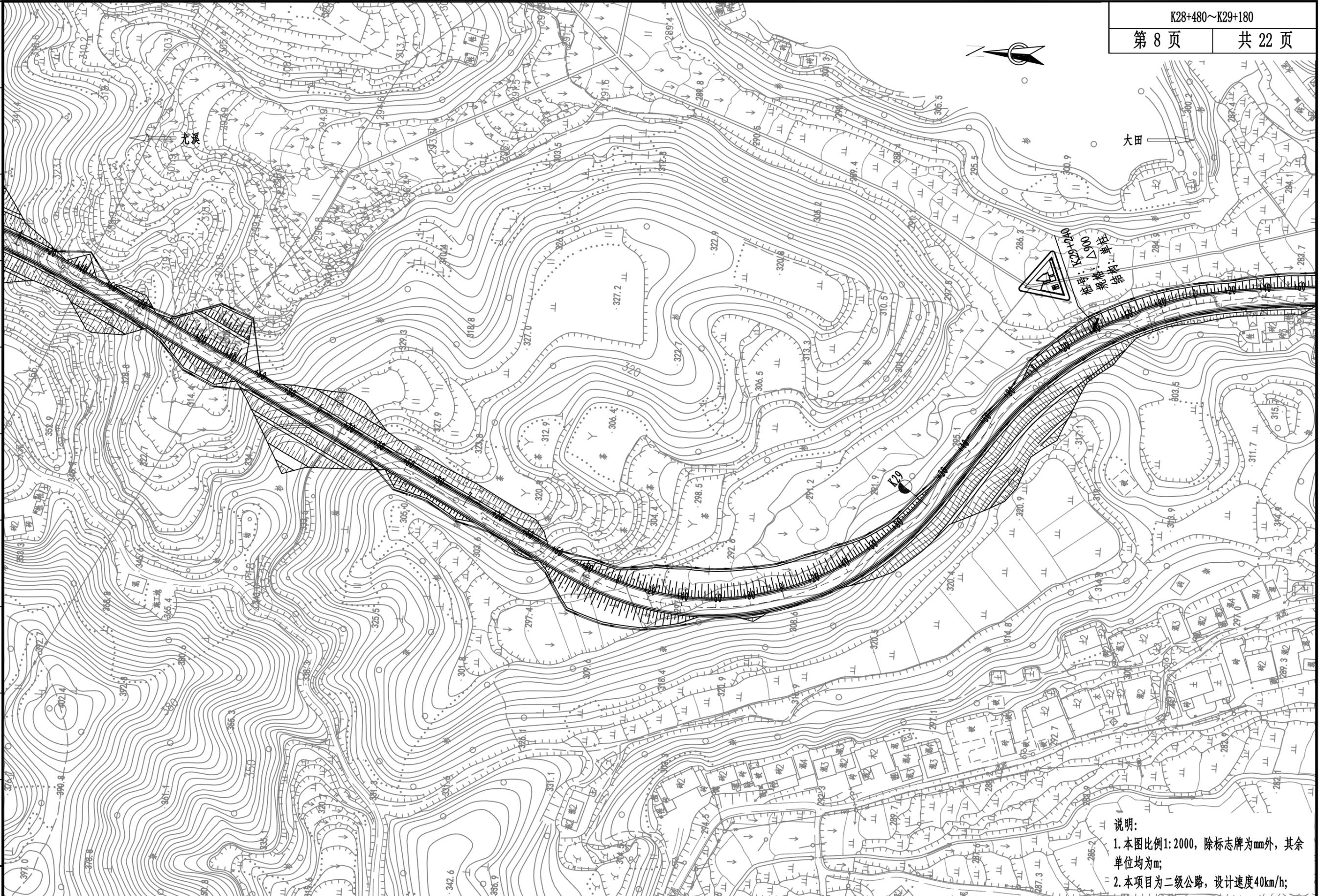


说明:  
 1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;  
 2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

专业、签名  
 专业、签名  
 专业、签名  
 会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	推荐线K线: 安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511		
				复核		版本		第1版		设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期		2019.12		图号	CII-AQ-14-7
				审核							

中铁第四勘察设计院集团有限公司  
 中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.



说明:

1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;
2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

专业、签名  
专业、签名  
专业、签名  
会签栏

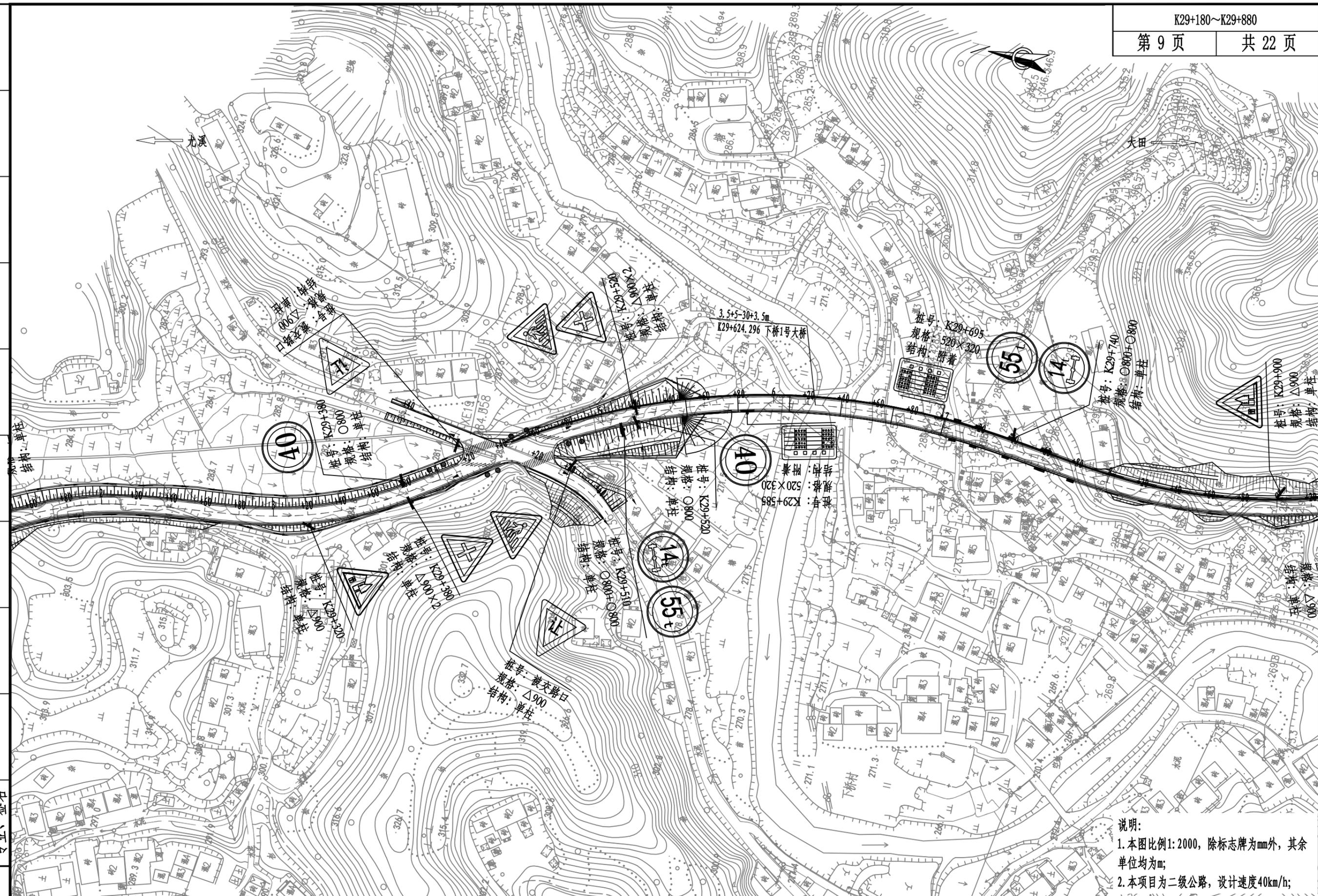
**中铁第四勘察设计院集团有限公司**  
CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.

工程名称 国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期

图名 推荐线K线: 安全设施平面设计图

设计	项目负责人
复核	审核
专业设计负责人	

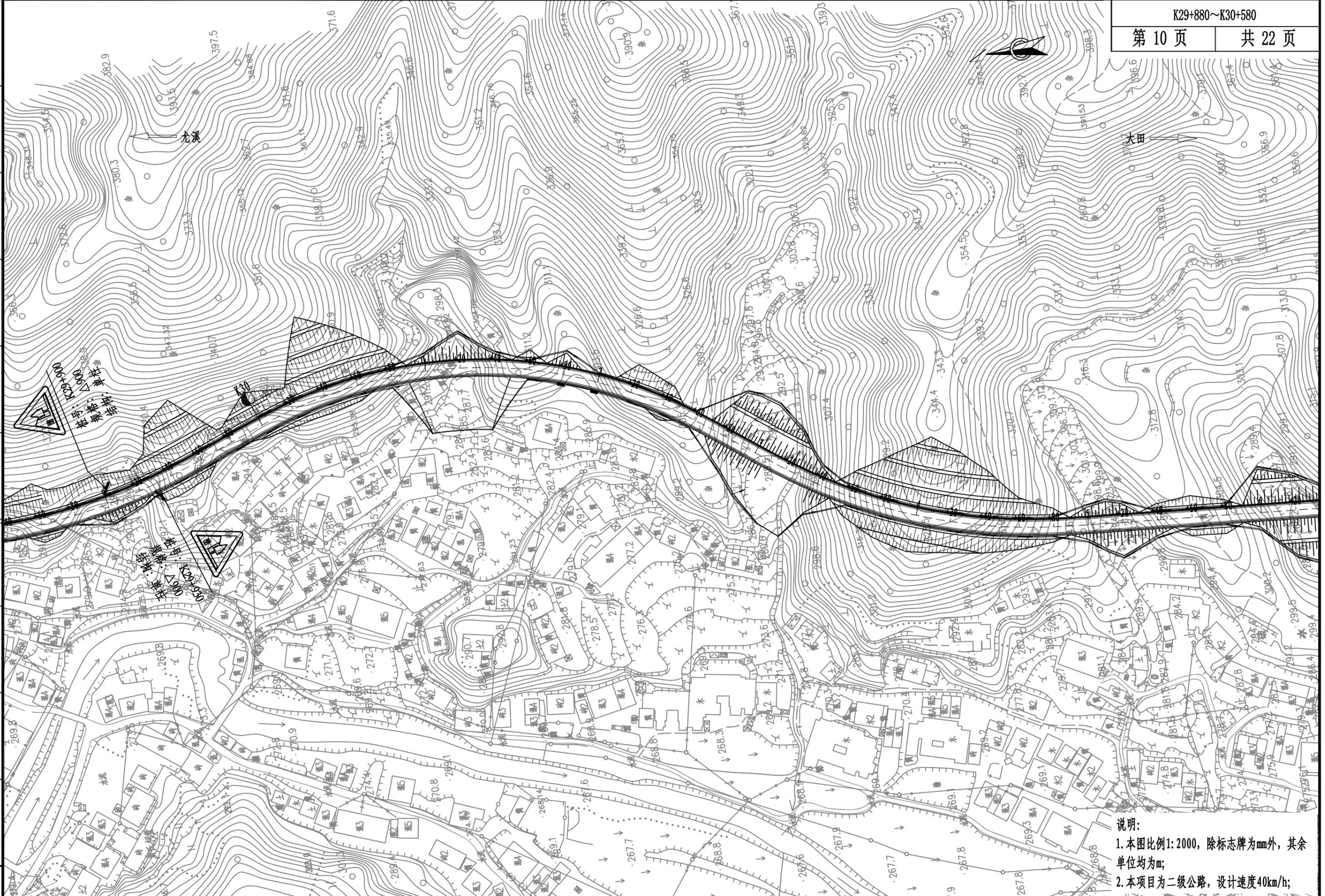
比例	-	项目编号	CD350511
版本	第1版	设计阶段	初步设计
日期	2019.12	图号	CII-AQ-14-8



说明:  
1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;  
2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

专业、签名  
专业、签名  
专业、签名  
会签栏

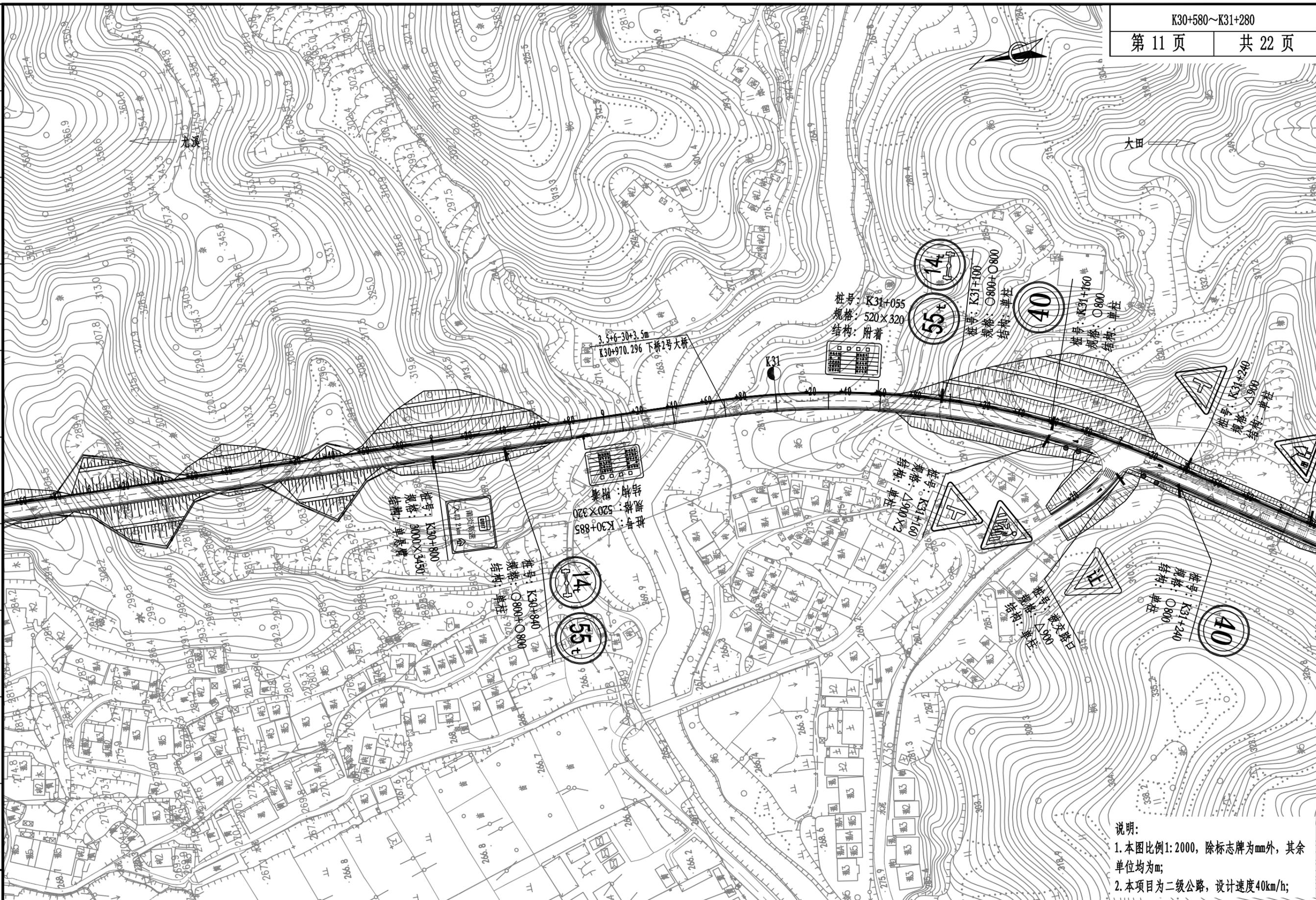
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	推荐线K线: 安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-14-9
				审核					



说明:  
 1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;  
 2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

专业、签名  
 专业、签名  
 专业、签名  
 会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	推荐线K线: 安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511		
				复核		版本		第1版		设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期		2019.12		图号	CII-AQ-14-10
				审核							



说明:  
 1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;  
 2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

专业、签名  
 专业、签名  
 专业、签名  
 会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	推荐线K线: 安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511		
				复核		版本		第1版		设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期		2019.12		图号	CII-AQ-14-11





说明:

1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;
2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

专业、签名  
专业、签名  
专业、签名  
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	推荐线K线: 安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511		
				复核		版本		第1版		设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期		2019.12		图号	CII-AQ-14-13

 中铁第四勘察设计院集团有限公司  
中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.



说明:  
1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;  
2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

专业、签名  
专业、签名  
专业、签名  
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	推荐线K线: 安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本		第1版	
				专业设计负责人	审核	日期	2019.12	图号	CII-AQ-14-14



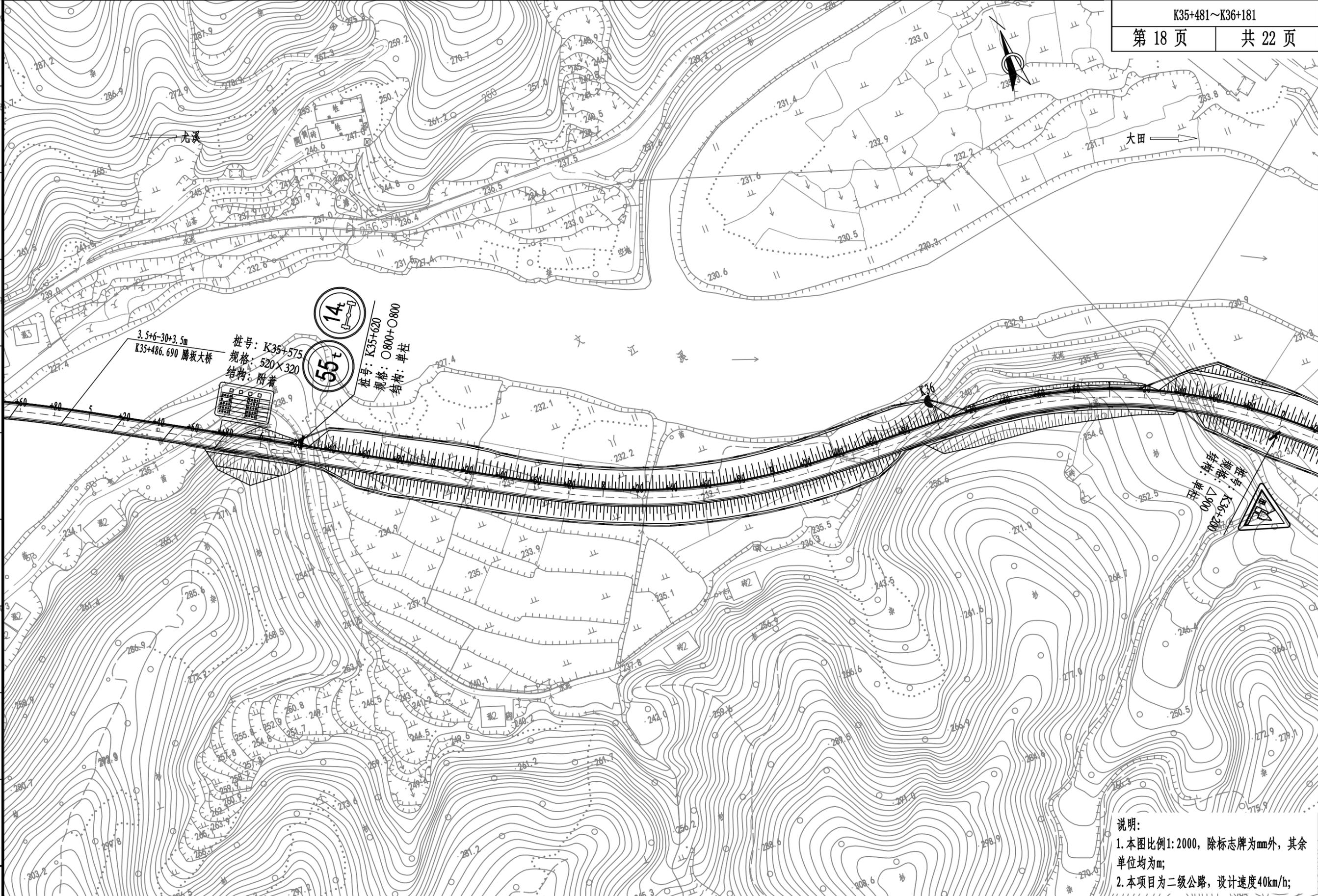


说明:  
 1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;  
 2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

专业、签名  
 专业、签名  
 专业、签名  
 会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	推荐线K线: 安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511		
				复核		版本		第1版		设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期		2019.12		图号	CII-AQ-14-16

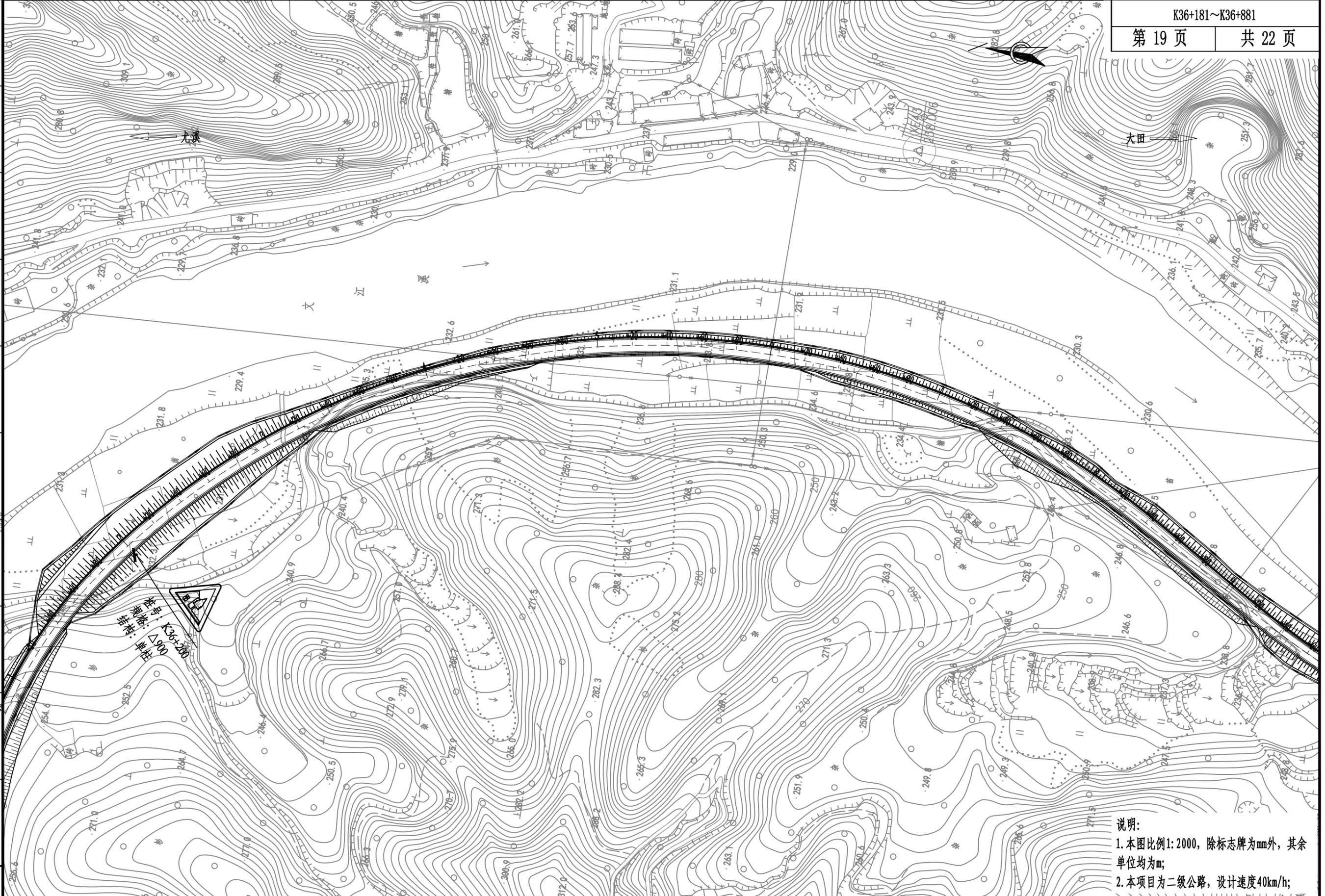
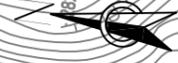




专业、签名  
专业、签名  
专业、签名  
会签栏

说明:  
1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;  
2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	推荐线K线: 安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-14-18
				审核					



说明:

1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;
2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

专业、签名  
专业、签名  
专业、签名  
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	推荐线K线: 安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	—	项目编号	CD350511		
				复核		版本		第1版		设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期		2019.12		图号	CII-AQ-14-19

 中铁第四勘察设计院集团有限公司  
中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.





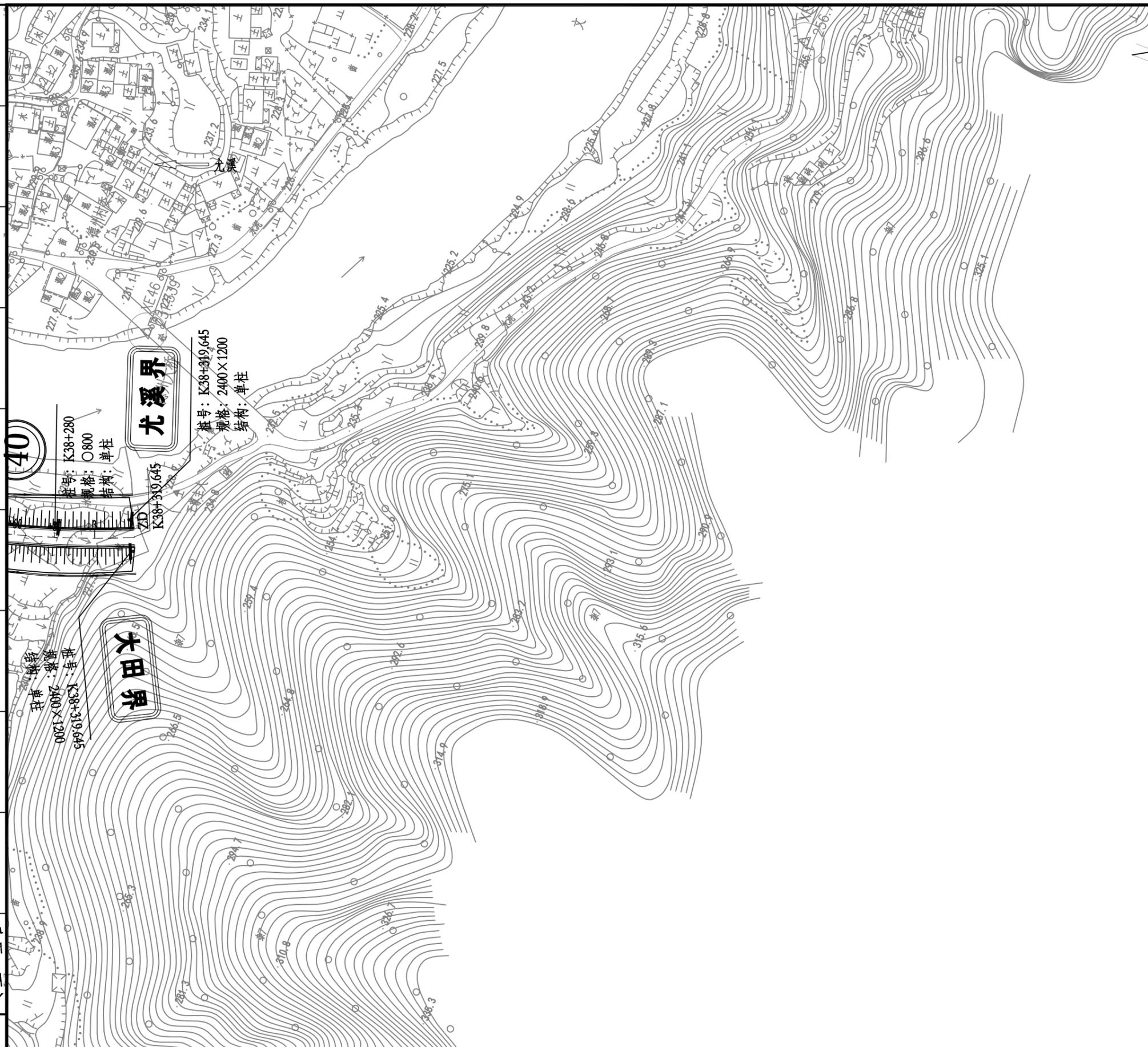
说明:  
 1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;  
 2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

专业、签名  
 专业、签名  
 专业、签名  
 会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	推荐线K线: 安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511		
				复核		版本		第1版		设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期		2019.12		图号	CII-AQ-14-21



大田 →



- 说明:
1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;
  2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

专业、签名  
专业、签名  
专业、签名  
会签栏

**中铁第四勘察设计院集团有限公司**  
CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.  
工程名称 国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期

图名 推荐线K线: 安全设施平面设计图

设计  
复核  
专业设计负责人  
项目负责人  
审核

比例	-	项目编号	CD350511
版本	第1版	设计阶段	初步设计
日期	2019.12	图号	CII-AQ-14-22



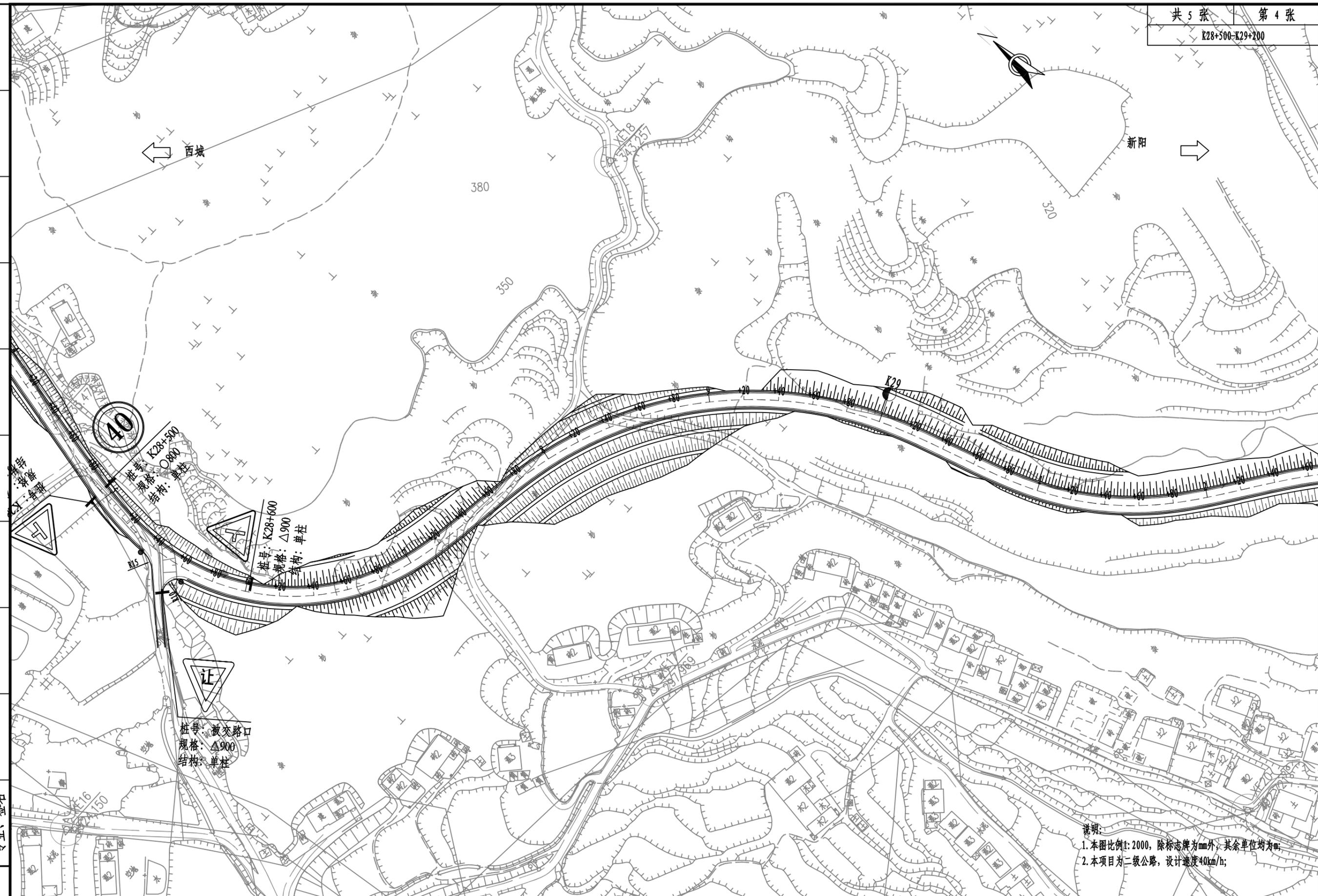






← 西城

新阳 →



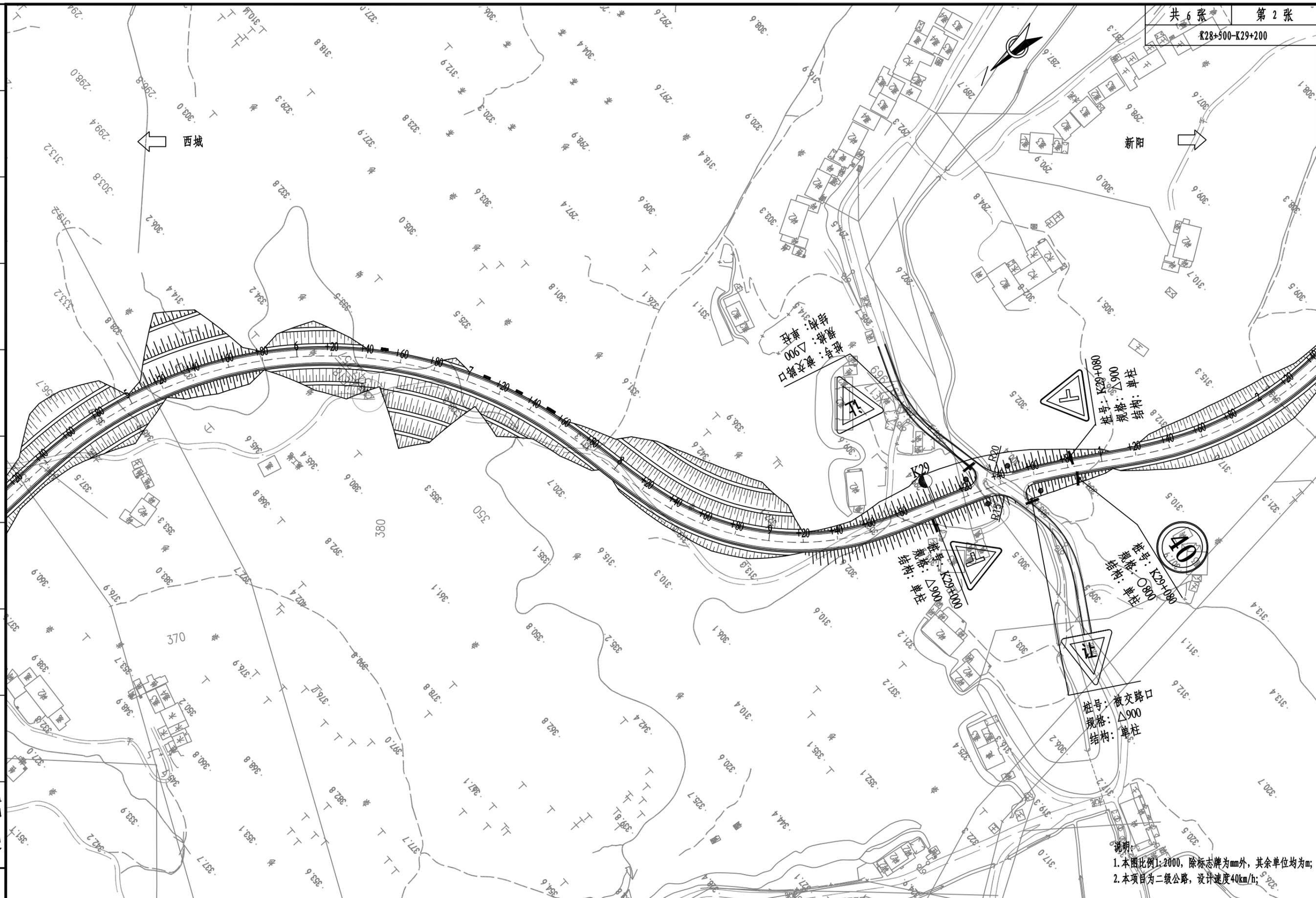
说明:  
1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;  
2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

专业、签名  
专业、签名  
专业、签名  
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	比较线B线: 安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	—	项目编号	CD350511
				复核		版本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-15-4
				审核					





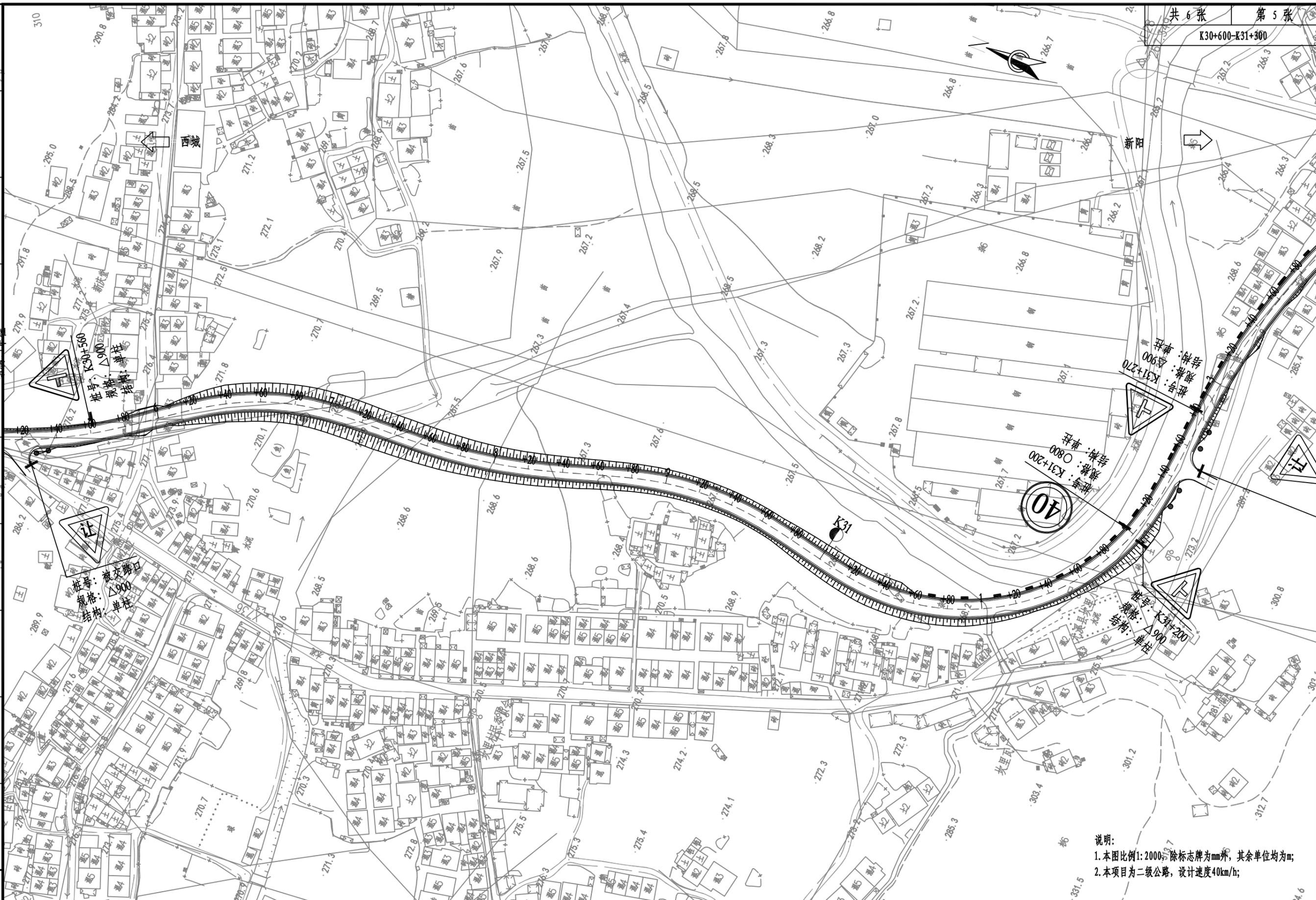


专业、签名	
专业、签名	
专业、签名	
会签栏	

工程名称	中铁第四勘察设计院集团有限公司 中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.	图名	比较线C线: 安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	—	项目编号	CD350511
				复核		版本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人	审核	日期	2019.12	图号	CII-AQ-16-2



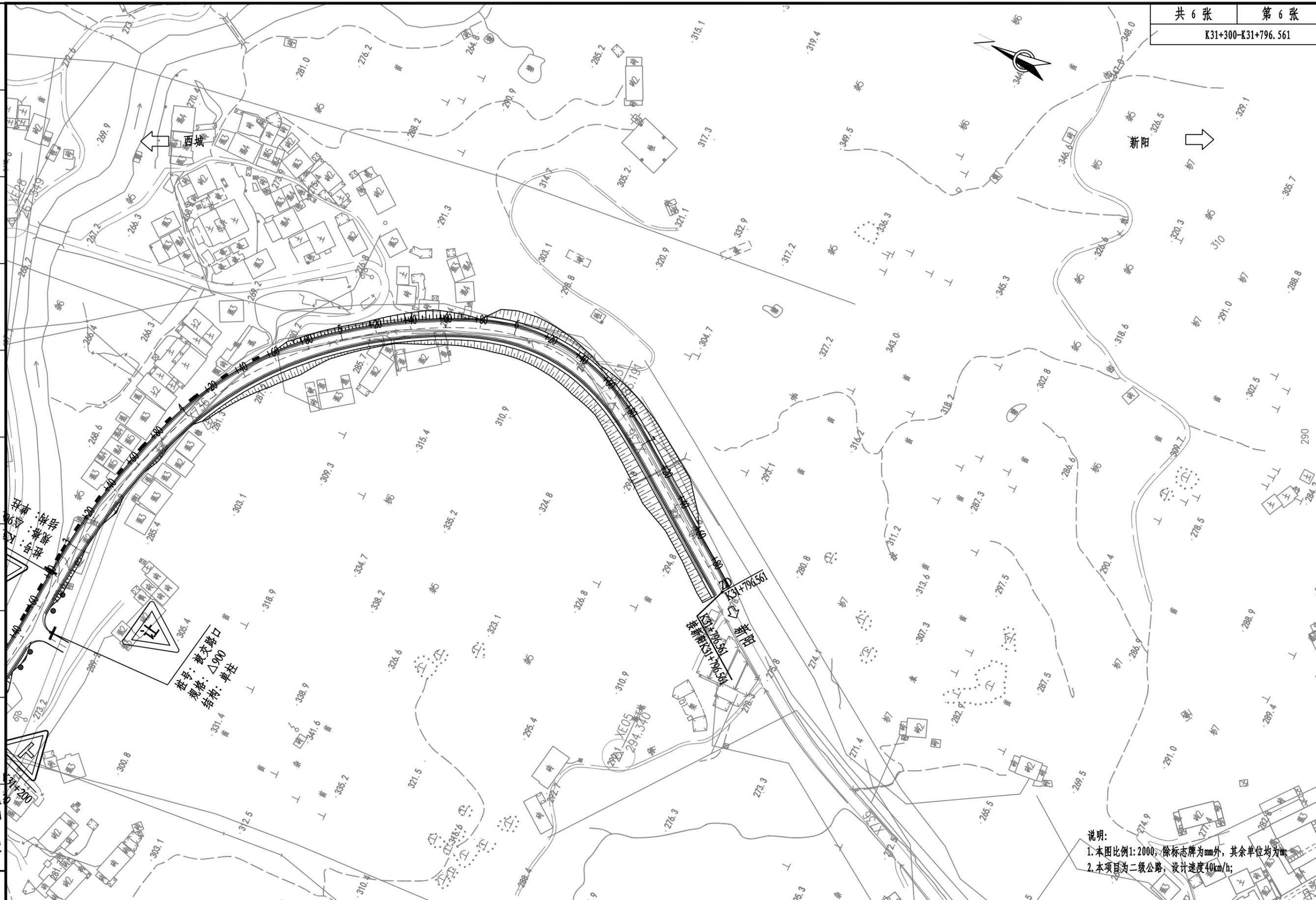




说明:  
 1. 本图比例1:2000, 除标志牌为mm外, 其余单位均为m;  
 2. 本项目为二级公路, 设计速度40km/h;

专业、签名	
专业、签名	
专业、签名	
会签栏	

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	比较线C线: 安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	—	项目编号	CD350511
				复核		版本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-16-5
					审核				



说明：  
1. 本图比例1:2000，除标志牌为mm外，其余单位均为m。  
2. 本项目为二级公路，设计速度40km/h。

专业、签名  
专业、签名  
专业、签名  
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	比较线C线：安全设施平面设计图	设计	项目负责人	比例	—	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-16-6
				审核					









材料数量表

材料名称		规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	单重 (kg)
钢管立柱		φ89×4.5×2700	25.66	1	25.66
标志板		φ800×4	2.76	1	2.76
滑动铝槽		100×25×4×400	0.735	2	1.47
抱箍		50×5	0.62	2	1.24
抱箍底衬		50×5	0.46	2	0.92
螺母	(1)	M18	0.044	4	0.176
	(2)	M20	0.092	8	0.736
垫圈	(1)	φ18×3	0.016	4	0.64
	(2)	φ20×4	0.032	8	0.256
滑动螺栓		M18×70	0.36	4	1.44
立柱帽		φ95×3	0.17	1	0.17
加劲法兰盘		300×300×10	7.89	1	7.89
底座法兰盘		300×300×10	7.07	1	7.07
地脚螺栓		M20×700	1.73	4	6.92
钢筋	φ8	L=2650	1.05	3	3.15
	φ14	L=1170	1.04	8	8.32
混凝土		C25		0.48m <sup>3</sup>	
砂砾垫层				0.132m <sup>3</sup>	
反光膜		Ⅲ类(平方米)		0.75	

说明:

1. 本图尺寸均以mm为单位;
2. 标志板采用外墙铝塑板(代号WFCA),板厚4mm,铝板厚0.5mm.
3. 抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作,通过抱箍将标志板与标志立柱连接起来;
4. 立柱采用的钢材应符合GB-700的要求,其顶部采用3mm的钢板焊接封盖;
5. 立柱、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、柱帽、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢构件,采用热浸镀锌进行防锈处理;
6. 所有的对接焊缝和贴角焊缝,其厚度和强度应与被焊构件相等,焊缝应打磨光滑;
7. 填方段:标志板内缘距土路肩边缘的水平距离为250mm;挖方段:标志设于碎落台上,基础中心线与碎落台中心线重合,基顶高程与碎落台高程相同,据此并结合图中尺寸进行立柱和基础的施工放样.
8. 基础采用明挖法施工,基底应先整平、夯实并垫以10cm的砂砾层;基础采用C25混凝土现场浇筑,钢筋保护层厚度不小于25mm;基础顶面应预埋A3钢底座法兰盘及地脚螺栓,在浇筑混凝土时,应注意使底座法兰盘与基础对中,并将其嵌进基础(其上表面与基础顶面齐平),同时保持其顶面水平;地脚下部为标准弯钩,地脚螺栓应事先进行热浸镀锌处理,镀锌350g/m<sup>2</sup>,预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直.施工时如遇到平曲线路段,应注意调整预埋法兰盘的方向,使其纵向中心线与行车方向保持一致.基础施工完毕,地脚螺栓外露长度宜控制在80~100mm以内,并对外露螺纹部分加以妥善保护,另外基坑应分层回填夯实;
9. 施工中造成的构件镀锌层损坏与剥落,必须喷涂无机富锌漆以防生锈;
10. 连接件和基础结构详见《标志板连接件大样图》和《单柱型标志基础设计图(1)》;

专业、  
专业、  
专业、

会签栏

 <b>中铁第四勘察设计院集团有限公司</b> 中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.		图名	单柱型标志结构设计图	设计	项目负责人	比例	—	项目编号	CD350511	
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期			复核		审核	版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人			日期	2019.12	图号	CII-AQ-18-2



材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	单重 (kg)
钢管立柱	φ89×4.5×2800	26.8	1	26.8
标志板	△900×4	1.93	1	1.93
滑动铝槽	100×25×4×300	0.55	1	0.55
	100×25×4×500	0.92	1	0.92
抱箍	50×5	0.62	2	1.24
抱箍底衬	50×5	0.46	2	0.92
螺母	(1) M18	0.044	4	0.176
	(2) M20	0.092	8	0.736
垫圈	(1) φ18×3	0.016	4	0.064
	(2) φ20×4	0.032	8	0.256
滑动螺栓	M18×70	0.36	4	1.44
立柱帽	φ95×3	0.5	1	0.17
加劲法兰盘	300×300×10	29.99	1	7.89
底座法兰盘	300×300×300	25.12	1	7.07
地脚螺栓	M20×700	1.73	4	6.92
钢筋	φ8 L=2650	1.76	3	3.15
	φ14 L=1170	2.18	8	8.32
混凝土	C25		0.48m <sup>3</sup>	
砂砾垫层			0.132m <sup>3</sup>	
反光膜	Ⅲ类(平方米)		0.53	

说明:

1. 本图尺寸均以mm为单位;
2. 标志板采用外墙铝塑板(代号WFCA),板厚4mm,铝板厚0.5mm;
3. 抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作,通过抱箍将标志板与标志立柱连接起来;
4. 立柱采用的钢材应符合GB-700的要求,其顶部采用3mm的钢板焊接封盖;
5. 立柱、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、柱帽、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢构件,采用热浸镀锌进行防锈处理;
6. 所有的对接焊缝和贴角焊缝,其厚度和强度应与被焊构件相等,焊缝应打磨光滑;
7. 填方段:标志板内缘距土路肩边缘的水平距离为250mm;挖方段:标志设于碎落台上,基础中心线与碎落台中心线重合,基顶高程与碎落台高程相同,据此并结合图中尺寸进行立柱和基础的施工放样;
8. 基础采用明挖法施工,基底应先整平、夯实并垫以10cm的砂砾层;基础采用C25混凝土现场浇筑,钢筋保护层厚度不小于25mm;基础顶面应预埋A3钢底座法兰盘及地脚螺栓,在浇筑混凝土时,应注意使底座法兰盘与基础对中,并将其嵌进基础(其上表面与基础顶面齐平),同时保持其顶面水平;地脚下部为标准弯钩,地脚螺栓应事先进行热浸镀锌处理,镀锌350g/m<sup>2</sup>,预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直。施工时如遇到平曲线路段,应注意调整预埋法兰盘的方向,使其纵向中心线与行车方向保持一致。基础施工完毕,地脚螺栓外露长度宜控制在80~100mm以内,并对外露螺纹部分加以妥善保护,另外基坑应分层回填夯实;
9. 施工中造成的构件镀锌层损坏与剥落,必须喷涂无机富锌漆以防生锈;
10. 连接件和基础结构详见《标志板连接件大样图》和《单柱型标志基础设计图(1)》。

专业、专业、专业、  
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	单柱型标志结构设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-18-4
				审核					



材料数量表

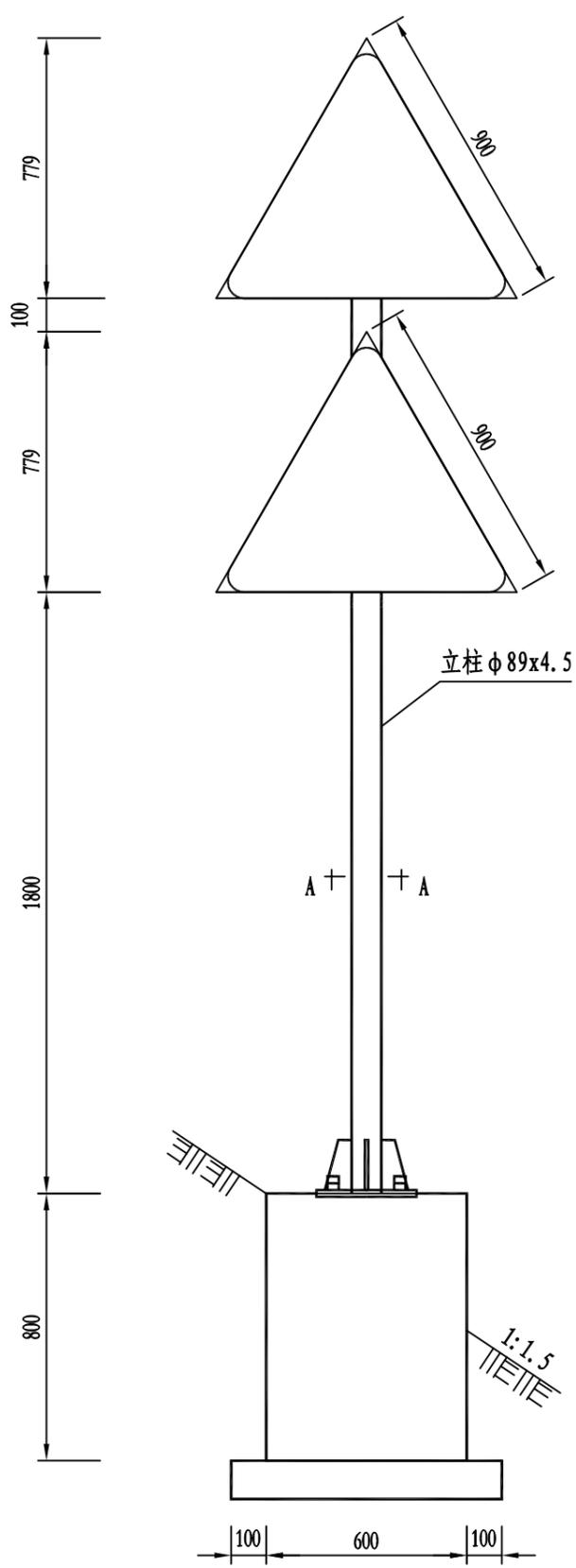
材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)
钢管立柱	Φ89×4.5×3301	31.36	1	31.36
圆形标志板	Φ800×4	2.76	2	5.52
滑动铝槽	100×25×4×400	0.735	4	2.94
抱箍	50×5	0.62	2	2.48
抱箍底衬	50×5	0.46	4	1.84
螺母	(1) M18	0.044	8	0.352
	(2) M20	0.092	8	0.736
垫圈	(1) Φ18×3	0.016	8	0.128
	(2) Φ20×4	0.032	8	0.256
滑动螺栓	M18×70	0.36	8	2.88
地脚螺栓	M20×700	1.73	4	6.92
加劲法兰盘	300×300×10	7.89	1	7.89
底座法兰盘	300×300×10	7.07	1	7.07
柱帽	Φ95×3	0.17	1	0.17
钢筋	8 L=2650	1.05	3	3.15
	12 L=1170	1.04	8	8.32
混凝土	C25		0.48 m <sup>3</sup>	
砂砾垫层			0.132 m <sup>3</sup>	
反光膜	Ⅲ类(平方米)		0.6 m <sup>2</sup>	

说明:

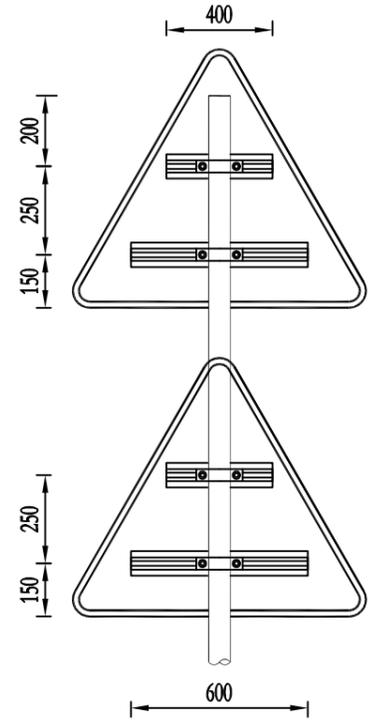
1. 本图尺寸均以mm为单位;
2. 标志板采用外墙铝塑板(代号WFCA),板厚4mm,铝板厚0.5mm。
3. 抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作,通过抱箍将标志板与标志立柱连接起来;
4. 立柱采用的钢材应符合GB-700的要求,其顶部采用3mm的钢板焊接封盖;
5. 立柱、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、柱帽、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢构件,采用热浸镀锌进行防锈处理;
6. 所有的对接焊缝和贴角焊缝,其厚度和强度应与被焊构件相等,焊缝应打磨光滑;
7. 填方段:标志板内缘距土路肩边缘的水平距离为250mm;挖方段:标志设于碎落台上,基础中心线与碎落台中心线重合,基顶高程与碎落台高程相同,据此并结合图中尺寸进行立柱和基础的施工放样。
8. 基础采用明挖法施工,基底应先整平、夯实并垫以10cm的砂砾层;基础采用C25混凝土现场浇筑,钢筋保护层厚度不小于25mm;基础顶面预埋A3钢底座法兰盘及地脚螺栓,在浇筑混凝土时,应注意使底座法兰盘与基础对中,并将其嵌进基础(其上表面与基础顶面齐平),同时保持其顶面水平;地脚下部为标准弯钩,地脚螺栓应事先进行热浸镀锌处理,镀锌350g/m<sup>2</sup>,预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直。施工时如遇到平曲线路段,应注意调整预埋法兰盘的方向,使其纵向中心线与行车方向保持一致。基础施工完毕,地脚螺栓外露长度宜控制在80~100mm以内,并对外露螺纹部分加以妥善保护,另外基坑应分层回填夯实;
9. 施工中造成的构件镀锌层损坏与剥落,必须喷涂无机富锌漆以防生锈;

专业、专业、专业、  
会签栏

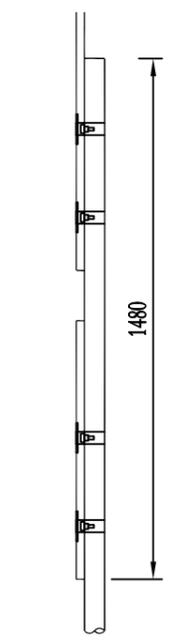
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	单柱型标志结构设计图	设计	项目负责人	比例	—	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-18-6
				审核					



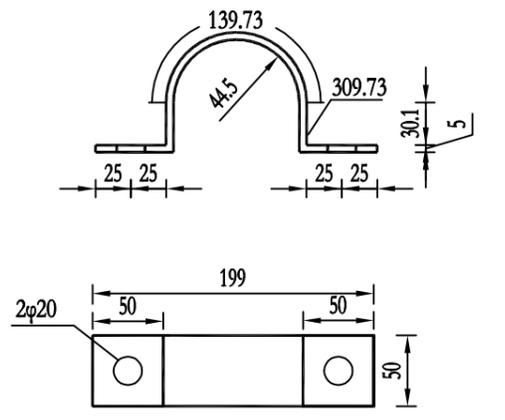
标志立面图 1:20



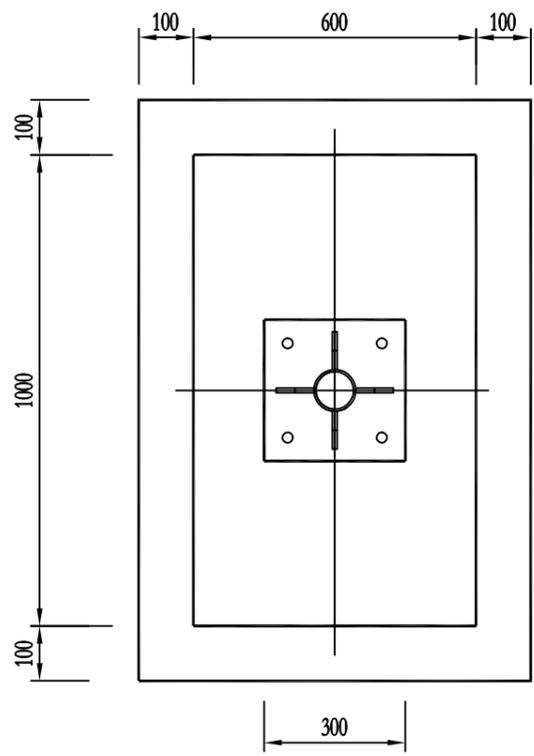
标志板背部立面图 1:20



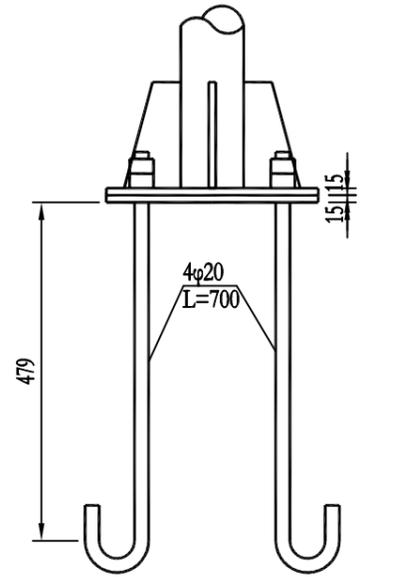
侧面图 1:20



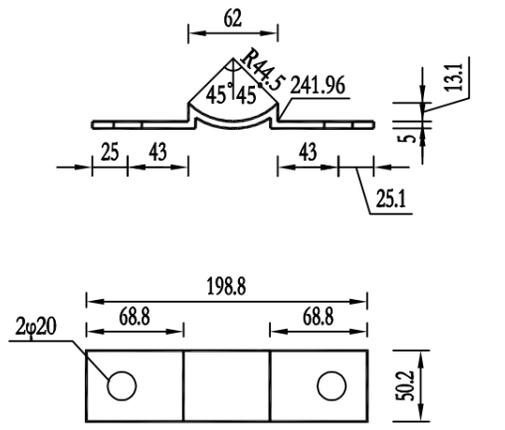
抱箍大样图 1:5



A-A剖面图 1:15



底座连接大样图 1:10



抱箍底衬大样图 1:5

姓名	姓名	姓名
专业	专业	专业
签名	签名	签名
专业	专业	专业
签名	签名	签名
专业	专业	专业

会签栏

<p>中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.</p>	
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期

图名	单柱型标志结构设计图
----	------------

设计		项目负责人	
复核		审核	
专业设计负责人			

比例	-	项目编号	CD350511
版本	第1版	设计阶段	初步设计
日期	2019.12	图号	CII-AQ-18-7

材料数量表

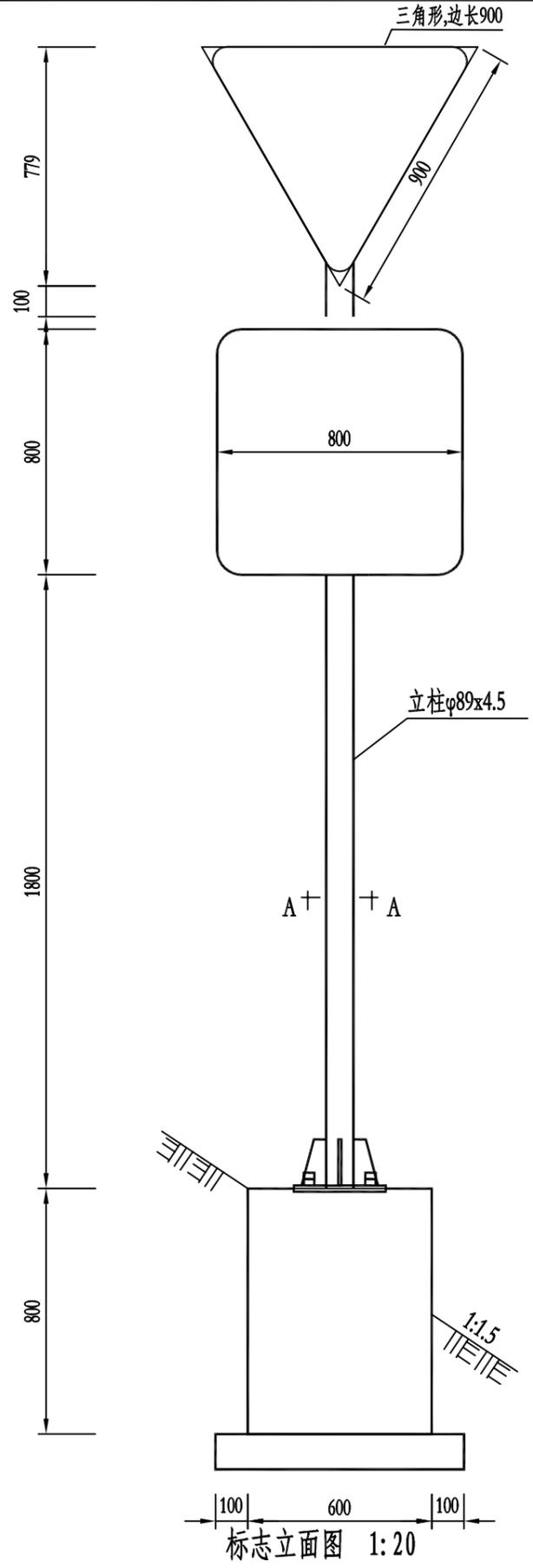
材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	总重 (kg)
钢管立柱	○89×4.5×3280	34.768	1	34.768
标志板	△900×4	2.475	2	4.950
滑动铝槽	100×25×4×400	0.733	2	1.47
	100×25×4×600	1.098	2	2.196
抱箍	50×5	0.62	4	2.48
抱箍底衬	50×5	0.46	4	1.84
螺母	(1) M18	0.044	8	0.352
	(2) M20	0.092	8	0.736
垫圈	(1) φ18×3	0.016	8	0.128
	(2) φ20×4	0.032	8	0.256
滑动螺栓	M18×70	0.36	8	2.88
加劲法兰盘	300×300×10	7.89	1	7.89
底座法兰盘	300×300×10	7.07	1	7.07
立柱帽	φ95×3	0.17	1	0.17
地脚螺栓	M20×700	1.73	4	6.92
钢筋	φ8 L=2650	1.05	3	3.15
	φ12 L=1170	1.04	8	8.32
混凝土	C25		0.48m <sup>3</sup>	
砂砾垫层			0.096m <sup>3</sup>	
反光膜	Ⅲ类(平方米)		0.70	

说明:

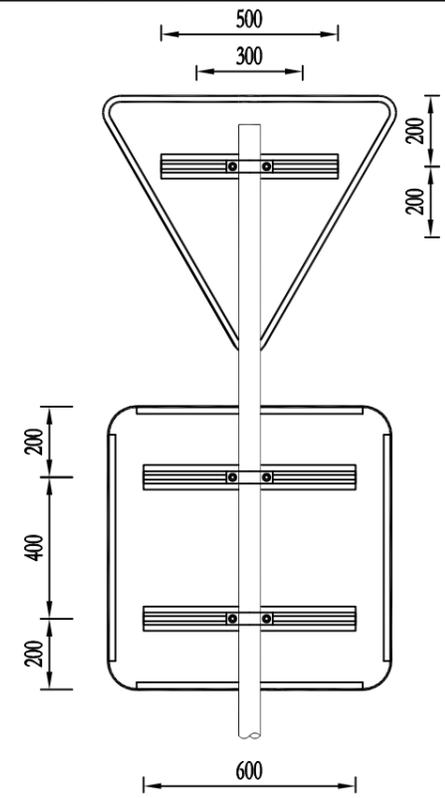
- 1.本图尺寸均以mm为单位;
- 2.标志板采用外墙铝塑板(代号WFCA),板厚4mm,铝板厚0.5mm;
- 3.抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作,通过抱箍将标志板与标志立柱连接起来;
- 4.立柱采用的钢材应符合GB-700的要求,其顶部采用3mm的钢板焊接封盖;
- 5.立柱、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、柱帽、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢构件,采用热浸镀锌进行防锈处理;
- 6.所有的对接焊缝和贴角焊缝,其厚度和强度应与被焊构件相等,焊缝应打磨光滑;
- 7.填方段:标志板内缘距土路肩边缘的水平距离为250mm;挖方段:标志设于碎落台上,基础中心线与碎落台中心线重合,基顶高程与碎落台高程相同,据此并结合图中尺寸进行立柱和基础的施工放样;
- 8.基础采用明挖法施工,基底应先整平、夯实并垫以10cm的砂砾层;基础采用C25混凝土现场浇筑,钢筋保护层厚度不小于25mm;基础顶面应预埋A3钢底座法兰盘及地脚螺栓,在浇筑混凝土时,应注意使底座法兰盘与基础对中,并将其嵌进基础(其上表面与基础顶面齐平),同时保持其顶面水平;地脚下部为标准弯钩,地脚螺栓应事先进行热浸镀锌处理,镀锌350g/m<sup>2</sup>;预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直。施工时如遇到平曲线路段,应注意调整预埋法兰盘的方向,使其纵向中心线与行车方向保持一致。基础施工完毕,地脚螺栓外露长度宜控制在80~100mm以内,并对外露螺纹部分加以妥善保护,另外基坑应分层回填夯实;
- 9.施工中造成的构件镀锌层损坏与剥落,必须喷涂无机富锌漆以防生锈;
- 10.连接件和基础结构详见《标志板连接件大样图》和《单柱型标志基础设计图(1)》。

专业、专业、专业、  
会签栏

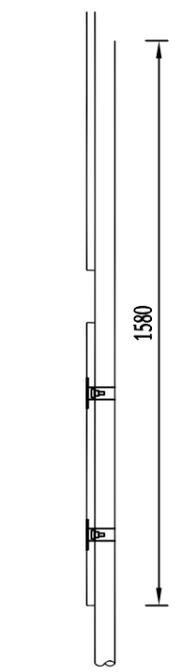
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	单柱型标志结构设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-18-8
				审核					



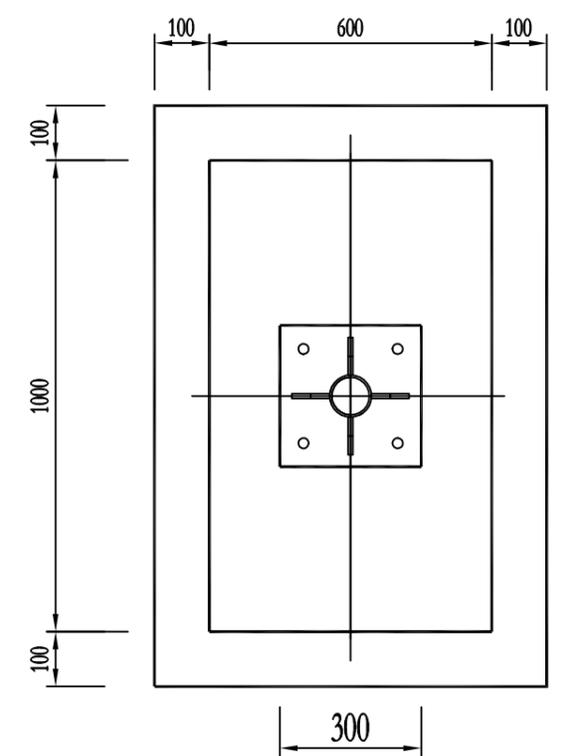
标志立面图 1:20



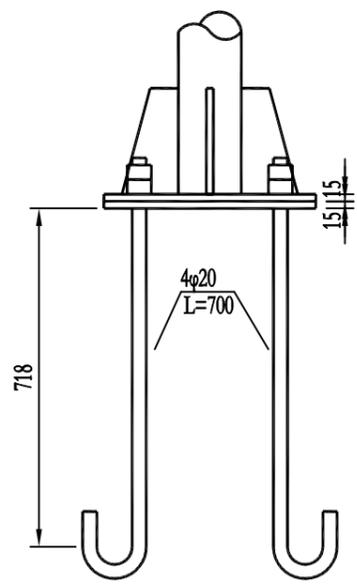
标志板背部立面图 1:20



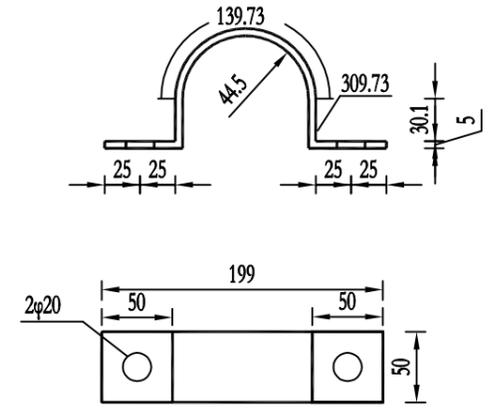
侧面图 1:20



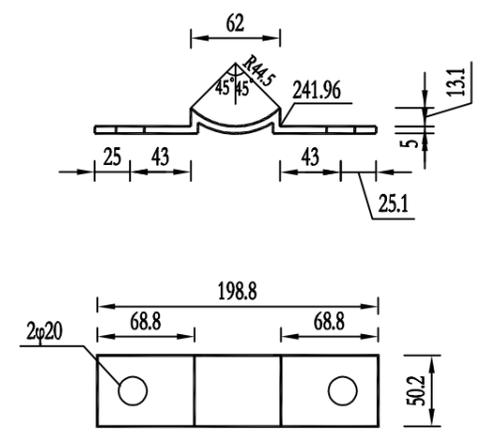
A-A剖面图 1:15



底座连接大样图 1:10



抱箍大样图 1:5



抱箍底衬大样图 1:5

专业、签名  
专业、签名  
专业、签名

会签栏

<b>中铁第四勘察设计院集团有限公司</b> 中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.		图名	单柱型标志结构设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期			复核	审核	版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-18-9

材料数量表

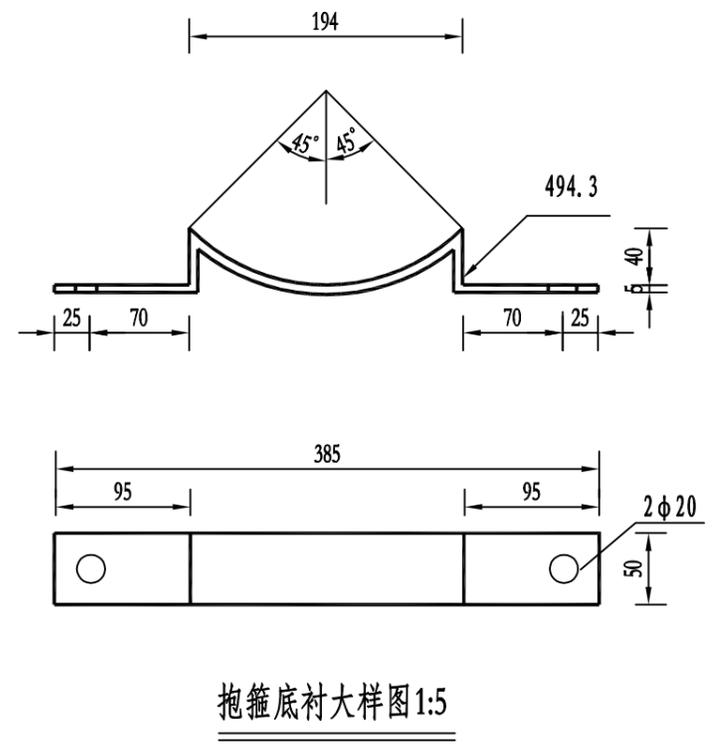
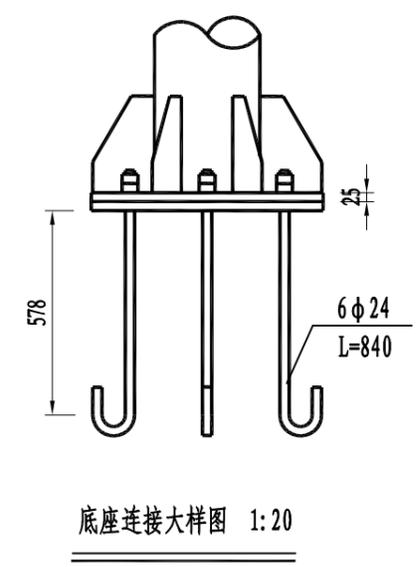
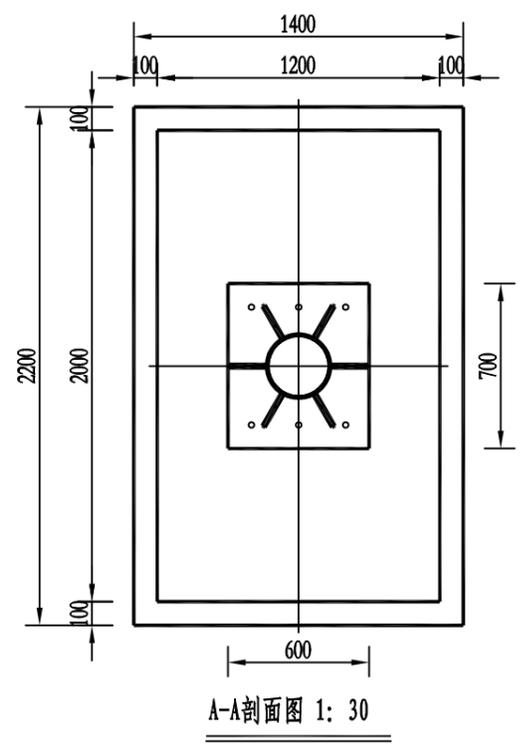
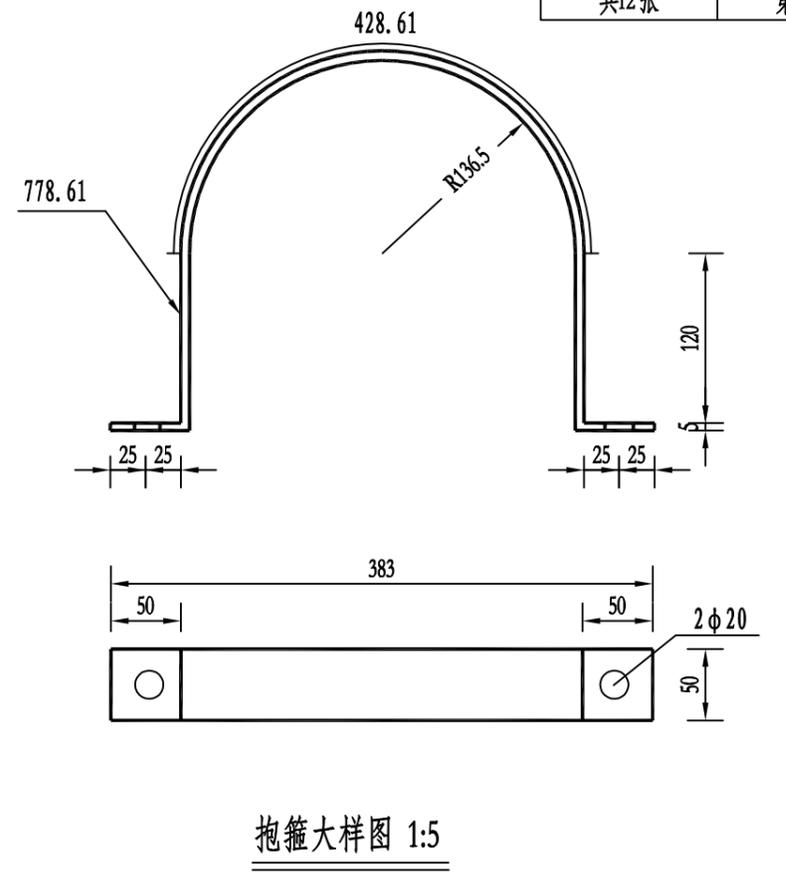
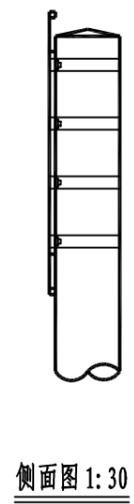
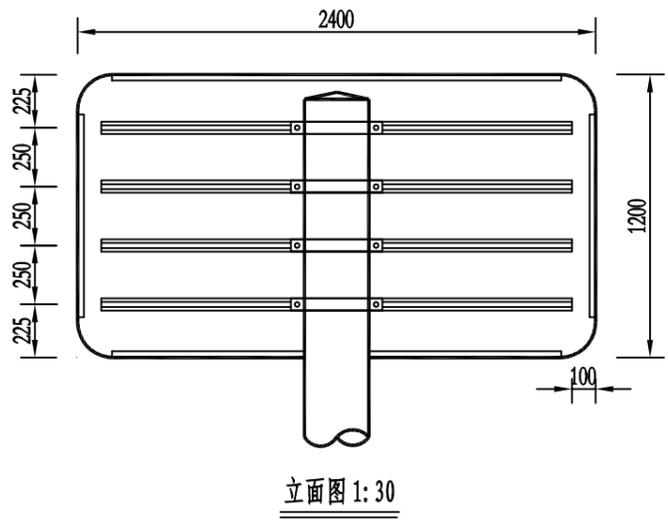
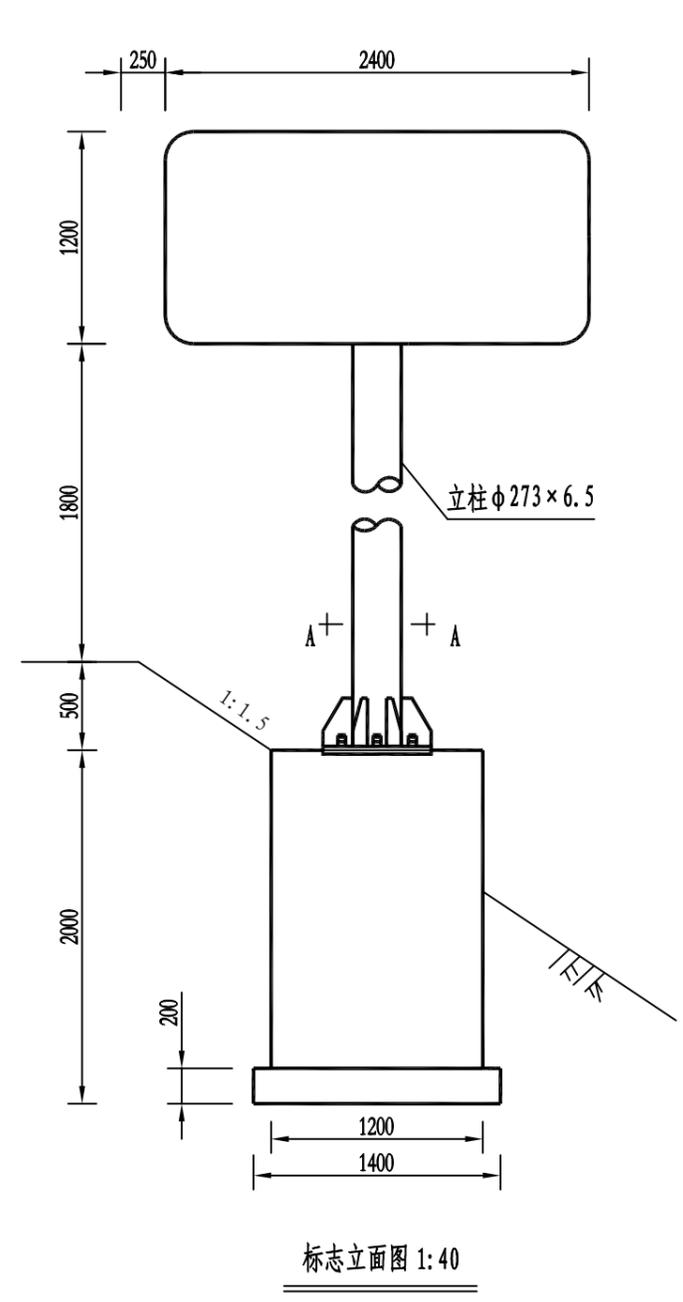
材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	单重
				(kg)
钢管立柱	φ89×4.5×3380	32.34	1	32.34
标志板	800×800×4	3.52	1	3.52
	△900×4	1.93	1	1.93
滑动铝槽	100×25×4×300	0.55	1	0.55
	100×25×4×500	0.92	1	0.92
	100×25×4×600	1.11	2	2.22
抱箍	50×5	0.96	4	3.84
抱箍底衬	50×5	0.66	4	2.64
螺母	(1) M18	0.044	8	0.352
	(2) M20	0.092	8	0.736
垫圈	(1) φ18×3	0.016	8	0.128
	(2) φ20×4	0.032	8	0.256
滑动螺栓	M18×70	0.36	8	2.88
立柱帽	φ165×3	0.5	1	0.5
加劲法兰盘	400×400×20	29.99	1	29.99
底座法兰盘	400×400×20	25.12	1	25.12
地脚螺栓	M20×700	1.73	4	6.92
钢筋	φ8 L=4450	1.76	5	8.80
	φ14 L=1810	2.18	8	17.44
混凝土	C25		2.08m <sup>3</sup>	
砂砾垫层			0.096m <sup>3</sup>	
反光膜	Ⅲ类(平方米)		1.49	

说明:

1. 本图尺寸均以mm为单位;
2. 标志板采用外墙铝塑板(代号WFCA),板厚4mm,铝板厚0.5mm;
3. 抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作,通过抱箍将标志板与标志立柱连接起来;
4. 立柱采用的钢材应符合GB-700的要求,其顶部采用3mm的钢板焊接封盖;
5. 立柱、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、柱帽、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢构件,采用热浸镀锌进行防锈处理;
6. 所有的对接焊缝和贴角焊缝,其厚度和强度应与被焊构件相等,焊缝应打磨光滑;
7. 填方段:标志板内缘距土路肩边缘的水平距离为250mm;挖方段:标志设于碎落台上,基础中心线与碎落台中心线重合,基顶高程与碎落台高程相同,据此并结合图中尺寸进行立柱和基础的施工放样;
8. 基础采用明挖法施工,基底应先整平、夯实并垫以10cm的砂砾层;基础采用C25混凝土现场浇筑,钢筋保护层厚度不小于25mm;基础顶面应预埋A3钢底座法兰盘及地脚螺栓,在浇筑混凝土时,应注意使底座法兰盘与基础对中,并将其嵌进基础(其上表面与基础顶面齐平),同时保持其顶面水平;地脚下部为标准弯钩,地脚螺栓应事先进行热浸镀锌处理,镀锌350g/m<sup>2</sup>,预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直。施工时如遇到平曲线路段,应注意调整预埋法兰盘的方向,使其纵向中心线与行车方向保持一致。基础施工完毕,地脚螺栓外露长度宜控制在80~100mm以内,并对外露螺纹部分加以妥善保护,另外基坑应分层回填夯实;
9. 施工中造成的构件镀锌层损坏与剥落,必须喷涂无机富锌漆以防生锈;
10. 连接件和基础结构详见《标志板连接件大样图》和《单柱型标志基础设计图(1)》。

专业、  
专业、  
专业、  
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	单柱型标志结构设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-18-10
				审核					



专业、  
专业、  
专业、  
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	单柱型标志结构设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-18-11
				审核					

材料数量表

材料名称		规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	总重 (kg)
钢管立柱		∅273×6.5×3400	145.248	1	145.25
标志板		2400×1200×4	15.84	1	15.84
滑动铝槽		100×25×4×2200	4.053	4	16.21
抱箍		50×5	1.54	4	6.16
抱箍底衬		50×5	0.96	4	3.84
螺母	(1)	M18	0.044	8	0.35
	(2)	M24	0.146	12	1.75
垫圈	(1)	∅18×3	0.016	8	0.13
	(2)	∅24×5	0.057	12	0.68
滑动螺栓		M18×70	0.36	8	2.88
加劲法兰盘		600×700×25	104.69	1	104.69
底座法兰盘		600×700×25	82.43	1	82.43
立柱帽		∅279×3	1.44	1	1.44
地脚螺栓		M24×840	2.98	6	17.88
钢筋	∅8	L=5930	2.34	6	14.04
	∅14	L=2200	2.66	11	29.26
混凝土		C25		4.94m <sup>3</sup>	
砂砾垫层				0.680m <sup>3</sup>	
反光膜		二级(平方米)		4.32	

说明:

1. 本图尺寸均以mm为单位;
2. 标志板采用外墙铝塑板(代号WFCA),板厚4mm,铝板厚0.5mm。
3. 抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作,通过抱箍将标志板与标志立柱连接起来;
4. 立柱采用的钢材应符合GB-700的要求,其顶部采用3mm的钢板焊接封盖;
5. 立柱、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、柱帽、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢构件,采用热浸镀锌进行防锈处理;
6. 所有的对接焊缝和贴角焊缝,其厚度和强度应与被焊构件相等,焊缝应打磨光滑;
7. 标志板内缘距土路肩边缘的水平距离为250mm,据此并结合图中尺寸进行立柱和基础的施工放样。
8. 基础采用明挖法施工,基底应先整平、夯实并垫以20cm的砂砾层;基础采用C25混凝土现场浇筑,钢筋保护层厚度不小于25mm;基础顶面应预埋Q235钢底座法兰盘及地脚螺栓,在浇筑混凝土时,应注意使底座法兰盘与基础对中,并将其嵌进基础(其上表面与基础顶面齐平),同时保持其顶面水平;地脚下部为标准弯钩,地脚螺栓应事先进行热浸镀锌处理,镀锌350g/m<sup>2</sup>;预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直。施工时如遇到平曲线路段,应注意调整预埋法兰盘的方向,使其纵向中心线与行车方向保持一致。基础施工完毕,地脚螺栓外露长度宜控制在80~100mm以内,并对外露螺纹部分加以妥善保护,另外基坑应分层回填夯实;
9. 施工中造成的构件镀锌层损坏与剥落,必须喷涂无机富锌漆以防生锈;
10. 连接件和基础结构详见《标志板连接件大样图》及《单柱型标志基础设计图(3)》。

专业、专业、专业  
会签栏

 <b>中铁第四勘察设计院集团有限公司</b> 中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.		图名	单柱型标志结构设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期			复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人	审核	日期	2019.12	图号	CII-AQ-18-12



材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	总重 (kg)	
钢管立柱	φ351×12×7700	772.47	1	772.47	
钢管横梁	(1) φ219×6.5×3900	132.82	2	265.64	
	(2) φ219×6.5×751	25.58	2	51.16	
标志板	3600×2200×3	72.85	1	72.85	
竖向滑动铝槽	100×25×4×2000	3.69	8	29.49	
抱箍	50×5	1.32	22	29.04	
抱箍底衬	50×5	1.06	22	23.32	
螺母	(1) M18	0.044	44	1.94	
	(2) M24	0.146	22	3.21	
	(3) M33	0.25	22	5.50	
垫圈	(1) φ18×3	0.016	44	0.70	
	(2) φ24×5	0.057	22	1.25	
	(3) φ33×6	0.069	33	2.28	
滑动螺栓	M18×70	0.36	44	15.84	
横梁之间的连接螺栓	M24×90	0.49	22	10.78	
横梁加劲肋	(N1)	4.47	22	98.34	
	(N2)	5.34	4	21.36	
	(N3)	6.5	4	26.00	
	(N4)	14.53	4	58.12	
悬臂法兰盘	φ500×25	38.53	4	154.12	
加劲法兰盘	700×900×35	290.53	1	290.53	
底座法兰盘	700×900×20	98.91	1	98.91	
立柱帽	φ357×3	2.36	1	2.36	
横梁帽	φ255×3	0.94	4	3.76	
地脚螺栓	M33×1100	7.39	12	88.68	
横梁加劲肋	φ8	L=5810	2.29	6	13.74
		L=4730	1.87	8	14.96
	φ14	L=3610	4.36	10	43.60
		L=3010	3.64	11	40.04
混凝土	C25		10.46m <sup>3</sup>		
砂砾垫层			1.50m <sup>3</sup>		
反光膜	IV类(平方米)		11.88		

说明:

- 1.本图尺寸均以mm为单位;
- 2.标志板、滑动槽钢均采用铝合金板制作,它们之间通过铝合金铆钉连接,板面上的铆钉头应打磨光滑;
- 3.抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作,通过抱箍将标志板与标志立柱连接起来;
- 4.立柱及横梁采用的钢材应符合GB-700的要求,其顶部采用3mm的钢板焊接封盖;
- 5.立柱、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、柱帽、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢构件,采用热浸镀锌进行防锈处理;
- 6.所有的对接焊缝和贴角焊缝,其厚度和强度应与被焊构件相等,焊缝应打磨光滑;
- 7.安装钢管横梁时,应采取措施使其保持5cm的向上预拱度;
- 8.交通标志的基础施工中距土路肩边缘的水平距离为基顶宽度之半,基顶与土路肩齐平,据此并结合图中尺寸进行立柱和基础的施工放样;
- 9.基础采用明挖法施工,基底应先整平、夯实并垫以20cm的砂砾层;基础采用C25混凝土现场浇筑,钢筋保护层厚度不小于25mm;基础顶面应预埋Q235钢底座法兰盘及地脚螺栓,在浇筑混凝土时,应注意使底座法兰盘与基础对中,并将其嵌进基础(其上表面与基础顶面齐平),同时保持其顶面水平;地脚下部为标准弯钩,地脚螺栓宜事先进行热浸镀锌处理,镀锌350g/m<sup>2</sup>,预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直。施工时如遇有平曲线路段,应注意调整预埋法兰盘的方向,使其纵向中心线与行车方向保持一致。基础施工完毕,地脚螺栓外露长度宜控制在110~120mm以内,并对外露螺纹部分加以妥善保护,另外基坑应分层回填夯实;
- 10.施工中造成的构件镀锌层损坏与剥落,必须喷涂无机富锌漆以防生锈。

专业、  
专业、  
专业、  
会签栏

**中铁第四勘察设计院集团有限公司**  
 中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.

工程名称 国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期

图名

单悬臂式标志结构设计图

设计  
复核  
专业设计负责人项目负责人  
审核比例  
版本  
日期—  
第1版  
2019.12项目编号  
设计阶段  
图号CD350511  
初步设计  
CII-AQ-19-2



材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	总重 (kg)	
钢管立柱	φ351×12×8860	888.84	1	888.84	
钢管横梁	(1) φ219×6.5×3300	112.398	2	224.80	
	(2) φ219×6.5×751	25.58	2	51.16	
标志板	3000×3450×3	92.44	1	92.44	
竖向滑动铝槽	100×25×4×3250	5.988	7	41.91	
抱箍	50×5	1.25	14	17.50	
抱箍底衬	50×5	0.82	14	11.48	
螺母	(1) M18	0.044	28	1.23	
	(2) M24	0.146	16	2.34	
	(3) M33	0.25	24	6.00	
垫圈	(1) φ18×3	0.016	28	0.45	
	(2) φ24×5	0.057	16	0.91	
	(3) φ33×6	0.069	24	1.66	
滑动螺栓	M18×70	0.36	28	10.08	
横梁之间的连接螺栓	M24×90	0.49	16	7.84	
横梁加劲肋	(N1)	4.47	16	71.52	
	(N2)	5.34	4	21.36	
	(N3)	6.5	4	26.00	
	(N4)	14.53	4	58.12	
悬臂法兰盘	φ500×25	38.35	4	153.40	
加劲法兰盘	700×900×35	290.53	1	290.53	
底座法兰盘	700×900×20	98.91	1	98.91	
立柱帽	φ357×3	2.36	1	2.36	
横梁帽	φ225×3	0.94	4	3.76	
地脚螺栓	M33×1100	7.39	12	88.68	
横梁加劲肋	φ8	L=5810	2.29	6	13.74
		L=4730	1.87	8	14.96
	φ14	L=3610	4.36	10	43.60
		L=3010	3.64	11	40.04
混凝土	C25	10.46m <sup>3</sup>			
砂砾垫层	1.50m <sup>3</sup>				
反光膜	字膜IV类(平方米)	5.18			
	底膜IV类(平方米)	10.35			

说明:

- 1.本图尺寸均以mm为单位;
- 2.标志板、滑动槽钢均采用铝合金板制作,它们之间通过铝合金铆钉连接,板面上的铆钉头应打磨光滑;
- 3.抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作,通过抱箍将标志板与标志立柱连接起来;
- 4.立柱及横梁采用的钢材应符合GB-700的要求,其顶部采用3mm的钢板焊接封盖;
- 5.立柱、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、柱帽、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢构件,采用热浸镀锌进行防锈处理;
- 6.所有的对接焊缝和贴角焊缝,其厚度和强度应与被焊构件相等,焊缝应打磨光滑;
- 7.安装钢管横梁时,应采取措施使其保持5cm的向上预拱度;
- 8.交通标志的基础施工中线距土路肩边缘的水平距离为基顶宽度之半,基顶与土路肩齐平,据此并结合图中尺寸进行立柱和基础的施工放样;
- 9.基础采用明挖法施工,基底应先整平、夯实并垫以20cm的砂砾层;基础采用C25混凝土现场浇筑,钢筋保护层厚度不小于25mm;基础顶面应预埋Q235钢底座法兰盘及地脚螺栓,在浇筑混凝土时,应注意使底座法兰盘与基础对中,并将其嵌进基础(其上表面与基础顶面齐平),同时保持其顶面水平;地脚下部为标准弯钩,地脚螺栓宜事先进行热浸镀锌处理,镀锌350g/m<sup>2</sup>,预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直。施工时如遇有平曲线路段,应注意调整预埋法兰盘的方向,使其纵向中心线与行车方向保持一致。基础施工完毕,地脚螺栓外露长度宜控制在110~120mm以内,并对外露螺纹部分加以妥善保护,另外基坑应分层回填夯实;
- 10.施工中造成的构件镀锌层损坏与剥落,必须喷涂无机富锌漆以防生锈。
- 11.连接件和基础结构分别详见《单悬臂型标志结构设计图(九)》和《单悬臂型标志结构设计图(十)》

专业、  
专业、  
专业、  
会签栏

**中铁第四勘察设计院集团有限公司**  
 中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.

工程名称 国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期

图名

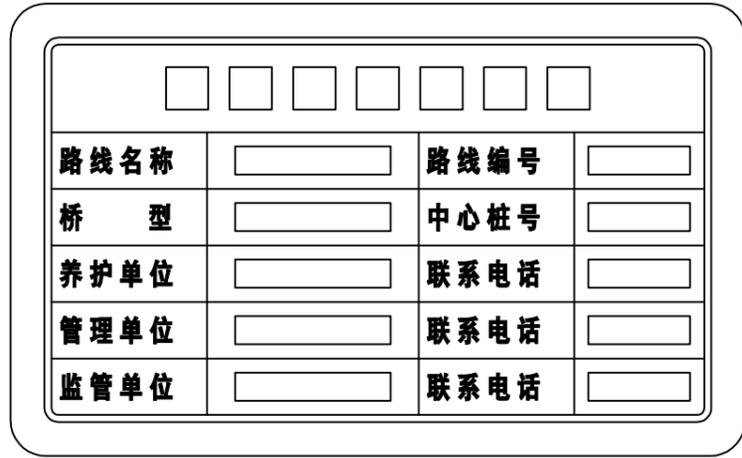
单悬臂式标志结构设计图

设计  
复核  
专业设计负责人项目负责人  
审核比例  
版本  
日期-  
第1版  
2019.12项目编号  
设计阶段  
图号CD350511  
初步设计  
CII-AQ-19-4

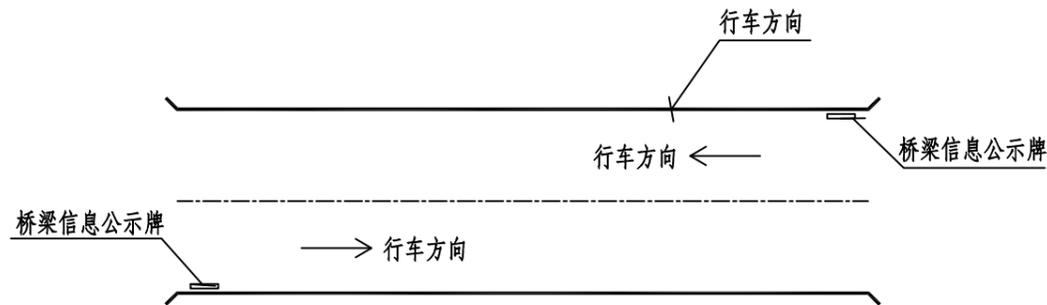




桥梁信息告示牌版面示意图

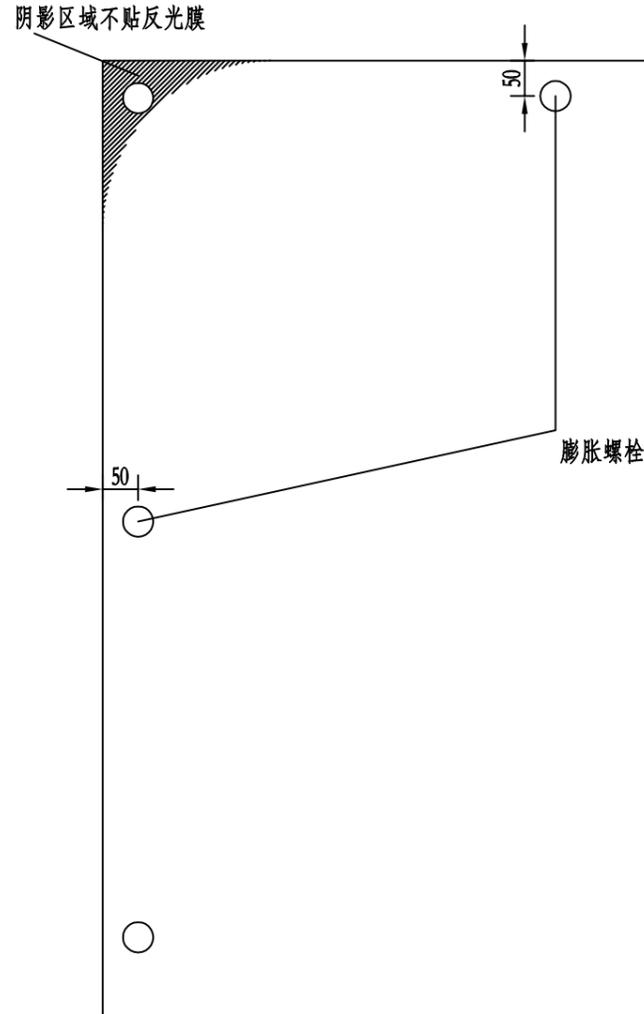


桥梁信息告示牌设置位置示意图



桥梁信息告示牌材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(个)	重量(kg)	合计(kg)
标志板	520x320x2	0.95	1	0.95	0.95
反光膜	Ⅲ类				0.34
膨胀螺栓	M16×160		8	套	8



附注:

- 1.本图尺寸均以mm为单位;
- 2.膨胀螺栓距标志板边缘5cm,两个膨胀螺栓之间间距50cm;
- 3.本图标志板不卷边,标志板的四个边角不贴反光膜,每个边角打一个膨胀螺栓;
- 4.桥梁信息公示牌应分别设置于桥梁两端、靠近桥头行车方向右侧护栏上(每半幅各一块)。
- 5.按照规范要求,桥梁信息公示牌为白底、黑字、黑边框;字体采用交通部专用字体;使用IV类反光膜粘贴在2毫米厚的铝合金板,使用膨胀螺栓将公示牌安装在护栏侧面。

专业、专业、专业、会签栏

中铁第四勘察设计院集团有限公司  
CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.

工程名称 国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期

图名

附着式标志结构设计图

设计  
复核  
专业设计负责人

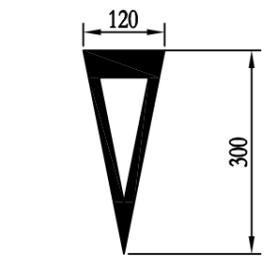
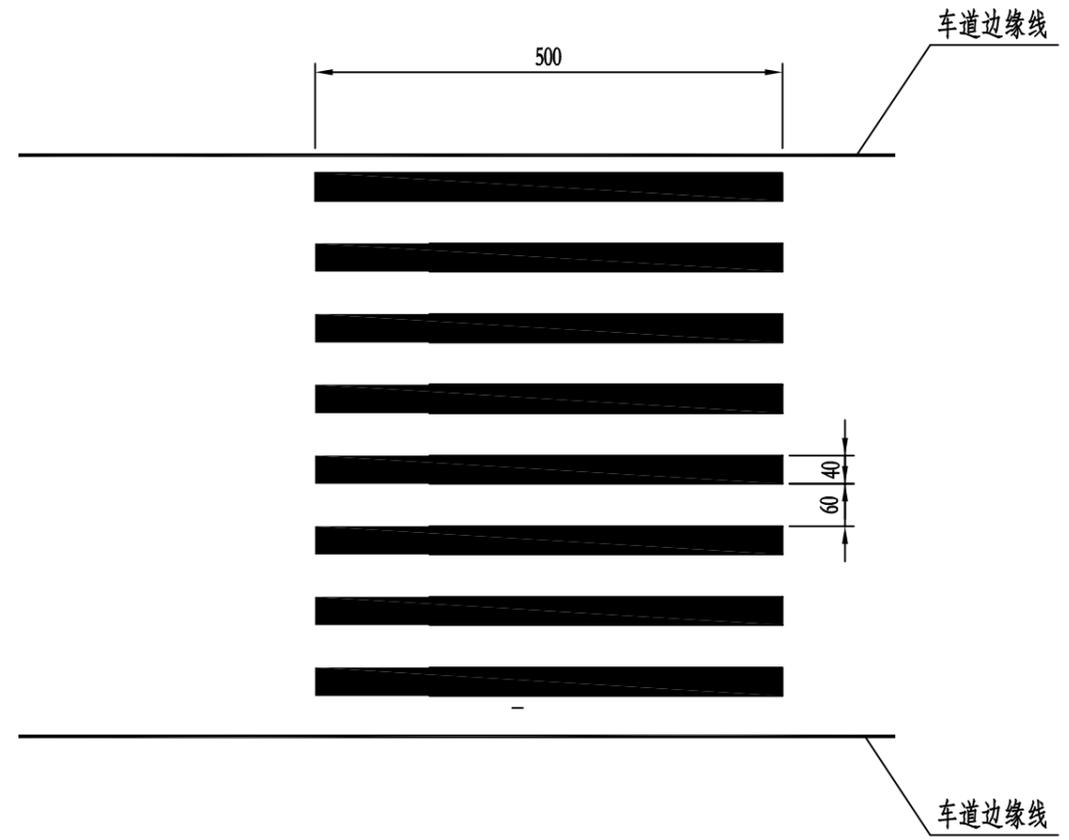
项目负责人  
审核

比例  
版本  
日期

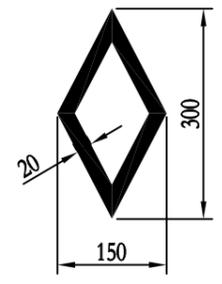
项目编号  
设计阶段  
图号



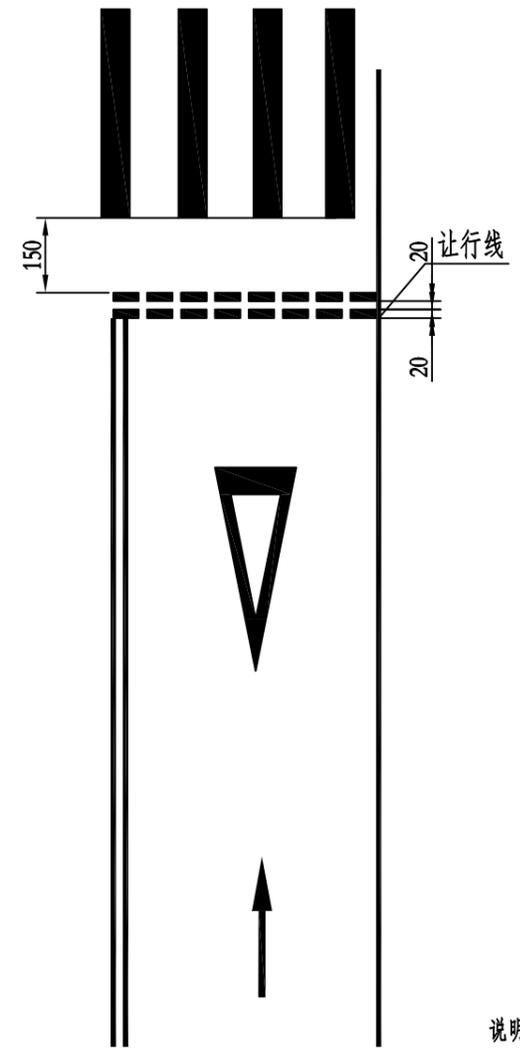
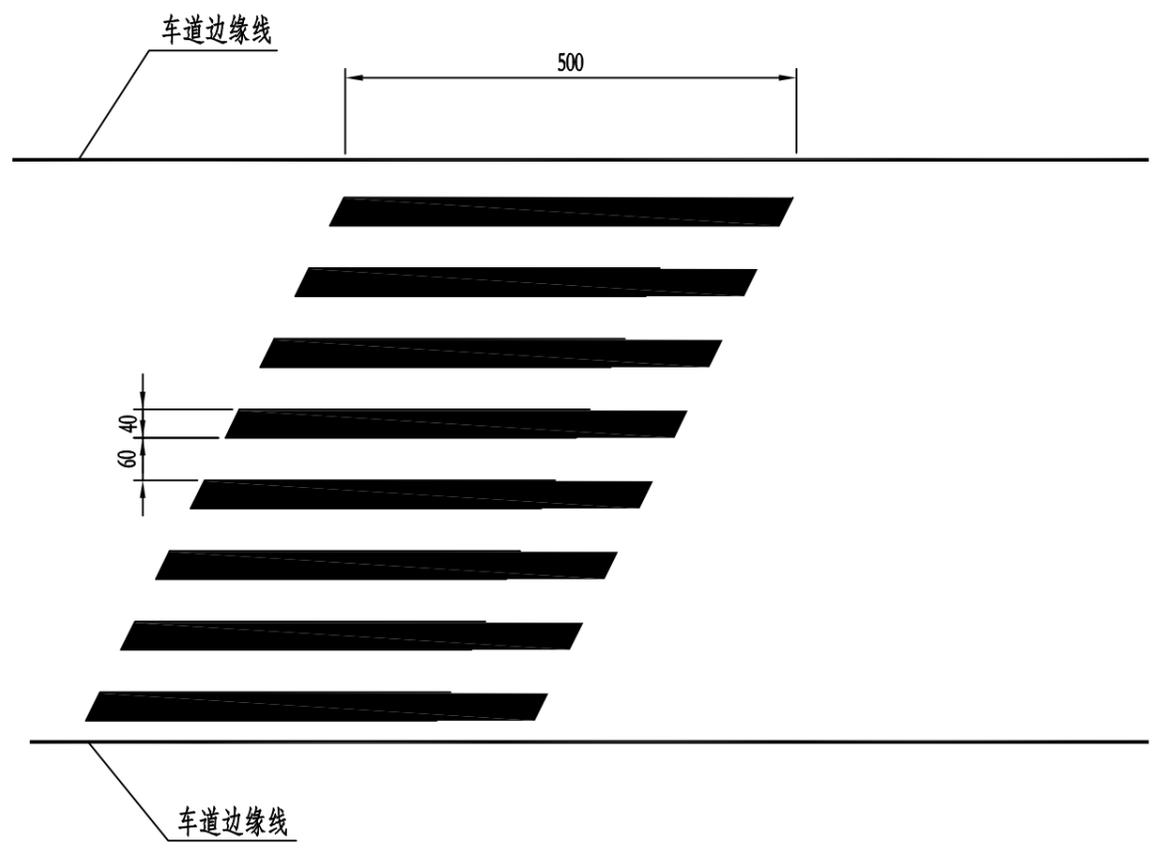




减速让行标识大样图



人行横道预告标线大样图



人行横道让行线大样图

材料数量表

编号	名称	数量/处
1	人行横道预告标记	1.12m <sup>2</sup>
2	减速让行标识	1.126m <sup>2</sup>

说明:

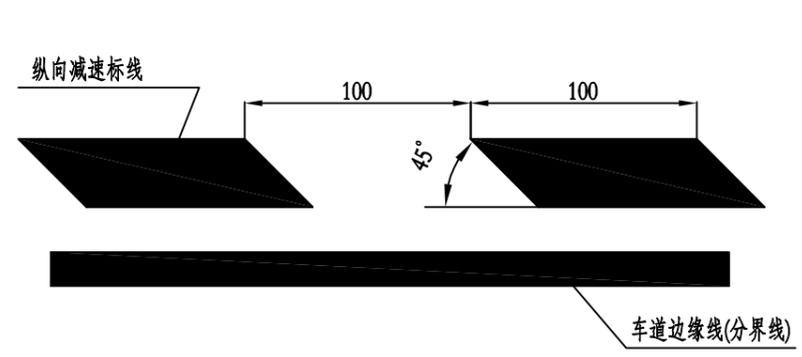
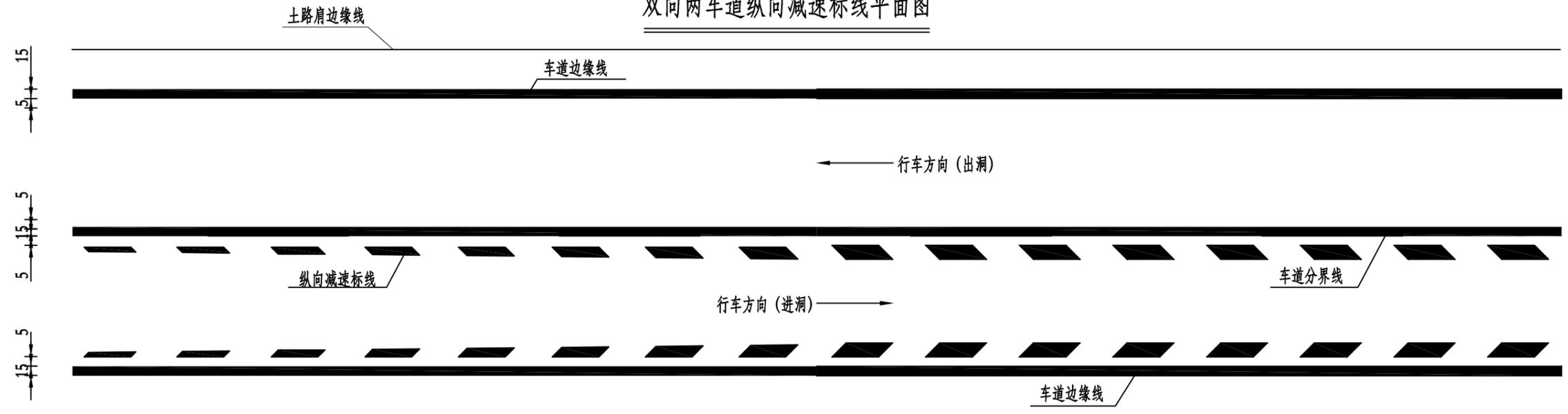
- 1. 本图尺寸以厘米为单位。
- 2. 交通标线按照国家《GB 5768-2009道路交通标志和标线》中的规定制作。

会签栏  
专业、签名  
专业、签名  
专业、签名

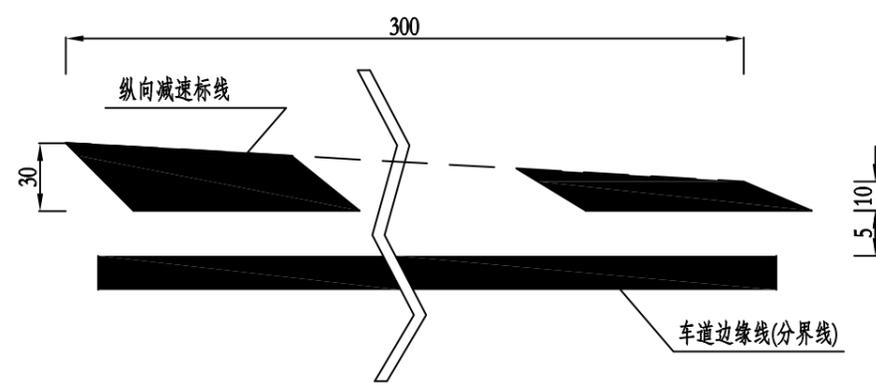
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	<b>中铁第四勘察设计院集团有限公司</b> 中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.	
		图名	交通标线设计图

设计		项目负责人		比例	-	项目编号	CD350511
复核		审核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
专业设计负责人				日期	2019.12	图号	CII-AQ-21-2

### 双向两车道纵向减速标线平面图



纵向减速标线平面图 1:30



纵向减速标线平面图 1:30

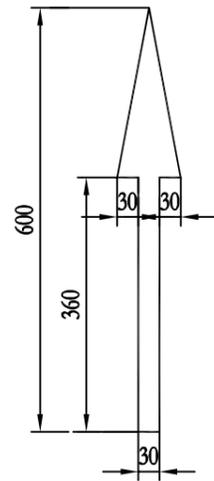
### 纵向减速标线工程量数量表(每公里, 单车道)

类型	面积	标线颜色	标线厚度	标线材料
纵向减速标线	300m <sup>2</sup>	白色	1.8 <sub>0</sub> <sup>+0.18</sup>	热熔标线

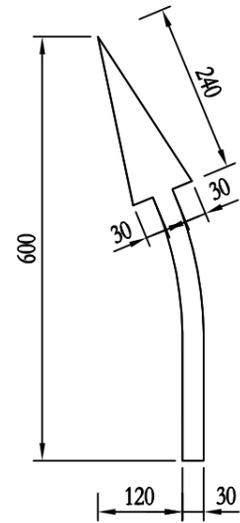
- 注:
1. 本图尺寸单位为cm;
  2. 纵向减速标线的倾斜方向应与行车方向一致。
  3. 纵向减速标线采用白色热熔反光涂料, 标线厚度为1.8<sub>0</sub><sup>+0.18</sup>mm。
  4. 纵向减速标线应设置30m的渐变段, 标线宽度由10cm逐渐过渡到30cm。
  5. 单向两车道纵向减速标线平面图仅适用于廖家排隧道, 双向两车道纵向减速标线平面图适用于除廖家排隧道外的其他隧道, 其中高洋隧道洞清口出洞方向增设纵向减速标线。

专业、专业、专业  
签名、签名、签名  
会签栏

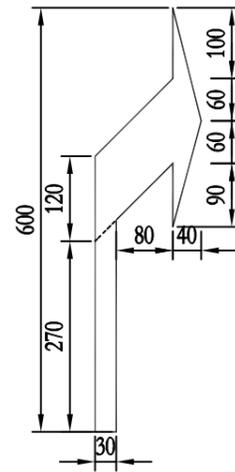
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	交通标线设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-21-3
				审核					



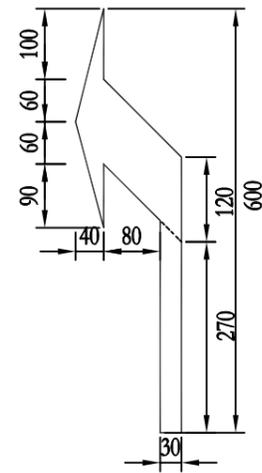
直行箭头 1:100



左向合流箭头 1:100



右转箭头 1:100



左转箭头 1:100

箭头材料数量表

编号	名称	数量(m <sup>2</sup> )	
1	直行箭头	2.16	单个箭头
2	右(左)转箭头	2.80	单个箭头
3	右(左)向合流箭头	2.24	单个箭头

专业、  
专业、  
专业、  
会签栏

**中铁第四勘察设计院集团有限公司**  
中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.

工程名称 国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期

图名

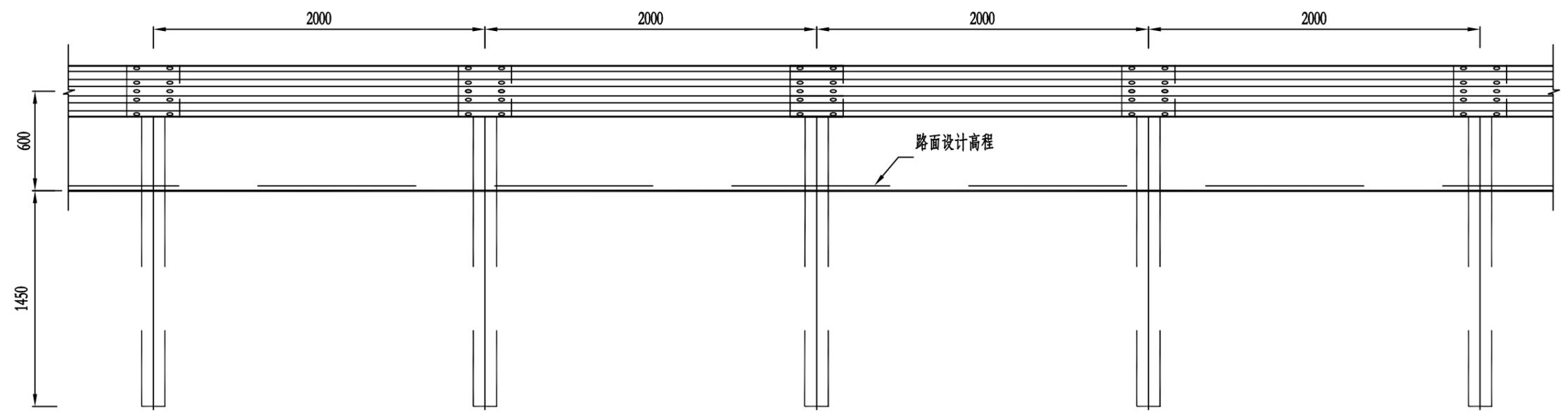
交通标线设计图

设计  
复核  
专业设计负责人

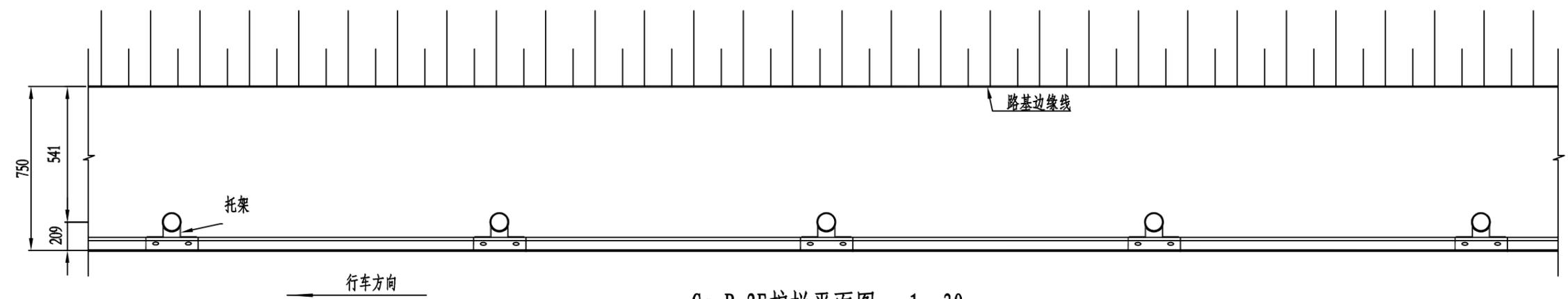
项目负责人  
审核

比例  
版本  
日期

项目编号  
设计阶段  
图号



Gr-B-2E护栏立面图 1: 30



Gr-B-2E护栏平面图 1: 30

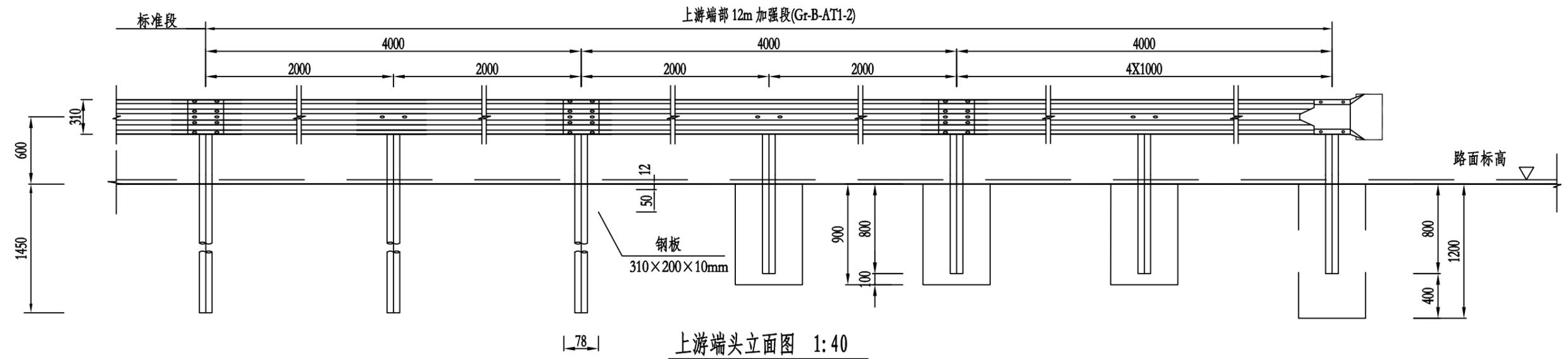
每延公里Gr-B-2E护栏材料数量表

序号	名称	规格	单件重 (kg)	单位	数量	总重 (kg)
1	G-T-01立柱	φ114×4.5×2190	26.62	根	500	13310
2	DB04-2波形板	2320×310×85×3	26.40	块	500	13200
3	托架	300×70×4.5	1.237	个	500	618.5
4	连接螺栓JII-1	M16×50	0.221	套	1000	221
5	连接螺栓JII-3	M16×140	0.349	套	500	174.5
6	横梁垫片JII-6	76×44×4	0.105	个	1000	105
7	柱帽	φ114	0.510	个	500	255
8	拼接螺栓JI-1	M16×45	0.211	套	4000	844

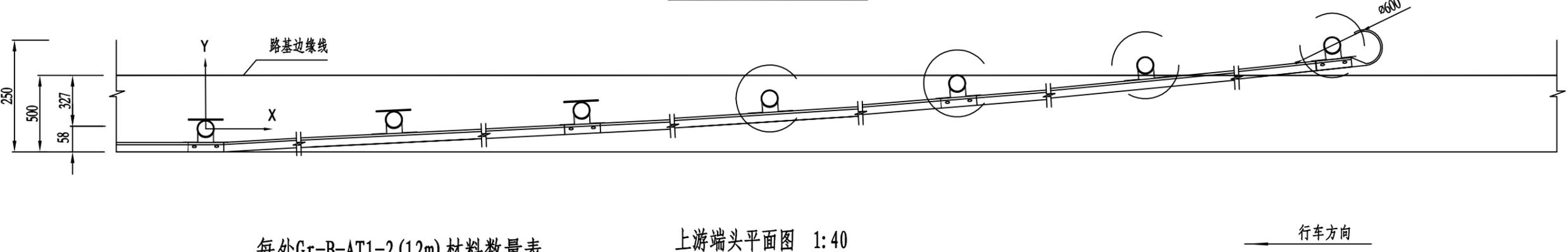
说明:  
 1.图中标注尺寸均以毫米为单位;  
 2.横梁搭接方向应与行车方向一致;

专业、专业、专业  
 签名、签名、签名  
 会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	Gr-B-2E波形梁护栏设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-22



上游端头立面图 1:40



上游端头平面图 1:40

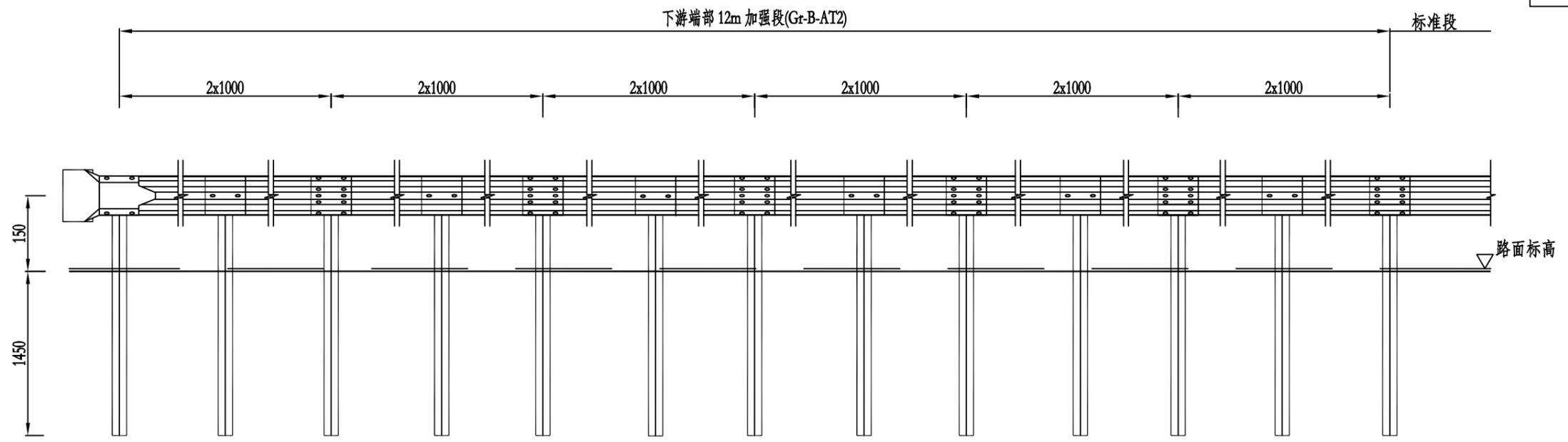
每处Gr-B-AT1-2 (12m) 材料数量表

编号	名称	规格	单件重 (kg)	单位	数量	总重 (kg)
1	G-T-01立柱	φ114×4.5×2190	26.62	根	3	79.86
2	G-T-03立柱	φ114×4.5×1590	19.33	根	6	115.98
3	DB01-4波形板	4320×310×85×3	49.17	块	2	98.34
4	DB15-1波形板	4320×310×85×3	49.17	块	1	49.17
5	托架	300×70×4.5	1.237	个	9	11.13
6	连接螺栓J II-1	M16×50	0.221	套	18	3.978
7	连接螺栓J II-3	M16×140	0.349	套	9	3.141
8	横梁垫片	76×44×4	0.105	个	18	1.89
9	柱帽	φ114	0.51	个	9	4.59
10	端头	D-I	14.40	个	1	14.40
11	钢板	310×200×10mm	4.867	个	3	14.601
12	拼接螺栓J I-1	M16×45	0.211	套	28	5.91
13	混凝土基础	φ600×900	0.25m <sup>3</sup>	个	5	1.25m <sup>3</sup>
		φ600×1200	0.34m <sup>3</sup>	个	1	0.34m <sup>3</sup>

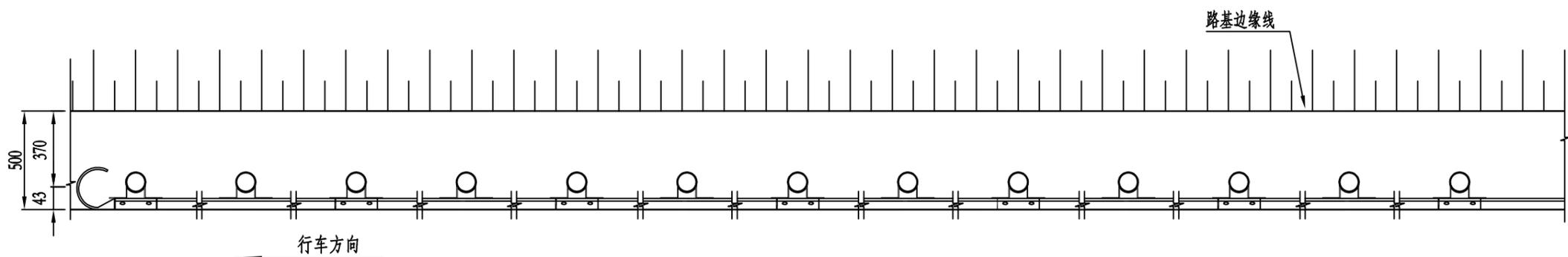
说明:  
 1.本图尺寸均以毫米为单位;上游端头段落的外展率为1:8。  
 2.护栏板搭接方向应与行车方向一致;  
 3.本图适用于路侧两波形梁护栏的上游端部处理。

专业、专业、专业、  
 签名、签名、签名、  
 会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	Gr-B-AT1-2波形梁护栏设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-23



下游端头立面图 1:40



下游端头平面图 1:40

每处Gr-B-AT2 (12m) 材料数量表

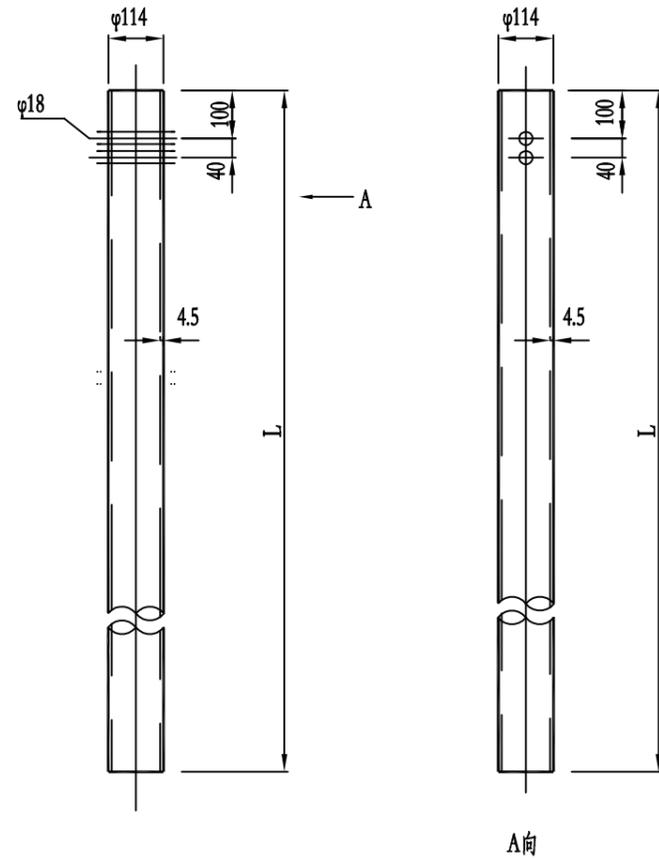
编号	名称	规格	单件重 (kg)	单位	数量	总重 (kg)
1	G-T-01立柱	φ114×4.5×2190	26.62	根	13	346.06
2	DB04-3波形板	2320×310×85×3	26.4	块	6	158.4
3	托架	300×70×4.5	1.237	个	13	16.08
4	连接螺栓JII-1	M16×50	0.221	套	26	5.75
5	连接螺栓JII-3	M16×140	0.349	套	13	4.54
6	横梁垫片JII-6	76×44×4	0.105	套	26	2.73
7	柱帽	φ114	0.51	个	13	6.63
8	端头	D-I	14.40	个	1	14.40
9	拼接螺栓JI-1	M16×45	0.211	套	56	11.82

说明:  
 1.本图尺寸均以毫米为单位;  
 2.护栏板搭接方向应与行车方向一致;  
 3.本图适用于路侧两波形梁护栏的下游端部处理。

专业、专业、专业、  
 签名、签名、签名、  
 会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	Gr-B-AT2波形梁护栏设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-24





立柱III正面图 1: 10

立柱III侧面图 1: 10

立柱规格一览表 (续)

名称	规格	立柱长L (mm)	单重 (kg)	备注
G-T-01立柱	φ114×4.5×2190	2190	26.62	路侧两波形梁护栏标准立柱
G-T-02立柱	φ114×4.5×1170	1170	14.23	石方区路侧两波形梁护栏立柱

说明:

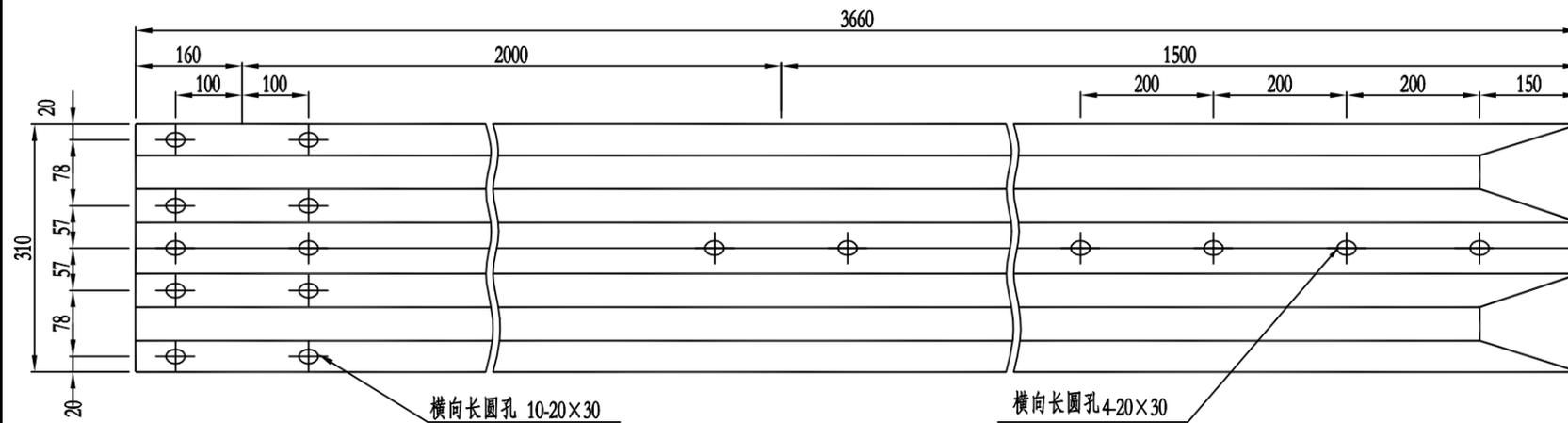
1. 图中标注尺寸均以毫米为单位。
2. 立柱应按规范要求进行防腐处理。
3. III型立柱适用于表中φ114×4.5护栏立柱。

专业、 会签	专业、 会签	专业、 会签
-----------	-----------	-----------

会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	B级波形梁护栏立柱大样图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-26
				审核					





上游端头梁DB07-2 立面图 1:10

材料数量表

名称	规格	单重(kg)
上游端头梁DB07-2板	3660×310×85×3	41.66

说明:

- 1.本图尺寸均以毫米计;
- 2.斜面焊缝要求打磨光滑,并做好镀锌防锈处理;

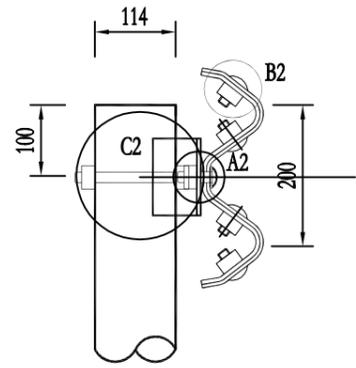
专业、专业、专业、  
签名、签名、签名

会签栏

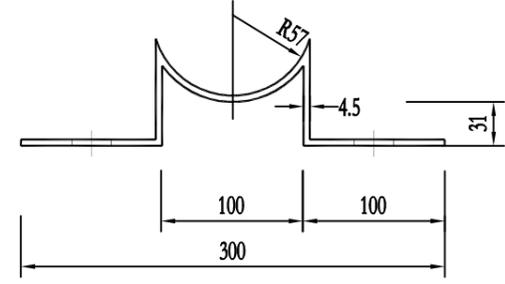
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	B级波形梁护栏板设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-27-2
				审核					



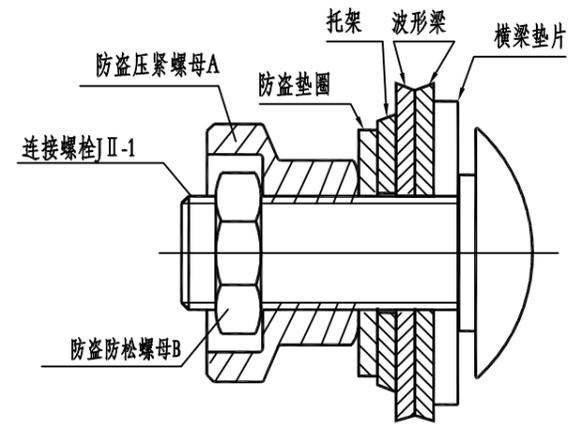
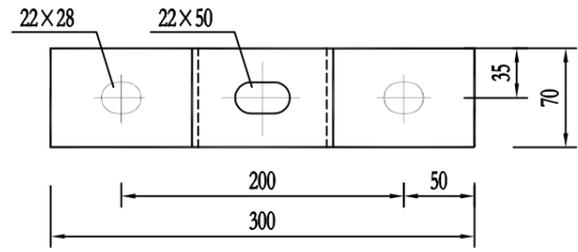




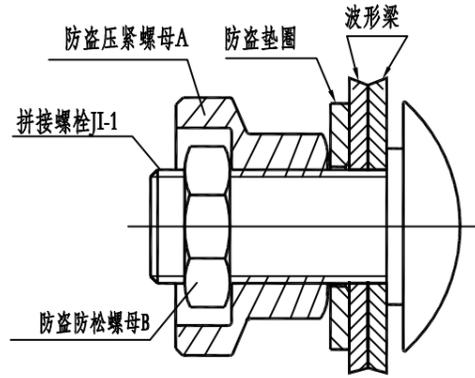
托架连接大样图 1:10



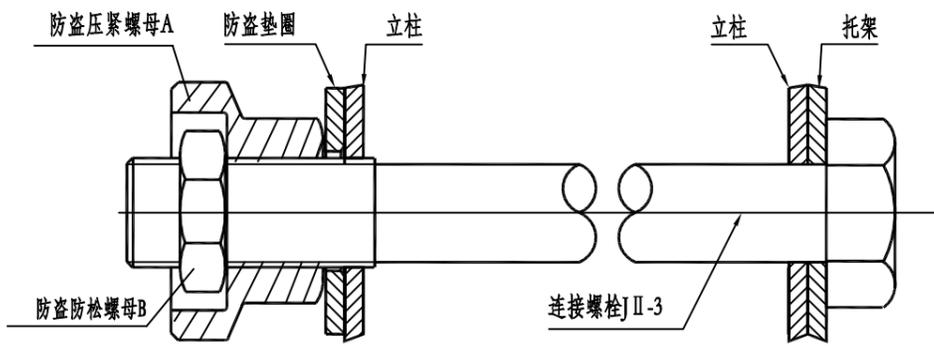
托架 1:5  
(300×70×4.5)



A2节点大样图 1:1



B2节点大样图 1:1

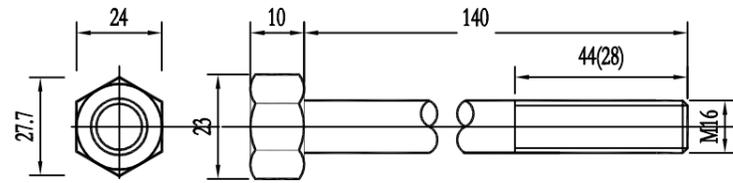


C2节点大样图 1:1

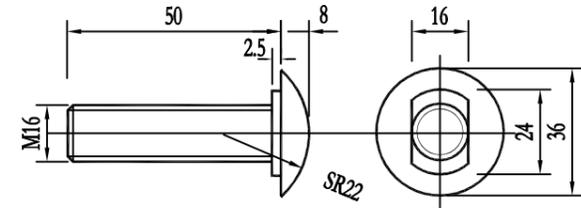
说明:  
1. 图中标注尺寸均以毫米为单位;

专业、专业、专业  
签名、签名、签名  
会签栏

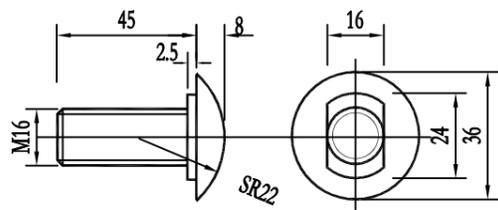
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	B级波形梁护栏连接件大样图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人	审核	日期	2019.12	图号	CII-AQ-28-1



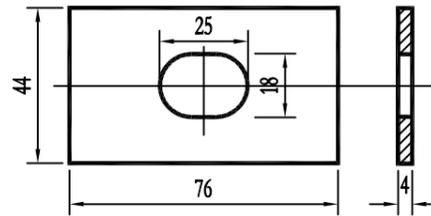
连接螺栓JII-3大样图 1:2



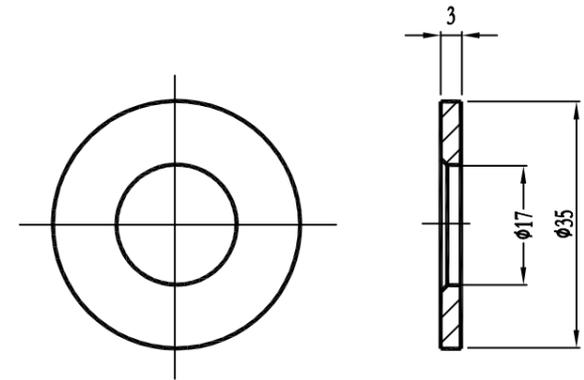
连接螺栓JII-1大样图 1:2



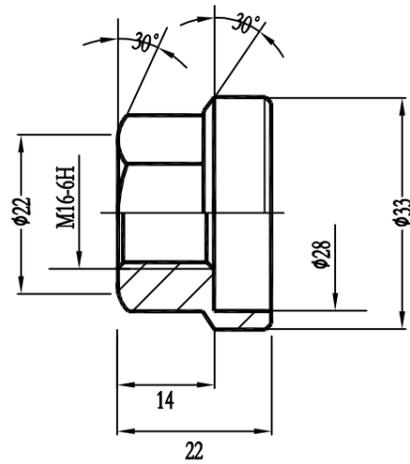
拼接螺栓JI-1大样图 1:2



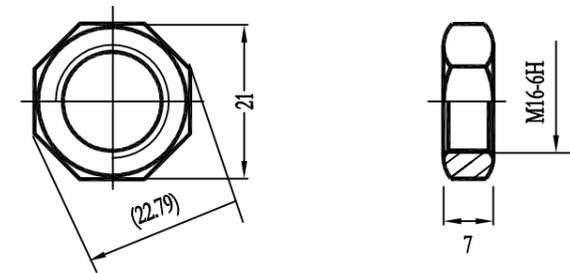
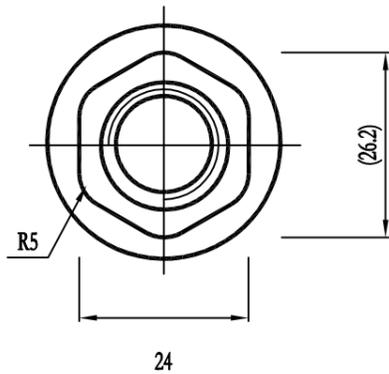
横梁垫片大样图 1:2



防盗垫圈 1:1



防盗压紧螺母A 1:1

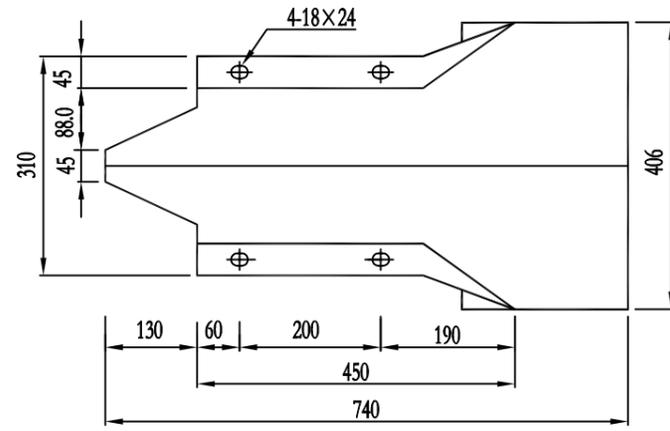


防盗防松螺母B 1:1

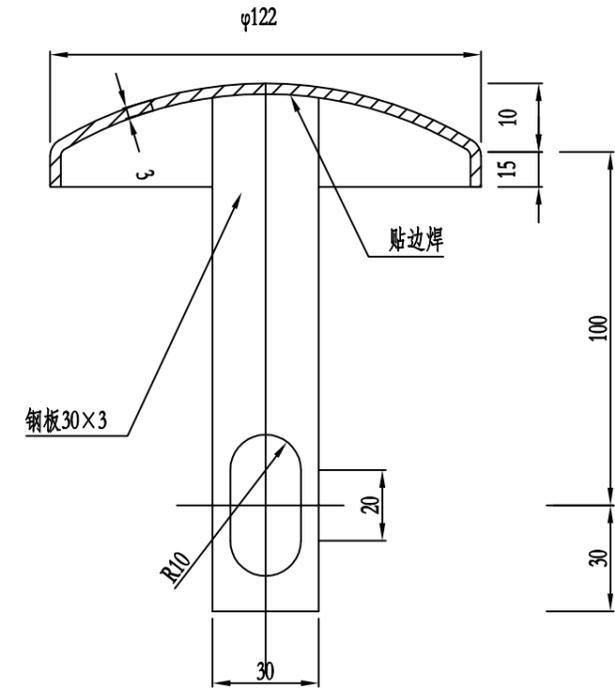
说明:  
1. 图中标注尺寸均以毫米为单位;

专业、  
专业、  
专业、  
会签栏

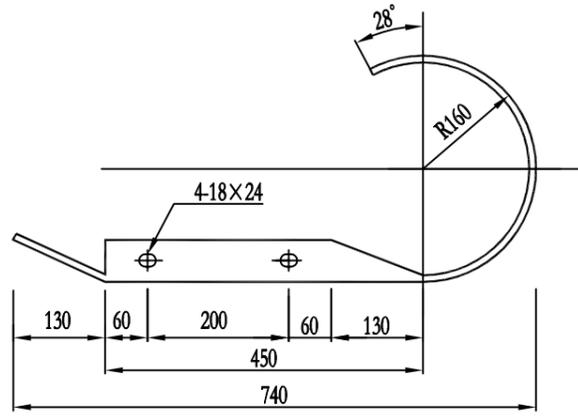
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	B级波形梁护栏连接件大样图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人	审核	日期	2019.12	图号	CII-AQ-28-2



普通护栏端头 D-I 立面图 1:10



柱帽大样图 1:2



普通护栏端头 D-I 平面图 1:10

材料数量表

名称	规格	单重(Kg)
普通护栏端头	D-I	14.40
柱帽	φ114	0.51

说明:

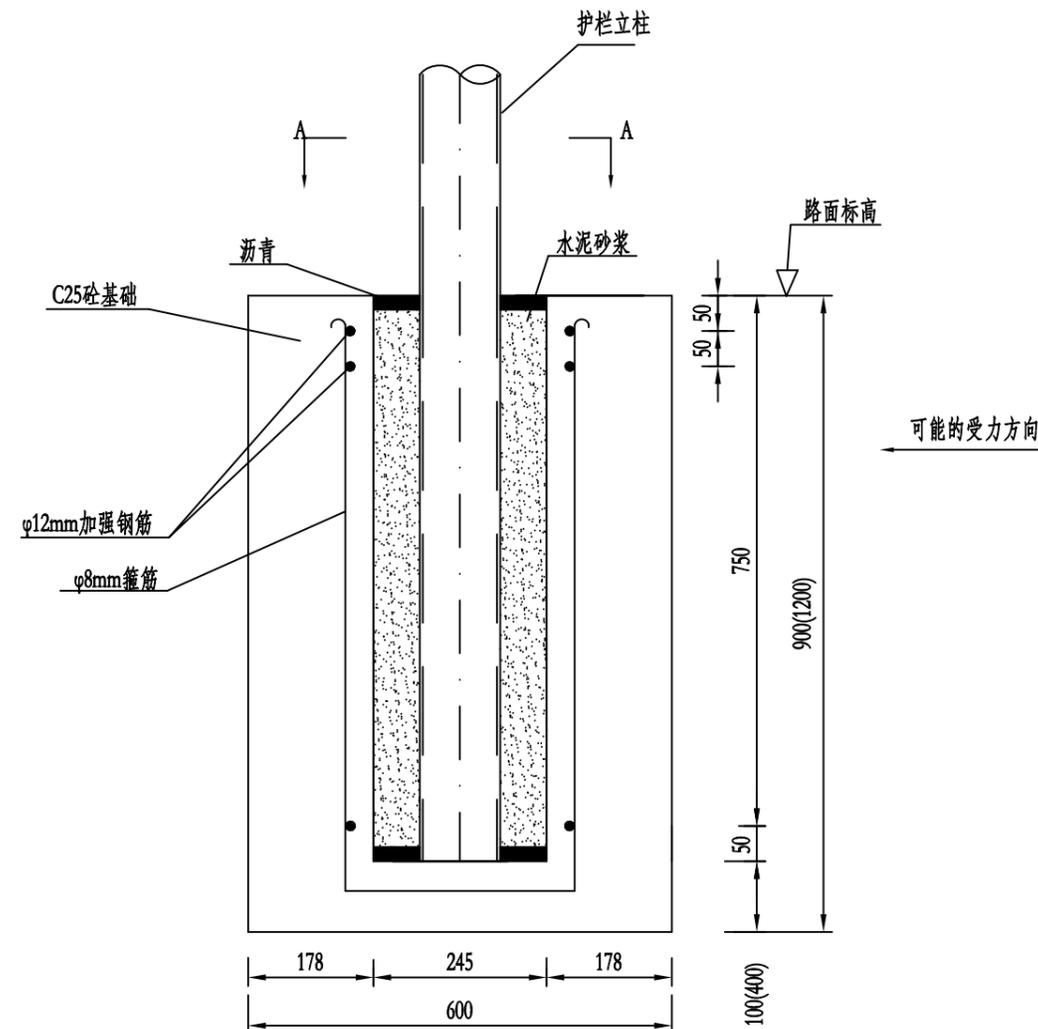
- 1、图中标注尺寸均以毫米为单位；
- 2、端头钢板厚度均为3mm；
- 3、端头防锈处理方法同护栏板；
- 4、柱帽帽顶用厚3mm的钢板压制,挂钩用扁钢或钢条制作,两者之间用点焊连接,柱帽应按规范要求进行防腐处理。

专业、 会签栏	专业、 会签栏	专业、 会签栏
------------	------------	------------

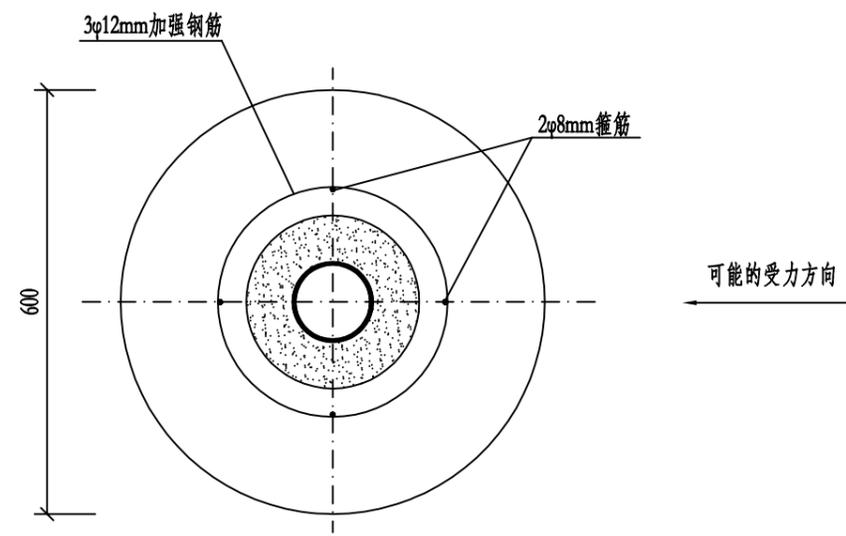
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	B级波形梁护栏端头及柱帽大样图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本		设计阶段	
				专业设计负责人		日期		图号	



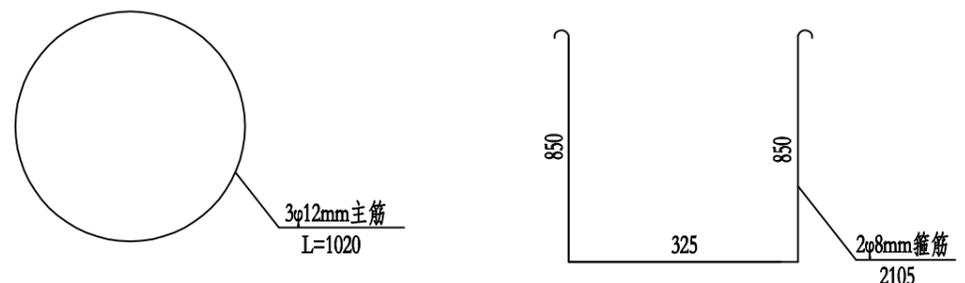
立面图 1:10



A-A 1:10



钢筋大样图 1:10



材料数量表

名称	规格	单重(Kg)	数量	总重(Kg)
主筋	φ12×1020	0.91	3根	2.73
箍筋	φ8×2105	0.83	2根	1.66
水泥砂浆	12#		0.028m <sup>3</sup>	
混凝土	φ600×900(φ600×1200)		0.217m <sup>3</sup> (0.301m <sup>3</sup> )	
沥青			0.001m <sup>3</sup>	

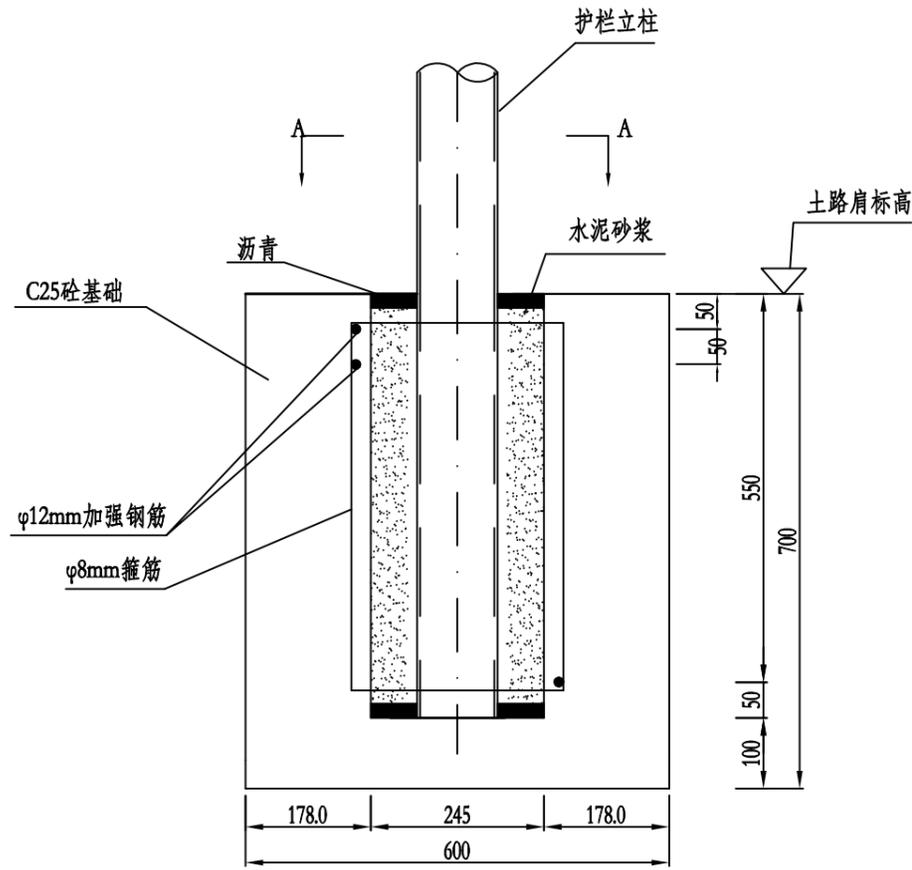
说明:

- 1.本图尺寸以毫米为单位;
- 2.基础预留孔洞尺寸为φ245mm;括号内尺寸适用于基础深1200mm的情况;
- 3.基础混凝土采用C25;立柱安装完毕后,上下加封20mm厚沥青,中间用水泥砂浆填实;
- 4.本图适用于填方路侧上游式端部圆柱形基础。

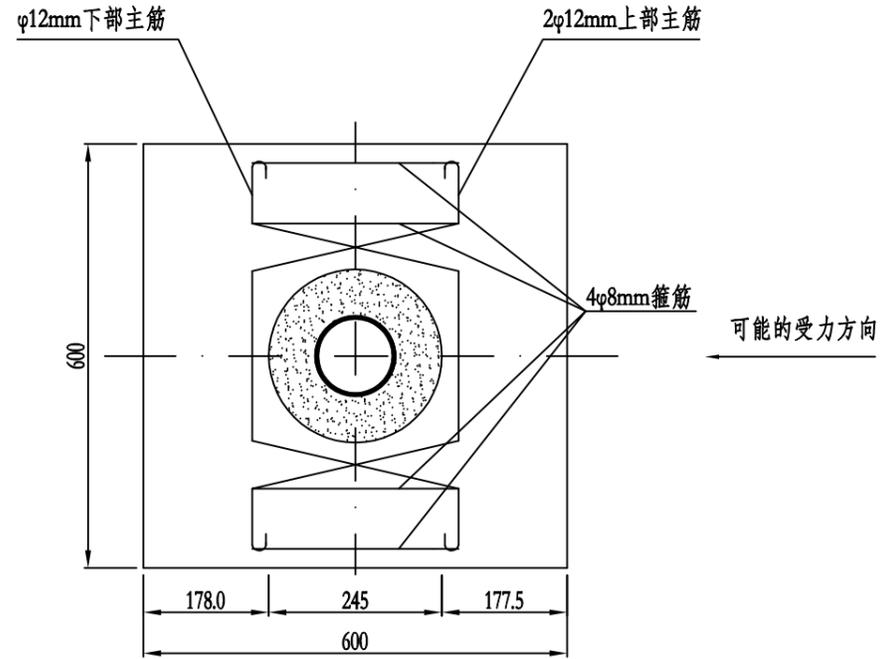
专业、专业、专业  
签名、签名、签名  
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	B级波形梁护栏基础设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-30-2
				审核					

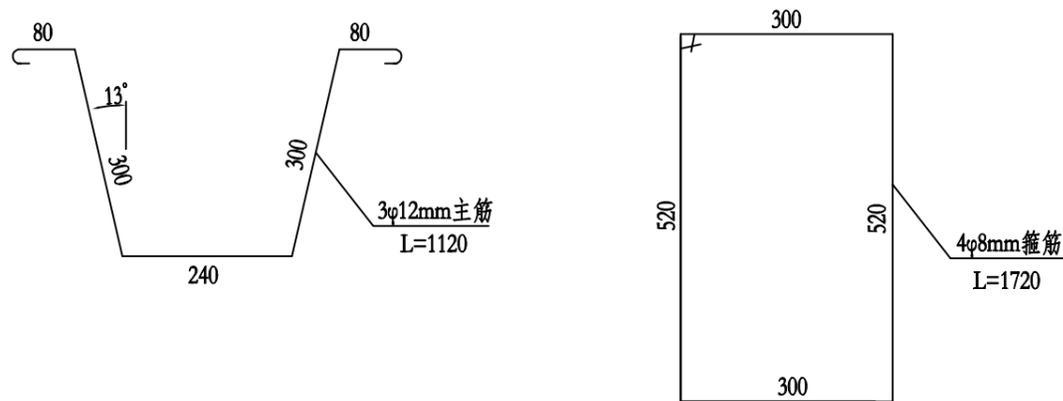
立面图 1:10



A - A 1:10



钢筋大样图 1:10



单个基础材料数量表

名称	规格	单重(Kg)	数量	总重 (Kg)
主筋	φ12×1120	0.99	3根	2.97
箍筋	φ8×1720	0.68	4根	2.72
水泥砂浆	12#		0.021m <sup>3</sup>	
混凝土	600×600×700		0.224m <sup>3</sup>	
沥青			0.001m <sup>3</sup>	

说明:

- 1.本图尺寸以毫米为单位;
- 2.基础预留孔洞尺寸为φ245mm;
- 3.基础混凝土采用C25;立柱安装完毕后,上下加封20mm厚沥青,中间用水泥砂浆填充;
- 4.本图适用于波形梁护栏与混凝土护栏过渡板段护栏基础.

专业、专业、专业、  
 签名、签名、签名、  
 会签栏

中铁第四勘察设计院集团有限公司  
 中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.

工程名称 国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期

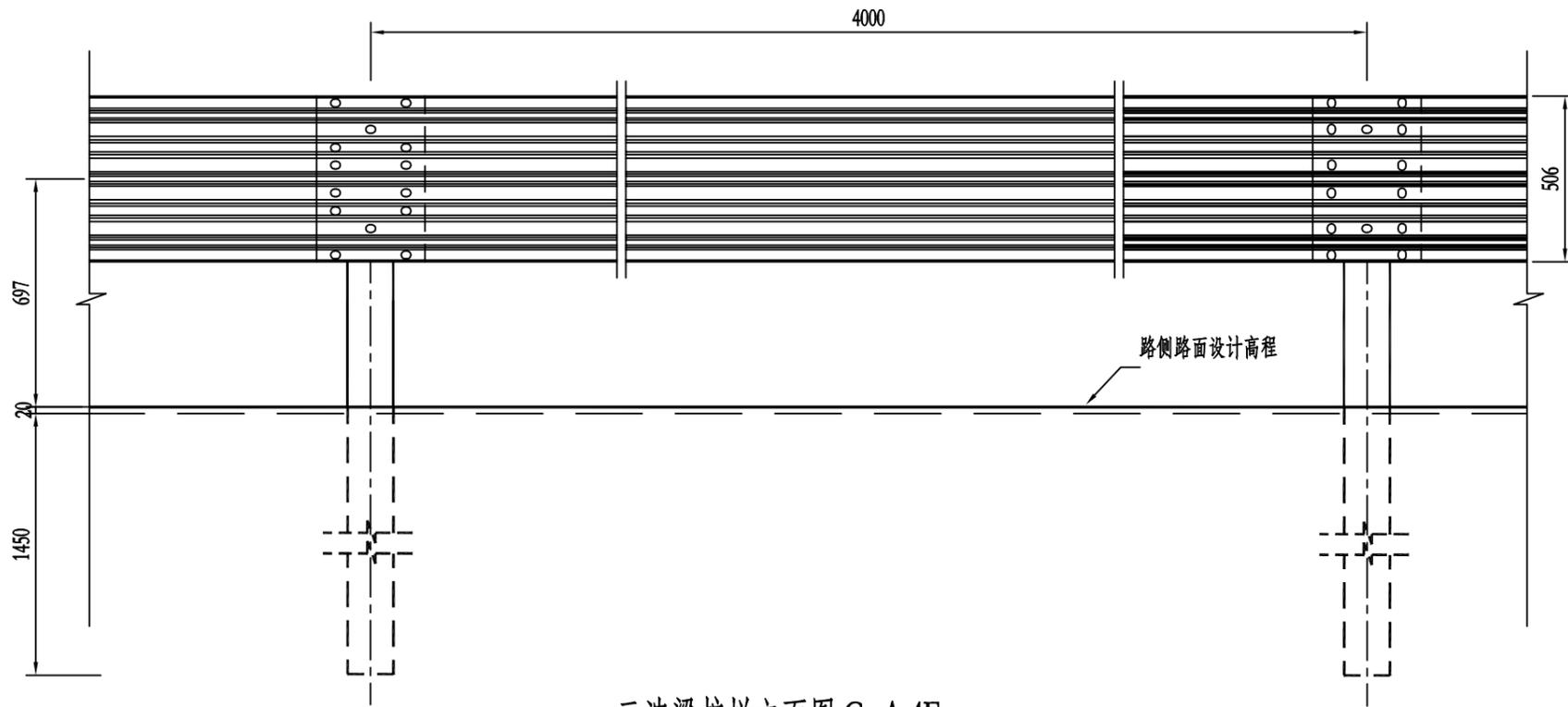
图名 B级波形梁护栏基础设计图

设计  
 复核  
 专业设计负责人

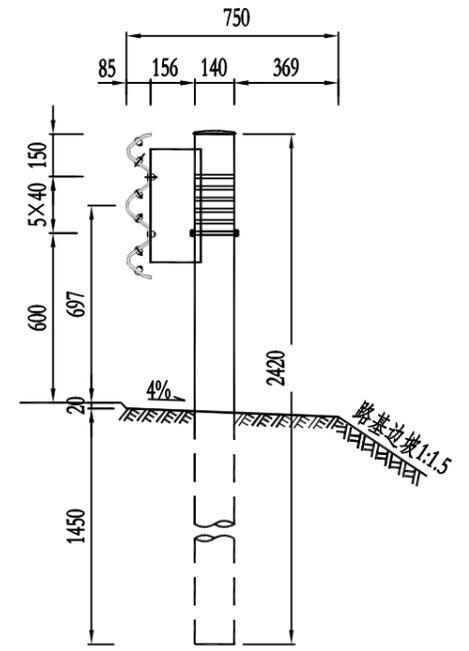
项目负责人  
 审核

比例 -  
 版本 第1版  
 日期 2019.12

项目编号 CD350511  
 设计阶段 初步设计  
 图号 CII-AQ-30-3



三波梁护栏立面图 Gr-A-4E  
1: 20



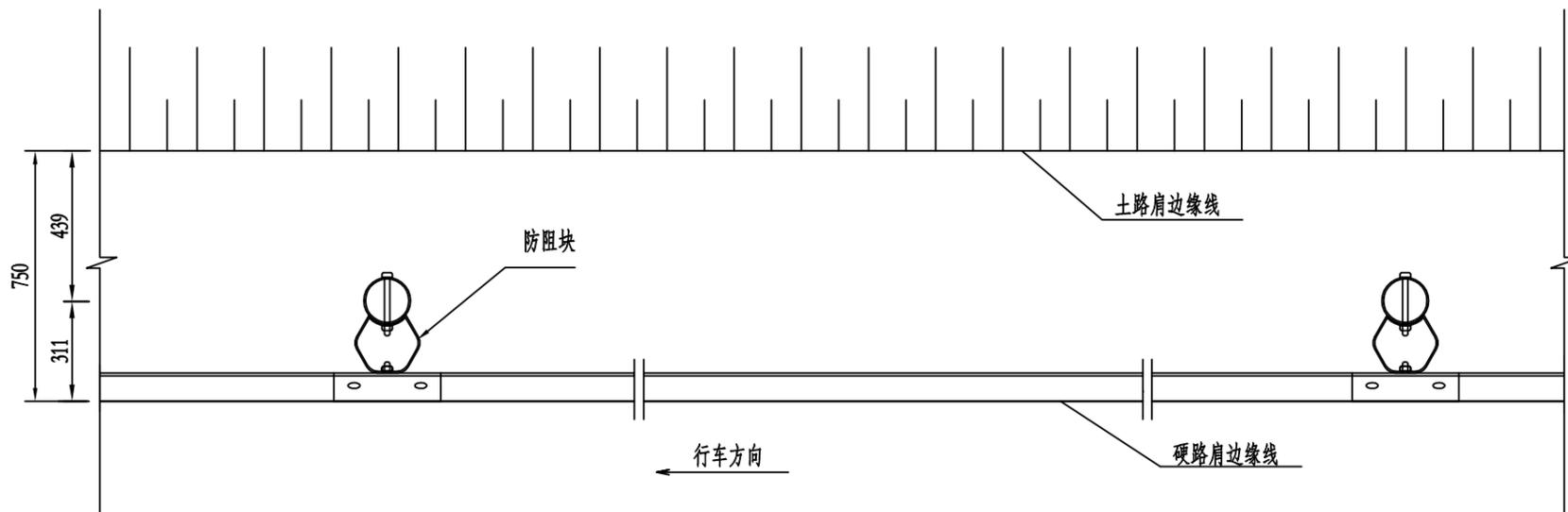
路侧护栏布置横断面图  
Gr-A-4E

每延公里Gr-A-4E护栏材料数量表

编号	名称	规格	单件重 (kg)	单位	数量	总重 (kg)
1	G-F-01立柱	φ140×4.5×2420	36.39	根	250	9098
2	RTB11板	4320×506×85×3	76.31	块	250	19076
3	防阻块BG	196×178×400×4.5	9.142	个	250	2286
4	连接螺栓J II-1	M16×50	0.221	套	500	111
5	连接螺栓J II-2	M16×180	0.424	套	250	106
6	横梁垫片J II-6	76×44×4	0.105	套	500	53
7	拼接螺栓J I-3	M16×45	0.19	套	3000	570
8	柱帽	φ140	0.656	个	250	164

说明:

1. 图中标注尺寸均以毫米为单位;
2. 本图适用于路侧三波梁护栏路段;
3. 所有钢护栏立柱基础1.5m范围内的填土密实度必须达到《公路工程技术标准》所规定的路基压实度。

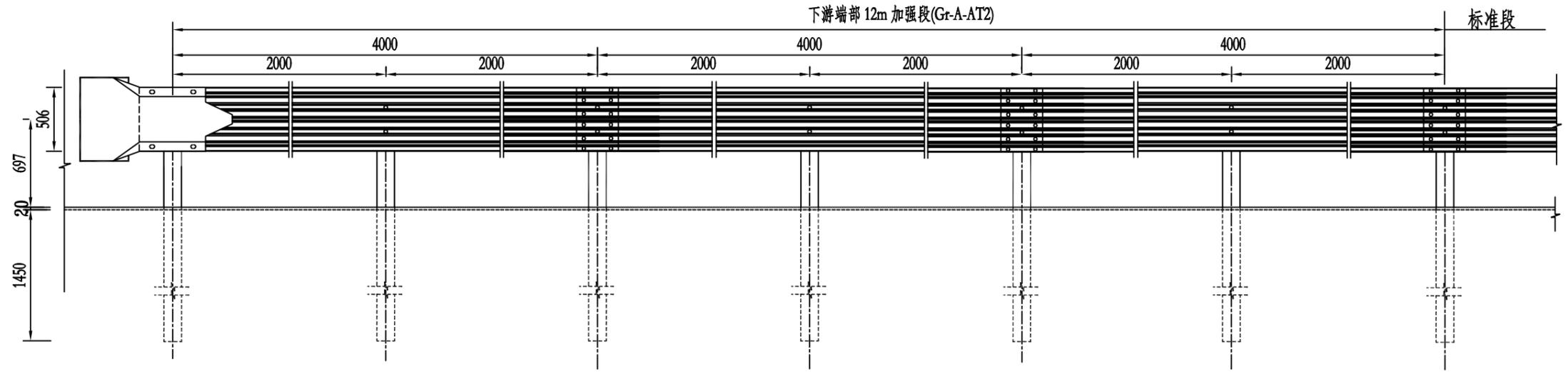


三波梁护栏平面图 Gr-A-4E  
1: 20

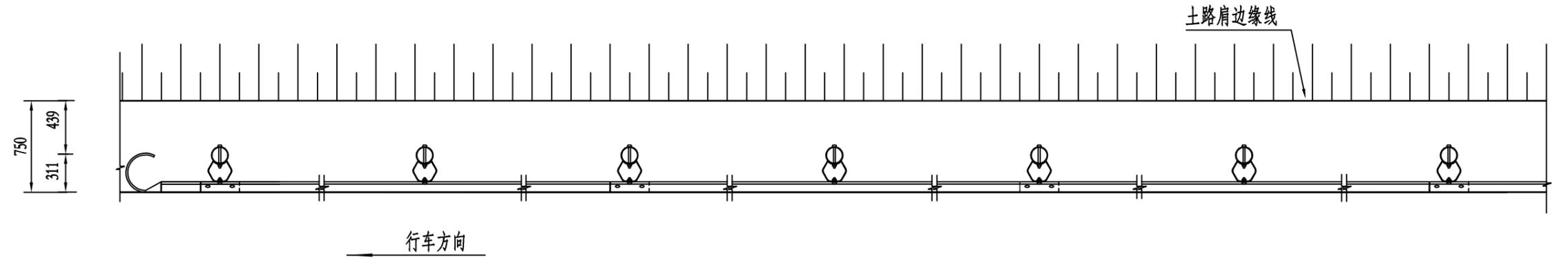
专业、专业、专业  
签名、签名、签名  
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	Gr-A-4E三波形梁护栏设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-31
				审核					





下游端头立面图 1:40



下游端头平面图 1:40

每处Gr-A-AT2(12m)材料数量表

编号	名称	规格	单件重(kg)	单位	数量	总重(kg)
1	G-F-01立柱	φ140×4.5×2420	36.39	根	7	254.73
2	波形板RTB14	4320×506×85×3	76.31	块	3	228.93
3	防阻块BG	196×178×400×4.5	9.142	个	7	63.994
4	连接螺栓J II-1	M16×50	0.221	套	14	3.094
5	RTSB01 (三波形梁背板)	320×506×85×3×2	5.66	块	3	16.98
6	连接螺栓J II-2	M16×180	0.424	套	7	2.968
7	横梁垫片J II-6	76×44×4	0.105	套	14	1.470
8	柱帽	φ140	0.656	个	7	4.592
9	端头	DR1	24.92	个	1	24.92
10	拼接螺栓J I-3	M16×45	0.190	套	40	7.60

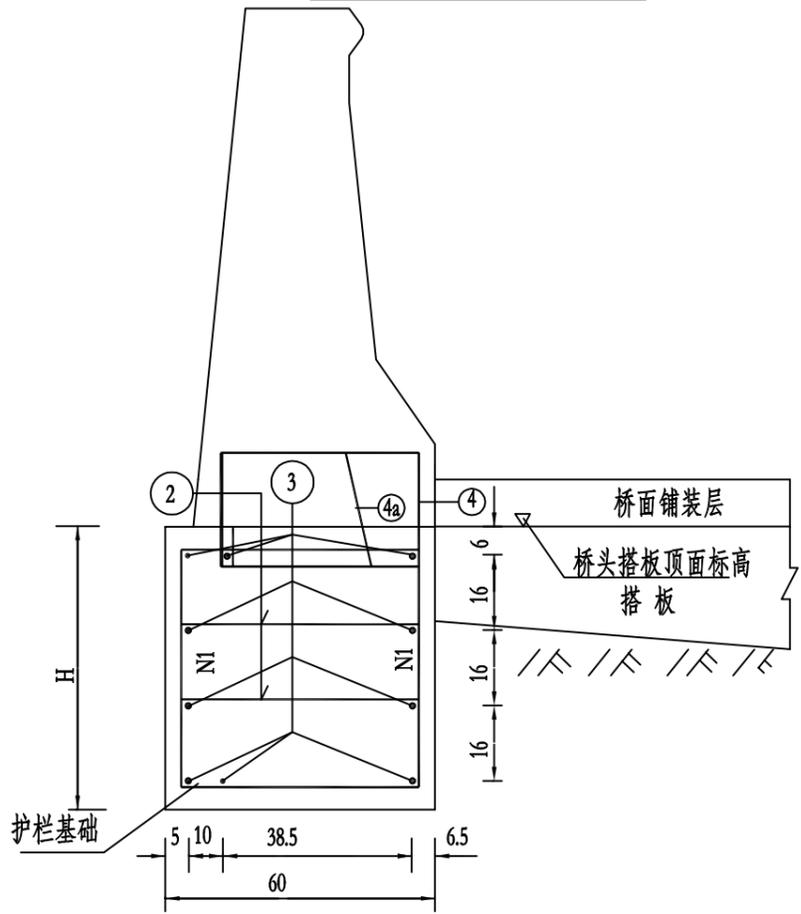
说明:  
 1.本图尺寸均以毫米为单位;  
 2.护栏板搭接方向应与行车方向一致;  
 3.本图适用于路侧三波形梁护栏的下游端部处理。

专业、专业、专业  
 签名、签名、签名  
 会签栏

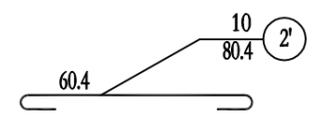
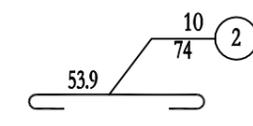
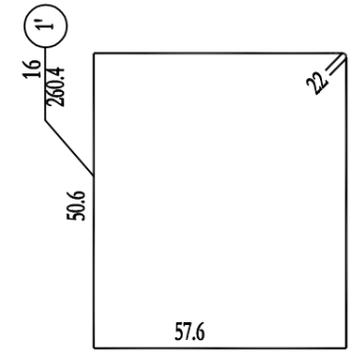
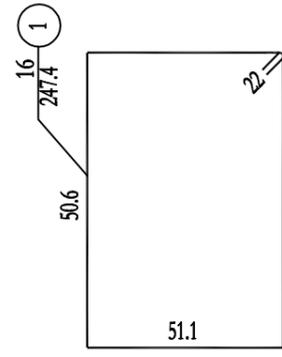
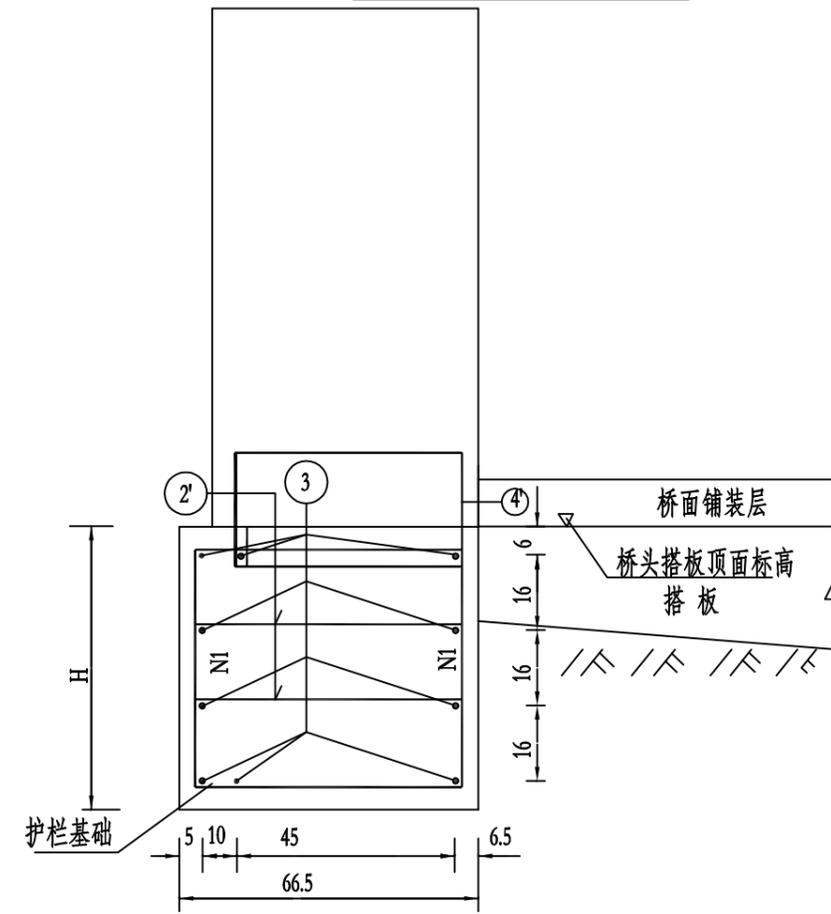
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	路侧护栏下游端部结构设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-33



防撞护栏基础横断面 1:15



防撞护栏基础横断面 1:15



标准段落每延米防撞护栏基础数量表

钢筋	直径 (mm)	长度 (cm)	根数(根)	总长 (cm)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)	备注
1	16	247.2	5	12.37	1.578	19.52	
2	10	74	10	7.4	0.617	4.57	
3	8	100	10	10	0.395	3.95	
合计	HPB300: 8.5Kg    HRB400: 19.5Kg    C30混凝土护栏: 0.36 m <sup>3</sup>						

翼墙过渡段每延米防撞护栏基础数量表

钢筋	直径 (mm)	长度 (cm)	根数(根)	总长 (cm)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)	备注
1'	16	254 (平均)	5	12.7	1.578	20.04	
2'	10	77.2 (平均)	10	7.72	0.617	4.76	
3	8	100	10	10	0.395	3.95	
合计	HPB300: 8.7Kg    HRB400: 20.0Kg    C30混凝土护栏: 0.40 m <sup>3</sup>						

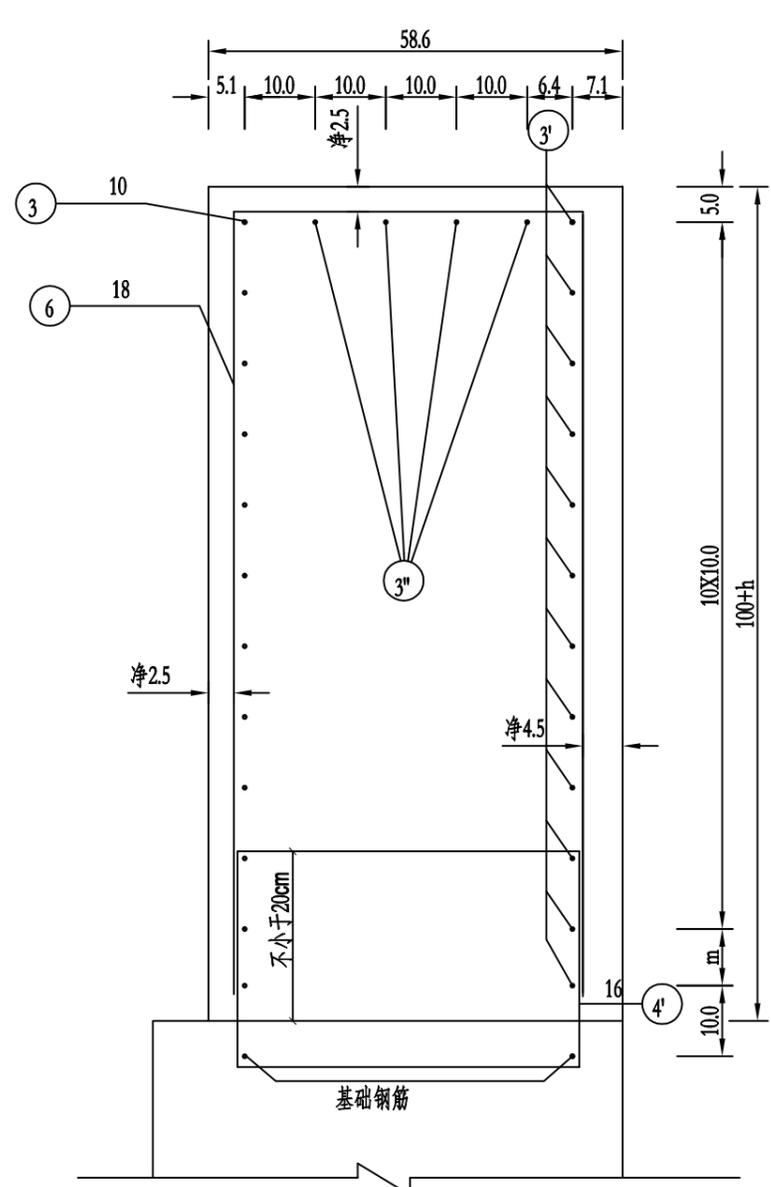
- 附注:
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米为单位。
  - 2、护栏基础长度根据各桥长确定。
  - 3、当桥台采用耳墙形式时,护栏基础应与耳墙同时浇筑;当桥台为U型桥台时,护栏基础浇入桥台侧墙内。
  - 4、N4、N4a为护栏预埋钢筋,其数量已在防撞护栏钢筋构造图中。
  - 5、N1、N1'、N2、N2'纵向按20厘米间距布置。
  - 6、防撞护栏基础高度H值不宜小于60厘米。
  - 7、N3钢筋应根据各桥长全下料,本图取值1米只为计算数量用。
  - 7、图中混凝土数量是以H=60厘米计算的。

专业、专业、专业  
签名、签名、签名  
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	防撞护栏基础钢筋构造图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-35

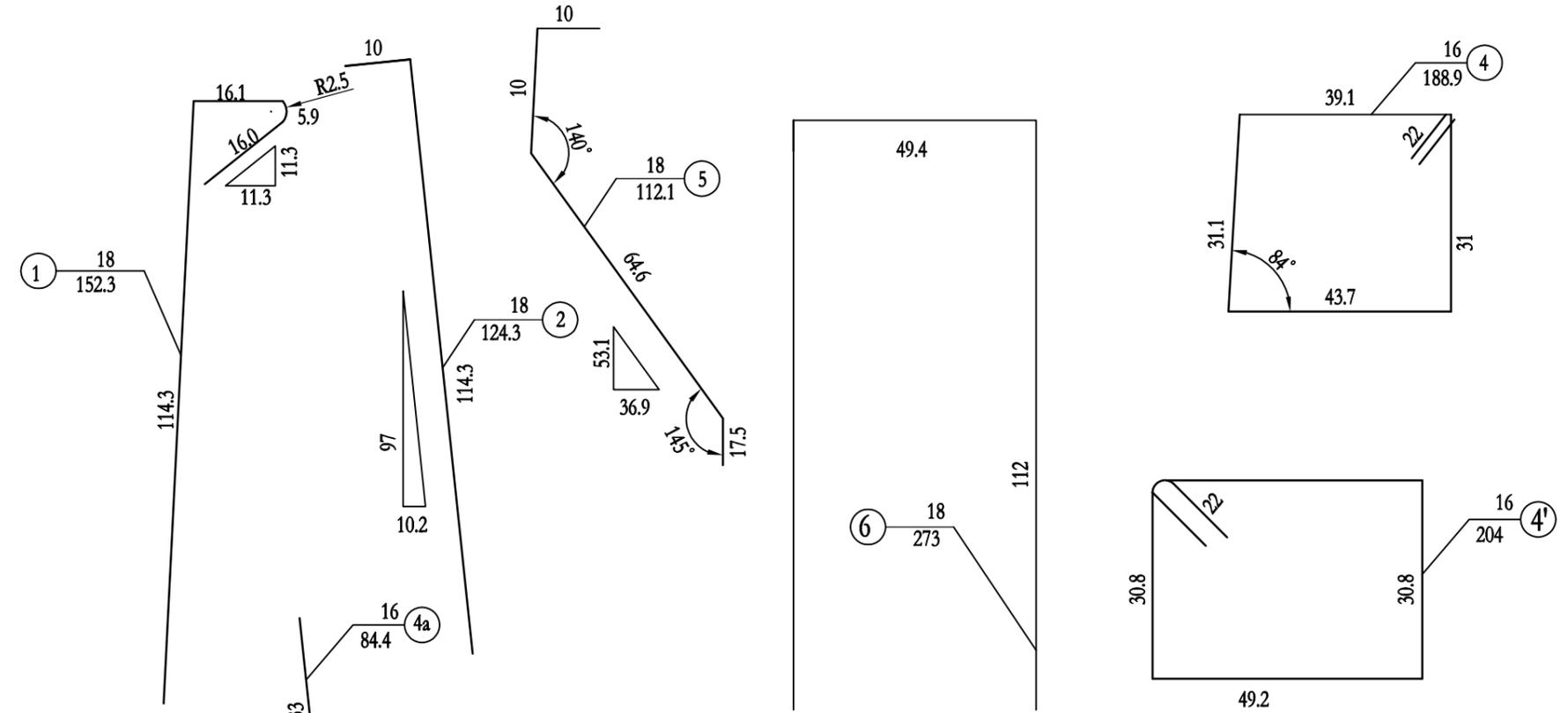






护栏钢筋横断面(D-D)

- 说明:
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,其余均以厘米为单位。
  - 2、护栏预埋钢筋为4号筋,间距20cm,应与N1、N2钢筋点焊。
  - 3、h为桥面铺装总厚度,m值应根据不同的铺装厚度取相应的值。
  - 4、本图中钢筋数量按桥面铺装总厚度20cm统计。

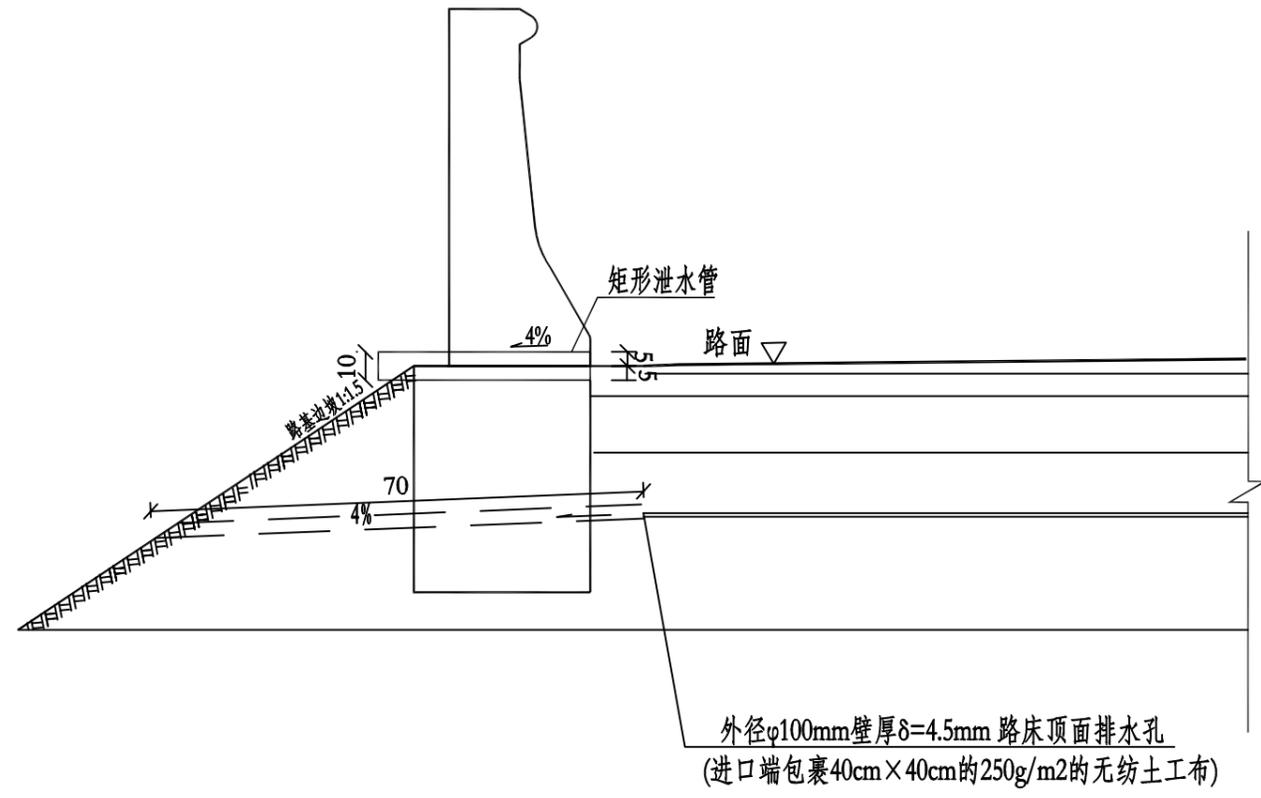


工程数量表

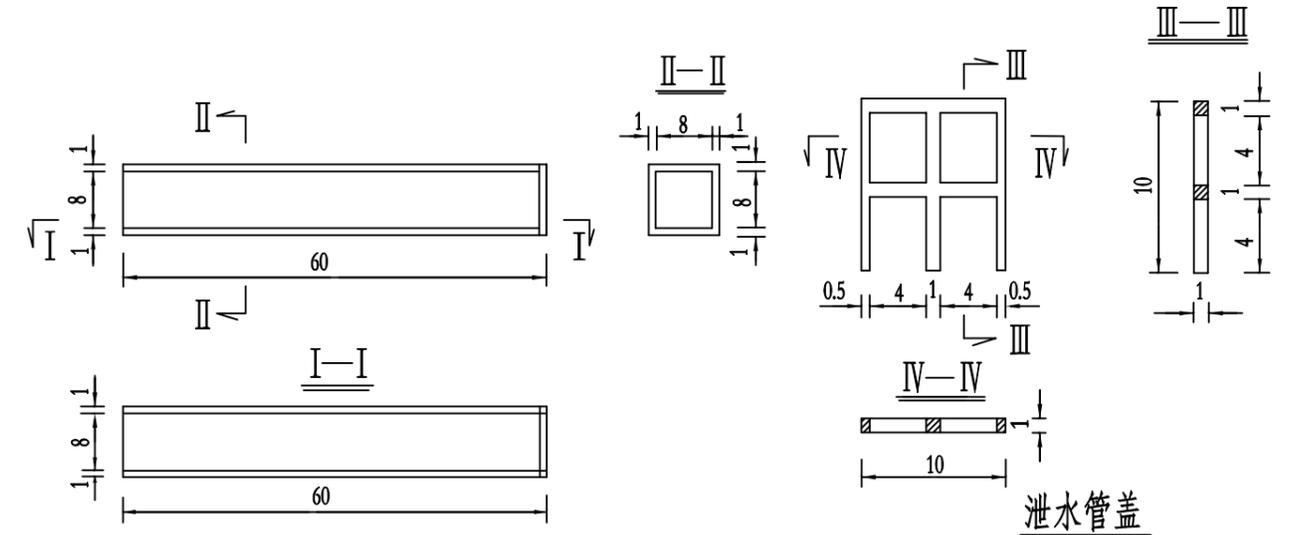
钢筋	直径 (mm)	长度 (cm)	根数(根)	总长 (cm)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)
1	18	152.3	1	153	1.998	3.06
1'	18	165	9	1485	1.998	29.67
2	18	124	10	1240	1.998	24.78
3	φ10	297	12	3564	0.617	21.99
3'	φ10	300	13	3900	0.617	24.06
3''	φ10	231	4	924	0.617	5.7
4	16	189	1	189	1.578	2.98
4'	16	204	6	1224	1.578	19.31
4''	16	196	9	1764	1.578	27.84
5	18	112.1	9	1009	1.998	20.16
6	18	273	6	1638	1.998	32.72
合计	HPB300: 51.51Kg HRB400: 160.71Kg C30混凝土:1.67 m <sup>3</sup>					

专业、专业、专业  
签名、签名、签名  
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	混凝土护栏翼墙过渡段钢筋构造图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-37-2



条形基础式混凝土护栏断面图(1:2)



矩形泄水管构造  
1: 10

每10米泄水管、排水孔工程数量表

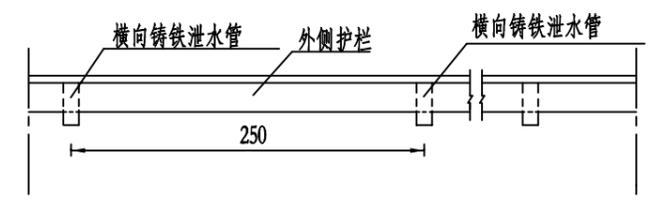
工程项目	单件长度	数量	205g/m <sup>2</sup> 的无纺土工布
	(cm)		
外径□100mm壁厚δ=10mm 路面横向泄水管	60	4	0.64
外径φ100mm壁厚δ=4.5mm 路床顶面排水孔	140	1	0.16

一处泄水管材料表

名称	单位	数量
铸铁泄水管	kg	19.47

说明:

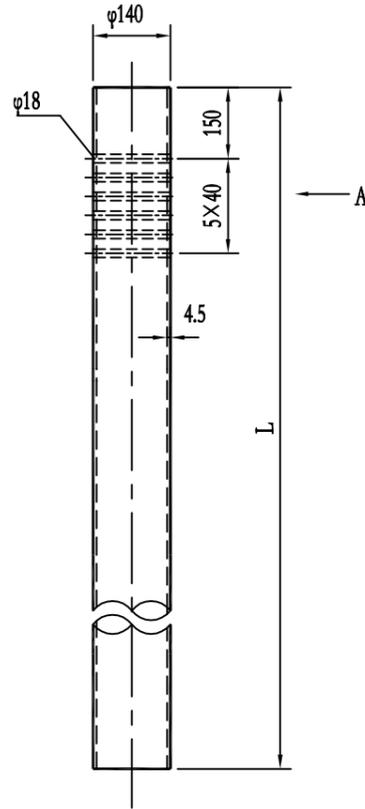
- 1、本图尺寸单位以厘米计;
- 2、本图适用于一般路段设置条形基础式护栏处。
- 3、路床顶面排水孔纵向间距10m, 路面泄水管纵向间距2.5m。
- 4、如设置条形基础式护栏路段置于凹曲线路段, 则在凹曲线底部须设置一组路床顶面排水孔及路面横向泄水管。
- 5、在混凝土护栏与波形梁护栏衔接处路基边坡应设置一处急流槽, 急流槽图纸详见《路基、路面工程》。



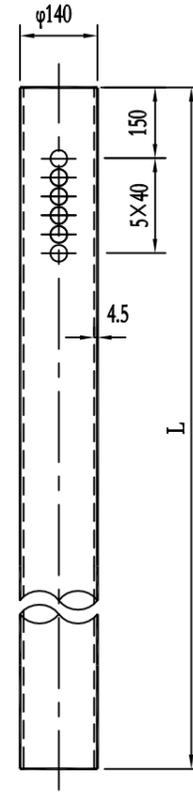
泄水管平面布置图  
1: 50

专业、专业、专业  
签名、签名、签名  
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	混凝土护栏泄水管构造图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-38
				审核					



立柱 I 正面图 1: 10



立柱 I 侧面图 1: 10

立柱规格一览表

名称	规格	立柱长L (mm)	单重 (kg)	备注
G-F-01立柱	φ140×4.5×2420	2420	36.39	路侧A级波形梁护栏标准立柱
G-F-05立柱	φ140×4.5×1770	1770	26.62	适用于路侧上游端部

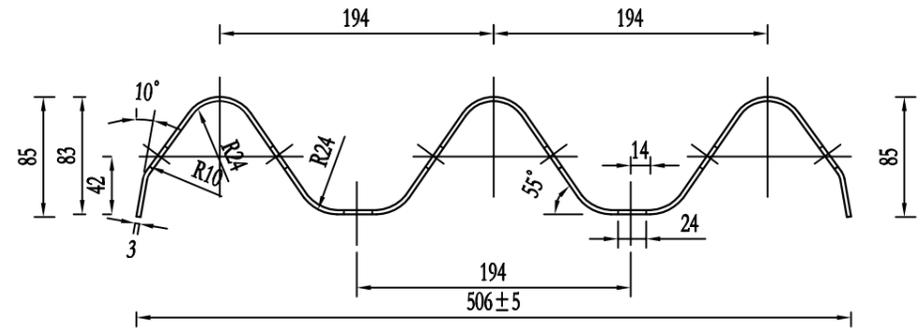
说明:

1. 图中标注尺寸均以毫米为单位。
2. 立柱应按规范要求进行防腐处理。
3. I型立柱适用于表中φ140×4.5护栏立柱,

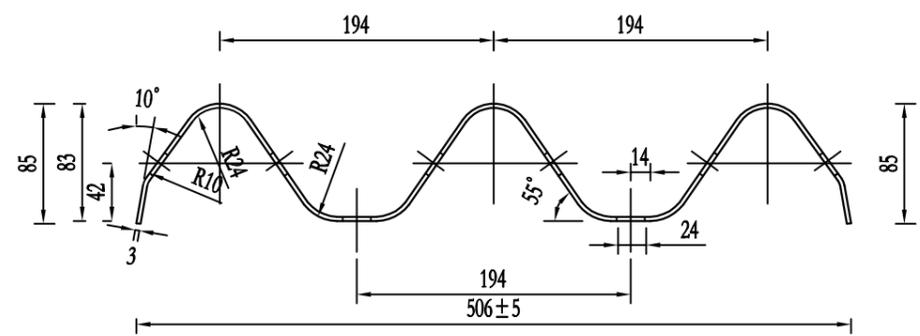
专业、 会签	专业、 会签	专业、 会签
-----------	-----------	-----------

会签栏

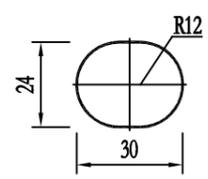
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	立柱结构设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-39
				审核					



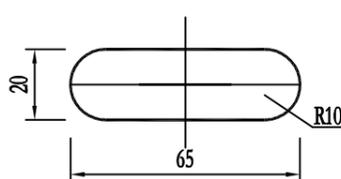
A端 I-I 断面图



B端 II-II 断面图



拼接螺孔 P-1  
1:2

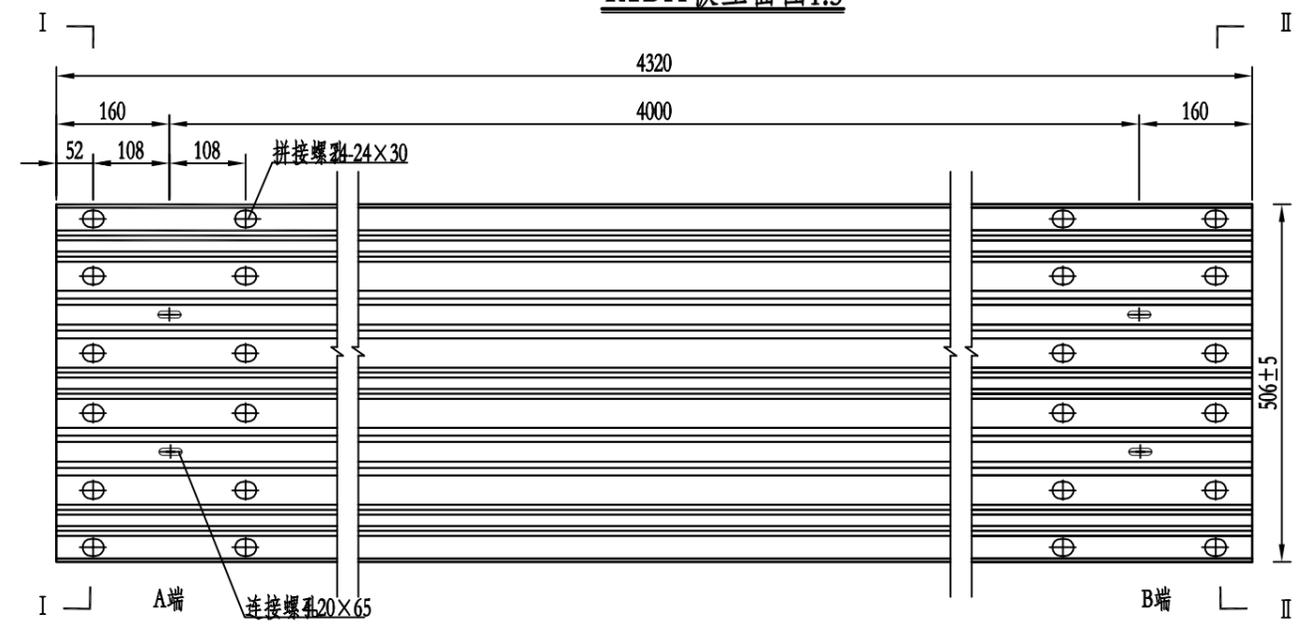


连接螺孔 P-2  
1:2

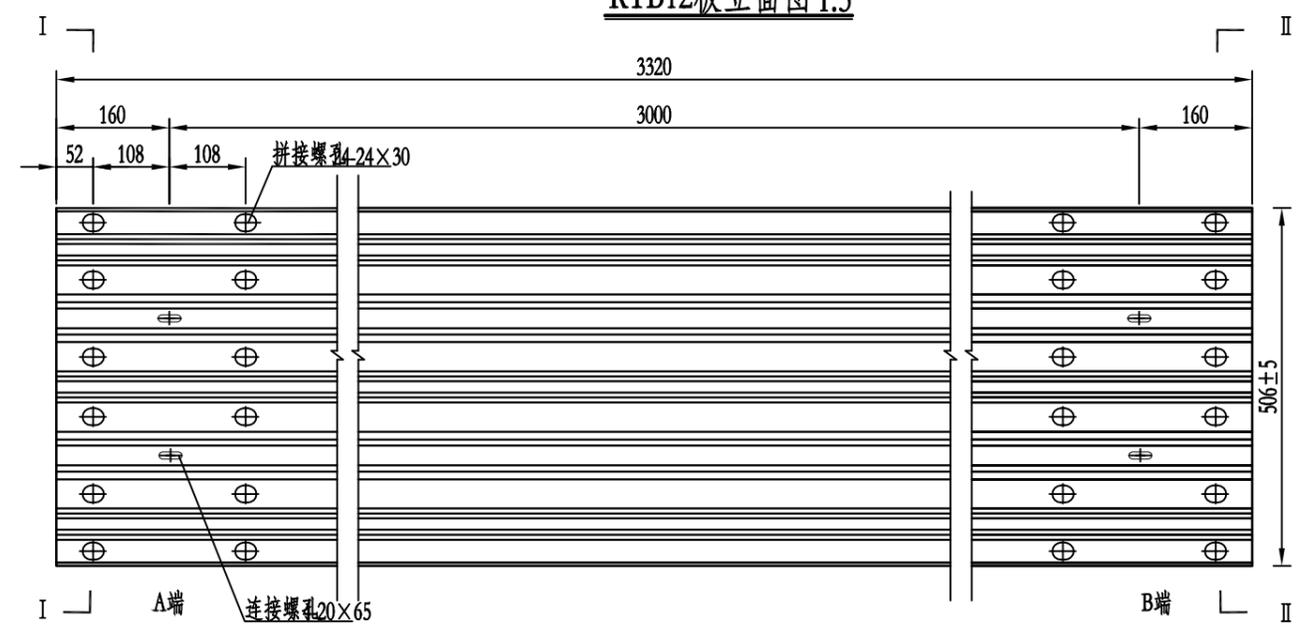
单位材料数量表

名称	规格	单重 (Kg)
三波形梁板RTB11	4320×506×85×3	76.31
三波形梁板RTB12	3320×506×85×3	58.64

RTB11板立面图1:5



RTB12板立面图 1:5

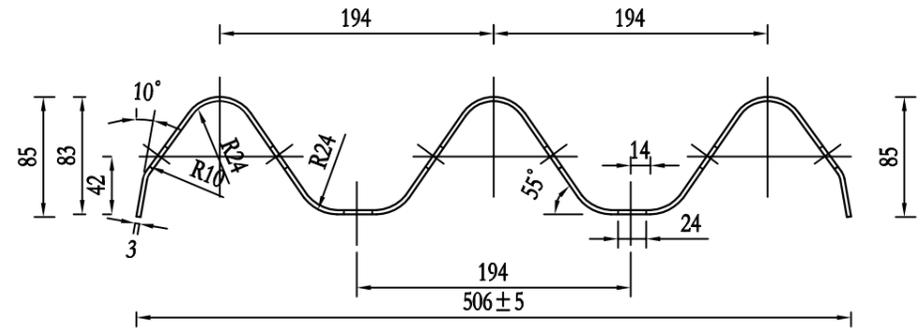


说明:

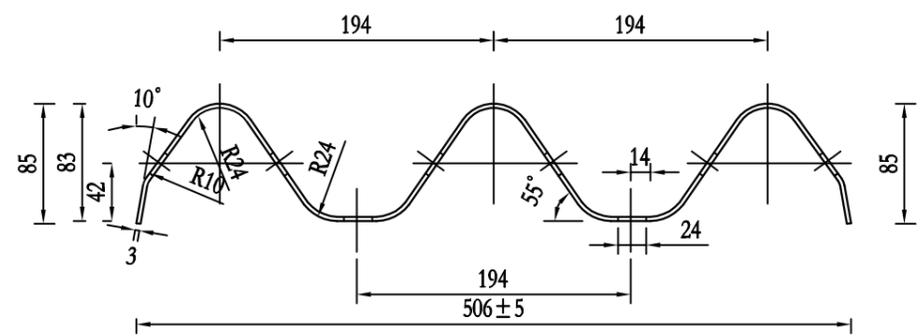
1. 图中标注尺寸均以毫米为单位;
2. 护栏板安装搭接时A端置于B端之上。
3. 所有波形梁板均应按规范要求防腐处理。

专业、专业、专业  
签名、签名、签名  
会签栏

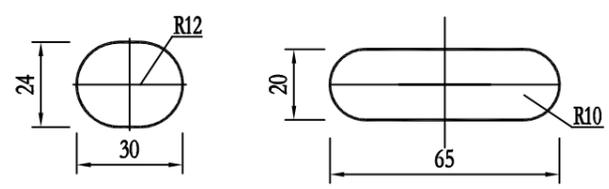
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	波形梁护栏板结构图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本		设计阶段	
				专业设计负责人		日期		图号	



A端 I-I 断面图



B端 II-II 断面图



拼接螺孔 P-1

1:2

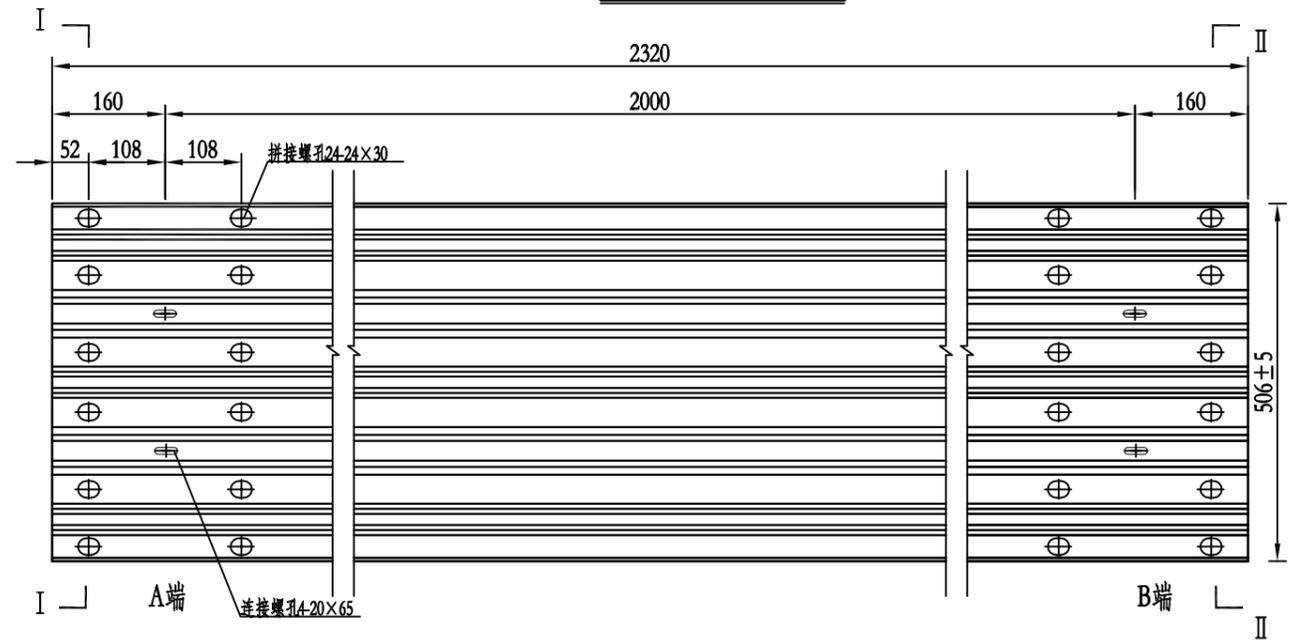
连接螺孔 P-2

1:2

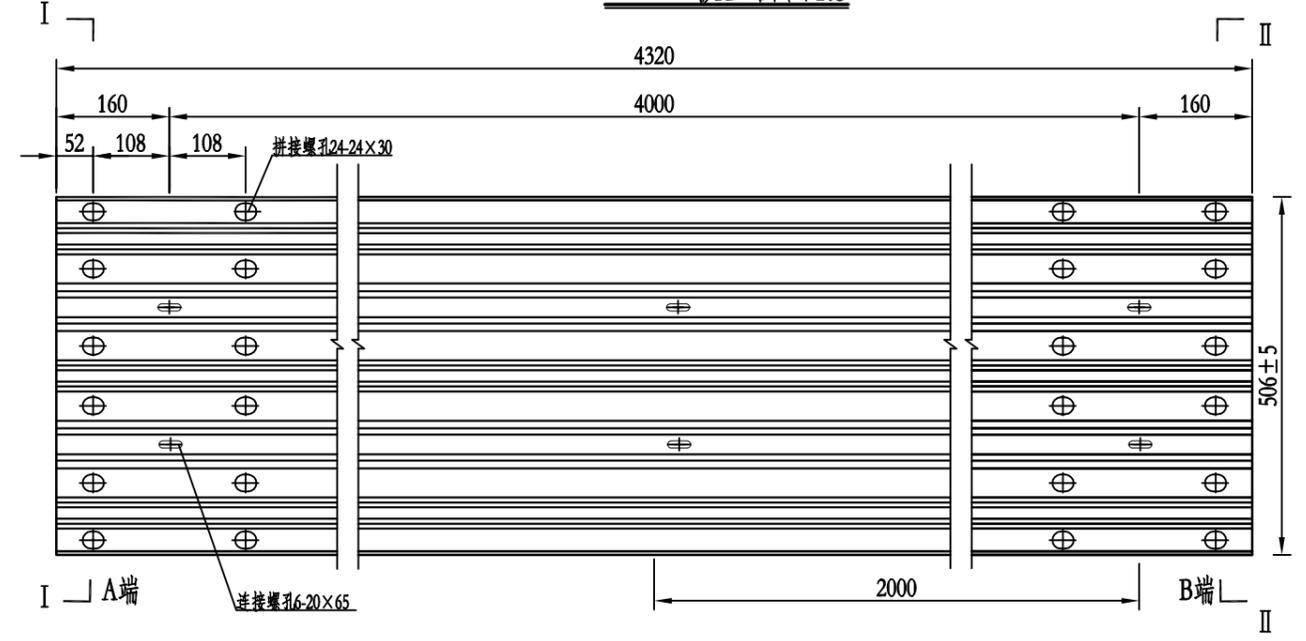
单位材料数量表

名称	规格	单重 (Kg)
三波形梁板RTB13	2320×506×85×3	40.98
三波形梁板RTB14	4320×506×85×3	76.31

RTB13板立面图1:5



RTB14板立面图1:5



说明:

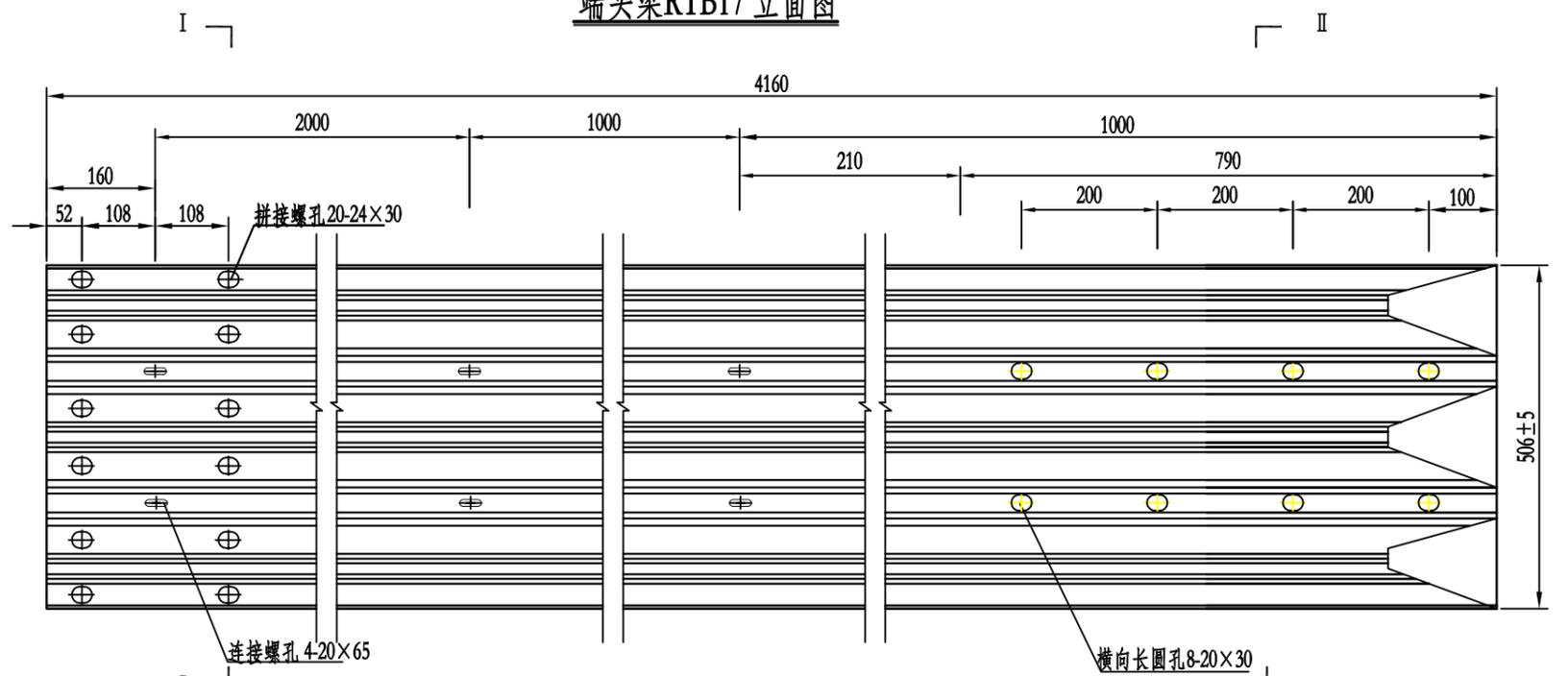
1. 图中标注尺寸均以毫米为单位;
2. 护栏板安装搭接时A端置于B端之上。
3. 所有波形梁板均应按规范要求防腐处理。

专业、专业、专业  
签名、签名、签名  
会签栏

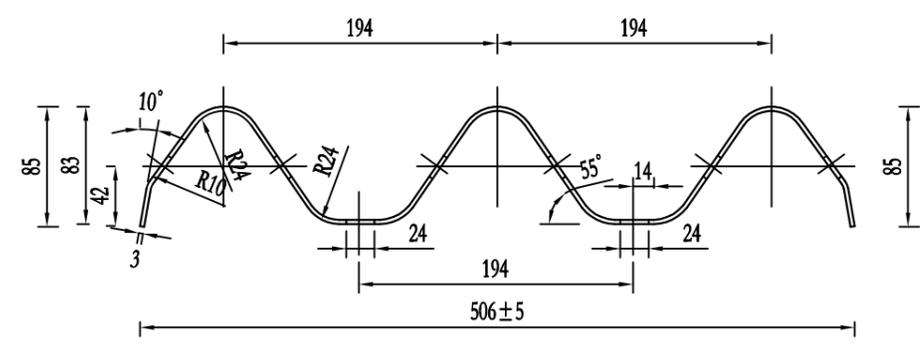
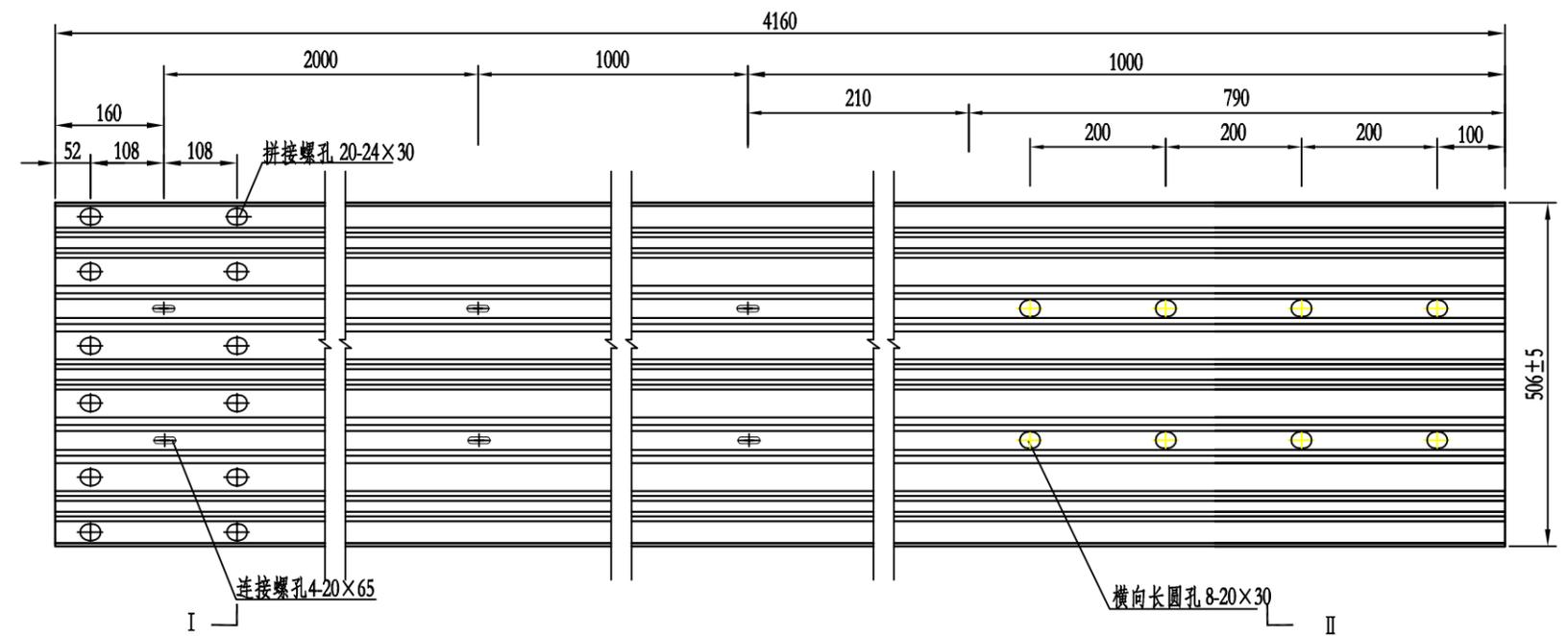
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	波形梁护栏板结构图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-40-2



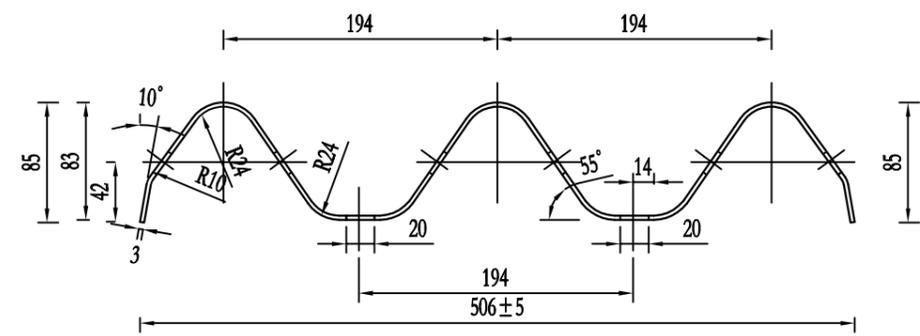
端头梁RTB17 立面图



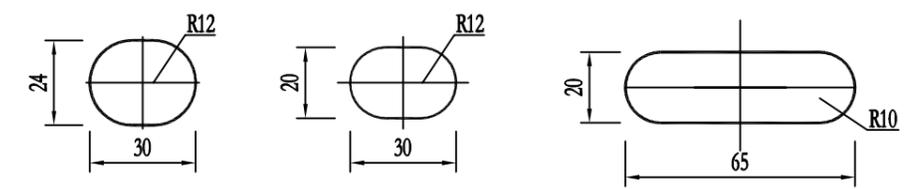
端头梁RTB18 立面图



A端 I-I 断面图



B端 II-II 断面图



拼接螺孔 P-1  
1:2

横向长圆孔  
1:2

连接螺孔 P-2  
1:2

单位材料数量表

名称	规格	单重 (Kg)
三波形梁板RTB17	4160×506×85×3	73.48
三波形梁板RTB18	4160×506×85×3	73.48

说明:

1. 图中标注尺寸均以毫米为单位;
2. 所有波形梁板均应按规范要求进行防腐处理。
3. RTB17板适用于三波形梁护栏与砼护栏连接。
4. RTB18板适用于三波形梁护栏与隧道入口的过渡翼墙搭接。
5. 斜面焊缝要求打磨光滑, 并做好镀锌防腐处理。

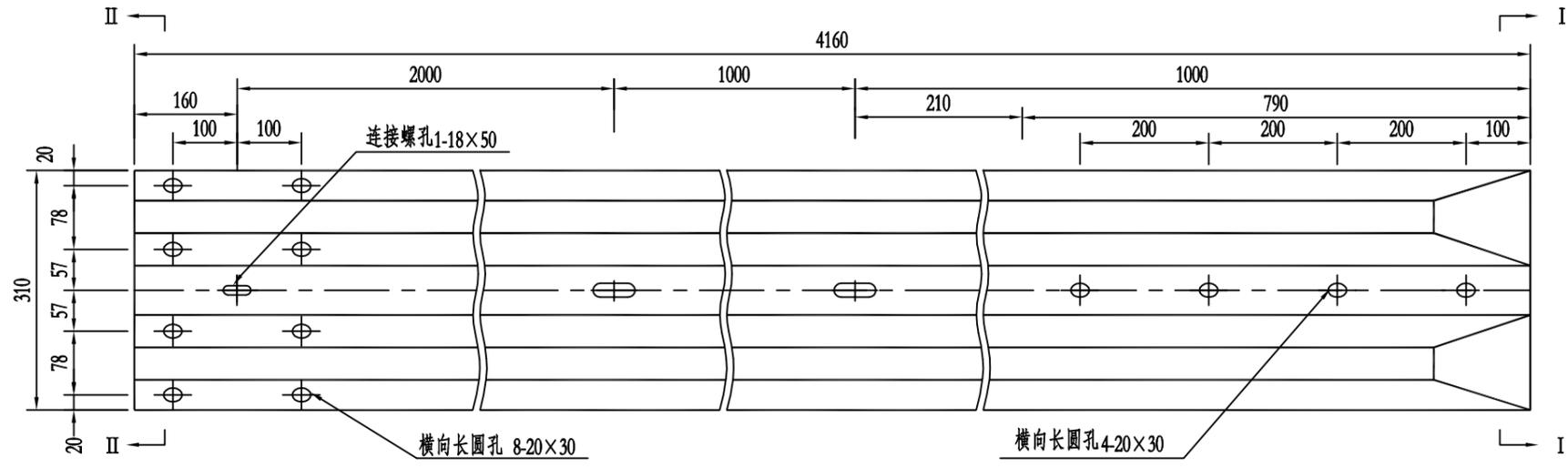
专业、专业、专业  
会签栏

工程名称 国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期

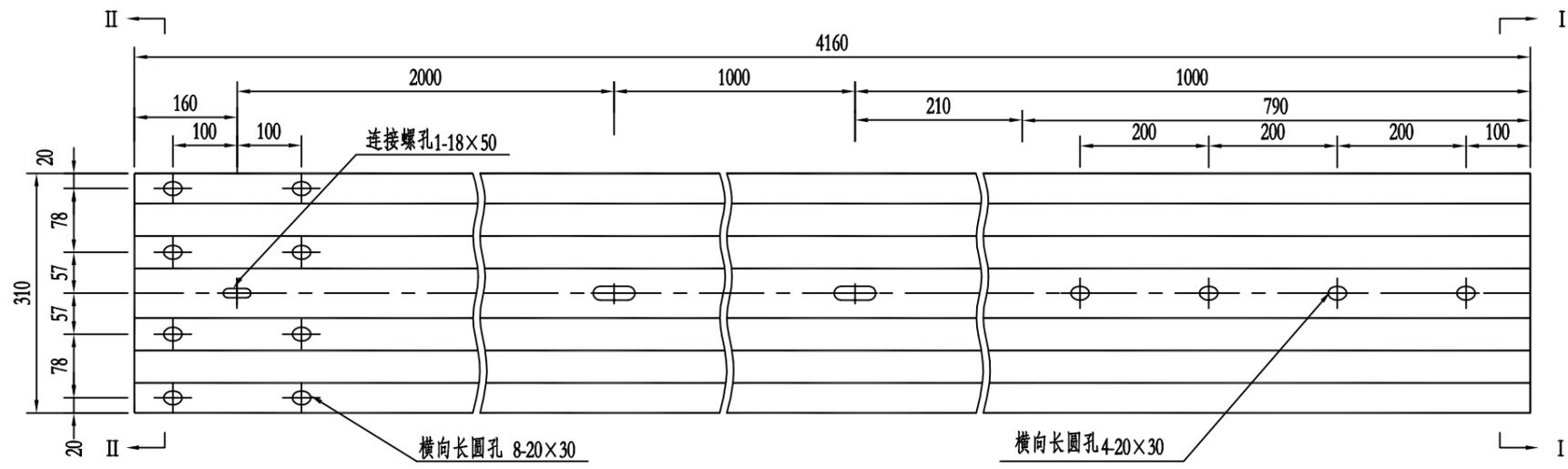
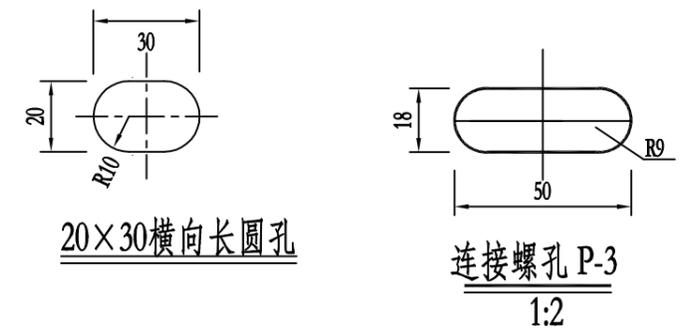
图名 波形梁护栏栏板结构图

设计 项目负责人  
复核 审核  
专业设计负责人

比例 项目编号 CD350511  
版本 第1版 设计阶段 初步设计  
日期 2019.12 图号 CII-AQ-40-4



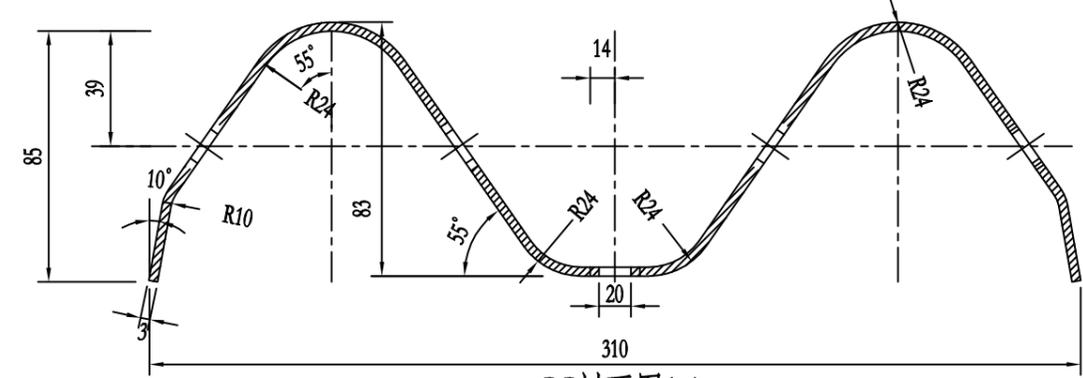
上游端头梁DB07 立面图 1:10



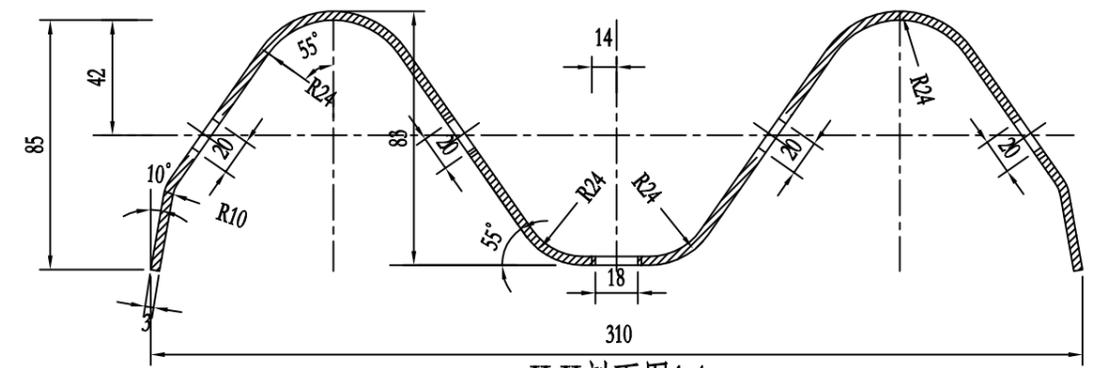
上游端头梁DB08 立面图 1:10

材料数量表

名称	规格	单重(kg)
端头梁DB07板	4160×310×85×3	41.66
端头梁DB08板	3660×310×85×3	41.66



I-I剖面图1:4

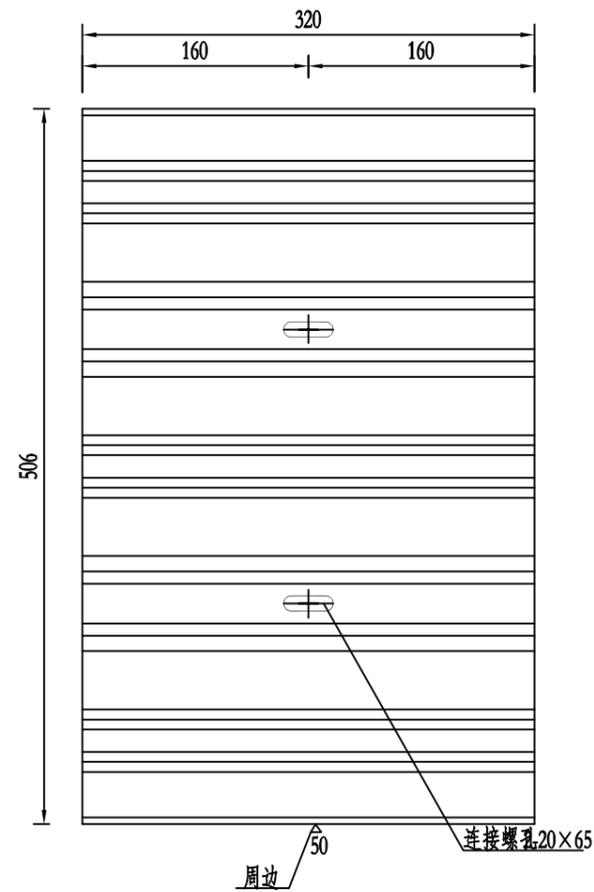


II-II剖面图1:4

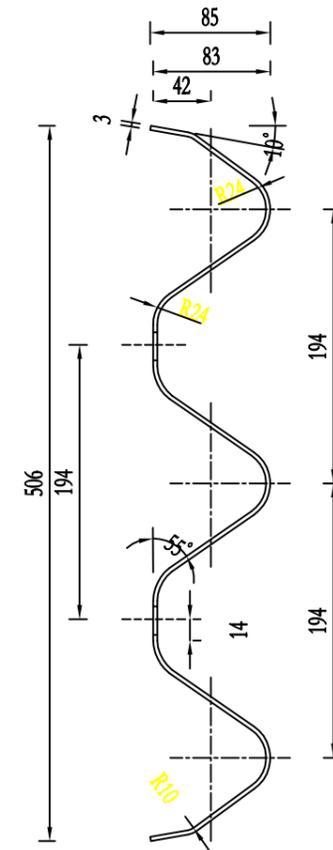
- 说明:1.本图尺寸均以毫米计;  
 2.斜面焊缝要求打磨光滑,并做好镀锌防锈处理;  
 3.端头梁DB07适用于三波形梁护栏与砼护栏的上下游搭接的加强板。  
 4.端头梁DB08适用于三波形梁护栏与隧道入口的过渡翼墙搭接的加强板。

专业、  
会签栏

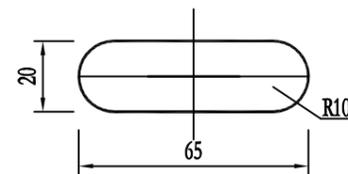
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	波形梁护栏板结构图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-40-5
				审核					



立面图 1:5



侧视图 1:5



连接螺孔 P-2  
1:2

单位材料数量表

名称	规格	单重 (Kg)
三波形梁垫板	320×506×85×3	5.66

注:

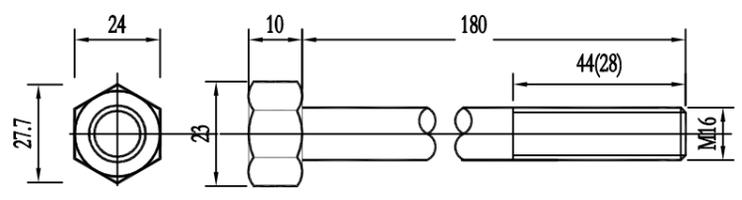
1. 图中标注尺寸均以毫米为单位;
2. 垫板用于与RTB14、RTB15的板中与立柱连接处,起加强作用;
3. 所有波形梁板均应按规范要求进行防腐处理。

专业、专业、专业、  
签名、签名、签名

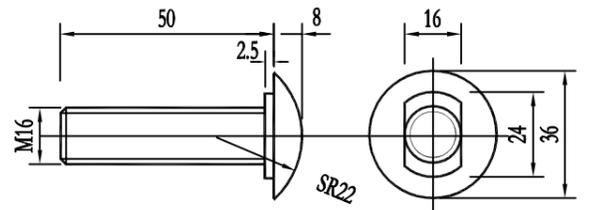
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	波形梁护栏栏板结构图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-40-6
				审核					

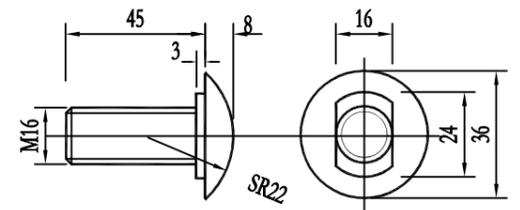




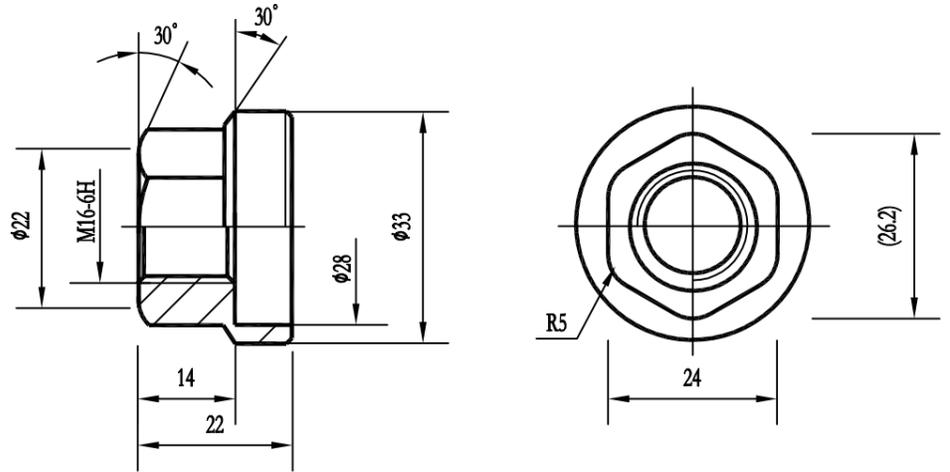
连接螺栓II-2大样图 1:2



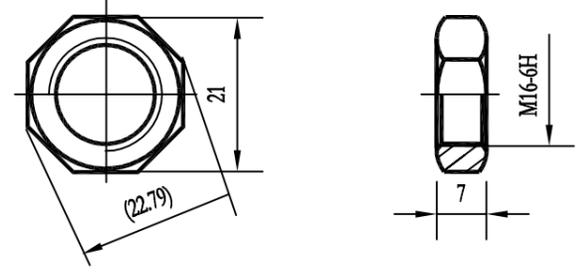
连接螺栓II-1大样图 1:2



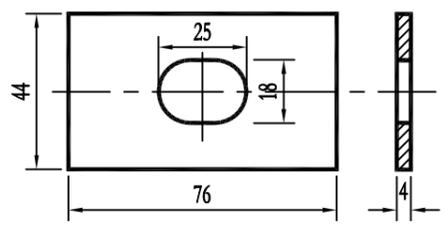
拼接螺栓II-3大样图 1:2



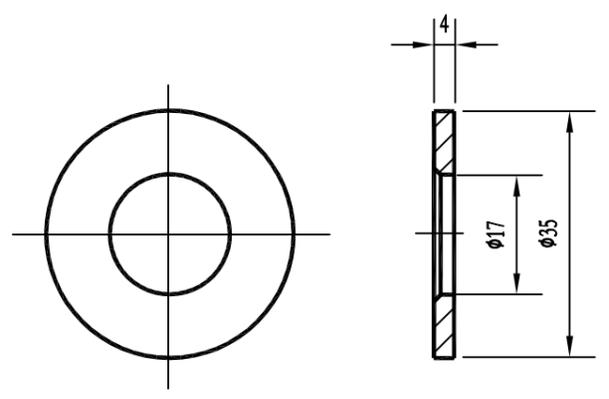
防盗压紧螺母A 1:1



防盗防松螺母B 1:1



横梁垫片大样图 1:2



防盗垫圈 1:1

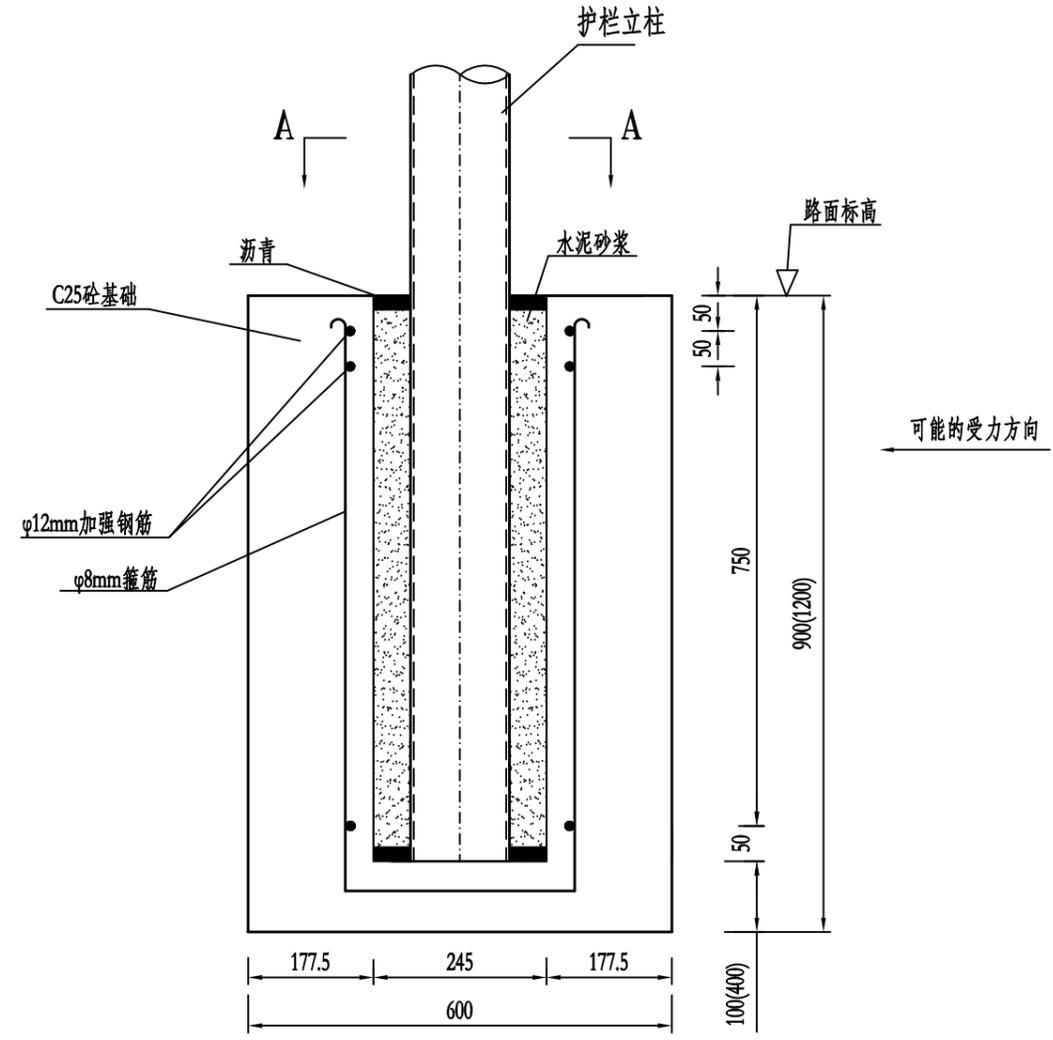
说明：图中标注尺寸均以毫米为单位。

专业、  
专业、  
专业、  
会签栏

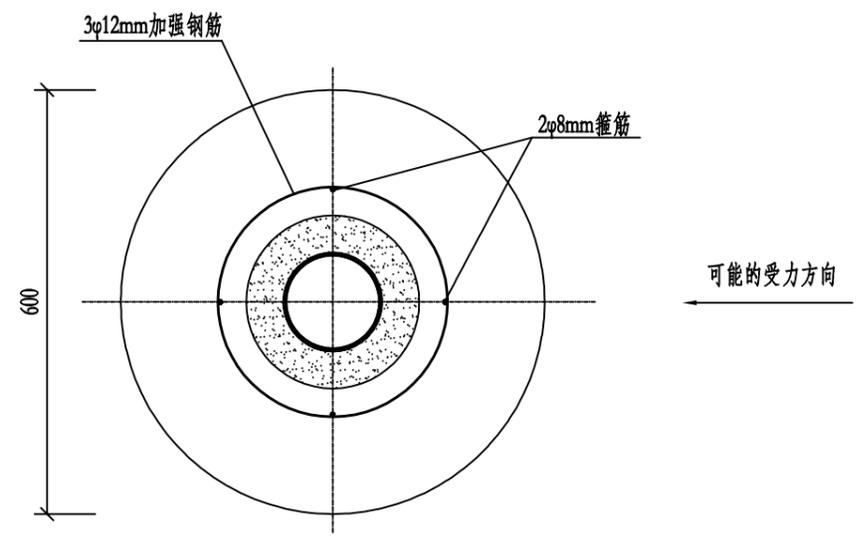
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	波形梁护栏连接件大样图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511	
				复核		版本		设计阶段		
				专业设计负责人		日期		图号		
				审核			日期	2019.12	图号	CII-AQ-41-2



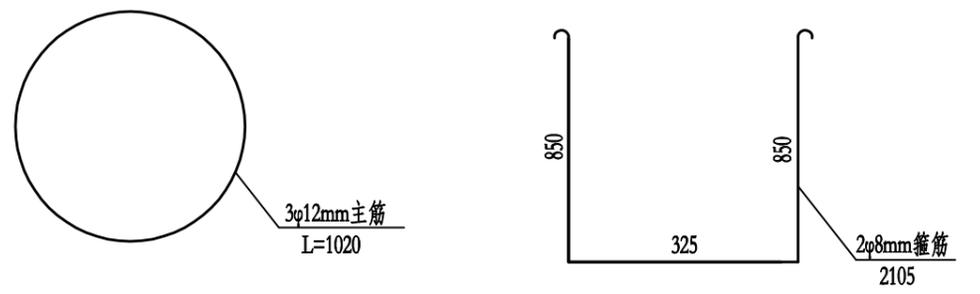
立面图 1:10



A-A 1:10



钢筋大样图 1:10



材料数量表

名称	规格	单重(Kg)	数量	总重 (Kg)
主筋	φ12×1020	0.91	3根	2.73
箍筋	φ8×2105	0.83	2根	1.66
水泥砂浆	12#		0.024m <sup>3</sup>	
混凝土	φ600×900(φ600×1200)		0.217m <sup>3</sup> (0.301m) <sup>3</sup>	
沥青			0.001m <sup>3</sup>	

说明:

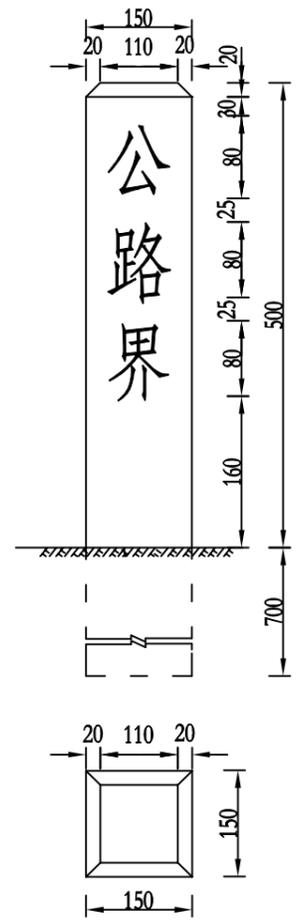
- 1.本图尺寸以毫米为单位;
- 2.基础预留孔洞尺寸为φ245mm;括号内尺寸适用于基础深1200mm的情况;
- 3.基础混凝土采用C25;立柱安装完毕后,上下加封20mm厚沥青,中间用水泥砂浆填实;
- 4.本图适用于填方路侧上游式端部圆柱形基础。

专业、专业、专业  
签名、签名、签名  
会签栏

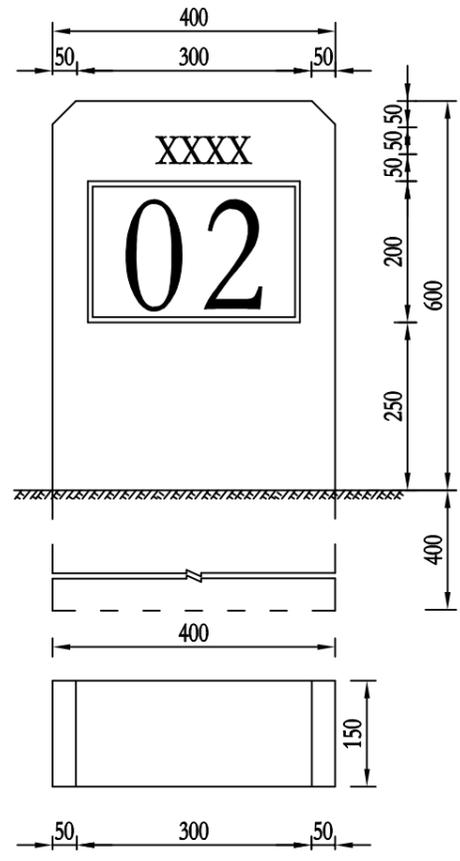
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	波形梁护栏基础设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-43-1
				审核					



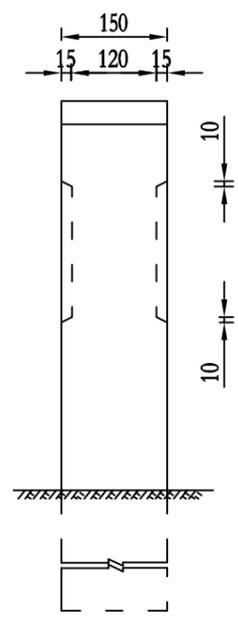




公路界碑 1:10



里程碑 1:10



百米桩 1:5

单根工程数量表

编号	项目	花岗岩 (m³)
1	公路界碑	0.027
2	里程碑	0.06
3	百米桩	0.0079

说明:

- 1.本图所注尺寸以毫米为单位。
- 2.里程碑、百米桩、公路界碑均为机切花岗岩。
- 3.公路界碑、百米桩、里程碑均采用白底黑字。
- 4.公路界碑设在公路两侧用地范围分界线上，间距为200米。
- 5.公里桩及百米桩设置公路桩号递增方向的右侧；公里桩设于整公里桩号位置，百米桩设于整百米桩号位置。
- 6.其他未尽事宜按相关规范执行。
- 7.里程碑及百米桩正、反面均应标识相应道路编号及里程。

会签栏

中铁第四勘察设计院集团有限公司  
CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.

工程名称 国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期

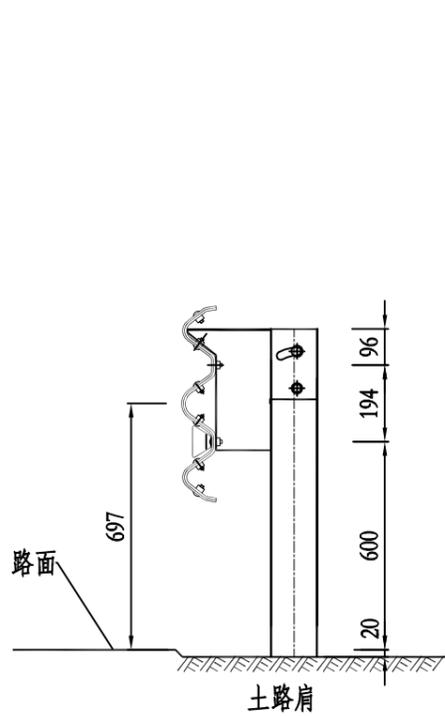
图名 公路界碑、里程碑、百米桩构造图

设计  
复核  
专业设计负责人

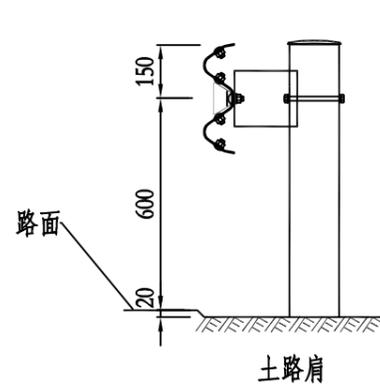
项目负责人  
审核

比例  
版本  
日期

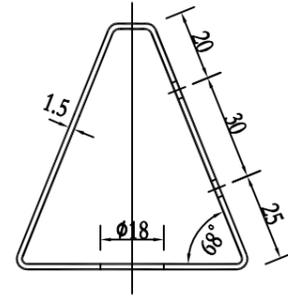
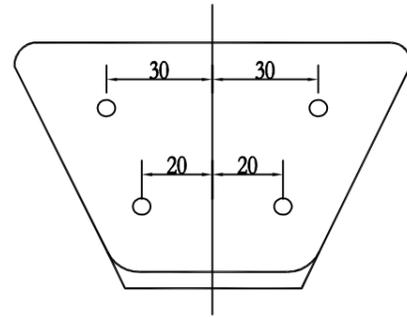
项目编号  
设计阶段  
图号



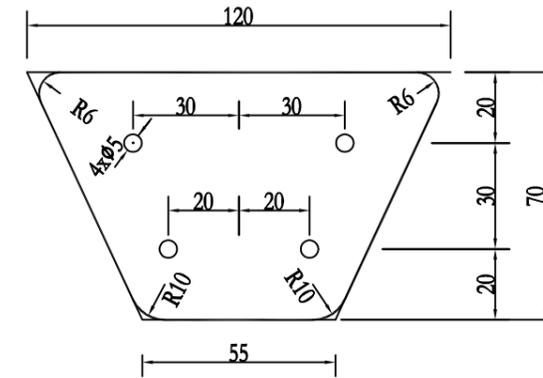
VG-De-Rbw(Rbw)-At1轮廓标安装立面图1 1:20



VG-De-Rbw(Rbw)-At1轮廓标安装立面图2 1:20



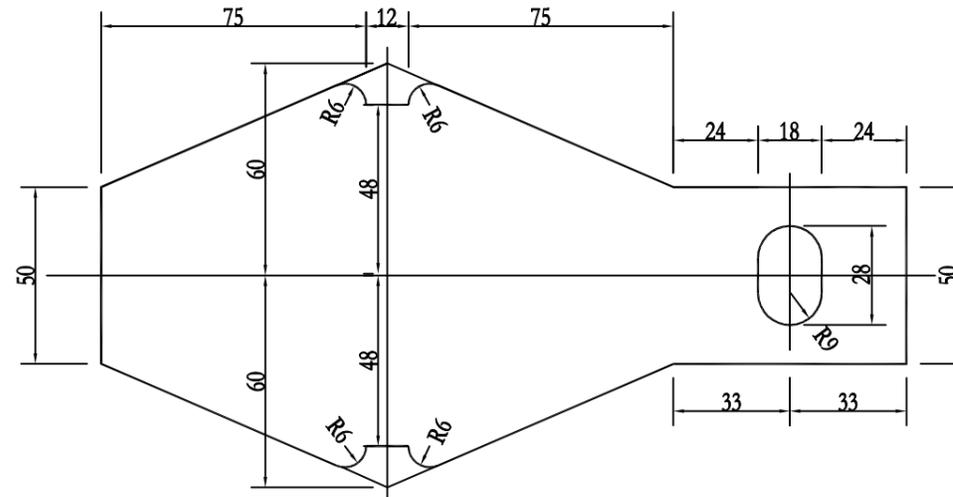
VG-De-Rbw(Rbw)-At1轮廓标立面图1:2 VG-De-Rbw(Rbw)-At1轮廓标侧视图1:2



反射器大样图 1: 2

轮廓标材料数量表

名称	规格 (mm)	数量	单重	总重
轮廓标支架	120×50×1.5×228	1个	0.20kg	0.20kg
反光片	120×55×70	1个		
半圆头铆钉	φ5×12	4个		



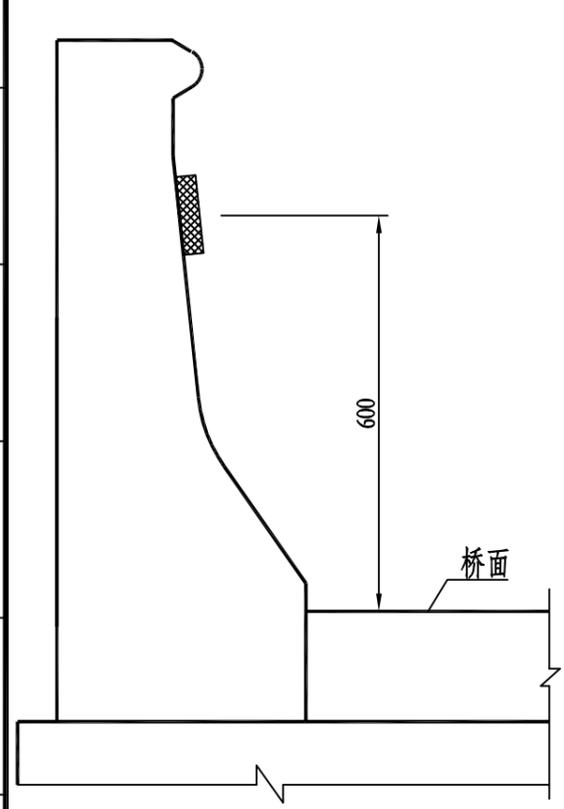
VG-De-Rbw(Rbw)-At1轮廓标支架展开图 1:2

说明:

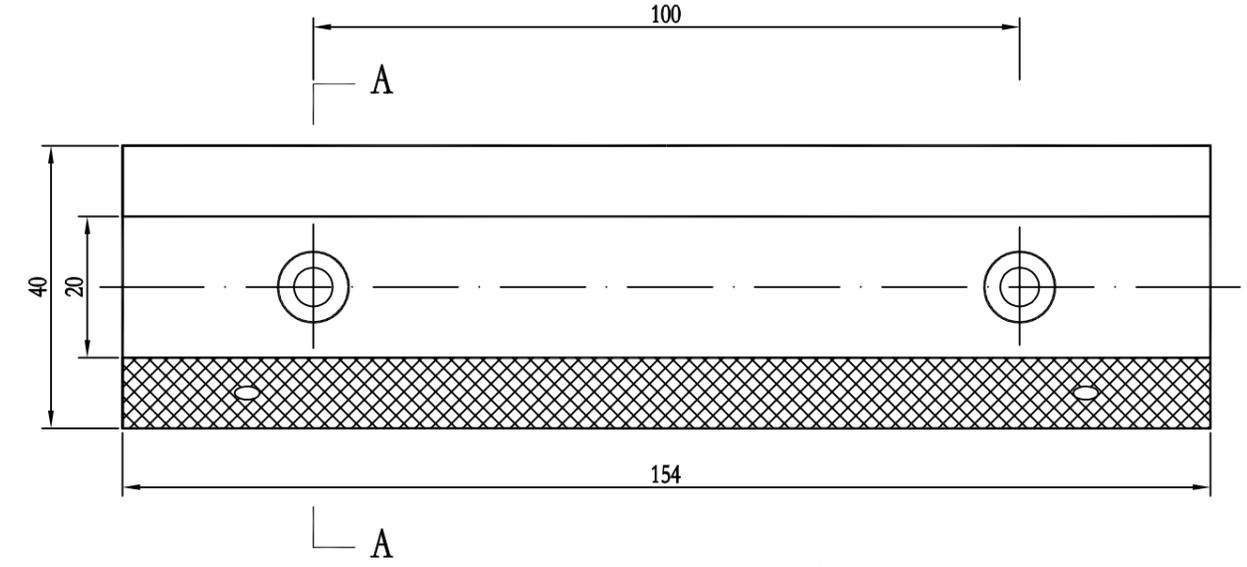
- 1、本图尺寸均以毫米为单位;
- 2、反光片与支架用φ5X12的半圆头精制铆钉连接;
- 3、轮廓标VG-De-Rbw(Rbw)-At1适用于设置波形梁护栏路段。
- 4、轮廓标在道路左、右侧对称设置;颜色沿行车方向左右均为白色。

专业、专业、专业、  
签名、签名、签名、  
会签栏

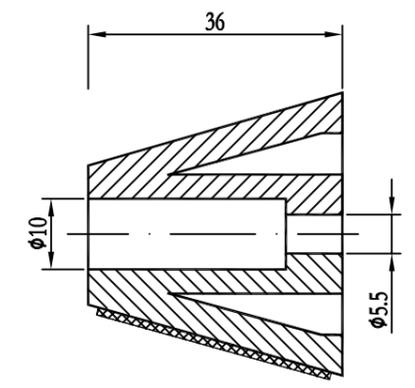
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	轮廓标设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-46-1
				审核					



VG-De-Rbw(Rbw)-At2安装示意图



VG-De-Rbw(Rbw)-At2轮廓标立面图



A-A剖面图 1:1

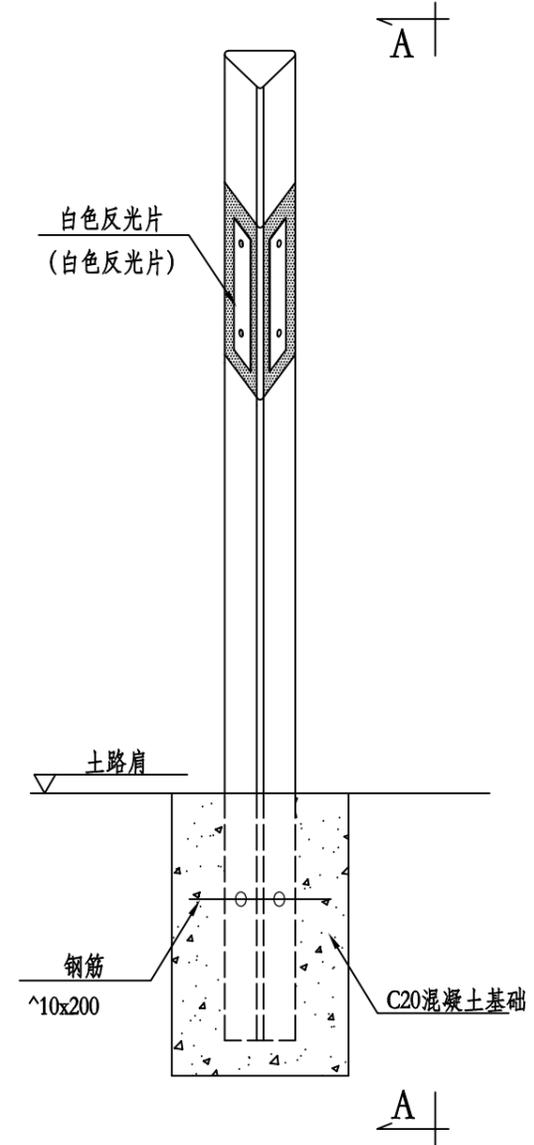
说明:

- 1、本图尺寸均以毫米为单位;
- 2、该轮廓标为塑料壳体,其反射性能应符合国标的规定;
- 3、轮廓标VG-De-Rbw(Rbw)-At2适用于设置混凝土护栏路段。
- 4、轮廓标在道路左、右侧对称设置;整体式路基颜色沿行车方向左右均为白色。

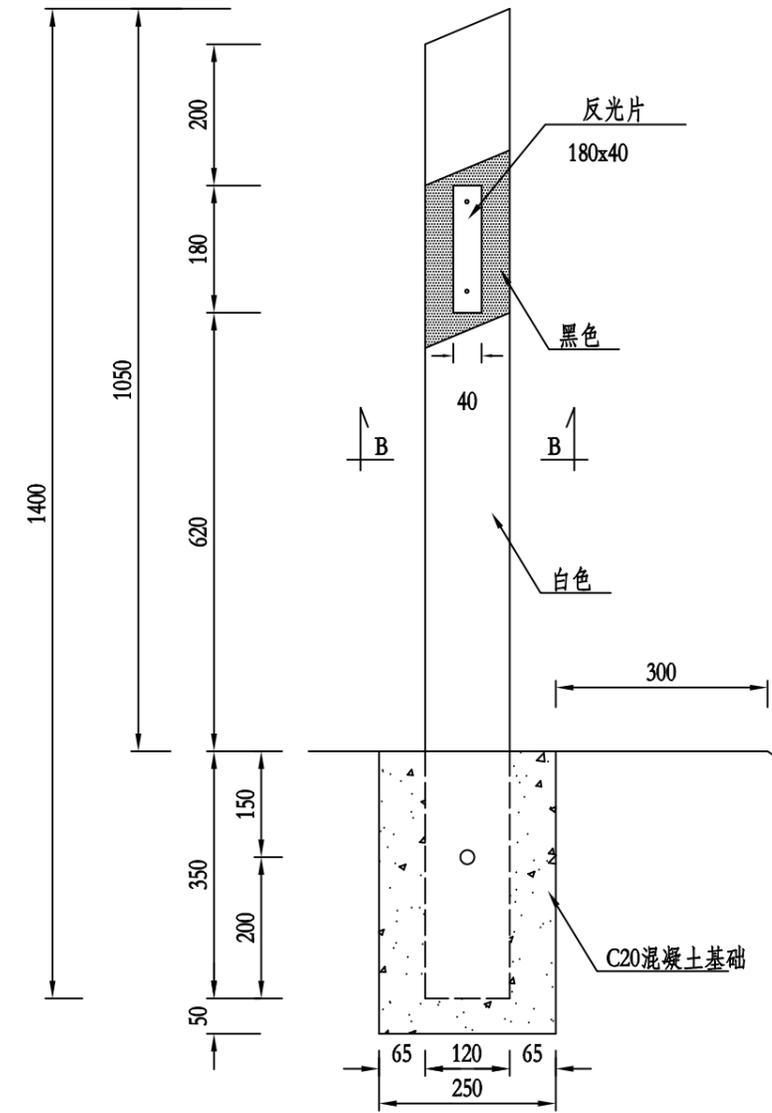
专业、  
专业、  
专业、  
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	轮廓标设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-46-2
				审核					

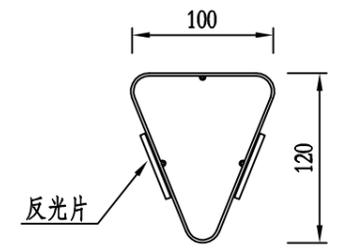
柱式轮廓标设置示意图 1:10  
Vg-De-Rbw(Rbw)-E



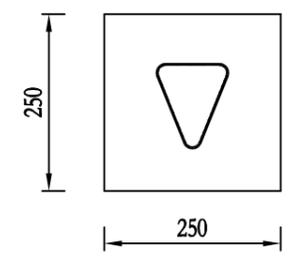
A--A 1:10



B--B 1:5



基础平面图 1:10



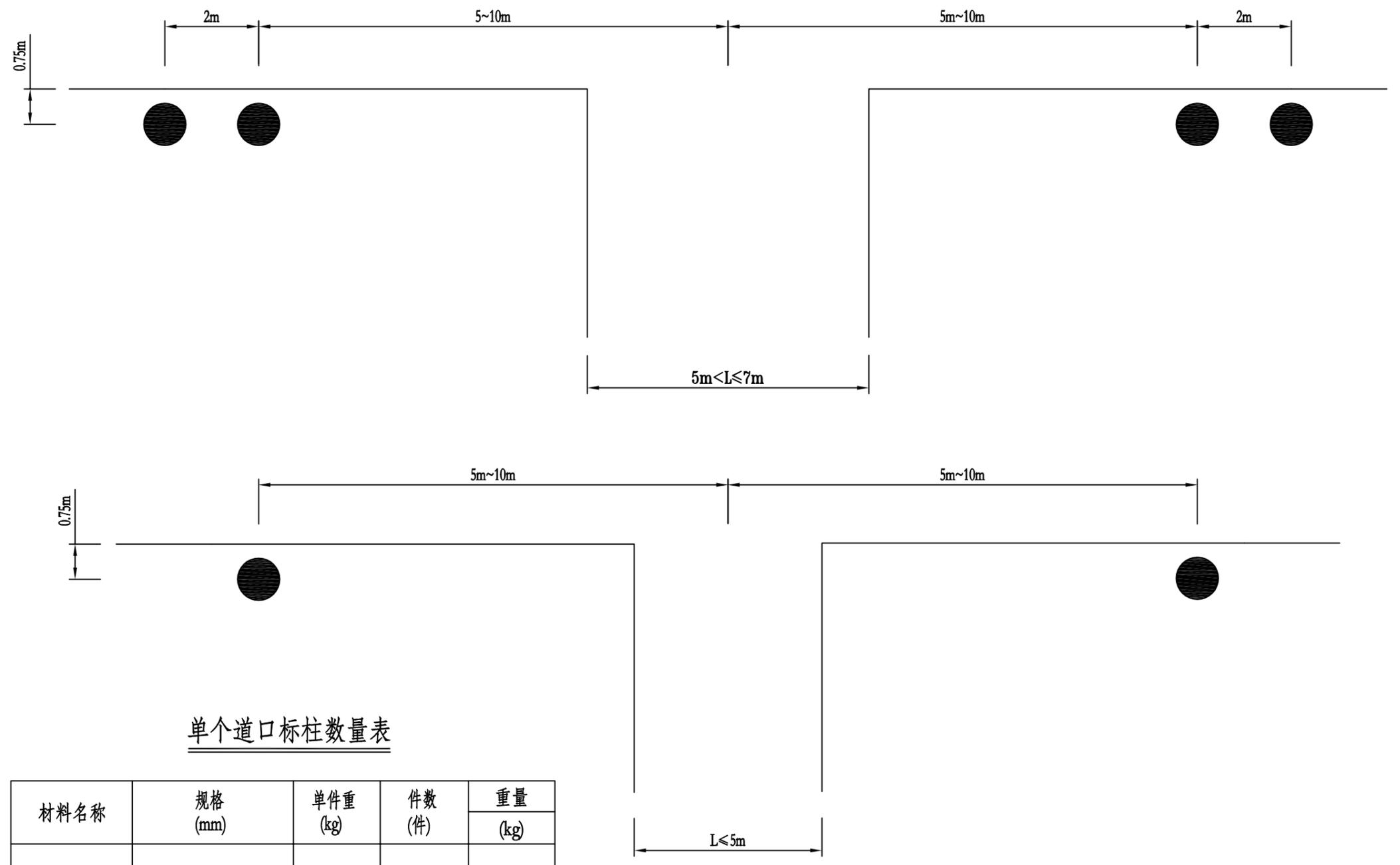
一个柱式轮廓标材料数量表

名称	规格 (mm)	数量
柱式轮廓标	长1400	1个
钢筋	^10x200	0.124kg
C20混凝土基础	400x200x200	0.016m <sup>3</sup>

- 附注:
- 1、本图尺寸均以毫米计。
  - 2、轮廓标在公路前进方向左、右侧对称设置，双向行车道路全为白，单向行车道路左黄右白。
  - 3、柱式轮廓标设置在不设护栏的路段。
  - 4、柱式轮廓标材料采用工程塑料PVC，内壁有三条加强筋，壁厚3毫米且能有效抗紫外线、不易变色等耐候性效果。柱式轮廓标上贴有白色塑料微棱锥反光片，与柱体采用拉钉连接。
  - 5、安装轮廓标时，柱体埋入混凝土部分横穿一根^10x200钢筋。
  - 6、设置在未设置护栏处。

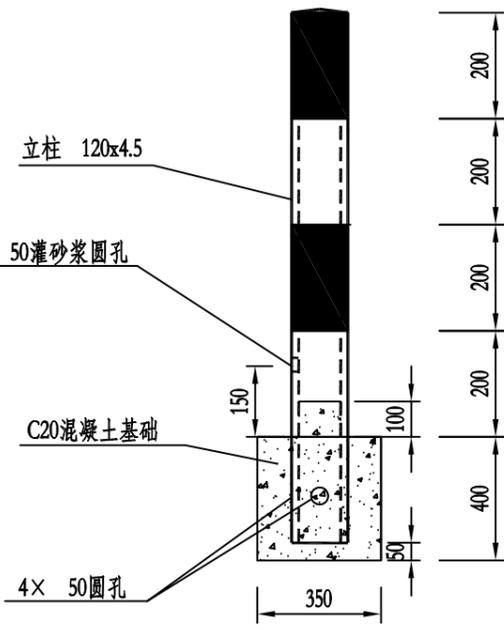
专业、专业、专业  
签名、签名、签名  
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	轮廓标设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-46-3



道口标柱示意图

- 说明:
1. 本图尺寸除特别标注, 均以mm为单位;
  2. 道口标柱一般沿主线方向布设。
  3.  $L \leq 5m$ 路口两侧各设置一根道口桩,  $5m < L \leq 7m$ 路口两侧各设置两根道口桩。(其中L为被交道路宽度)
  4. 柱身由上往下每隔30cm刷红白相间反光油漆。
  5. 立柱放入基础后, 从立柱侧面孔灌入砂浆使其高出基础100mm。



侧面图 1: 20

单个道口标柱数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	重量
				(kg)
钢管立柱	120×4.5×1200	20.42	1	20.42
反光漆	(平方米)	0.32	1	0.32
C20混凝土	(立方米)	0.049	1	0.049
立柱帽	126×3	0.4	1	0.4

专业	专业	专业
会签	会签	会签

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图名	道口标柱设计图	设计	项目负责人	比例	-	项目编号	CD350511
				复核		版本	第1版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日期	2019.12	图号	CII-AQ-47
				审核					

# 公路养护站数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期--推荐线

序号	起讫桩号或位置	名称	场地面积	房屋面积	挖方 (天然方) (1000m <sup>3</sup> )	填方 (压实方) (1000m <sup>3</sup> )	借方 (压实方) (1000m <sup>3</sup> )	排水工程		防护工程						备注	
								C20混凝土	M7.5浆砌片石	砌石圪工	片石混凝土圪工	混凝土圪工	植草护坡	骨架护坡	锚杆		锚索
								(m <sup>3</sup> )	(1000m <sup>2</sup> )	(1000m <sup>2</sup> )	(m)		(m)				
			亩	平方米	总方量	总方量	土方										
1	溪坂村至德州村																
2	K27+700左侧	新阳养护站	18	1850													
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28	合计		18	1850													

编制:

复核:

审核:

C II -AQ-48