# 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

（桩号K11+760～K17+415　全长5.655公里）

# 施 工 图 设 计

第一册　　共一册

福建顺飞设计咨询有限公司

二〇二五年二月

# 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

（桩号K11+760～K17+415　全长5.655公里）

# 施 工 图 设 计

第一册　　共一册

项目编号：FJSF(SJ)2025-010　　项目负责人：李成淼

证书等级：公路乙级　　总工程师：洪锋印剑

证书编号：A135035761　　总 经 理：陈叶文印

发证机关：中华人民共和国住房和城乡建设部

福建顺飞设计咨询有限公司

二〇二五年二月

企 业 名 称 ：福建顺飞设计咨询有限公司

经 济 性 质 ：有限责任公司（自然人投资或控股）

资 质 等 级 ：公路行业（公路）专业乙级。

******

# 工 程 设 计
# 资 质 证 书

证书编号：A135035761（临）

有 效 期：至2025年11月20日

发证机关：

中华人民共和国住房和城乡建设部制

2024年 11月 20日

No.AZ 0113076

# 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目
# 施工图设计文件专家组审查意见

受业主委托，审阅了由福建顺飞设计咨询有限公司设计的《泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目》一阶段施工图设计文件。该项目位于泰宁县大龙乡Y062大东线，起点桩号K11+760，终点位于东坑村，终点桩号K17+415，路段全长5.655km。该路段原道路等级为四级公路，路基宽4.5米，路面宽3.5米，路面结构为水泥混凝土路面。该路段原水泥混凝土路面建于2007年，目前路面已超过设计使用年限，路面断板、开裂、沉降严重。为改善该路面的技术状况，本次设计采用在现状路线线形和路基宽度基础上对路面结构进行重铺设计，对部分路段路基进行改弯取直、加宽，路面采用宽4.5米全幅式水泥混凝土路面，并按相关规定设置错车道。经审查，施工图设计文件方案合理，套用技术标准和规范正确，预算套用定额准确、取费标准、信息价合理。现对设计文件提出以下意见：

1. 平面布置图中建议附地形图。
2. 设计说明中补充说明原公路技术情况。
3. 建议对部分路基低填方段增设护肩墙，以减少占地。
4. 建议补充涵帽设计。
5. 预算中原有波形护栏建议按利用计取。

评审专家：

2025 年 2 月 10 日

# 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目
# 施工图设计文件专家组审查意见执行情况

根据《泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目》一阶段施工图设计文件专家组审查意见，我公司对设计文件进行了认真的校对，并对审查专家组提出的问题进行了修改。

1. 平面设计图中无附地形图。

执行情况：已增加。

2. 设计说明中补充说明原公路技术情况。

执行情况：已补充。

3. 建议对部分路基低填方段增设护肩墙，以减少占地。

执行情况：已增加。

4. 建议补充涵帽设计。

执行情况：已增加。

5. 预算中原有波形护栏建议按利用计取。

执行情况：已调整。

福建顺飞设计咨询有限公司

2025 年 2 月 12 日

# 目　　录

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目




| 序号 | 图　　表　　名　　称 | 页 数 | 页　号 | 备　注 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 第一篇　总体设计 | 1 | 1 | |
| 2 | 项目地理位置图 | 1 | 2 | |
| 3 | 设计总说明 | 1 | 3 | |
| 4 | 路线平纵缩图 | 2 | 4-5 | |
| 5 | 主要经济技术指标表 | 1 | 6 | |
| 6 | 第二篇　路线 | 1 | 7 | |
| 7 | 路线设计说明 | 1 | 8 | |
| 8 | 路线平面图 | 8 | 9-16 | |
| 9 | 路线纵断面图 | 8 | 17-24 | |
| 10 | 直线曲线及转角表 | 13 | 25-37 | |
| 11 | 纵坡及竖曲线表 | 2 | 38-39 | |
| 12 | 路线逐桩坐标表 | 5 | 40-44 | |
| 13 | 公路用地图 | 8 | 45-52 | |
| 14 | 用地坐标表 | 7 | 53-59 | |
| 15 | 用地面积表 | 5 | 60-64 | |
| 16 | 导线点成果表 | 1 | 65 | |
| 17 | 第三篇　路基、路面 | 1 | 66 | |
| 18 | 路基、路面设计说明 | 9 | 67-75 | |
| 19 | 路基设计表 | 10 | 76-85 | |
| 20 | 路基标准横断面图 | 3 | 86-88 | |
| 21 | 超高方式图 | 1 | 89 | |
| 22 | 超高计算表 | 4 | 90-93 | |
| 23 | 路基横断面图 | 9 | 94-102 | |
| 24 | 路基土石方数量表 | 11 | 103-113 | |
| 25 | 路基土石方运量统计表 | 1 | 114 | |

| 序号 | 图　　表　　名　　称 | 页 数 | 页　号 | 备　注 |
|---|---|---|---|---|
| 26 | 路面结构设计图 | 4 | 115-118 | |
| 27 | 错车道设计图 | 1 | 119 | |
| 28 | 路面工程数量表 | 1 | 120 | |
| 29 | 水沟工程数量表 | 1 | 121 | |
| 30 | 边沟设计图 | 1 | 122 | |
| 31 | 护肩墙设计图 | 1 | 123 | |
| 32 | 护肩墙工程数量表 | 1 | 124 | |
| 33 | 仰斜式挡土墙标准断面图 | 1 | 125 | |
| 34 | 挡墙工程数量表 | 1 | 126 | |
| 35 | 挡土墙设计图 | 1 | 127 | |
| 36 | 临时工程数量表 | 1 | 128 | |
| 37 | 第四篇　涵洞 | 1 | 129 | |
| 38 | 涵洞设计说明 | 2 | 130-131 | |
| 39 | 涵洞一览表 | 1 | 132 | |
| 40 | 圆管涵洞工程数量表 | 1 | 133 | |
| 41 | 钢筋混凝土圆管涵设计图 | 2 | 134-135 | |
| 42 | 盖板涵洞工程数量表 | 1 | 136 | |
| 43 | 1.1m×1.5m盖板涵标准设计图 | 3 | 137-139 | |
| 44 | 台背回填设计图 | 1 | 140 | |
| 45 | 涵帽大样设计图 | 1 | 141 | |
| 46 | 第七篇　交通工程及沿线设施 | 1 | 142 | |
| 47 | 安全设施设计说明 | 4 | 143-146 | |
| 48 | 交通标志设施一览表 | 2 | 147-148 | |
| 49 | 标志平面布置图 | 4 | 149-152 | |
| 50 | 标线布置一览表 | 1 | 153 | |

# 目　　录




| 序号 | 图　　表　　名　　称 | 页 数 | 页　号 | 备　注 |
|---|---|---|---|---|
| 51 | 路面标线设计图 | 1 | 154 | |
| 52 | 波形梁护栏数量表 | 3 | 155-157 | |
| 53 | 公路标志设计图 | 5 | 158-162 | |
| 54 | 公路用凸面镜设计图 | 1 | 163 | |
| 55 | 波形护栏设计图 | 2 | 164-165 | |
| 56 | 里程碑、百米桩一般构造图 | 1 | 166 | |
| 57 | 里程碑、百米桩工程数量表 | 1 | 167 | |
| 58 | **第十二篇　施工图预算** | 1 | 168 | |
| 59 | 预算编制说明 | 2 | 169-170 | |
| 60 | 总预算表 | 2 | 171-172 | |
| 61 | 建筑安装工程费计算表 | 2 | 173-174 | |
| 62 | 综合费率计算表 | 1 | 175 | |
| 63 | 人工、材料、施工机械台班单价汇总表 | 2 | 176-177 | |
| 64 | 分项工程预算表 | 36 | 178-213 | |
| 65 | | | | |
| 66 | | | | |
| 67 | | | | |
| 68 | | | | |
| 69 | | | | |
| 70 | | | | |
| 71 | | | | |
| 72 | | | | |
| 73 | | | | |
| 74 | | | | |
| 75 | | | | |

| 序号 | 图　　表　　名　　称 | 页 数 | 页　号 | 备　注 |
|---|---|---|---|---|
| 76 | | | | |
| 77 | | | | |
| 78 | | | | |
| 79 | | | | |
| 80 | | | | |
| 81 | | | | |
| 82 | | | | |
| 83 | | | | |
| 84 | | | | |
| 85 | | | | |
| 86 | | | | |
| 87 | | | | |
| 88 | | | | |
| 89 | | | | |
| 90 | | | | |
| 91 | | | | |
| 92 | | | | |
| 93 | | | | |
| 94 | | | | |
| 95 | | | | |
| 96 | | | | |
| 97 | | | | |
| 98 | | | | |
| 99 | | | | |
| 100 | | | | |

# 第一篇

# 总　体　设　计

校对

描图






| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 地理位置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -2- |

# 第一篇 设计总说明书

## 一、测设任务依据及项目概况

### 1.1 任务依据

（1）《泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目》一阶段施工图设计的建设工程设计合同；

（2）部颁《公路工程技术标准》、《公路路线设计规范》、《公路勘测规范》、《公路水泥混凝土路面设计规范》等现行标准、规范。

（3）我院自行收集的其他相关规划、资料。

### 1.2 项目概况及改建技术标准

**（1）项目原有情况**

本项目位于泰宁县大龙乡 Y062 大东线，起点桩号 K11+760，终点位于东坑村，终点桩号 K17+415，路段全长 5.655km。该路段原道路等级为四级公路，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，路面结构为水泥混凝土路面。该路段原水泥混凝土路面建于 2007 年，目前路面已超过设计使用年限，路面断板、开裂、沉降严重。

**（2）项目改建标准**

为改善该路面的技术状况，本次设计采用在现状路线线形和路基宽度基础上对路面结构进行重铺设计，对部分路段路基进行改弯取直、加宽，路面采用宽 4.5 米全幅式水泥混凝土路面，并按相关规定设置错车道。

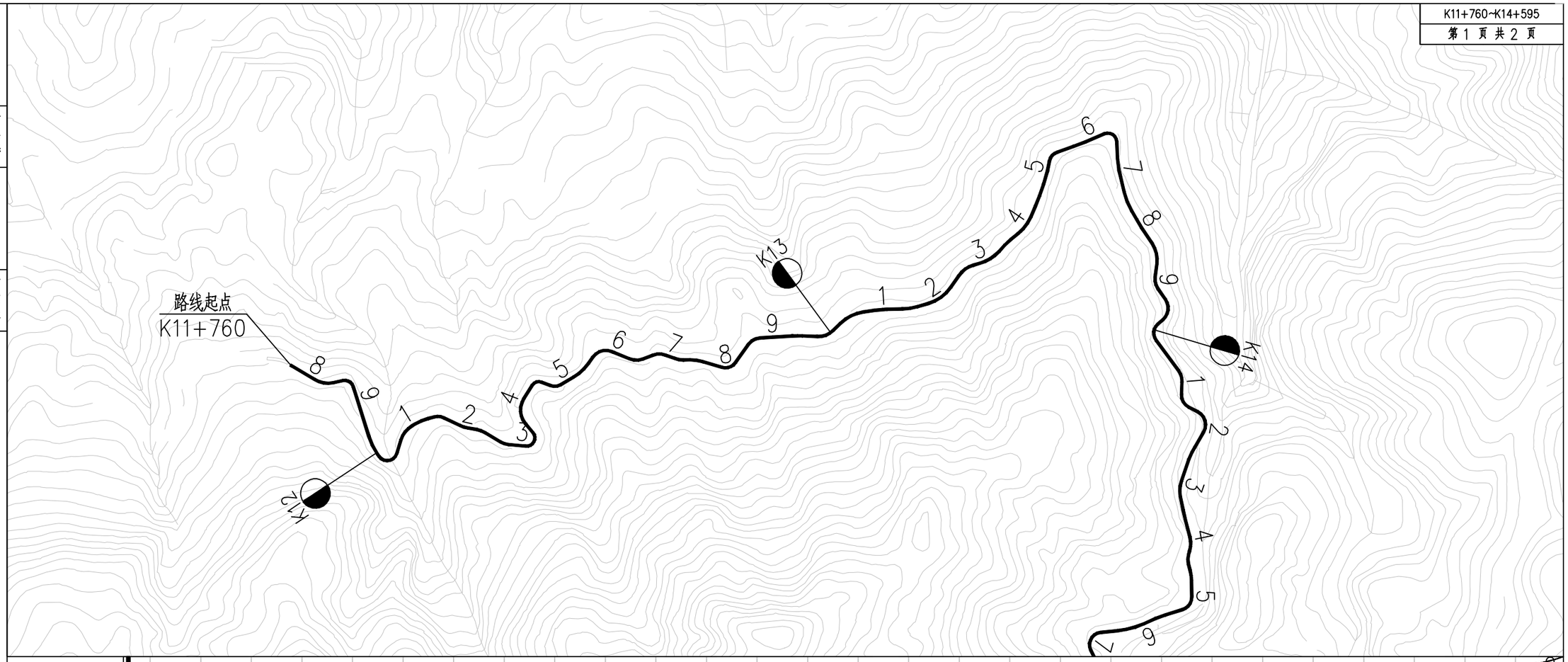
路面结构采用挖除旧水泥路面后，重新铺设 15cm 厚 5%水泥碎石稳定层+18cm 厚水泥混凝土路面。

**（3）工期的说明和对工程实施的建议**

本工程路线全长约 5.655 公里，工期建议 5 个月，建议一次性实施。

描图 | 校对

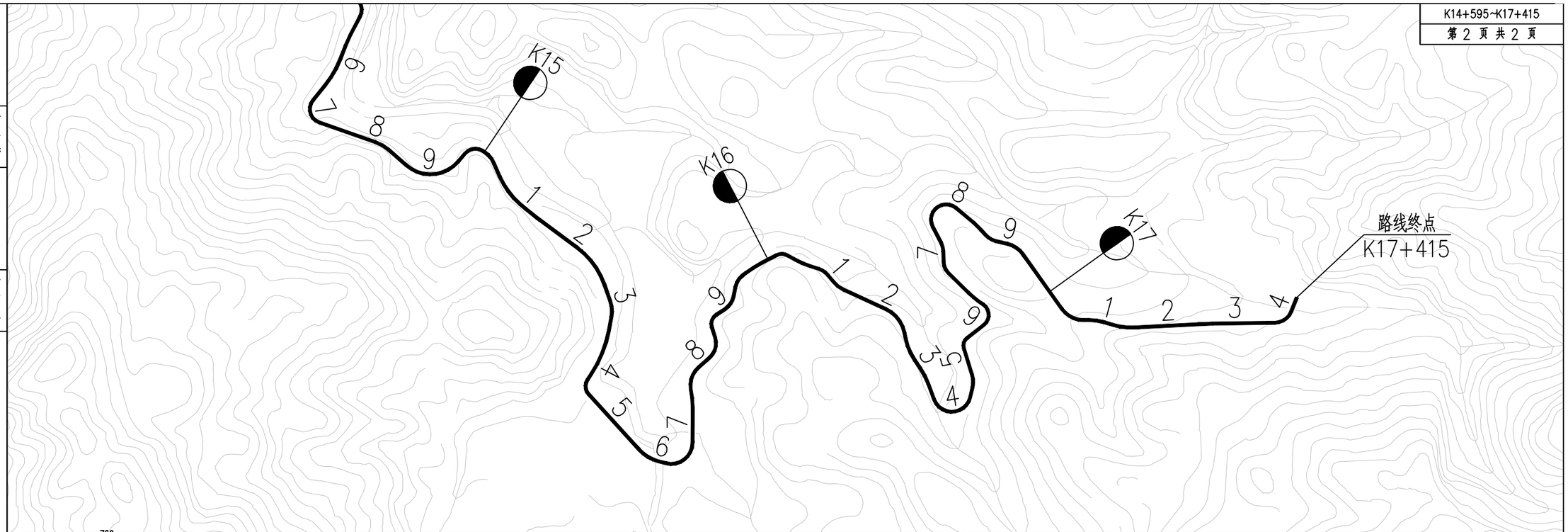
K11+760~K14+595
第 1 页 共 2 页

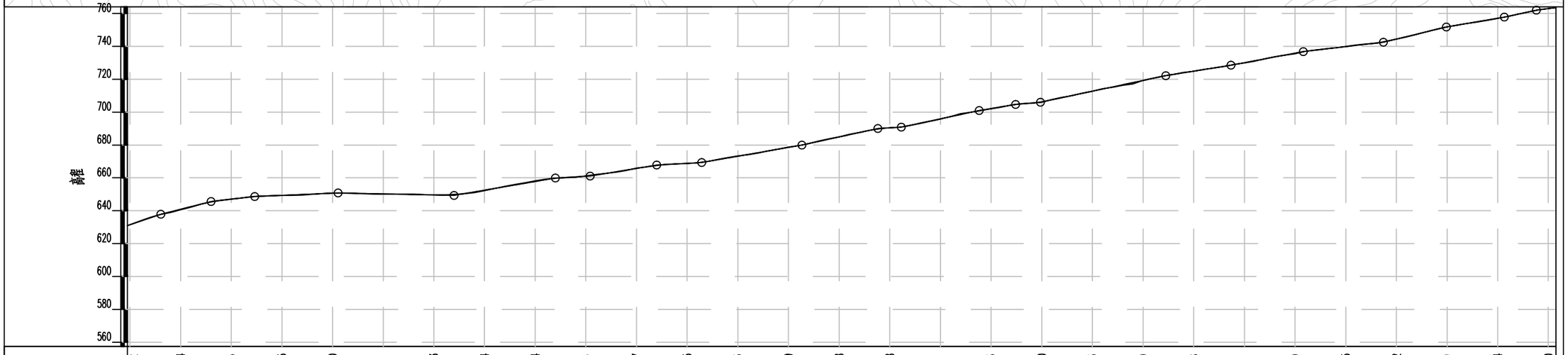



| | | |

校对

描图


K15
K16
K17
路线终点
K17+415


760
740
720
700
680
660
640
620
600
580
560
高程

| | | |

# 主要技术经济指标表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 序号 | 指　标　名　称 | 单　位 | 数量 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| | **一、基本指标** | | | |
| 1 | 公路等级 | 级 | | |
| 2 | 设计速度 | 公里/小时 | | |
| 3 | 交通量 | 辆/昼夜 | | |
| 4 | 征用土地 | 亩 | | |
| 5 | 预算总额 | 万元 | | 详见预算表 |
| 6 | 平均每公里造价 | 万元 | | 详见预算表 |
| | **二、路线** | | | |
| 7 | 路线总长 | 公里 | 5.655 | |
| 8 | 平均每公里交点数 | 个 | 17.86 | |
| 9 | 平曲线最小半径 | 米/处 | 13/1 | |
| 10 | 回头曲线 | 处 | / | |
| 11 | 回头曲线最小半径 | 米 | / | |
| 12 | 平曲线长占路线总长 | % | 50.40 | |
| 13 | 直线最大长度 | 米 | 113.07 | |
| 14 | 最大纵坡10.3% | 米/处 | 91.97/1 | |
| 15 | 最短坡长 | 米/处 | 46.55/1 | |
| 16 | 平均每公里纵坡变更次数 | 次 | 8.84 | |
| 17 | 竖曲线最小半径 | | | |
| | (1) 凸形 | 米 | 240 | |
| | (2) 凹形 | 米 | 380 | |
| 18 | 竖曲线长占路线总长 | % | 23.660 | |
| 19 | 路线增长系数 | % | 1.034 | |
| | **三、路基路面** | | | |
| 20 | 路基 | | | |
| 21 | 路基宽度4.5米、路面宽4.5米 | 公里 | 5.655 | |
| 22 | 土石方数量 | | | |
| | (1)挖土方 | 立方米 | 8076 | |

| 序号 | 指标名称 | 单位 | 数量 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| | (2)挖石方 | 立方米 | 3455 | |
| | (3)填方 | 立方米 | 1806 | |
| 23 | 平均每公里土石方 | 立方米 | 2358 | |
| 24 | 路基排水工程 | 立方米 | 1024.1 | |
| 25 | 水泥路面 | 平方米 | 26447.5 | |
| | **四、桥梁涵洞** | | | |
| 26 | 设计车辆荷载 | | 公路-II级 | |
| 27 | 小桥 | 米/座 | / | |
| 28 | 涵洞 | 道 | 5 | |
| 29 | 平均每公里涵洞数 | 道 | 0.88 | |
| | **六、安全设施** | | | |
| 30 | 交通标志、标线 | 公里 | 5.655 | |
| 31 | 砼护栏 | 米 | | |
| 32 | 波形护栏（Gr-C-4E） | 米 | 3568 | 旧护栏拆除利用 |
| | 波形护栏（Gr-C-4E） | 米 | 1264 | 新建波形护栏 |
| | **七、环境保护** | | | |
| 33 | 环境绿化 | 公里 | | |
| | **八、其他** | | | |
| 34 | 拆迁房屋建筑 | 平方米 | | |
| 35 | 迁移坟墓 | 座 | | |
| 36 | 拆迁电力杆、电讯杆、路等 | 根 | | |
| | **九、交叉口** | | | |
| 37 | 起终点出入口 | 处 | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

# 第二篇

# 路　　线

# 路线设计说明书

**1、工程可行性研究报告批复的执行情况**

本工程施工图设计按地方政府和部门的意见进一步调整和优化。

**2、原有公路平、纵指标的采用情况**

本项目位于泰宁县 Y062 大东线 K11+760～K17+415 段，该路段原路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，路面结构为水泥混凝土路面，原公路等级为四级公路。

**3、平面线形设计技术要点**

本项目全长 5.655 公里，根据业主要求，将原路面宽 3.5 米改建至 4.5 米，路线平纵线型依据现有线型进行调整，在有条件和工程量增加不大的情况下，采用较高的技术指标，一般路段采用满足一般指标。

**4、纵断面线形设计技术要点**

根据下列控制因素统筹考虑道路竖向设计。

1）路线起点标高与原路面高程的衔接控制，路线设计起点设计高程为 530.385，纵坡 6.0%。

2）终点标高与东坑掐头路面高程的衔接控制，路线终点设计高程为 763.560，纵坡 4.0%，顺接角溪大桥现有路面。

**5、路线施工注意事项**

5.1 本段路线采用的坐标及高程系统。

（1）平面坐标系统采用 2000 坐标系。

（2）高程系统采用 1985 年国家高程基准。

5.2 路线放样注意事项

施工放样时，必须采用设计文件所提供的导线点、水准点成果资料。中桩放样应采用极坐标法敷设中线桩位，导线点作为极坐标原点，并使用高精度的全站仪、RTK 等。放样前，应首先对导线点进行复核联测，查明导线点确未破坏或挪动时，方能进行放样。如需恢复或加密导线点时，应严格按一级导线测量方法进行，计算时全线统一平差。当进行下一站放线时，必须对前一站所放中桩点进行至少两个点位复测。在移动测站之前，必须进行仪器归零校核。归零误差应在限差之内，否则所放点位应重新检查校正。

施工时，如沿线水准点需加密，迁移或重新恢复时，应按交通部颁《公路勘测规范》（JTG C10-2007）及《工程测量通用规范》（GB 55018-2021）的规定执行。

校对

描图

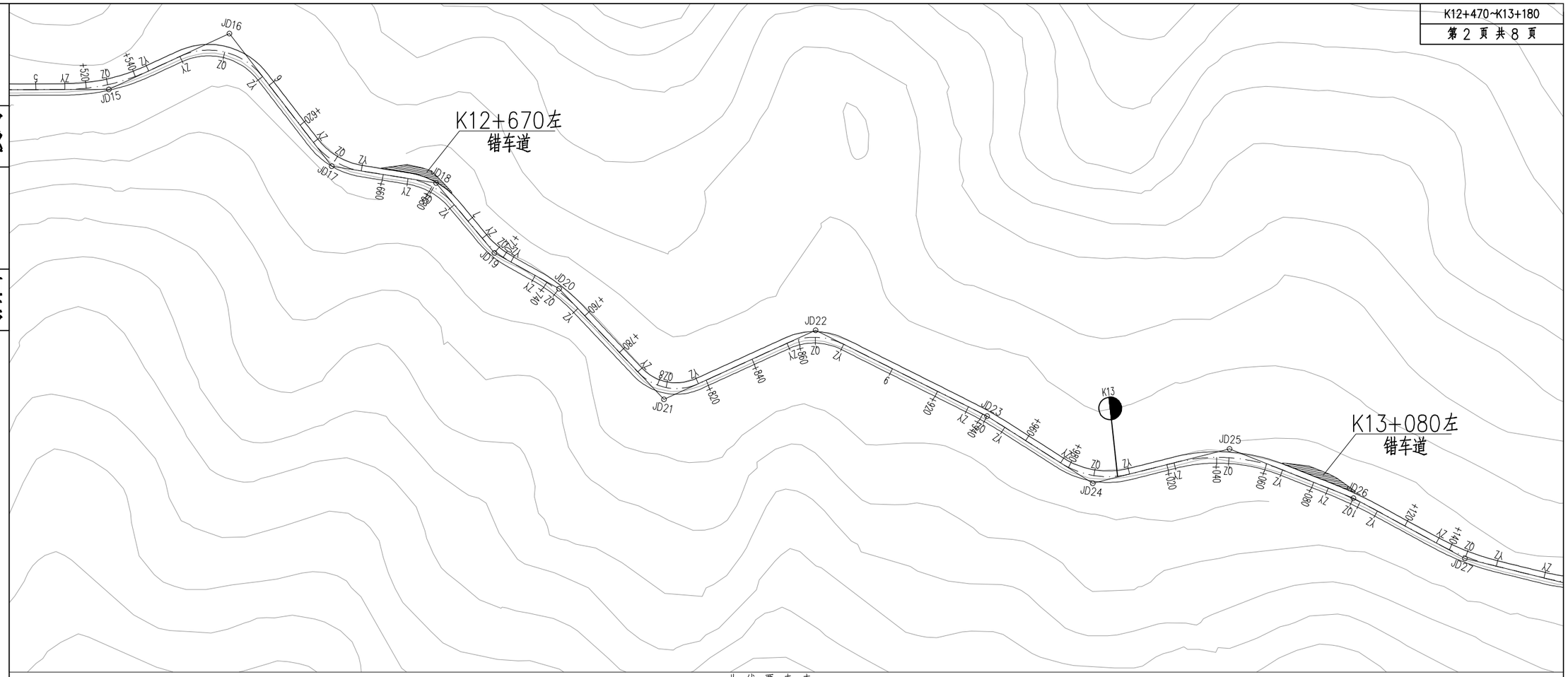



曲 线 要 素 表

| 交点号 | 交点桩号 | 坐标 | | 转角值(°′″) | | 曲线要素值(m) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | N | E | 左 | 右 | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 |
| QD | K11+760 | 2955744.8940 | 493842.6760 | | | | | | | |
| JD1 | K11+825.540 | 2955751.8600 | 493777.5070 | 43°11′29″ | | 43.000 | | 17.021 | 32.415 | 3.246 |
| JD2 | K11+871.750 | 2955723.0110 | 493739.3480 | | 84°42′8″ | 15.000 | | 13.673 | 22.175 | 5.297 |
| JD3 | K11+986.050 | 2955811.2530 | 493658.8060 | 17°31′5″ | | 110.000 | | 16.948 | 33.632 | 1.298 |
| JD4 | K12+042.267 | 2955839.5740 | 493609.9380 | 128°5′45″ | | 17.000 | | 34.929 | 38.007 | 21.847 |
| JD5 | K12+086.102 | 2955764.6240 | 493620.4740 | | 42°49′27″ | 42.000 | | 16.470 | 31.392 | 3.114 |
| JD6 | K12+119.185 | 2955736.1950 | 493600.6990 | | 14°53′46″ | 95.000 | | 12.419 | 24.699 | 0.808 |
| JD7 | K12+150.319 | 2955715.9750 | 493576.8410 | | 40°38′5″ | 23.000 | | 8.516 | 16.312 | 1.526 |
| JD8 | K12+196.348 | 2955716.2630 | 493530.0930 | 15°49′2″ | | 50.000 | | 6.946 | 13.803 | 0.480 |
| JD9 | K12+225.756 | 2955708.3980 | 493501.6640 | | 21°26′32″ | 40.000 | | 7.573 | 14.969 | 0.711 |
| JD10 | K12+271.746 | 2955713.2060 | 493455.7480 | 25°47′46″ | | 30.000 | | 6.870 | 13.507 | 0.777 |
| JD11 | K12+342.352 | 2955689.1890 | 493389.1050 | 135°13′3″ | | 14.000 | | 33.981 | 33.040 | 22.752 |
| JD12 | K12+387.464 | 2955655.4100 | 493461.6630 | | 72°12′11″ | 36.000 | | 26.253 | 45.366 | 8.556 |
| JD13 | K12+444.639 | 2955591.5980 | 493453.6390 | | 78°54′33″ | 13.000 | | 10.699 | 17.904 | 3.837 |
| JD14 | K12+477.562 | 2955589.1060 | 493417.3070 | 51°18′45″ | | 20.000 | | 9.607 | 17.911 | 2.188 |

校对

描图

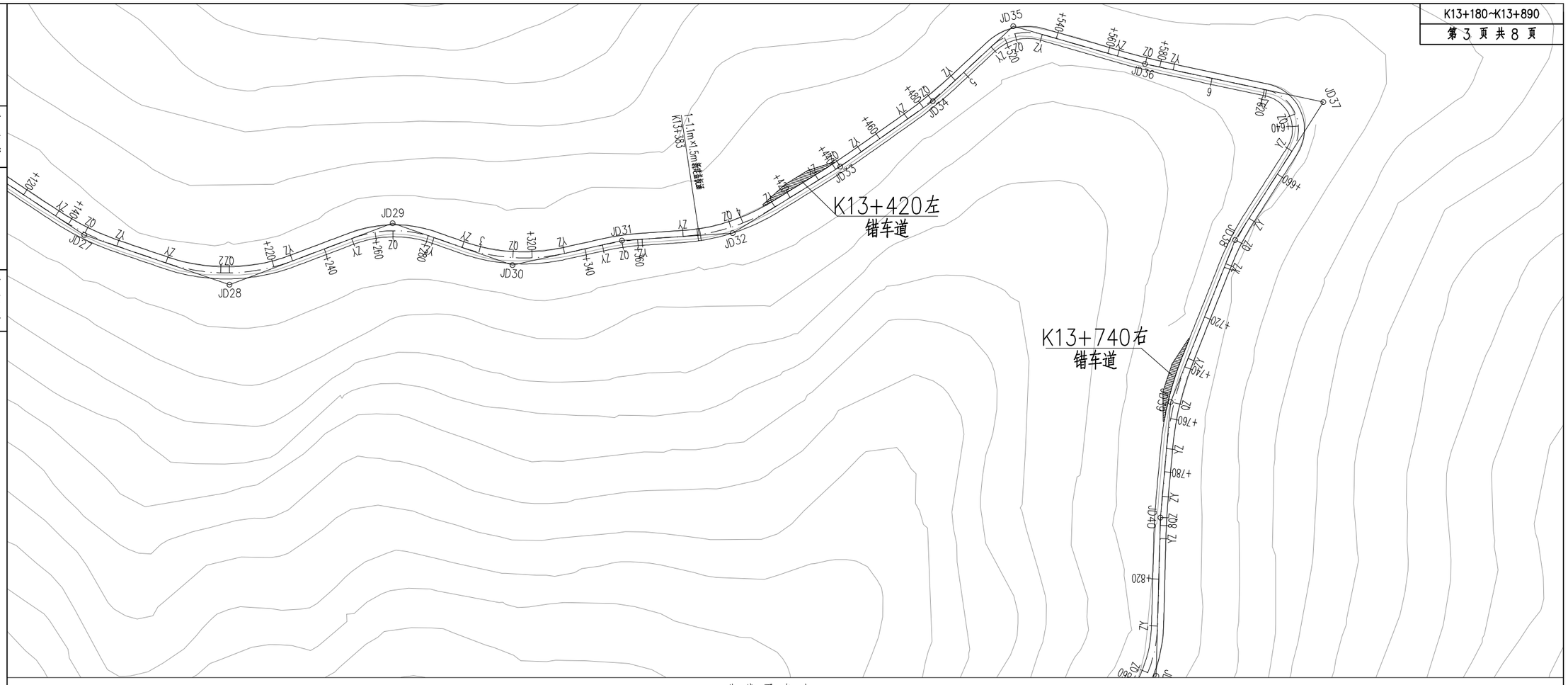



曲 线 要 素 表

| 交点号 | 交点桩号 | 坐标 | | 转角值(°'") | | 曲线要素值(m) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | N | E | 左 | 右 | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 |
| JD13 | K12+444.639 | 2955591.5980 | 493453.6390 | | 78°54'33" | 13.000 | | 10.699 | 17.904 | 3.837 |
| JD14 | K12+477.562 | 2955589.1060 | 493417.3070 | 51°18'45" | | 20.000 | | 9.607 | 17.911 | 2.188 |
| JD15 | K12+528.880 | 2955545.8790 | 493387.3040 | 24°32'24" | | 80.000 | | 17.399 | 34.264 | 1.870 |
| JD16 | K12+580.895 | 2955494.1640 | 493377.9770 | | 77°6'7" | 27.000 | | 21.516 | 36.333 | 7.524 |
| JD17 | K12+640.506 | 2955491.0700 | 493311.7400 | 43°13'50" | | 30.000 | | 11.887 | 22.635 | 2.269 |
| JD18 | K12+681.274 | 2955460.9730 | 493282.5790 | | 41°4'46" | 30.000 | | 11.240 | 21.509 | 2.037 |
| JD19 | K12+716.334 | 2955457.9420 | 493246.6750 | 21°8'25" | | 40.000 | | 7.464 | 14.759 | 0.690 |
| JD20 | K12+745.406 | 2955445.1390 | 493220.3850 | | 17°31'48" | 70.000 | | 10.793 | 21.417 | 0.827 |
| JD21 | K12+805.587 | 2955436.2860 | 493160.6890 | 71°5'45" | | 21.000 | | 15.006 | 26.058 | 4.810 |
| JD22 | K12+867.645 | 2955371.3730 | 493148.6950 | | 51°7'3" | 26.000 | | 12.434 | 23.196 | 2.820 |
| JD23 | K12+941.915 | 2955335.2370 | 493081.9020 | | 5°54'30" | 160.000 | | 8.257 | 16.500 | 0.213 |
| JD24 | K12+991.460 | 2955316.2670 | 493036.1170 | 46°40'21" | | 35.000 | | 15.100 | 28.511 | 3.118 |
| JD25 | K13+045.622 | 2955264.0640 | 493016.2640 | | 35°49'35" | 70.000 | | 22.627 | 43.770 | 3.566 |
| JD26 | K13+096.953 | 2955235.0270 | 492972.1460 | | 6°50'56" | 180.000 | | 10.771 | 21.516 | 0.322 |
| JD27 | K13+147.071 | 2955212.6510 | 492927.2720 | 14°39'8" | | 100.000 | | 12.857 | 25.573 | 0.823 |
| JD28 | K13+204.261 | 2955174.9220 | 492884.1060 | 39°28'59" | | 70.000 | | 25.121 | 48.238 | 4.371 |

校对

描图

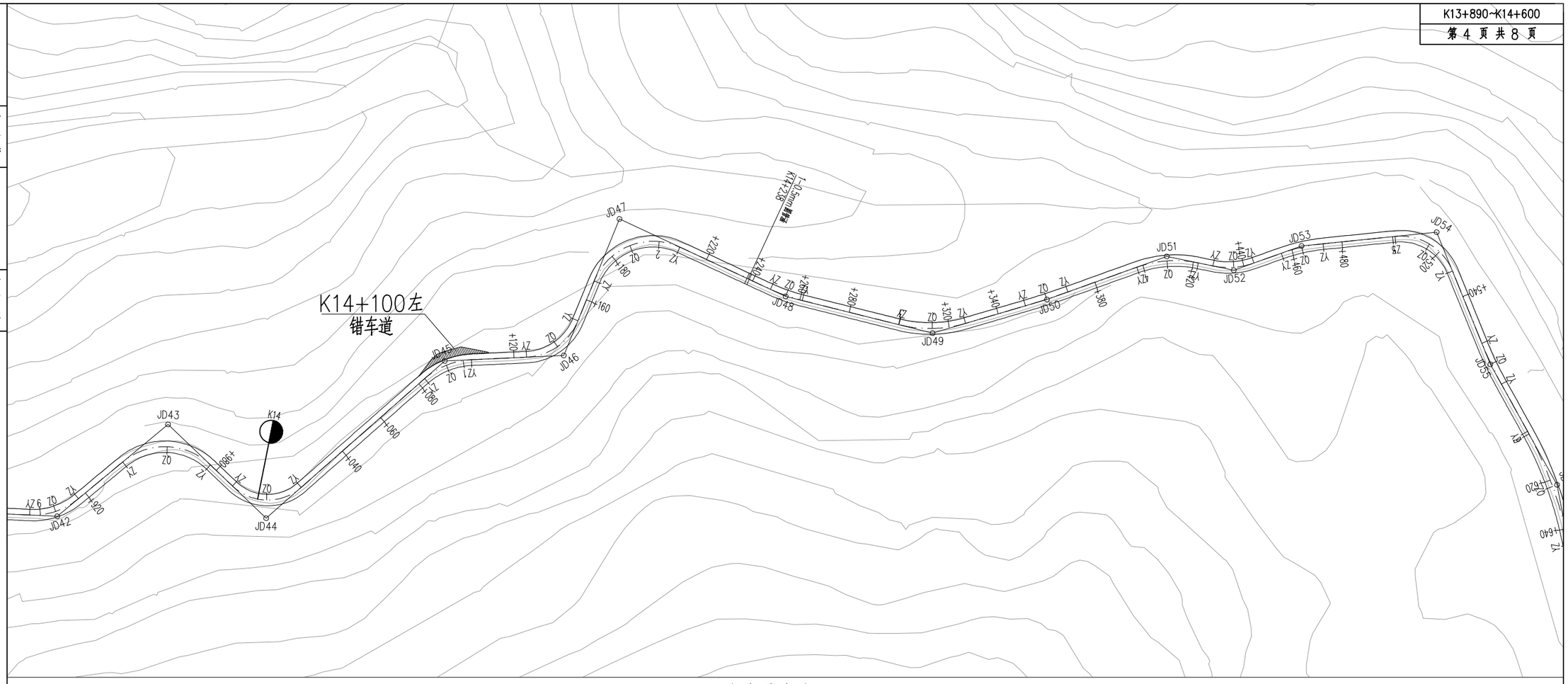



曲线要素表

| 交点号 | 交点桩号 | 坐标 | | 转角值(°'") | | 曲线要素值(m) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | N | E | 左 | 右 | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 |
| JD27 | K13+147.071 | 2955212.6510 | 492927.2720 | 14°39'8" | | 100.000 | | 12.857 | 25.573 | 0.823 |
| JD28 | K13+204.261 | 2955174.9220 | 492884.1060 | 39°28'59" | | 70.000 | | 25.121 | 48.238 | 4.371 |
| JD29 | K13+267.308 | 2955110.7380 | 492873.5240 | | 39°55'31" | 45.000 | | 16.345 | 31.357 | 2.877 |
| JD30 | K13+313.303 | 2955079.8670 | 492837.6490 | 31°48'17" | | 70.000 | | 19.943 | 38.857 | 2.786 |
| JD31 | K13+354.155 | 2955039.9200 | 492825.0670 | | 8°33'32" | 100.000 | | 7.483 | 14.938 | 0.280 |
| JD32 | K13+395.533 | 2955002.7180 | 492806.8890 | 27°40'6" | | 75.000 | | 18.469 | 36.218 | 2.241 |
| JD33 | K13+442.010 | 2954955.5390 | 492808.2290 | 3°39'17" | | 300.000 | | 9.571 | 19.136 | 0.153 |
| JD34 | K13+484.241 | 2954913.4810 | 492812.1170 | 7°41'53" | | 170.000 | | 11.437 | 22.840 | 0.384 |
| JD35 | K13+525.266 | 2954873.4710 | 492821.3390 | | 59°3'23" | 20.000 | | 11.328 | 20.615 | 2.985 |
| JD36 | K13+574.438 | 2954837.9440 | 492784.4510 | 4°4'58" | | 300.000 | | 10.693 | 21.377 | 0.191 |
| JD37 | K13+642.483 | 2954787.3650 | 492738.9190 | | 110°39'34" | 15.000 | | 21.687 | 28.971 | 11.369 |
| JD38 | K13+689.096 | 2954841.5620 | 492710.8900 | 10°57'2" | | 100.000 | | 9.585 | 19.112 | 0.458 |
| JD39 | K13+754.047 | 2954892.5820 | 492670.6010 | 16°33'49" | | 120.000 | | 17.467 | 34.691 | 1.265 |
| JD40 | K13+797.046 | 2954917.4710 | 492635.2390 | 3°35'57" | | 250.000 | | 7.855 | 15.704 | 0.123 |
| JD41 | K13+856.216 | 2954948.4250 | 492584.8060 | | 41°5'22" | 50.000 | | 18.739 | 35.857 | 3.396 |
| JD42 | K13+906.624 | 2954998.0810 | 492569.2730 | 42°17'27" | | 28.000 | | 10.830 | 20.667 | 2.021 |

校对

描图




曲线要素表

| 交点号 | 交点桩号 | 坐标 | | 转角值(°'") | | 曲线要素值(m) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | N | E | 左 | 右 | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 |
| JD41 | K13+856.216 | 2954948.4250 | 492584.8060 | | 41°5'22" | 50.000 | | 18.739 | 35.857 | 3.396 |
| JD42 | K13+906.624 | 2954998.0810 | 492569.2730 | 42°17'27" | | 28.000 | | 10.830 | 20.667 | 2.021 |
| JD43 | K13+962.158 | 2955026.6330 | 492520.4880 | | 83°16'31" | 26.000 | | 23.114 | 37.789 | 8.789 |
| JD44 | K14+007.109 | 2955075.5530 | 492541.8750 | 84°59'12" | | 20.000 | | 18.322 | 29.666 | 7.124 |
| JD45 | K14+093.563 | 2955120.3180 | 492459.8640 | | 38°44'34" | 30.000 | | 10.548 | 20.286 | 1.800 |
| JD46 | K14+139.638 | 2955163.5930 | 492441.8240 | 65°13'12" | | 23.000 | | 14.715 | 26.181 | 4.304 |
| JD47 | K14+194.228 | 2955165.7630 | 492384.0260 | | 92°45'17" | 25.000 | | 26.232 | 40.472 | 11.237 |
| JD48 | K14+254.330 | 2955237.5930 | 492390.1900 | 10°51'25" | | 70.000 | | 6.652 | 13.264 | 0.315 |
| JD49 | K14+313.713 | 2955296.6950 | 492384.0280 | 30°23'48" | | 50.000 | | 13.583 | 26.526 | 1.812 |
| JD50 | K14+359.941 | 2955334.4440 | 492356.2490 | 3°21'39" | | 300.000 | | 8.801 | 17.598 | 0.129 |
| JD51 | K14+410.032 | 2955372.9820 | 492324.2430 | | 31°18'14" | 45.000 | | 12.608 | 24.586 | 1.733 |
| JD52 | K14+436.292 | 2955399.5840 | 492320.3120 | 31°17'45" | | 30.000 | | 8.403 | 16.387 | 1.155 |
| JD53 | K14+464.136 | 2955421.3300 | 492302.2570 | | 13°51'29" | 70.000 | | 8.507 | 16.931 | 0.515 |
| JD54 | K14+517.410 | 2955469.3500 | 492278.9980 | | 73°41'33" | 22.000 | | 16.486 | 28.296 | 5.491 |
| JD55 | K14+568.764 | 2955506.9510 | 492320.5370 | 6°49'17" | | 150.000 | | 8.940 | 17.858 | 0.266 |
| JD56 | K14+622.867 | 2955547.7820 | 492356.0650 | | 18°12'7" | 150.000 | | 24.029 | 47.653 | 1.912 |

校对
描图




曲 线 要 素 表

| 交点号 | 交点桩号 | 坐标 | | 转角值(°'") | | 曲线要素值(m) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | N | E | 左 | 右 | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 |
| JD55 | K14+568.764 | 2955506.9510 | 492320.5370 | 6°49'17" | | 150.000 | | 8.940 | 17.858 | 0.266 |
| JD56 | K14+622.867 | 2955547.7820 | 492356.0650 | | 18°12'7" | 150.000 | | 24.029 | 47.653 | 1.912 |
| JD57 | K14+704.891 | 2955589.9530 | 492426.8900 | 109°54'17" | | 21.000 | | 29.938 | 40.282 | 15.569 |
| JD58 | K14+817.077 | 2955673.4640 | 492324.9490 | | 21°46'48" | 60.000 | | 11.543 | 22.808 | 1.100 |
| JD59 | K14+919.600 | 2955763.4670 | 492275.2740 | 90°17'15" | | 55.000 | | 55.277 | 86.670 | 22.978 |
| JD60 | K14+985.212 | 2955719.8290 | 492197.1380 | | 81°44'55" | 20.000 | | 17.309 | 28.536 | 6.450 |
| JD61 | K15+011.311 | 2955745.3820 | 492177.5770 | | 33°46'48" | 40.000 | | 12.145 | 23.583 | 1.803 |
| JD62 | K15+070.788 | 2955805.4440 | 492173.7410 | 25°45'36" | | 115.000 | | 26.296 | 51.704 | 2.968 |
| JD63 | K15+117.463 | 2955846.8770 | 492150.3810 | 4°1'48" | | 300.000 | | 10.555 | 21.101 | 0.186 |
| JD64 | K15+241.054 | 2955950.0110 | 492082.2620 | | 34°9'43" | 120.000 | | 36.873 | 71.548 | 5.537 |
| JD65 | K15+313.443 | 2956024.5920 | 492083.1960 | | 29°42'43" | 45.000 | | 11.937 | 23.336 | 1.556 |

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路线平面图 | 设计 | 复核 | 审核 | 图号 | -13- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

描图




曲 线 要 素 表

| 交点号 | 交点桩号 | 坐标 | | 转角值(°'") | | 曲线要素值(m) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | N | E | 左 | 右 | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 |
| JD64 | K15+241.054 | 2955950.0110 | 492082.2620 | | 34°9'43" | 120.000 | | 36.873 | 71.548 | 5.537 |
| JD65 | K15+313.443 | 2956024.5920 | 492083.1960 | | 29°42'43" | 45.000 | | 11.937 | 23.336 | 1.556 |
| JD66 | K15+381.924 | 2956084.1030 | 492118.1520 | | 22°49'17" | 180.000 | | 36.329 | 71.695 | 3.630 |
| JD67 | K15+441.952 | 2956120.5950 | 492167.0220 | 75°42'14" | | 18.000 | | 13.988 | 23.783 | 4.796 |
| JD68 | K15+582.738 | 2956254.5840 | 492111.6500 | 33°15'35" | | 60.000 | | 17.921 | 34.829 | 2.619 |
| JD69 | K15+651.806 | 2956294.0630 | 492053.7480 | 103°43'53" | | 32.000 | | 40.761 | 57.934 | 19.821 |
| JD70 | K15+728.902 | 2956199.7900 | 492018.3960 | 9°18'13" | | 100.000 | | 8.137 | 16.238 | 0.330 |
| JD71 | K15+770.239 | 2956159.2130 | 492010.3230 | | 57°11'36" | 36.000 | | 19.625 | 35.936 | 5.002 |
| JD72 | K15+827.485 | 2956136.9640 | 491953.9970 | 65°48'18" | | 28.000 | | 18.116 | 32.158 | 5.349 |
| JD73 | K15+870.944 | 2956089.4830 | 491951.8070 | | 74°12'51" | 16.000 | | 12.104 | 20.724 | 4.062 |
| JD74 | K15+907.976 | 2956080.2690 | 491912.3530 | 45°14'14" | | 30.000 | | 12.499 | 23.686 | 2.500 |
| JD75 | K15+944.844 | 2956047.7560 | 491892.3370 | | 40°48'4" | 28.000 | | 10.413 | 19.939 | 1.874 |
| JD76 | K15+975.361 | 2956038.2700 | 491862.3990 | | 10°14'53" | 170.000 | | 15.244 | 30.407 | 0.682 |
| JD77 | K16+023.801 | 2956032.0770 | 491814.2750 | | 56°19'4" | 18.000 | | 9.635 | 17.693 | 2.416 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路线平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -14- |

校对

描图




曲线要素表

| 交点号 | 交点桩号 | 坐标 | | 转角值(°′″) | | 曲线要素值(m) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | N | E | 左 | 右 | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 |
| JD76 | K15+975.361 | 2956038.2700 | 491862.3990 | | 10°14′53″ | 170.000 | | 15.244 | 30.407 | 0.682 |
| JD77 | K16+023.801 | 2956032.0770 | 491814.2750 | | 56°19′4″ | 18.000 | | 9.635 | 17.693 | 2.416 |
| JD78 | K16+057.593 | 2956058.7640 | 491791.0640 | 11°20′53″ | | 120.000 | | 11.923 | 23.767 | 0.591 |
| JD79 | K16+091.938 | 2956079.7850 | 491763.8040 | | 32°55′30″ | 30.000 | | 8.865 | 17.239 | 1.282 |
| JD80 | K16+122.966 | 2956109.5070 | 491753.3150 | 25°45′58″ | | 42.000 | | 9.606 | 18.887 | 1.085 |
| JD81 | K16+228.413 | 2956184.0320 | 491678.2570 | | 53°51′59″ | 50.000 | | 25.403 | 47.007 | 6.083 |
| JD82 | K16+276.657 | 2956235.4810 | 491686.0950 | 22°48′36″ | | 90.000 | | 18.155 | 35.830 | 1.813 |
| JD83 | K16+322.522 | 2956280.4210 | 491674.7670 | | 13°42′48″ | 110.000 | | 13.227 | 26.327 | 0.792 |
| JD84 | K16+455.164 | 2956413.1850 | 491673.7600 | 146°17′45″ | | 28.500 | | 94.087 | 72.770 | 69.809 |
| JD85 | K16+458.606 | 2956313.8170 | 491608.5630 | 30°12′59″ | | 35.000 | | 9.449 | 18.458 | 1.253 |
| JD86 | K16+519.973 | 2956252.0980 | 491605.2710 | | 68°51′40″ | 14.000 | | 9.597 | 16.826 | 2.974 |
| JD87 | K16+585.421 | 2956231.0450 | 491540.8050 | 107°12′1″ | | 19.000 | | 25.771 | 35.549 | 13.018 |
| JD88 | K16+613.750 | 2956194.8660 | 491566.4080 | | 9°56′26″ | 100.000 | | 8.697 | 17.350 | 0.377 |
| JD89 | K16+676.572 | 2956138.0520 | 491593.3190 | | 44°6′58″ | 24.000 | | 9.725 | 18.479 | 1.895 |
| JD90 | K16+708.310 | 2956107.0830 | 491582.7940 | 26°20′24″ | | 30.000 | | 7.020 | 13.792 | 0.810 |
| JD91 | K16+857.867 | 2955958.5830 | 491602.5270 | | 157°33′14″ | 23.000 | | 115.913 | 63.246 | 95.173 |

校对

描图



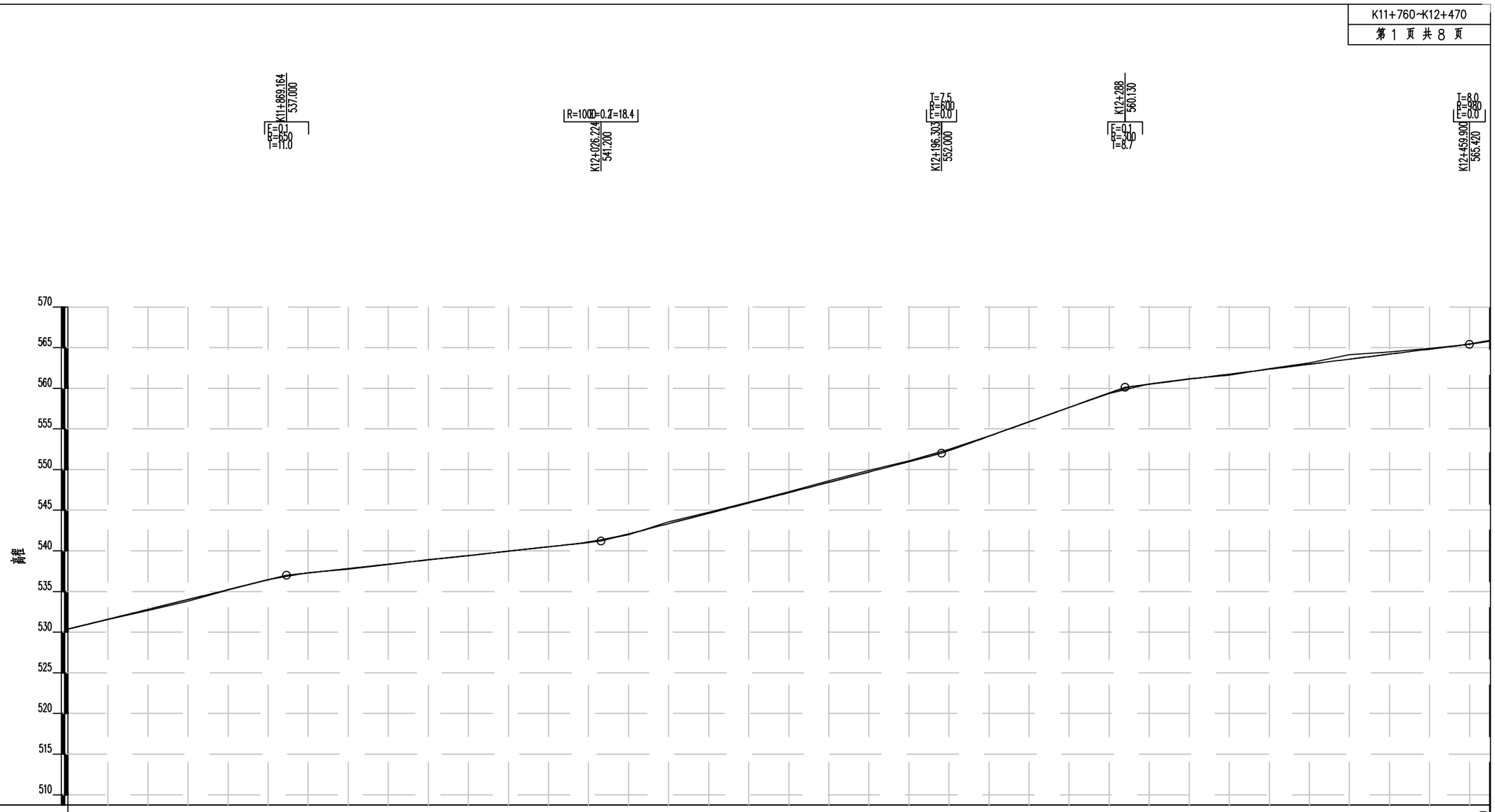

曲 线 要 素 表

| 交点号 | 交点桩号 | 坐标 | | 转角值(°'") | | 曲线要素值(m) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | N | E | 左 | 右 | 半径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 |
| JD90 | K16+708.310 | 2956107.0830 | 491582.7940 | 26°20'24" | | 30.000 | | 7.020 | 13.792 | 0.810 |
| JD91 | K16+857.867 | 2955958.5830 | 491602.5270 | | 157°33'14" | 23.000 | | 115.913 | 63.246 | 95.173 |
| JD92 | K16+847.955 | 2956095.9720 | 491523.1560 | | 8°20'53" | 100.000 | | 7.298 | 14.570 | 0.266 |
| JD93 | K16+875.189 | 2956121.3060 | 491513.0910 | 34°54'28" | | 30.000 | | 9.432 | 18.278 | 1.448 |
| JD94 | K16+917.178 | 2956144.7590 | 491477.5560 | | 41°4'54" | 40.000 | | 14.988 | 28.680 | 2.716 |
| JD95 | K17+052.991 | 2956276.8840 | 491440.9300 | 54°54'26" | | 40.000 | | 20.782 | 38.333 | 5.076 |
| JD96 | K17+089.971 | 2956290.3720 | 491403.0490 | | 16°59'57" | 80.000 | | 11.955 | 23.735 | 0.888 |
| JD97 | K17+132.459 | 2956315.8080 | 491368.7970 | 19°33'42" | | 100.000 | | 17.238 | 34.141 | 1.475 |
| JD98 | K17+257.022 | 2956352.4010 | 491249.3790 | | 1°59'47" | 500.000 | | 8.712 | 17.422 | 0.076 |
| JD99 | K17+378.665 | 2956392.0710 | 491134.3840 | 67°24'21" | | 27.000 | | 18.009 | 31.764 | 5.455 |
| ZD | K17+415 | 2956361.7320 | 491107.4220 | | | | | | | |

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路线平面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -16- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

描图

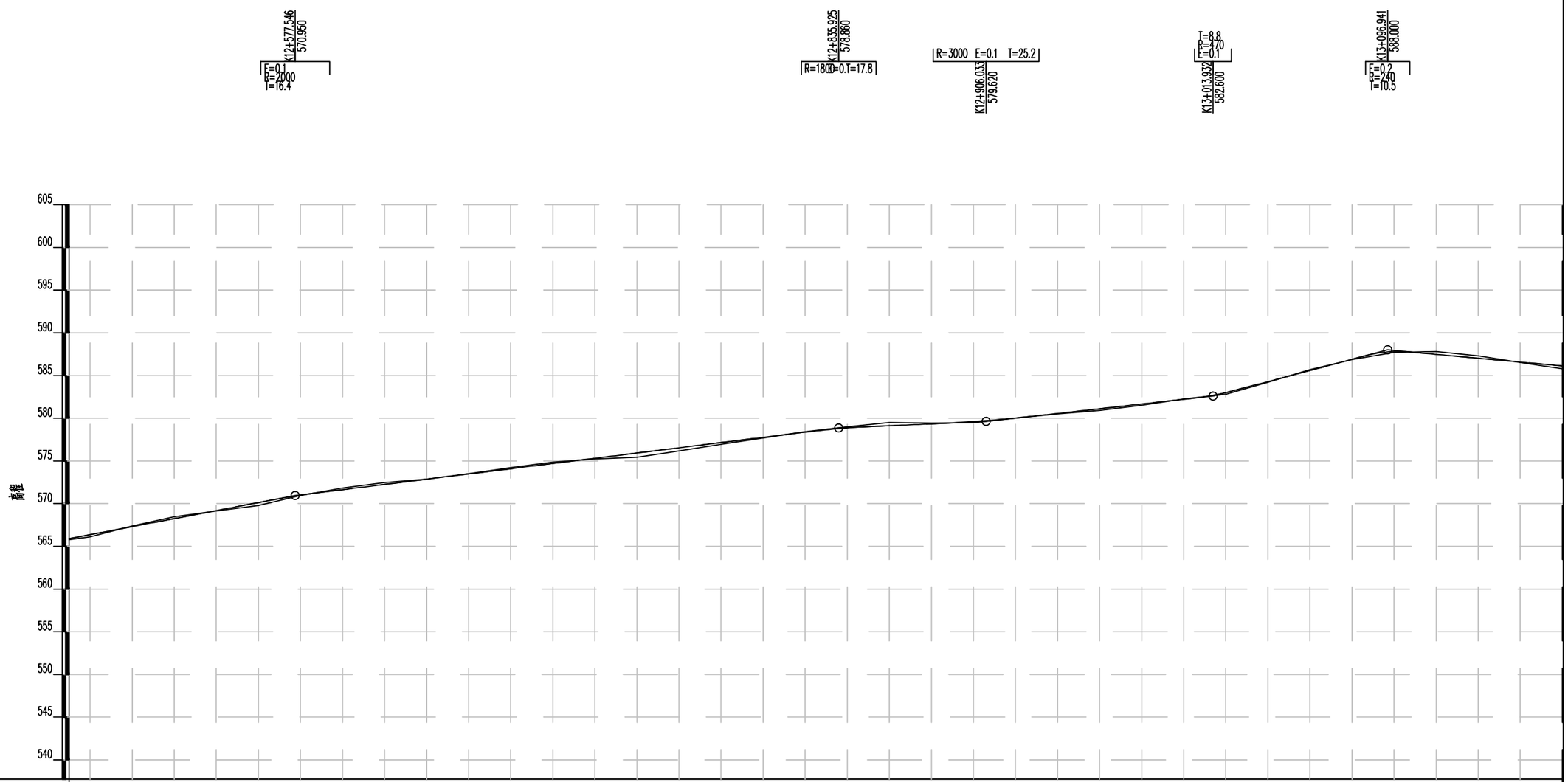



| 里程桩号 | K11+760 | +780 | 8 | +820 | +840 | +860 | +880 | 9 | +920 | +940 | +960 | +980 | K12 | +020 | +040 | +060 | +080 | 1 | +120 | +140 | +160 | +180 | 2 | +220 | +240 | +260 | +280 | 3 | +320 | +340 | +360 | +380 | 4 | +420 | +440 | +460 | K12+470 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 设计高程(m) | 530.385 | 531.597 | 532.809 | 534.021 | 535.233 | 536.442 | 537.290 | 537.825 | 538.359 | 538.894 | 539.429 | 539.964 | 540.499 | 541.107 | 542.085 | 543.345 | 544.615 | 545.885 | 547.155 | 548.425 | 549.695 | 550.965 | 552.340 | 554.101 | 555.874 | 557.647 | 559.420 | 560.499 | 561.115 | 561.730 | 562.346 | 562.961 | 563.577 | 564.192 | 564.808 | 565.456 | 565.910 |
| 地面高程(m) | 530.385 | 531.571 | 532.658 | 533.818 | 535.187 | 536.467 | 537.315 | 537.745 | 538.334 | 538.911 | 539.394 | 539.954 | 540.510 | 541.004 | 541.983 | 543.553 | 544.743 | 546.000 | 547.285 | 548.614 | 549.882 | 551.060 | 552.470 | 554.122 | 555.900 | 557.629 | 559.352 | 560.522 | 561.171 | 561.594 | 562.424 | 563.117 | 564.133 | 564.464 | 564.889 | 565.423 | 565.768 |
| 填挖高(m) | -0.000 | 0.026 | 0.151 | 0.203 | 0.046 | -0.025 | -0.025 | 0.080 | 0.025 | -0.017 | 0.035 | 0.010 | -0.011 | 0.103 | 0.102 | -0.208 | -0.128 | -0.115 | -0.130 | -0.189 | -0.187 | -0.095 | -0.130 | -0.021 | -0.026 | 0.018 | 0.068 | -0.023 | -0.056 | 0.136 | -0.078 | -0.156 | -0.556 | -0.272 | -0.081 | 0.033 | 0.143 |
| 坡度 / 坡长 | 6.060% 109.16 | | | | | | 2.674% 157.06 | | | | | | | | | | | 6.350% 170.08 | | | | | 8.866% 91.70 | | | | | 3.077% 171.90 | | | | | | | | | |
| 直线及平曲线 | L=48.5 JD1 Lc=15.0 R=43 L=17.1 JD2 Lc=15.0 R=15 L=88.9 JD3 R=110 L=4.6 JD4 Lc=15.0 R=17 L=24.3 JD5 Lc=15.0 R=42 L=5.7 JD6 R=95 L=10.3 JD7 Lc=15.0 R=23 L=31.3 JD8 Lc1=15.0 Lc2=14.0 R=50 L=15.0 JD9 Lc1=14.0 Lc2=15.0 R=40 L=31.7 JD10 Lc=15.0 R=30 L=30.0 JD11 Lc=15.0 R=14 L=19.8 JD12 Lc=15.0 R=36 L=27.4 JD13 Lc=15.0 R=13 L=16.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路线纵断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -17- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

描图




| 里程桩号 | K12+470 | +480 | 5 | +520 | +540 | +560 | +580 | 6 | +620 | +640 | +660 | +680 | 7 | +720 | +740 | +760 | +780 | 8 | +820 | +840 | +860 | +880 | 9 | +920 | +940 | +960 | +980 | K13 | +020 | +040 | +060 | +080 | 1 | +120 | +140 | +160 | K13+180 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 设计高程(m) | 565.910 | 566.365 | 567.305 | 568.245 | 569.185 | 570.125 | 570.977 | 571.637 | 572.250 | 572.862 | 573.474 | 574.087 | 574.699 | 575.311 | 575.923 | 576.536 | 577.148 | 577.760 | 578.372 | 578.852 | 579.121 | 579.338 | 579.616 | 580.027 | 580.558 | 581.110 | 581.663 | 582.215 | 583.003 | 584.296 | 585.597 | 586.898 | 587.815 | 587.479 | 587.028 | 586.577 | 586.125 |
| 地面高程(m) | 565.768 | 566.113 | 567.378 | 568.452 | 569.131 | 569.785 | 570.968 | 571.825 | 572.453 | 572.878 | 573.507 | 574.204 | 574.868 | 575.243 | 575.437 | 576.173 | 576.958 | 577.686 | 578.437 | 578.981 | 579.490 | 579.444 | 579.453 | 580.004 | 580.516 | 580.917 | 581.535 | 582.260 | 582.801 | 584.204 | 585.688 | 586.857 | 587.706 | 587.808 | 587.311 | 586.532 | 585.804 |
| 填挖高(m) | 0.143 | 0.252 | -0.073 | -0.207 | 0.054 | 0.340 | 0.009 | -0.188 | -0.203 | -0.016 | -0.033 | -0.117 | -0.169 | 0.068 | 0.486 | 0.363 | 0.190 | 0.074 | -0.066 | -0.129 | -0.369 | -0.106 | 0.163 | 0.023 | 0.042 | 0.193 | 0.128 | -0.045 | 0.202 | 0.092 | -0.091 | 0.041 | 0.109 | -0.329 | -0.283 | 0.045 | 0.321 |
| 坡度/坡长 | | | 4.701% 107.55(117.65) | | | | | | | | | | 3.061% 258.38 | | | | | | | | 1.084% 70.11 | | | | 2.762% 107.90 | | | | | 6.505% 83.01 | | | | | | -2.257% 83.06(106.32) | |
| 直线及平曲线 | | | L=25.6 | JD15 Lc=15.0R=80 | L=13.6 | JD16 Lc=15.0R=27 | | L=32.9 | JD17 Lc=15.0R=30 | L=18.8 | JD18 Lc=15.0R=30 | L=17.3 | JD19R=40 | L=11.0 | JD20 Lc1=14.0 Lc2=15.0R=70 | L=34.6 | JD21 Lc=15.0R=21 | L=38.6 | JD22 Lc=15.0R=26 | L=55.3 | JD23R=160 | L=26.2 | JD24 Lc=15.0R=35 | L=18.1 | JD25 Lc=15.0R=70 | L=19.4 | JD26R=180 | L=26.5 | JD27R=100 | L=19.4 | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路线纵断面图 | 设计 | | 复核 | 审核 | 图号 | -18- |

校对

描图

R=700E=0.3T=19.7
K13+203.259
585.600

K13+312.788
589.300
R=-0.1
L=1.300
I=16.9

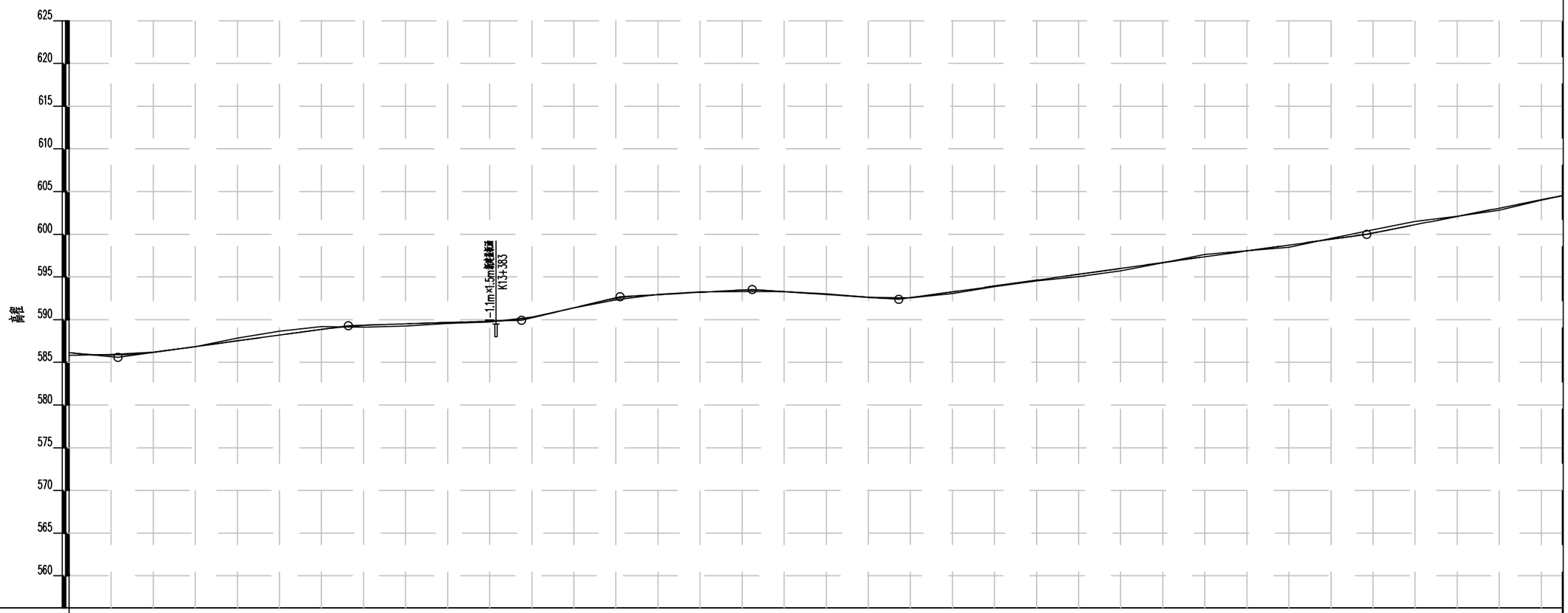
T=12.6
L=25
r=-0.2
K13+395.173
589.940

K13+442.007
592.670
R=-0.1
L=400
I=8.9

K13+504.791
593.540
R=-0.1
L=280
I=8.9

T=10.5
L=41
r=-0.1
K13+574.433
592.370

T=7.9
L=100
r=-0.0
K13+797.044
600.000




| 里程桩号 | K13+180 | 2 | +220 | +240 | +260 | +280 | 3 | +320 | +340 | +360 | +380 | 4 | +420 | +440 | +460 | +480 | 5 | +520 | +540 | +560 | +580 | 6 | +620 | +640 | +660 | +680 | 7 | +720 | +740 | +760 | +780 | 8 | +820 | +840 | +860 | +880 | K13+890 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 设计高程(m) | 586.125 | 585.867 | 586.172 | 586.841 | 587.517 | 588.192 | 588.861 | 589.320 | 589.511 | 589.667 | 589.822 | 590.282 | 591.387 | 592.494 | 592.919 | 593.196 | 593.459 | 593.284 | 592.948 | 592.612 | 592.590 | 593.246 | 593.932 | 594.617 | 595.303 | 595.988 | 596.674 | 597.359 | 598.045 | 598.730 | 599.416 | 600.155 | 601.115 | 602.087 | 603.059 | 604.031 | 604.520 |
| 地面高程(m) | 585.804 | 585.920 | 586.193 | 586.818 | 587.851 | 588.644 | 589.185 | 589.121 | 589.249 | 589.569 | 589.725 | 590.302 | 591.377 | 592.322 | 592.964 | 593.246 | 593.278 | 593.278 | 593.032 | 592.610 | 592.541 | 593.042 | 593.864 | 594.549 | 595.055 | 595.715 | 596.638 | 597.629 | 598.059 | 598.468 | 599.509 | 600.511 | 601.487 | 602.102 | 602.806 | 603.987 | 604.516 |
| 填挖高(m) | 0.321 | -0.053 | -0.021 | 0.023 | -0.334 | -0.452 | -0.324 | 0.199 | 0.262 | 0.098 | 0.097 | -0.020 | 0.010 | 0.172 | -0.045 | -0.050 | 0.181 | 0.006 | -0.084 | 0.002 | 0.049 | 0.204 | 0.068 | 0.068 | 0.248 | 0.273 | 0.036 | -0.270 | -0.014 | 0.262 | -0.093 | -0.356 | -0.372 | -0.015 | 0.253 | 0.044 | 0.004 |
| 坡度 / 坡长 | | | 3.378% 109.53 | | | | | 0.777% 82.39 | | | | 5.809% 46.63 | | | 1.386% 62.78 | | -1.680% 69.64 | | | | | 3.428% 222.61 | | | | | | | | | | | 4.859% 92.96(109.08) | | | |
| 直线及平曲线 | JD28 Lc=15.0R=70 | | L=23.6 | JD29 Lc=15.0R=45 | | L=11.0 | JD30 Lc=15.0R=70 | | L=14.5 | JD31R=100 | L=15.5 | JD32 Lc=15.0R=75 | | L=19.2 | JD33R=300 | | L=21.2 | JD34R=170 | | L=18.3 | JD35 Lc=15.0R=20 | L=29.2 | JD36R=300 | | L=35.7 | JD37 Lc=15.0R=15 | | L=29.7 | JD38R=100 | | L=38.0 | JD39R=120 | | L=17.9 | JD40R=250 | L=32.6 | JD41 Lc=15.0R=50 | | L=22.5 |

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路线纵断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -19- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

描图

T=10.2
R=1,300
i=0.0
K13+906.128
605.300

K13+957.938
608.631
R=∞
i=-0.1
L=800
14.2

R=800E=0.2T=19.9
K14+050.734
611.300

K14+138.013
618.150
R=∞
i=-0.3
L=260
13.0

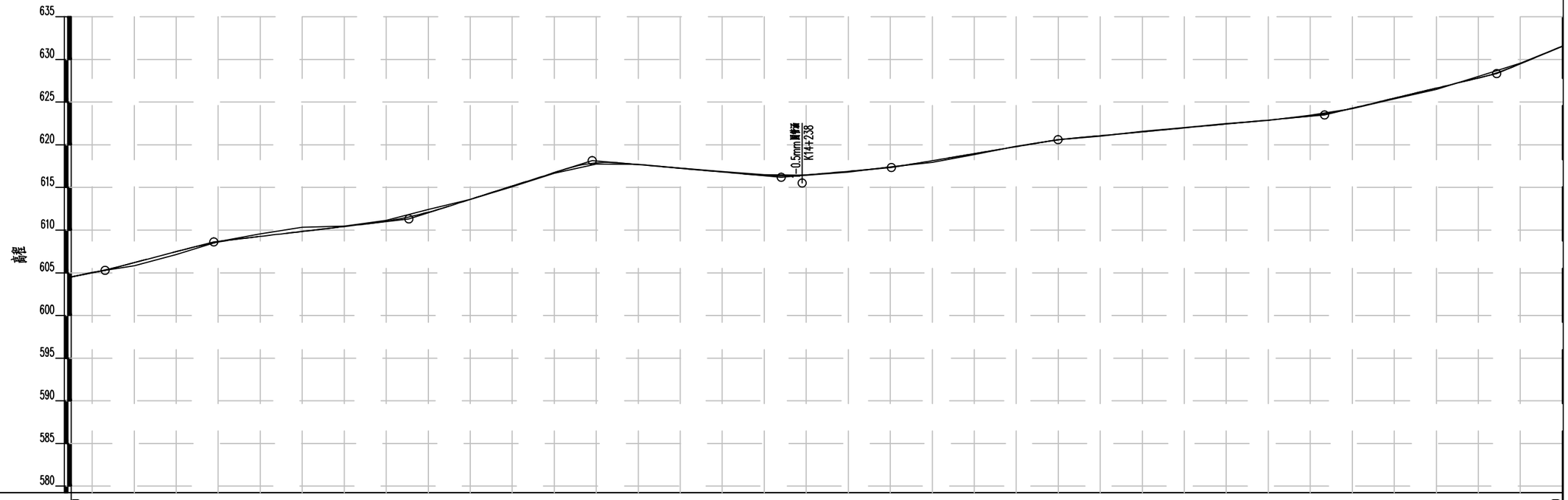
T=15.1
R=700
i=-0.2
K14+228.073
616.200

T=14.7
R=1,500
E=0.1
K14+280.536
617.330

K14+359.939
620.600
R=∞
i=0.0
L=900
8.2

T=12.6
R=700
i=-0.1
K14+486.742
623.500

T=8.8
R=400
E=0.1
K14+568.753
628.330

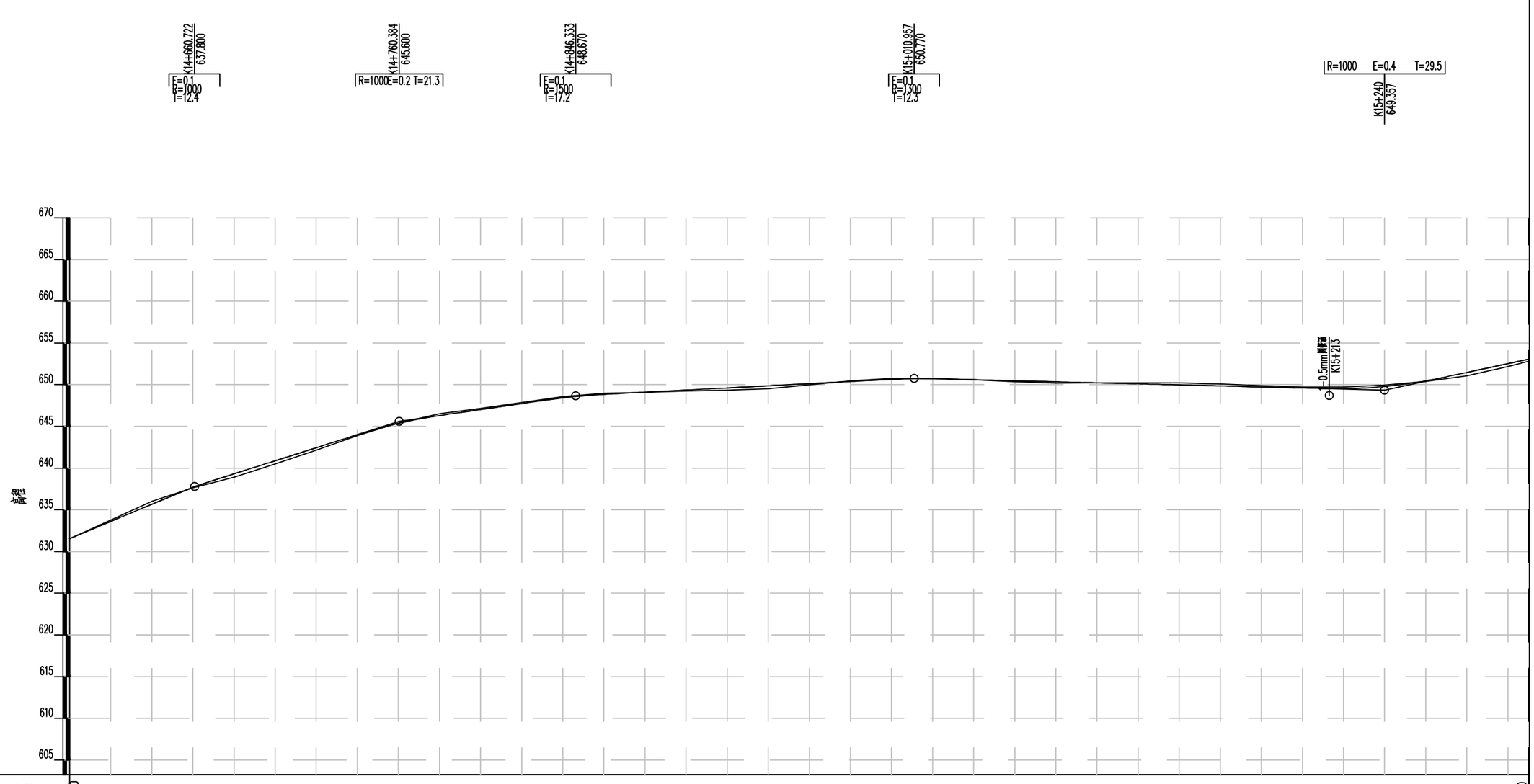



| 里程桩号 | K13+890 | 9 | +920 | +940 | +960 | +980 | K14 | +020 | +040 | +060 | +080 | 1 | +120 | +140 | +160 | +180 | 2 | +220 | +240 | +260 | +280 | 3 | +320 | +340 | +360 | +380 | 4 | +420 | +440 | +460 | +480 | 5 | +520 | +540 | +560 | +580 | K14+600 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 设计高程(m) | 604.520 | 605.009 | 606.192 | 607.478 | 608.598 | 609.265 | 609.841 | 610.416 | 611.044 | 612.098 | 613.597 | 615.167 | 616.737 | 617.873 | 617.674 | 617.241 | 616.808 | 616.410 | 616.464 | 616.888 | 617.386 | 618.132 | 618.955 | 619.779 | 620.564 | 621.059 | 621.516 | 621.974 | 622.431 | 622.888 | 623.370 | 624.281 | 625.459 | 626.636 | 627.814 | 629.488 | 631.547 |
| 地面高程(m) | 604.516 | 605.045 | 605.823 | 607.140 | 608.667 | 609.576 | 610.339 | 610.466 | 611.125 | 612.408 | 613.595 | 615.094 | 616.662 | 617.727 | 617.692 | 617.267 | 616.878 | 616.478 | 616.439 | 616.786 | 617.414 | 617.923 | 618.836 | 619.809 | 620.602 | 620.995 | 621.577 | 621.997 | 622.471 | 622.855 | 623.466 | 624.236 | 625.365 | 626.480 | 627.991 | 629.554 | 631.537 |
| 填挖高(m) | 0.004 | -0.036 | 0.369 | 0.338 | -0.069 | -0.311 | -0.498 | -0.050 | -0.081 | -0.310 | 0.002 | 0.073 | 0.075 | 0.146 | -0.018 | -0.026 | -0.070 | -0.068 | 0.025 | 0.102 | -0.028 | 0.209 | 0.119 | -0.030 | -0.038 | 0.064 | -0.061 | -0.023 | -0.040 | 0.033 | -0.096 | 0.045 | 0.094 | 0.156 | -0.177 | -0.066 | 0.010 |
| 坡度 / 坡长 | | | 6.429% 51.81 | | | 2.876% 92.80 | | | | | 7.849% 87.28 | | | | -2.166% 90.06 | | | | | | 2.154% 52.46 | | 4.118% 79.40 | | | | 2.287% 126.80 | | | | | | 5.889% 82.01 | | | | |
| 直线及平曲线 | JD42 Lc=15.0R=28 | | L=22.6 | JD43 Lc=15.0R=26 | | L=12.0 | JD44 Lc=15.0R=20 | | L=64.6 | | JD45 Lc=15.0R=30 | | L=21.6 | JD46 Lc=15.0R=25 | L=16.9 | | JD47 Lc=15.0R=25 | | L=39.2 | JD48 Lc=15.0R=70 | | L=39.2 | JD49 Lc=15.0R=50 | L=24.5 | JD50R=300 | L=28.7 | JD51 Lc1=15.0 Lc2=13.0R=45 | | L=5.9 | JD52 Lc1=11.0 Lc2=12.0R=30 | L=11.4 | JD53 Lc1=14.0 Lc2=15.0R=70 | L=28.4 | JD54 Lc=15.0R=22 | L=30.6 | JD55R=150 | L=21.2 | |

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路线纵断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -20- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

描图

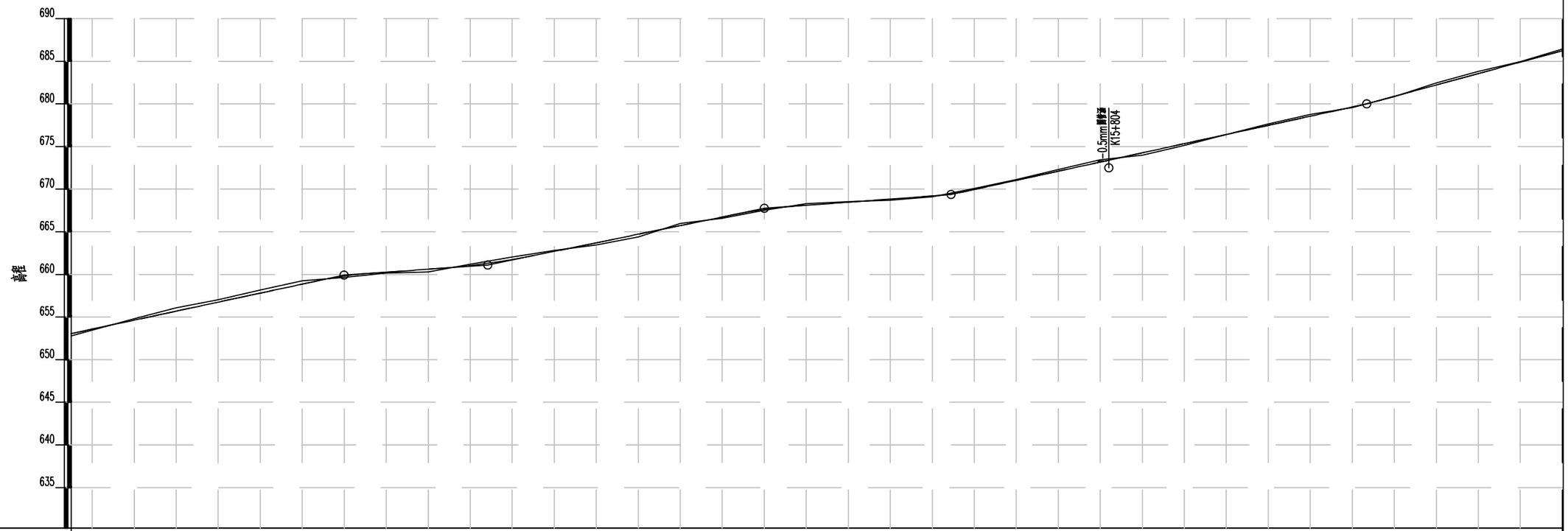



| 里程桩号 | K14+600 | +620 | +640 | +660 | +680 | 7 | +720 | +740 | +760 | +780 | 8 | +820 | +840 | +860 | +880 | 9 | +920 | +940 | +960 | +980 | K15 | +020 | +040 | +060 | +080 | 1 | +120 | +140 | +160 | +180 | 2 | +220 | +240 | +260 | +280 | 3 | K15+310 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 设计高程(m) | 631.547 | 633.607 | 635.666 | 637.658 | 639.309 | 640.874 | 642.439 | 644.004 | 645.352 | 646.299 | 647.015 | 647.729 | 648.404 | 648.840 | 649.099 | 649.355 | 649.610 | 649.865 | 650.120 | 650.375 | 650.630 | 650.710 | 650.591 | 650.467 | 650.344 | 650.221 | 650.097 | 649.974 | 649.850 | 649.727 | 649.603 | 649.525 | 649.791 | 650.457 | 651.468 | 652.524 | 653.052 |
| 地面高程(m) | 631.537 | 633.773 | 636.011 | 637.633 | 638.920 | 640.466 | 642.138 | 643.879 | 645.418 | 646.509 | 647.161 | 647.845 | 648.559 | 648.977 | 649.073 | 649.232 | 649.349 | 649.516 | 649.980 | 650.446 | 650.767 | 650.767 | 650.586 | 650.346 | 650.180 | 650.214 | 650.220 | 650.205 | 650.089 | 649.879 | 649.720 | 649.698 | 649.956 | 650.387 | 651.055 | 652.154 | 652.802 |
| 填挖高(m) | 0.010 | -0.166 | -0.345 | 0.025 | 0.389 | 0.388 | 0.301 | 0.125 | -0.066 | -0.210 | -0.146 | -0.116 | -0.155 | -0.137 | 0.026 | 0.123 | 0.261 | 0.349 | 0.140 | -0.071 | -0.137 | -0.057 | 0.005 | 0.121 | 0.164 | 0.007 | -0.123 | -0.231 | -0.239 | -0.152 | -0.117 | -0.173 | -0.165 | 0.070 | 0.413 | 0.370 | 0.250 |
| 坡度 / 坡长 | | 10.297% 60.72(91.97) | | | | 7.826% 99.66 | | | | | 3.572% 85.95 | | | | | | | | | | 1.276% 164.62 | | | | | | | | | | -0.617% 229.04 | | | | | | 5.279% 70.00(199.85) |
| 直线及平曲线 | JD56R=150 | | L=28.5 | JD57 Lc=15.0R=21 | | | L=90.3 | | | | JD58 Lc=15.0R=60 | | L=36.0 | | | | JD59 Lc=15.0R=55 | | | L=16.9 | JD60R=20 | L=4.7 JD61R=40 | L=21.7 | | JD62R=115 | | | L=10.7JD63R=300 | | L=76.2 | | | | JD64R=120 | | | L=25.8 |

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路线纵断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -21- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

描图

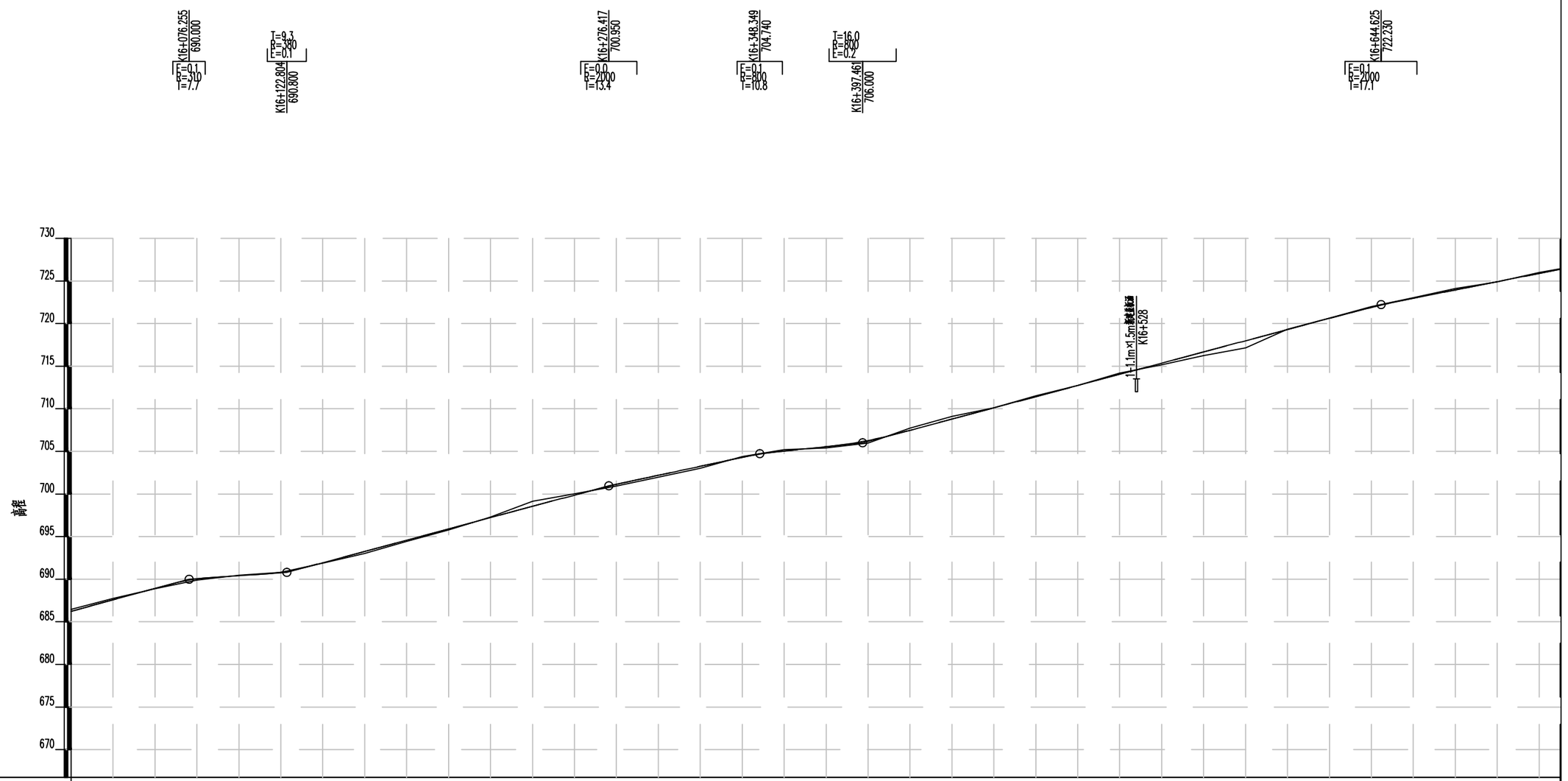



| 里程桩号 | K15+310 | +320 | +340 | +360 | +380 | 4 | +420 | +440 | +460 | +480 | 5 | +520 | +540 | +560 | +580 | 6 | +620 | +640 | +660 | +680 | 7 | +720 | +740 | +760 | +780 | 8 | +820 | +840 | +860 | +880 | 9 | +920 | +940 | +960 | +980 | K16 | K16+020 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 设计高程(m) | 653.052 | 653.580 | 654.636 | 655.692 | 656.748 | 657.804 | 658.859 | 659.811 | 660.259 | 660.607 | 661.046 | 661.748 | 662.700 | 663.709 | 664.718 | 665.727 | 666.736 | 667.615 | 668.108 | 668.472 | 668.835 | 669.199 | 669.958 | 671.033 | 672.108 | 673.183 | 674.258 | 675.334 | 676.409 | 677.484 | 678.559 | 679.635 | 680.883 | 682.222 | 683.560 | 684.898 | 686.236 |
| 地面高程(m) | 652.802 | 653.450 | 654.793 | 656.083 | 657.042 | 658.181 | 659.238 | 659.662 | 660.157 | 660.287 | 661.193 | 662.047 | 662.802 | 663.447 | 664.383 | 665.983 | 666.598 | 667.512 | 668.284 | 668.540 | 668.711 | 669.090 | 670.081 | 671.122 | 672.303 | 673.444 | 673.987 | 675.133 | 676.395 | 677.643 | 678.761 | 679.568 | 680.862 | 682.472 | 683.808 | 684.961 | 686.452 |
| 填挖高(m) | 0.250 | 0.130 | -0.157 | -0.391 | -0.294 | -0.377 | -0.378 | 0.149 | 0.102 | 0.320 | -0.147 | -0.299 | -0.102 | 0.262 | 0.335 | -0.256 | 0.138 | 0.103 | -0.176 | -0.068 | 0.124 | 0.109 | -0.123 | -0.089 | -0.195 | -0.261 | 0.271 | 0.201 | 0.014 | -0.159 | -0.202 | 0.067 | 0.021 | -0.250 | -0.248 | -0.063 | -0.216 |
| 坡度 / 坡长 | | | 5.279% 129.85(199.85) | | | | | | 1.742% 68.43 | | | | 5.045% 131.72 | | | | | | 1.817% 88.88 | | | | | | | | | | | | 5.376% 197.91 | | | | | | | 6.691% 93.20(149.46) | |
| 直线及平曲线 | | L=20.8 | | | JD66R=180 | | JD67 Lc=15.0R=18 L=10.7 | | | | L=113.1 | | | | JD68 Lc=15.0R=60 L=11.4 | | JD69 Lc=15.0R=32 | | | L=51.8 | JD70R=100 L=13.6 | | JD71 Lc=15.0R=36 | | L=22.8 | JD72 Lc=15.0R=28 L=17.3 | | JD73 Lc=15.0R=16 | JD74 Lc=15.0R=30 L=15.9 | | L=15.3 | L=5.7 | JD76R=170 | L=23.6 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | JD75 Lc=15.0R=28 |

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路线纵断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -22- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

描图




| 里程桩号 | K16+020 | +040 | +060 | +080 | 1 | +120 | +140 | +160 | +180 | 2 | +220 | +240 | +260 | +280 | 3 | +320 | +340 | +360 | +380 | 4 | +420 | +440 | +460 | +480 | 5 | +520 | +540 | +560 | +580 | 6 | +620 | +640 | +660 | +680 | 7 | +720 | K16+730 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 设计高程(m) | 686.236 | 687.574 | 688.912 | 690.039 | 690.408 | 690.807 | 691.936 | 693.258 | 694.579 | 695.901 | 697.222 | 698.544 | 699.865 | 701.115 | 702.193 | 703.246 | 704.296 | 705.039 | 705.552 | 706.280 | 707.480 | 708.793 | 710.107 | 711.420 | 712.733 | 714.047 | 715.360 | 716.673 | 717.986 | 719.300 | 720.613 | 721.887 | 722.976 | 723.947 | 724.918 | 725.889 | 726.375 |
| 地面高程(m) | 686.452 | 687.750 | 688.891 | 689.903 | 690.477 | 690.814 | 691.878 | 693.034 | 694.428 | 695.783 | 697.301 | 699.140 | 700.029 | 700.944 | 701.988 | 703.031 | 704.388 | 705.194 | 705.415 | 705.992 | 707.720 | 709.107 | 710.100 | 711.515 | 712.752 | 714.190 | 715.152 | 716.227 | 717.144 | 719.331 | 720.634 | 722.000 | 723.046 | 724.127 | 724.873 | 725.994 | 726.424 |
| 填挖高(m) | -0.216 | -0.176 | 0.021 | 0.136 | -0.069 | -0.007 | 0.058 | 0.224 | 0.151 | 0.118 | -0.079 | -0.596 | -0.164 | 0.171 | 0.205 | 0.215 | -0.092 | -0.155 | 0.137 | 0.288 | -0.240 | -0.314 | 0.007 | -0.095 | -0.019 | -0.143 | 0.208 | 0.446 | 0.842 | -0.031 | -0.021 | -0.113 | -0.070 | -0.180 | 0.045 | -0.105 | -0.049 |
| 坡度/坡长 | | 6.691% 56.25(149.46) | | | 1.719% 46.55 | | | 6.608% 153.61 | | | | | | | 5.269% 71.93 | | | | 2.566% 49.11 | | | | | | | | 6.566% 247.16 | | | | | | | | | | 4.855% 85.38(128.95) | | |
| 直线及平曲线 | | L=13.8 JD78R=120 L=13.6 JD79 Lc=15.0R=30 L=13.0 JD80 Lc=15.0R=42 | | | | | L=70.8 | | | JD81 Lc=15.0R=50 | | | L=8.5 JD82R=90 | | L=15.0 JD83R=110 | | L=25.5 | | JD84R=29 | | | L=15.3 JD85R=35 | | L=42.8 | | JD86 Lc=15.0R=14 | L=32.4 | | JD87 Lc=15.0R=19 | L=9.9 JD88R=100 | | L=44.4 | | JD89 Lc=15.0R=24 | L=16.0 JD90R=30 | L=26.9 | |

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路线纵断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -23- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

描图

R=5000 E=0.1 T=25.4
K16+773.577
728.490

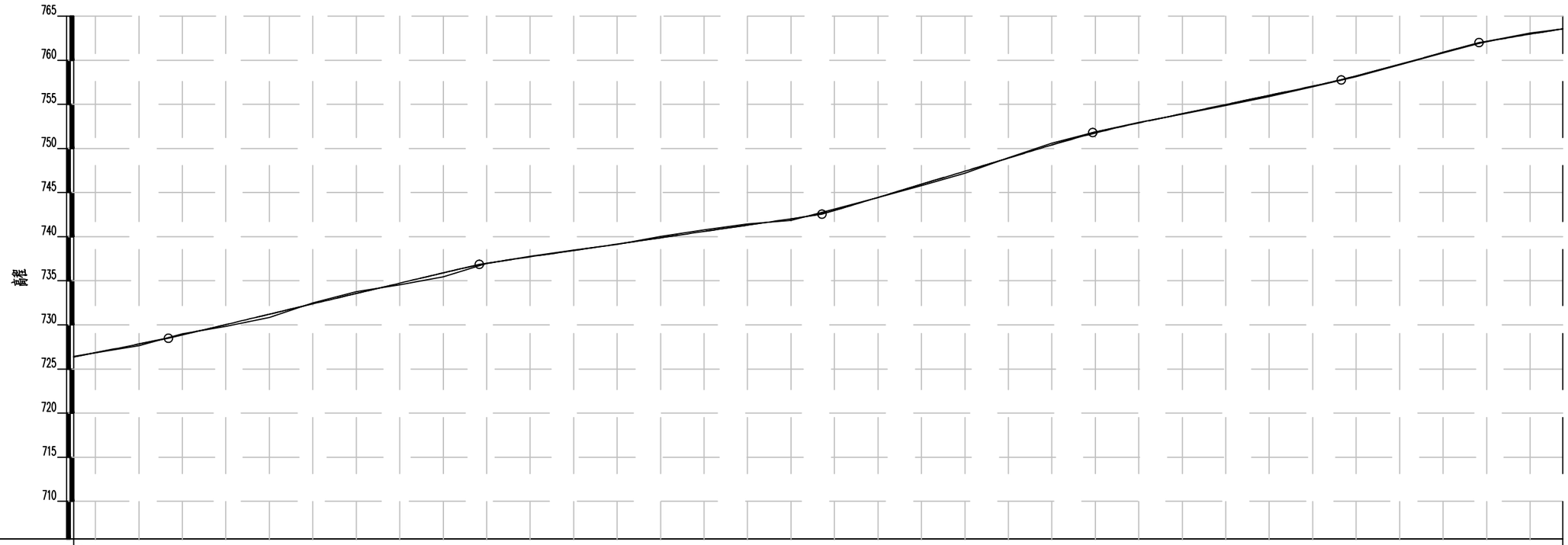
K16+916.531
736.880
R=∞
i1=0.1
i2=-1.200
L=13.7

T=9.6
R=500
i1=0.1
K17+074.278
742.540

K17+198.836
751.800
R=2000 E=0.1 T=22.3

T=15.1
R=∞
i1=2000
i2=0.1
K17+313.194
757.750

K17+376.539
762.000
R=∞
i1=0.1
i2=-1000
L=13.3




| 里程桩号 | K16+730 | +740 | +760 | +780 | 8 | +820 | +840 | +860 | +880 | 9 | +920 | +940 | +960 | +980 | K17 | +020 | +040 | +060 | +080 | 1 | +120 | +140 | +160 | +180 | 2 | +220 | +240 | +260 | +280 | 3 | +320 | +340 | +360 | +380 | 4 | K17+415 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 设计高程(m) | 726.375 | 726.860 | 727.845 | 728.903 | 730.041 | 731.215 | 732.388 | 733.562 | 734.736 | 735.910 | 736.961 | 737.722 | 738.440 | 739.157 | 739.875 | 740.592 | 741.310 | 742.028 | 742.981 | 744.452 | 745.939 | 747.426 | 748.913 | 750.397 | 751.749 | 752.901 | 753.942 | 754.982 | 756.023 | 757.064 | 758.224 | 759.548 | 760.890 | 762.092 | 762.952 | 763.560 |
| 地面高程(m) | 726.424 | 726.853 | 727.640 | 729.004 | 729.820 | 730.855 | 732.482 | 733.784 | 734.535 | 735.444 | 736.962 | 737.782 | 738.478 | 739.133 | 740.038 | 740.768 | 741.429 | 741.845 | 743.120 | 744.441 | 745.779 | 747.185 | 748.960 | 750.586 | 751.881 | 752.961 | 753.881 | 754.878 | 755.896 | 756.976 | 758.126 | 759.473 | 760.832 | 762.132 | 763.073 | 763.560 |
| 填挖高(m) | -0.049 | 0.007 | 0.205 | -0.101 | 0.221 | 0.360 | -0.094 | -0.222 | 0.201 | 0.466 | -0.001 | -0.060 | -0.038 | 0.024 | -0.163 | -0.176 | -0.119 | 0.183 | -0.139 | 0.011 | 0.160 | 0.241 | -0.047 | -0.189 | -0.132 | -0.060 | 0.061 | 0.104 | 0.127 | 0.088 | 0.098 | 0.075 | 0.058 | -0.040 | -0.121 | 0.000 |
| 坡度 / 坡长 | 4.855% 43.58(128.95) | | | | 5.869% 142.95 | | | | | | 3.588% 157.75 | | | | | | | | | 7.434% 124.56 | | | | | 5.203% 114.36 | | | | | 6.709% 63.35 | | | | 4.056% 38.46 | |
| 直线及平曲线 | JD91 Lc=15.0R=23 | | | | L=35.5 | | JD92R=100 | JD93 Lc=15.0R=30 L=10.5 | | L=18.2 | JD94 Lc=15.0R=40 | | | | L=101.3 | | | | JD95 Lc=15.0R=40 L=7.5 | JD96 Lc=15.0R=80 | | L=13.5 | JD97R=100 | | L=98.9 | | | JD98R=500 | | | L=94.9 | | | JD99 Lc=15.0R=27 | L=22.6 | |

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路线纵断面图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -24- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 直线曲线及转角表



| 交点号 | 交点位置 | | 交点间距(m) | 计算方位角(° ' ") | 曲线间直线长(m) | 转角(° ' ") | 曲线要素值(m) 切线长度 T1 T2 | 半径 R1 Ry R2 | 回旋线参数 A1 A2 | 曲线长度 Ls1 Ly Ls2 | 曲线总长 | 外距 | 曲线主点位置 第一回旋线起点 | | 第一回旋线终点或圆曲线起点 | | 圆曲线中点 | | 圆曲线终点或第二回旋线起点 | | 第二回旋线终点 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QD | | K11+760 | | | | | | | | | | | 桩 | | 桩 | | 桩 | | 桩 | | 桩 | | |
| | N | 2955744.8940 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E | 493842.6760 | 65.540 | 276° 6' 5" | 48.519 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JD1 | | K11+825.540 | | | | | 17.021 | | | | | | | | K11+808.519 | | K11+824.726 | | K11+840.934 | | | | |
| | N | 2955751.8600 | | | | 左43° 11' 29" | | 43.000 | | 32.415 | 32.415 | 3.246 | N | | N | 2955750.0509 | N | 2955748.7317 | N | 2955741.5951 | N | | |
| | E | 493777.5070 | 47.837 | 232° 54' 36" | 17.142 | | 17.021 | | | | | | E | | E | 493794.4317 | E | 493778.3742 | E | 493763.9294 | E | | |
| JD2 | | K11+871.750 | | | | | 13.673 | | | | | | | | K11+858.076 | | K11+869.164 | | K11+880.251 | | | | |
| | N | 2955723.0110 | | | | 右84° 42' 8" | | 15.000 | | 22.175 | 22.175 | 5.297 | N | | N | 2955731.2570 | N | 2955728.2855 | N | 2955733.1101 | N | | |
| | E | 493739.3480 | 119.472 | 317° 36' 43" | 88.851 | | 13.673 | | | | | | E | | E | 493750.2551 | E | 493739.8337 | E | 493730.1301 | E | | |
| JD3 | | K11+986.050 | | | | | 16.948 | | | | | | | | K11+969.102 | | K11+985.918 | | K12+002.734 | | | | |
| | N | 2955811.2530 | | | | 左17° 31' 5" | | 110.000 | | 33.632 | 33.632 | 1.298 | N | | N | 2955798.7350 | N | 2955810.2422 | N | 2955819.7512 | N | | |
| | E | 493658.8060 | 56.482 | 300° 5' 39" | 4.604 | | 16.948 | | | | | | E | | E | 493670.2317 | E | 493657.9917 | E | 493644.1423 | E | | |
| JD4 | | K12+042.267 | | | | | 34.929 | | | | | | | | K12+007.338 | | K12+026.341 | | K12+045.345 | | | | |
| | N | 2955839.5740 | | | | 左128° 5' 45" | | 17.000 | | 38.007 | 38.007 | 21.847 | N | | N | 2955822.0597 | N | 2955821.4525 | N | 2955804.9848 | N | | |
| | E | 493609.9380 | 75.687 | 171° 59' 53" | 24.288 | | 34.929 | | | | | | E | | E | 493640.1590 | E | 493622.1399 | E | 493614.8003 | E | | |
| JD5 | | K12+086.102 | | | | | 16.470 | | | | | | | | K12+069.633 | | K12+085.328 | | K12+101.024 | | | | |
| | N | 2955764.6240 | | | | 右42° 49' 27" | | 42.000 | | 31.392 | 31.392 | 3.114 | N | | N | 2955780.9334 | N | 2955765.3462 | N | 2955751.1035 | N | | |
| | E | 493620.4740 | 34.630 | 214° 49' 20" | 5.741 | | 16.470 | | | | | | E | | E | 493618.1813 | E | 493617.4451 | E | 493611.0692 | E | | |
| JD6 | | K12+119.185 | | | | | 12.419 | | | | | | | | K12+106.765 | | K12+119.115 | | K12+131.464 | | | | |
| | N | 2955736.1950 | | | | 右14° 53' 46" | | 95.000 | | 24.699 | 24.699 | 0.808 | N | | N | 2955746.3904 | N | 2955736.7387 | N | 2955728.1653 | N | | |
| | E | 493600.6990 | 31.274 | 229° 43' 6" | 10.339 | | 12.419 | | | | | | E | | E | 493607.7908 | E | 493600.1008 | E | 493591.2246 | E | | |
| JD7 | | K12+150.319 | | | | | 8.516 | | | | | | | | K12+141.803 | | K12+149.959 | | K12+158.114 | | | | |
| | N | 2955715.9750 | | | | 右40° 38' 5" | | 23.000 | | 16.312 | 16.312 | 1.526 | N | | N | 2955721.4809 | N | 2955717.4092 | N | 2955716.0275 | N | | |
| | E | 493576.8410 | 46.749 | 270° 21' 11" | 31.287 | | 8.516 | | | | | | E | | E | 493583.3375 | E | 493576.3200 | E | 493568.3253 | E | | |
| JD8 | | K12+196.348 | | | | | 6.946 | | | | | | | | K12+189.402 | | K12+196.303 | | K12+203.205 | | | | |
| | N | 2955716.2630 | | | | 左15° 49' 2" | | 50.000 | | 13.803 | 13.803 | 0.480 | N | | N | 2955716.2202 | N | 2955715.7870 | N | 2955714.4110 | N | | |
| | E | 493530.0930 | | | | | 6.946 | | | | | | E | | E | 493537.0386 | E | 493530.1561 | E | 493523.3987 | E | | |

编制：李武强　　复核：方俊刚

# 直线曲线及转角表



| 交点号 | 交点位置 | | 交点间距(m) | 计算方位角(° ′ ″) | 曲线间直线长(m) | 转　角(° ′ ″) | 曲线要素值(m) 切线长度 T1 T2 | 半径 R1 Ry R2 | 回旋线参数 A1 A2 | 曲线长度 Ls1 Ly Ls2 | 曲线总长 | 外距 | 曲线主点位置 第一回旋线起点 | | 第一回旋线终点或圆曲线起点 | | 圆曲线中点 | | 圆曲线终点或第二回旋线起点 | | 第二回旋线终点 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD8 | | K12+196.348 | | | | 左15° 49′2″ | 6.946 | 50.000 | | 13.803 | 13.803 | 0.480 | | | | K12+189.402 | | K12+196.303 | | K12+203.205 | | | |
| | N | 2955716.2630 | | | | | 6.946 | | | | | | N | | N | 2955716.2202 | N | 2955715.7870 | N | 2955714.4110 | N | | |
| | E | 493530.0930 | 29.497 | 254° 32′8″ | 14.978 | | | | | | | | E | | E | 493537.0386 | E | 493530.1561 | E | 493523.3987 | E | | |
| JD9 | | K12+225.756 | | | | 右21° 26′32″ | 7.573 | 40.000 | | 14.969 | 14.969 | 0.711 | | | | K12+218.183 | | K12+225.667 | | K12+233.152 | | | |
| | N | 2955708.3980 | | | | | 7.573 | | | | | | N | | N | 2955710.4173 | N | 2955709.1062 | N | 2955709.1867 | N | | |
| | E | 493501.6640 | 46.167 | 275° 58′40″ | 31.724 | | | | | | | | E | | E | 493508.9631 | E | 493501.6052 | E | 493494.1319 | E | | |
| JD10 | | K12+271.746 | | | | 左25° 47′46″ | 6.870 | 30.000 | | 13.507 | 13.507 | 0.777 | | | | K12+264.876 | | K12+271.629 | | K12+278.383 | | | |
| | N | 2955713.2060 | | | | | 6.870 | | | | | | N | | N | 2955712.4905 | N | 2955712.4351 | N | 2955710.8769 | N | | |
| | E | 493455.7480 | 70.839 | 250° 10′54″ | 29.987 | | | | | | | | E | | E | 493462.5805 | E | 493455.8416 | E | 493449.2850 | E | | |
| JD11 | | K12+342.352 | | | | 左135° 13′3″ | 33.981 | 14.000 | | 33.040 | 33.040 | 22.752 | | | | K12+308.370 | | K12+324.890 | | K12+341.410 | | | |
| | N | 2955689.1890 | | | | | 33.981 | | | | | | N | | N | 2955700.7100 | N | 2955688.1676 | N | 2955674.8472 | N | | |
| | E | 493389.1050 | 80.036 | 114° 57′51″ | 19.801 | | | | | | | | E | | E | 493421.0737 | E | 493411.8344 | E | 493419.9116 | E | | |
| JD12 | | K12+387.464 | | | | 右72° 12′11″ | 26.253 | 36.000 | | 45.366 | 45.366 | 8.556 | | | | K12+361.211 | | K12+383.894 | | K12+406.578 | | | |
| | N | 2955655.4100 | | | | | 26.253 | | | | | | N | | N | 2955666.4901 | N | 2955651.2706 | N | 2955629.3621 | N | | |
| | E | 493461.6630 | 64.315 | 187° 10′1″ | 27.362 | | | | | | | | E | | E | 493437.8627 | E | 493454.1752 | E | 493458.3876 | E | | |
| JD13 | | K12+444.639 | | | | 右78° 54′33″ | 10.699 | 13.000 | | 17.904 | 17.904 | 3.837 | | | | K12+433.940 | | K12+442.892 | | K12+451.844 | | | |
| | N | 2955591.5980 | | | | | 10.699 | | | | | | N | | N | 2955602.2135 | N | 2955594.3866 | N | 2955590.8659 | N | | |
| | E | 493453.6390 | 36.417 | 266° 4′34″ | 16.112 | | | | | | | | E | | E | 493454.9738 | E | 493451.0040 | E | 493442.9650 | E | | |
| JD14 | | K12+477.562 | | | | 左51° 18′45″ | 9.607 | 20.000 | | 17.911 | 17.911 | 2.188 | | | | K12+467.956 | | K12+476.911 | | K12+485.867 | | | |
| | N | 2955589.1060 | | | | | 9.607 | | | | | | N | | N | 2955589.7634 | N | 2955587.2036 | N | 2955581.2141 | N | | |
| | E | 493417.3070 | 52.619 | 214° 45′49″ | 25.613 | | | | | | | | E | | E | 493426.8910 | E | 493418.3868 | E | 493411.8294 | E | | |
| JD15 | | K12+528.880 | | | | 左24° 32′24″ | 17.399 | 80.000 | | 34.264 | 34.264 | 1.870 | | | | K12+511.480 | | K12+528.613 | | K12+545.745 | | | |
| | N | 2955545.8790 | | | | | 17.399 | | | | | | N | | N | 2955560.1725 | N | 2955545.1635 | N | 2955528.7562 | N | | |
| | E | 493387.3040 | 52.549 | 190° 13′25″ | 13.634 | | | | | | | | E | | E | 493397.2248 | E | 493389.0319 | E | 493384.2158 | E | | |
| JD16 | | K12+580.895 | | | | 右77° 6′7″ | 21.516 | 27.000 | | 36.333 | 36.333 | 7.524 | | | | K12+559.379 | | K12+577.546 | | K12+595.713 | | | |
| | N | 2955494.1640 | | | | | 21.516 | | | | | | N | | N | 2955515.3384 | N | 2955499.8233 | N | 2955493.1601 | N | | |
| | E | 493377.9770 | | | | | | | | | | | E | | E | 493381.7959 | E | 493373.0182 | E | 493356.4844 | E | | |

编制：

复核：

# 直线曲线及转角表



| 交点号 | 交点位置 | | 交点间距(m) | 计算方位角(° ' ") | 曲线间直线长(m) | 转　角(° ' ") | 曲线要素值(m) 切线长度 T1 T2 | 半径 R1 Ry R2 | 回旋线参数 A1 A2 | 曲线长度 Ls1 Ly Ls2 | 曲线总长 | 外距 | 曲线主点位置 第一回旋线起点 | | 第一回旋线终点或圆曲线起点 | | 圆曲线中点 | | 圆曲线终点或第二回旋线起点 | | 第二回旋线终点 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD16 | | K12+580.895 | | | | 右77° 6' 7" | 21.516 | 27.000 | | 36.333 | 36.333 | 7.524 | | | | K12+559.379 | | K12+577.546 | | K12+595.713 | | | |
| | N | 2955494.1640 | 66.309 | 267° 19' 32" | 32.906 | | 21.516 | | | | | | N | | N | 2955515.3384 | N | 2955499.8233 | N | 2955493.1601 | N | | |
| | E | 493377.9770 | | | | | | | | | | | E | | E | 493381.7959 | E | 493373.0182 | E | 493356.4844 | E | | |
| JD17 | | K12+640.506 | | | | 左43° 13' 50" | 11.887 | 30.000 | | 22.635 | 22.635 | 2.269 | | | | K12+628.619 | | K12+639.937 | | K12+651.254 | | | |
| | N | 2955491.0700 | 41.907 | 224° 5' 42" | 18.780 | | 11.887 | | | | | | N | | N | 2955491.6247 | N | 2955489.0017 | N | 2955482.5329 | N | | |
| | E | 493311.7400 | | | | | | | | | | | E | | E | 493323.6141 | E | 493312.6734 | E | 493303.4684 | E | | |
| JD18 | | K12+681.274 | | | | 右41° 4' 46" | 11.240 | 30.000 | | 21.509 | 21.509 | 2.037 | | | | K12+670.034 | | K12+680.788 | | K12+691.543 | | | |
| | N | 2955460.9730 | 36.032 | 265° 10' 28" | 17.327 | | 11.240 | | | | | | N | | N | 2955469.0456 | N | 2955462.8133 | N | 2955460.0275 | N | | |
| | E | 493282.5790 | | | | | | | | | | | E | | E | 493290.4005 | E | 493281.7065 | E | 493271.3786 | E | | |
| JD19 | | K12+716.334 | | | | 左21° 8' 25" | 7.464 | 40.000 | | 14.759 | 14.759 | 0.690 | | | | K12+708.870 | | K12+716.250 | | K12+723.629 | | | |
| | N | 2955457.9420 | 29.242 | 244° 2' 4" | 10.985 | | 7.464 | | | | | | N | | N | 2955458.5699 | N | 2955457.2763 | N | 2955454.6739 | N | | |
| | E | 493246.6750 | | | | | | | | | | | E | | E | 493254.1127 | E | 493246.8583 | E | 493239.9643 | E | | |
| JD20 | | K12+745.406 | | | | 右17° 31' 48" | 10.793 | 70.000 | | 21.417 | 21.417 | 0.827 | | | | K12+734.614 | | K12+745.322 | | K12+756.031 | | | |
| | N | 2955445.1390 | 60.349 | 261° 33' 52" | 34.550 | | 10.793 | | | | | | N | | N | 2955449.8645 | N | 2955445.9292 | N | 2955443.5557 | N | | |
| | E | 493220.3850 | | | | | | | | | | | E | | E | 493230.0884 | E | 493220.1404 | E | 493209.7089 | E | | |
| JD21 | | K12+805.587 | | | | 左71° 5' 45" | 15.006 | 21.000 | | 26.058 | 26.058 | 4.810 | | | | K12+790.581 | | K12+803.610 | | K12+816.639 | | | |
| | N | 2955436.2860 | 66.012 | 190° 28' 7" | 38.572 | | 15.006 | | | | | | N | | N | 2955438.4873 | N | 2955432.8248 | N | 2955421.5301 | N | | |
| | E | 493160.6890 | | | | | | | | | | | E | | E | 493175.5324 | E | 493164.0295 | E | 493157.9625 | E | | |
| JD22 | | K12+867.645 | | | | 右51° 7' 3" | 12.434 | 26.000 | | 23.196 | 23.196 | 2.820 | | | | K12+855.211 | | K12+866.809 | | K12+878.407 | | | |
| | N | 2955371.3730 | 75.942 | 241° 35' 9" | 55.250 | | 12.434 | | | | | | N | | N | 2955383.6001 | N | 2955373.0318 | N | 2955365.4564 | N | | |
| | E | 493148.6950 | | | | | | | | | | | E | | E | 493150.9542 | E | 493146.4142 | E | 493137.7588 | E | | |
| JD23 | | K12+941.915 | | | | 右5° 54' 30" | 8.257 | 160.000 | | 16.500 | 16.500 | 0.213 | | | | K12+933.658 | | K12+941.908 | | K12+950.157 | | | |
| | N | 2955335.2370 | 49.559 | 247° 29' 40" | 26.203 | | 8.257 | | | | | | N | | N | 2955339.1660 | N | 2955335.4292 | N | 2955332.0764 | N | | |
| | E | 493081.9020 | | | | | | | | | | | E | | E | 493089.1644 | E | 493081.8105 | E | 493074.2738 | E | | |
| JD24 | | K12+991.460 | | | | 左46° 40' 21" | 15.100 | 35.000 | | 28.511 | 28.511 | 3.118 | | | | K12+976.360 | | K12+990.615 | | K13+004.870 | | | |
| | N | 2955316.2670 | | | | | 15.100 | | | | | | N | | N | 2955322.0467 | N | 2955314.0947 | N | 2955302.1536 | N | | |
| | E | 493036.1170 | | | | | | | | | | | E | | E | 493050.0667 | E | 493038.3541 | E | 493030.7496 | E | | |

编制：

复核：

# 直线曲线及转角表



| 交点号 | 交点位置 | | 交点间距(m) | 计算方位角(° ' ") | 曲线间直线长(m) | 转　角(° ' ") | 曲线要素值(m) 切线长度 T1 T2 | 半径 R1 Ry R2 | 回旋线参数 A1 A2 | 曲线长度 Ls1 Ly Ls2 | 曲线总长 | 外距 | 曲线主点位置 第一回旋线起点 | | 第一回旋线终点或圆曲线起点 | | 圆曲线中点 | | 圆曲线终点或第二回旋线起点 | | 第二回旋线终点 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD24 | | K12+991.460 | | | | 左46° 40' 21" | 15.100 | 35.000 | | 28.511 | 28.511 | 3.118 | | | | K12+976.360 | | K12+990.615 | | K13+004.870 | | | |
| | N | 2955316.2670 | | | | | 15.100 | | | | | | N | | N | 2955322.0467 | N | 2955314.0947 | N | 2955302.1536 | N | | |
| | E | 493036.1170 | 55.851 | 200° 49' 19" | 18.124 | | | | | | | | E | | E | 493050.0667 | E | 493038.3541 | E | 493030.7496 | E | | |
| JD25 | | K13+045.622 | | | | 右35° 49' 35" | 22.627 | 70.000 | | 43.770 | 43.770 | 3.566 | | | | K13+022.994 | | K13+044.879 | | K13+066.765 | | | |
| | N | 2955264.0640 | | | | | 22.627 | | | | | | N | | N | 2955285.2134 | N | 2955266.2955 | N | 2955251.6241 | N | | |
| | E | 493016.2640 | 52.816 | 236° 38' 54" | 19.418 | | | | | | | | E | | E | 493024.3072 | E | 493013.4822 | E | 492997.3632 | E | | |
| JD26 | | K13+096.953 | | | | 右6° 50' 56" | 10.771 | 180.000 | | 21.516 | 21.516 | 0.322 | | | | K13+086.182 | | K13+096.941 | | K13+107.699 | | | |
| | N | 2955235.0270 | | | | | 10.771 | | | | | | N | | N | 2955240.9486 | N | 2955235.3060 | N | 2955230.2205 | N | | |
| | E | 492972.1460 | 50.143 | 243° 29' 50" | 26.516 | | | | | | | | E | | E | 492981.1432 | E | 492971.9854 | E | 492962.5069 | E | | |
| JD27 | | K13+147.071 | | | | 左14° 39' 8" | 12.857 | 100.000 | | 25.573 | 25.573 | 0.823 | | | | K13+134.215 | | K13+147.001 | | K13+159.788 | | | |
| | N | 2955212.6510 | | | | | 12.857 | | | | | | N | | N | 2955218.3881 | N | 2955211.9673 | N | 2955204.1901 | N | | |
| | E | 492927.2720 | 57.330 | 228° 50' 42" | 19.353 | | | | | | | | E | | E | 492938.7775 | E | 492927.7302 | E | 492917.5918 | E | | |
| JD28 | | K13+204.261 | | | | 左39° 28' 59" | 25.121 | 70.000 | | 48.238 | 48.238 | 4.371 | | | | K13+179.141 | | K13+203.259 | | K13+227.378 | | | |
| | N | 2955174.9220 | | | | | 25.121 | | | | | | N | | N | 2955191.4539 | N | 2955172.7960 | N | 2955150.1358 | N | | |
| | E | 492884.1060 | 65.050 | 189° 21' 44" | 23.584 | | | | | | | | E | | E | 492903.0203 | E | 492887.9252 | E | 492880.0195 | E | | |
| JD29 | | K13+267.308 | | | | 右39° 55' 31" | 16.345 | 45.000 | | 31.357 | 31.357 | 2.877 | | | | K13+250.962 | | K13+266.641 | | K13+282.320 | | | |
| | N | 2955110.7380 | | | | | 16.345 | | | | | | N | | N | 2955126.8658 | N | 2955112.1469 | N | 2955100.0764 | N | | |
| | E | 492873.5240 | 47.329 | 229° 17' 15" | 11.040 | | | | | | | | E | | E | 492876.1830 | E | 492871.0160 | E | 492861.1343 | E | | |
| JD30 | | K13+313.303 | | | | 左31° 48' 17" | 19.943 | 70.000 | | 38.857 | 38.857 | 2.786 | | | | K13+293.360 | | K13+312.788 | | K13+332.217 | | | |
| | N | 2955079.8670 | | | | | 19.943 | | | | | | N | | N | 2955092.8752 | N | 2955078.3342 | N | 2955060.8451 | N | | |
| | E | 492837.6490 | 41.882 | 197° 28' 58" | 14.456 | | | | | | | | E | | E | 492852.7658 | E | 492839.9749 | E | 492831.6577 | E | | |
| JD31 | | K13+354.155 | | | | 右8° 33' 32" | 7.483 | 100.000 | | 14.938 | 14.938 | 0.280 | | | | K13+346.672 | | K13+354.141 | | K13+361.610 | | | |
| | N | 2955039.9200 | | | | | 7.483 | | | | | | N | | N | 2955047.0572 | N | 2955040.0237 | N | 2955033.1968 | N | | |
| | E | 492825.0670 | 41.406 | 206° 2' 29" | 15.454 | | | | | | | | E | | E | 492827.3150 | E | 492824.8073 | E | 492821.7819 | E | | |
| JD32 | | K13+395.533 | | | | 左27° 40' 6" | 18.469 | 75.000 | | 36.218 | 36.218 | 2.241 | | | | K13+377.064 | | K13+395.173 | | K13+413.282 | | | |
| | N | 2955002.7180 | | | | | 18.469 | | | | | | N | | N | 2955019.3122 | N | 2955002.2442 | N | 2954984.2562 | N | | |
| | E | 492806.8890 | | | | | | | | | | | E | | E | 492814.9974 | E | 492809.0790 | E | 492807.4134 | E | | |

编制：

复核：

# 直线曲线及转角表



| 交点号 | 交点位置 | | 交点间距(m) | 计算方位角(° ' ") | 曲线间直线长(m) | 转角(° ' ") | 曲线要素值(m) 切线长度 T1 T2 | 半径 R1 Ry R2 | 回旋线参数 A1 A2 | 曲线长度 Ls1 Ly Ls2 | 曲线总长 | 外距 | 曲线主点位置 第一回旋线起点 | | 第一回旋线终点或圆曲线起点 | | 圆曲线中点 | | 圆曲线终点或第二回旋线起点 | | 第二回旋线终点 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD32 | | K13+395.533 | | | | 左27° 40' 6" | 18.469 | 75.000 | | 36.218 | 36.218 | 2.241 | | | | K13+377.064 | | K13+395.173 | | K13+413.282 | | | |
| | N | 2955002.7180 | | | | | 18.469 | | | | | | N | | N | 2955019.3122 | N | 2955002.2442 | N | 2954984.2562 | N | | |
| | E | 492806.8890 | 47.198 | 178° 22' 23" | 19.157 | | | | | | | | E | | E | 492814.9974 | E | 492809.0790 | E | 492807.4134 | E | | |
| JD33 | | K13+442.010 | | | | 左3° 39' 17" | 9.571 | 300.000 | | 19.136 | 19.136 | 0.153 | | | | K13+432.439 | | K13+442.007 | | K13+451.575 | | | |
| | N | 2954955.5390 | | | | | 9.571 | | | | | | N | | N | 2954965.1064 | N | 2954955.5482 | N | 2954946.0084 | N | | |
| | E | 492808.2290 | 42.237 | 174° 43' 6" | 21.229 | | | | | | | | E | | E | 492807.9573 | E | 492808.3814 | E | 492809.1100 | E | | |
| JD34 | | K13+484.241 | | | | 左7° 41' 53" | 11.437 | 170.000 | | 22.840 | 22.840 | 0.384 | | | | K13+472.804 | | K13+484.224 | | K13+495.644 | | | |
| | N | 2954913.4810 | | | | | 11.437 | | | | | | N | | N | 2954924.8698 | N | 2954913.5420 | N | 2954902.3359 | N | | |
| | E | 492812.1170 | 41.059 | 167° 1' 14" | 18.293 | | | | | | | | E | | E | 492811.0642 | E | 492812.4964 | E | 492814.6859 | E | | |
| JD35 | | K13+525.266 | | | | 右59° 3' 23" | 11.328 | 20.000 | | 20.615 | 20.615 | 2.985 | | | | K13+513.937 | | K13+524.245 | | K13+534.552 | | | |
| | N | 2954873.4710 | | | | | 11.328 | | | | | | N | | N | 2954884.5100 | N | 2954874.3214 | N | 2954865.6125 | N | | |
| | E | 492821.3390 | 51.214 | 226° 4' 36" | 29.193 | | | | | | | | E | | E | 492818.7946 | E | 492818.4772 | E | 492813.1795 | E | | |
| JD36 | | K13+574.438 | | | | 左4° 4' 58" | 10.693 | 300.000 | | 21.377 | 21.377 | 0.191 | | | | K13+563.745 | | K13+574.433 | | K13+585.122 | | | |
| | N | 2954837.9440 | | | | | 10.693 | | | | | | N | | N | 2954845.3616 | N | 2954837.8116 | N | 2954829.9968 | N | | |
| | E | 492784.4510 | 68.054 | 221° 59' 39" | 35.675 | | | | | | | | E | | E | 492792.1528 | E | 492784.5880 | E | 492777.2968 | E | | |
| JD37 | | K13+642.483 | | | | 右110° 39' 34" | 21.687 | 15.000 | | 28.971 | 28.971 | 11.369 | | | | K13+620.796 | | K13+635.282 | | K13+649.767 | | | |
| | N | 2954787.3650 | | | | | 21.687 | | | | | | N | | N | 2954803.4829 | N | 2954798.6411 | N | 2954806.6281 | N | | |
| | E | 492738.9190 | 61.016 | 332° 39' 12" | 29.744 | | | | | | | | E | | E | 492753.4286 | E | 492740.3682 | E | 492728.9567 | E | | |
| JD38 | | K13+689.096 | | | | 左10° 57' 2" | 9.585 | 100.000 | | 19.112 | 19.112 | 0.458 | | | | K13+679.511 | | K13+689.067 | | K13+698.623 | | | |
| | N | 2954841.5620 | | | | | 9.585 | | | | | | N | | N | 2954833.0479 | N | 2954841.3136 | N | 2954849.0846 | N | | |
| | E | 492710.8900 | 65.010 | 321° 42' 10" | 37.957 | | | | | | | | E | | E | 492715.2932 | E | 492710.5048 | E | 492704.9496 | E | | |
| JD39 | | K13+754.047 | | | | 左16° 33' 49" | 17.467 | 120.000 | | 34.691 | 34.691 | 1.265 | | | | K13+736.580 | | K13+753.925 | | K13+771.271 | | | |
| | N | 2954892.5820 | | | | | 17.467 | | | | | | N | | N | 2954878.8736 | N | 2954891.6635 | N | 2954902.6355 | N | | |
| | E | 492670.6010 | 43.243 | 305° 8' 21" | 17.921 | | | | | | | | E | | E | 492681.4262 | E | 492669.7318 | E | 492656.3170 | E | | |
| JD40 | | K13+797.046 | | | | 左3° 35' 57" | 7.855 | 250.000 | | 15.704 | 15.704 | 0.123 | | | | K13+789.192 | | K13+797.044 | | K13+804.896 | | | |
| | N | 2954917.4710 | | | | | 7.855 | | | | | | N | | N | 2954912.9502 | N | 2954917.3679 | N | 2954921.5797 | N | | |
| | E | 492635.2390 | | | | | | | | | | | E | | E | 492641.6621 | E | 492635.1712 | E | 492628.5448 | E | | |

编制：

复核：

# 直线曲线及转角表



| 交点号 | 交点位置 | | 交点间距(m) | 计算方位角(° ′ ″) | 曲线间直线长(m) | 转　角(° ′ ″) | 曲线要素值(m) 切线长度 T1 T2 | 半径 R1 R2 | 回旋线参数 A1 A2 | 曲线长度 Ls1 Ls2 | 曲线总长 | 外距 | 曲线主点位置 第一回旋线起点 | | 第一回旋线终点或圆曲线起点 | | 圆曲线中点 | | 圆曲线终点或第二回旋线起点 | | 第二回旋线终点 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD40 | | K13+797.046 | | | | 左3° 35′ 57″ | 7.855 | 250.000 | | 15.704 | 15.704 | 0.123 | | | | K13+789.192 | | K13+797.044 | | K13+804.896 | | | |
| | N | 2954917.4710 | 59.175 | 301° 32′ 24″ | 32.581 | | 7.855 | | | | | | N | | N | 2954912.9502 | N | 2954917.3679 | N | 2954921.5797 | N | | |
| | E | 492635.2390 | | | | | | | | | | | E | | E | 492641.6621 | E | 492635.1712 | E | 492628.5448 | E | | |
| JD41 | | K13+856.216 | | | | 右41° 5′ 22″ | 18.739 | 50.000 | | 35.857 | 35.857 | 3.396 | | | | K13+837.477 | | K13+855.406 | | K13+873.334 | | | |
| | N | 2954948.4250 | 52.029 | 342° 37′ 47″ | 22.460 | | 18.739 | | | | | | N | | N | 2954938.6228 | N | 2954950.5119 | N | 2954966.3092 | N | | |
| | E | 492584.8060 | | | | | | | | | | | E | | E | 492600.7766 | E | 492587.4852 | E | 492579.2116 | E | | |
| JD42 | | K13+906.624 | | | | 左42° 17′ 27″ | 10.830 | 28.000 | | 20.667 | 20.667 | 2.021 | | | | K13+895.795 | | K13+906.128 | | K13+916.462 | | | |
| | N | 2954998.0810 | 56.526 | 300° 20′ 20″ | 22.582 | | 10.830 | | | | | | N | | N | 2954987.7451 | N | 2954996.8222 | N | 2955003.5513 | N | | |
| | E | 492569.2730 | | | | | | | | | | | E | | E | 492572.5062 | E | 492567.6914 | E | 492559.9263 | E | | |
| JD43 | | K13+962.158 | | | | 右83° 16′ 31″ | 23.114 | 26.000 | | 37.789 | 37.789 | 8.789 | | | | K13+939.044 | | K13+957.938 | | K13+976.833 | | | |
| | N | 2955026.6330 | 53.391 | 23° 36′ 51″ | 11.954 | | 23.114 | | | | | | N | | N | 2955014.9576 | N | 2955029.3524 | N | 2955047.8119 | N | | |
| | E | 492520.4880 | | | | | | | | | | | E | | E | 492540.4370 | E | 492528.8458 | E | 492529.7471 | E | | |
| JD44 | | K14+007.109 | | | | 左84° 59′ 12″ | 18.322 | 20.000 | | 29.666 | 29.666 | 7.124 | | | | K13+988.787 | | K14+003.620 | | K14+018.453 | | | |
| | N | 2955075.5530 | 93.433 | 298° 37′ 39″ | 64.563 | | 18.322 | | | | | | N | | N | 2955058.7649 | N | 2955073.2479 | N | 2955084.3315 | N | | |
| | E | 492541.8750 | | | | | | | | | | | E | | E | 492534.5355 | E | 492535.1343 | E | 492525.7925 | E | | |
| JD45 | | K14+093.563 | | | | 右38° 44′ 34″ | 10.548 | 30.000 | | 20.286 | 20.286 | 1.800 | | | | K14+083.015 | | K14+093.158 | | K14+103.301 | | | |
| | N | 2955120.3180 | 46.885 | 337° 22′ 13″ | 21.622 | | 10.548 | | | | | | N | | N | 2955115.2644 | N | 2955121.5226 | N | 2955130.0537 | N | | |
| | E | 492459.8640 | | | | | | | | | | | E | | E | 492469.1224 | E | 492461.2018 | E | 492455.8055 | E | | |
| JD46 | | K14+139.638 | | | | 左65° 13′ 12″ | 14.715 | 23.000 | | 26.181 | 26.181 | 4.304 | | | | K14+124.923 | | K14+138.013 | | K14+151.104 | | | |
| | N | 2955163.5930 | 57.839 | 272° 9′ 0″ | 16.892 | | 14.715 | | | | | | N | | N | 2955150.0111 | N | 2955160.0568 | N | 2955164.1451 | N | | |
| | E | 492441.8240 | | | | | | | | | | | E | | E | 492447.4859 | E | 492439.3699 | E | 492427.1196 | E | | |
| JD47 | | K14+194.228 | | | | 右92° 45′ 17″ | 26.232 | 25.000 | | 40.472 | 40.472 | 11.237 | | | | K14+167.996 | | K14+188.232 | | K14+208.468 | | | |
| | N | 2955165.7630 | 72.094 | 4° 54′ 17″ | 39.210 | | 26.232 | | | | | | N | | N | 2955164.7788 | N | 2955173.2047 | N | 2955191.8987 | N | | |
| | E | 492384.0260 | | | | | | | | | | | E | | E | 492410.2393 | E | 492392.4454 | E | 492386.2688 | E | | |
| JD48 | | K14+254.330 | | | | 左10° 51′ 25″ | 6.652 | 70.000 | | 13.264 | 13.264 | 0.315 | | | | K14+247.678 | | K14+254.310 | | K14+260.942 | | | |
| | N | 2955237.5930 | | | | | 6.652 | | | | | | N | | N | 2955230.9653 | N | 2955237.5901 | N | 2955244.2092 | N | | |
| | E | 492390.1900 | | | | | | | | | | | E | | E | 492389.6213 | E | 492389.8747 | E | 492389.5002 | E | | |

编制：

复核：

# 直线曲线及转角表



| 交点号 | 交点位置 | | 交点间距(m) | 计算方位角(° ' ") | 曲线间直线长(m) | 转　角(° ' ") | 曲线要素值(m) 切线长度 T1 T2 | 半径 R1 Ry R2 | 回旋线参数 A1 A2 | 曲线长度 Ls1 Ly Ls2 | 曲线总长 | 外距 | 曲线主点位置 第一回旋线起点 | | 第一回旋线终点或圆曲线起点 | | 圆曲线中点 | | 圆曲线终点或第二回旋线起点 | | 第二回旋线终点 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD48 | | K14+254.330 | | | | | 6.652 | 70.000 | | 13.264 | 13.264 | 0.315 | | | | K14+247.678 | | K14+254.310 | | K14+260.942 | | | |
| | N | 2955237.5930 | 59.422 | 354° 2' 52" | 39.187 | 左10° 51' 25" | | | | | | | N | | N | 2955230.9653 | N | 2955237.5901 | N | 2955244.2092 | N | | |
| | E | 492390.1900 | | | | | 6.652 | | | | | | E | | E | 492389.6213 | E | 492389.8747 | E | 492389.5002 | E | | |
| JD49 | | K14+313.713 | | | | | 13.583 | 50.000 | | 26.526 | 26.526 | 1.812 | | | | K14+300.130 | | K14+313.393 | | K14+326.656 | | | |
| | N | 2955296.6950 | 46.869 | 323° 39' 4" | 24.484 | 左30° 23' 48" | | | | | | | N | | N | 2955283.1851 | N | 2955296.0411 | N | 2955307.6352 | N | | |
| | E | 492384.0280 | | | | | 13.583 | | | | | | E | | E | 492385.4366 | E | 492382.3379 | E | 492375.9773 | E | | |
| JD50 | | K14+359.941 | | | | | 8.801 | 300.000 | | 17.598 | 17.598 | 0.129 | | | | K14+351.140 | | K14+359.939 | | K14+368.737 | | | |
| | N | 2955334.4440 | 50.096 | 320° 17' 25" | 28.686 | 左3° 21' 39" | | | | | | | N | | N | 2955327.3551 | N | 2955334.3645 | N | 2955341.2148 | N | | |
| | E | 492356.2490 | | | | | 8.801 | | | | | | E | | E | 492361.4656 | E | 492356.1473 | E | 492350.6258 | E | | |
| JD51 | | K14+410.032 | | | | | 12.608 | 45.000 | | 24.586 | 24.586 | 1.733 | | | | K14+397.423 | | K14+409.716 | | K14+422.009 | | | |
| | N | 2955372.9820 | 26.891 | 351° 35' 39" | 5.879 | 右31° 18' 14" | | | | | | | N | | N | 2955363.2826 | N | 2955373.6884 | N | 2955385.4548 | N | | |
| | E | 492324.2430 | | | | | 12.608 | | | | | | E | | E | 492332.2984 | E | 492325.8254 | E | 492322.3999 | E | | |
| JD52 | | K14+436.292 | | | | | 8.403 | 30.000 | | 16.387 | 16.387 | 1.155 | | | | K14+427.889 | | K14+436.082 | | K14+444.275 | | | |
| | N | 2955399.5840 | 28.264 | 320° 17' 54" | 11.354 | 左31° 17' 45" | | | | | | | N | | N | 2955391.2710 | N | 2955399.1134 | N | 2955406.0493 | N | | |
| | E | 492320.3120 | | | | | 8.403 | | | | | | E | | E | 492321.5404 | E | 492319.2576 | E | 492314.9441 | E | | |
| JD53 | | K14+464.136 | | | | | 8.507 | 70.000 | | 16.931 | 16.931 | 0.515 | | | | K14+455.629 | | K14+464.095 | | K14+472.560 | | | |
| | N | 2955421.3300 | 53.356 | 334° 9' 23" | 28.364 | 右13° 51' 29" | | | | | | | N | | N | 2955414.7850 | N | 2955421.6088 | N | 2955428.9861 | N | | |
| | E | 492302.2570 | | | | | 8.507 | | | | | | E | | E | 492307.6911 | E | 492302.6900 | E | 492298.5487 | E | | |
| JD54 | | K14+517.410 | | | | | 16.486 | 22.000 | | 28.296 | 28.296 | 5.491 | | | | K14+500.924 | | K14+515.072 | | K14+529.220 | | | |
| | N | 2955469.3500 | 56.030 | 47° 50' 55" | 30.604 | 右73° 41' 33" | | | | | | | N | | N | 2955454.5130 | N | 2955468.3019 | N | 2955480.4135 | N | | |
| | E | 492278.9980 | | | | | 16.486 | | | | | | E | | E | 492286.1845 | E | 492284.3885 | E | 492291.2202 | E | | |
| JD55 | | K14+568.764 | | | | | 8.940 | 150.000 | | 17.858 | 17.858 | 0.266 | | | | K14+559.824 | | K14+568.753 | | K14+577.682 | | | |
| | N | 2955506.9510 | 54.124 | 41° 1' 38" | 21.155 | 左6° 49' 17" | | | | | | | N | | N | 2955500.9516 | N | 2955507.1373 | N | 2955513.6951 | N | | |
| | E | 492320.5370 | | | | | 8.940 | | | | | | E | | E | 492313.9093 | E | 492320.3470 | E | 492326.4052 | E | | |
| JD56 | | K14+622.867 | | | | | 24.029 | 150.000 | | 47.653 | 47.653 | 1.912 | | | | K14+598.838 | | K14+622.664 | | K14+646.491 | | | |
| | N | 2955547.7820 | | | | 右18° 12' 7" | | | | | | | N | | N | 2955529.6547 | N | 2955546.3142 | N | 2955560.0752 | N | | |
| | E | 492356.0650 | | | | | 24.029 | | | | | | E | | E | 492340.2920 | E | 492357.2910 | E | 492376.7112 | E | | |

编制：

复核：

# 直线曲线及转角表



| 交点号 | 交点位置 | | 交点间距(m) | 计算方位角(° ′ ″) | 曲线间直线长(m) | 转　角(° ′ ″) | 曲线要素值(m) 切线长度 T1 T2 | 半径 R1 Ry R2 | 回旋线参数 A1 A2 | 曲线长度 Ls1 Ly Ls2 | 曲线总长 | 外距 | 曲线主点位置 第一回旋线起点 | | 第一回旋线终点或圆曲线起点 | | 圆曲线中点 | | 圆曲线终点或第二回旋线起点 | | 第二回旋线终点 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD56 | | K14+622.867 | | | | 右18° 12′ 7″ | 24.029 | 150.000 | | 47.653 | 47.653 | 1.912 | | | | K14+598.838 | | K14+622.664 | | K14+646.491 | | | |
| | N | 2955547.7820 | 82.429 | 59° 13′ 46″ | 28.462 | | 24.029 | | | | | | N | | N | 2955529.6547 | N | 2955546.3142 | N | 2955560.0752 | N | | |
| | E | 492356.0650 | | | | | | | | | | | E | | E | 492340.2920 | E | 492357.2910 | E | 492376.7112 | E | | |
| JD57 | | K14+704.891 | | | | 左109° 54′ 17″ | 29.938 | 21.000 | | 40.282 | 40.282 | 15.569 | | | | K14+674.953 | | K14+695.094 | | K14+715.235 | | | |
| | N | 2955589.9530 | 131.780 | 309° 19′ 29″ | 90.299 | | 29.938 | | | | | | N | | N | 2955574.6366 | N | 2955591.1141 | N | 2955608.9252 | N | | |
| | E | 492426.8900 | | | | | | | | | | | E | | E | 492401.1665 | E | 492411.3644 | E | 492403.7309 | E | | |
| JD58 | | K14+817.077 | | | | 右21° 46′ 48″ | 11.543 | 60.000 | | 22.808 | 22.808 | 1.100 | | | | K14+805.534 | | K14+816.938 | | K14+828.342 | | | |
| | N | 2955673.4640 | 102.801 | 331° 6′ 16″ | 35.982 | | 11.543 | | | | | | N | | N | 2955666.1489 | N | 2955674.1681 | N | 2955683.5702 | N | | |
| | E | 492324.9490 | | | | | | | | | | | E | | E | 492333.8785 | E | 492325.7945 | E | 492319.3711 | E | | |
| JD59 | | K14+919.600 | | | | 左90° 17′ 15″ | 55.277 | 55.000 | | 86.670 | 86.670 | 22.978 | | | | K14+864.323 | | K14+907.658 | | K14+950.993 | | | |
| | N | 2955763.4670 | 89.496 | 240° 49′ 2″ | 16.910 | | 55.277 | | | | | | N | | N | 2955715.0722 | N | 2955741.3752 | N | 2955736.5143 | N | | |
| | E | 492275.2740 | | | | | | | | | | | E | | E | 492301.9843 | E | 492268.9556 | E | 492227.0138 | E | | |
| JD60 | | K14+985.212 | | | | 右81° 44′ 55″ | 17.309 | 20.000 | | 28.536 | 28.536 | 6.450 | | | | K14+967.904 | | K14+982.171 | | K14+996.439 | | | |
| | N | 2955719.8290 | 32.181 | 322° 33′ 56″ | 2.726 | | 17.309 | | | | | | N | | N | 2955728.2687 | N | 2955726.1450 | N | 2955733.5731 | N | | |
| | E | 492197.1380 | | | | | | | | | | | E | | E | 492212.2498 | E | 492198.4450 | E | 492186.6168 | E | | |
| JD61 | | K15+011.311 | | | | 右33° 46′ 48″ | 12.145 | 40.000 | | 23.583 | 23.583 | 1.803 | | | | K14+999.166 | | K15+010.957 | | K15+022.749 | | | |
| | N | 2955745.3820 | 60.184 | 356° 20′ 44″ | 21.743 | | 12.145 | | | | | | N | | N | 2955735.7380 | N | 2955746.0148 | N | 2955757.5026 | N | | |
| | E | 492177.5770 | | | | | | | | | | | E | | E | 492184.9595 | E | 492179.2655 | E | 492176.8029 | E | | |
| JD62 | | K15+070.788 | | | | 左25° 45′ 36″ | 26.296 | 115.000 | | 51.704 | 51.704 | 2.968 | | | | K15+044.491 | | K15+070.343 | | K15+096.195 | | | |
| | N | 2955805.4440 | 47.565 | 330° 35′ 8″ | 10.713 | | 26.296 | | | | | | N | | N | 2955779.2012 | N | 2955804.5993 | N | 2955828.3504 | N | | |
| | E | 492173.7410 | | | | | | | | | | | E | | E | 492175.4171 | E | 492170.8955 | E | 492160.8263 | E | | |
| JD63 | | K15+117.463 | | | | 左4° 1′ 48″ | 10.555 | 300.000 | | 21.101 | 21.101 | 0.186 | | | | K15+106.908 | | K15+117.459 | | K15+128.009 | | | |
| | N | 2955846.8770 | 123.599 | 326° 33′ 20″ | 76.171 | | 10.555 | | | | | | N | | N | 2955837.6828 | N | 2955846.7802 | N | 2955855.6842 | N | | |
| | E | 492150.3810 | | | | | | | | | | | E | | E | 492155.5647 | E | 492150.2226 | E | 492144.5639 | E | | |
| JD64 | | K15+241.054 | | | | 右34° 9′ 43″ | 36.873 | 120.000 | | 71.548 | 71.548 | 5.537 | | | | K15+204.181 | | K15+239.955 | | K15+275.729 | | | |
| | N | 2955950.0110 | | | | | 36.873 | | | | | | N | | N | 2955919.2433 | N | 2955951.5710 | N | 2955986.8812 | N | | |
| | E | 492082.2620 | | | | | | | | | | | E | | E | 492102.5838 | E | 492087.5751 | E | 492082.7237 | E | | |

编制：

复核：

# 直线曲线及转角表



| 交点号 | 交点位置 | | 交点间距(m) | 计算方位角(° ′ ″) | 曲线间直线长(m) | 转　角(° ′ ″) | 曲线要素值(m) 切线长度 T1 T2 | 半径 R1 Ry R2 | 回旋线参数 A1 A2 | 曲线长度 Ls1 Ly Ls2 | 曲线总长 | 外距 | 曲线主点位置 第一回旋线起点 | | 第一回旋线终点或圆曲线起点 | | 圆曲线中点 | | 圆曲线终点或第二回旋线起点 | | 第二回旋线终点 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD64 | | K15+241.054 | | | | 右34° 9′ 43″ | 36.873 | 120.000 | | 71.548 | 71.548 | 5.537 | | | | K15+204.181 | | K15+239.955 | | K15+275.729 | | | |
| | N | 2955950.0110 | 74.587 | 0° 43′ 3″ | 25.777 | | 36.873 | | | | | | N | | N | 2955919.2433 | N | 2955951.5710 | N | 2955986.8812 | N | | |
| | E | 492082.2620 | | | | | | | | | | | E | | E | 492102.5838 | E | 492087.5751 | E | 492082.7237 | E | | |
| JD65 | | K15+313.443 | | | | 右29° 42′ 43″ | 11.937 | 45.000 | | 23.336 | 23.336 | 1.556 | | | | K15+301.507 | | K15+313.174 | | K15+324.842 | | | |
| | N | 2956024.5920 | 69.018 | 30° 25′ 46″ | 20.752 | | 11.937 | | | | | | N | | N | 2956012.6564 | N | 2956024.1742 | N | 2956034.8843 | N | | |
| | E | 492083.1960 | | | | | | | | | | | E | | E | 492083.0465 | E | 492084.6951 | E | 492089.2416 | E | | |
| JD66 | | K15+381.924 | | | | 右22° 49′ 17″ | 36.329 | 180.000 | | 71.695 | 71.695 | 3.630 | | | | K15+345.594 | | K15+381.442 | | K15+417.290 | | | |
| | N | 2956084.1030 | 60.991 | 53° 15′ 3″ | 10.674 | | 36.329 | | | | | | N | | N | 2956052.7780 | N | 2956081.6819 | N | 2956105.8393 | N | | |
| | E | 492118.1520 | | | | | | | | | | | E | | E | 492099.7521 | E | 492120.8560 | E | 492147.2612 | E | | |
| JD67 | | K15+441.952 | | | | 左75° 42′ 14″ | 13.988 | 18.000 | | 23.783 | 23.783 | 4.796 | | | | K15+427.963 | | K15+439.855 | | K15+451.747 | | | |
| | N | 2956120.5950 | 144.980 | 337° 32′ 48″ | 113.071 | | 13.988 | | | | | | N | | N | 2956112.2255 | N | 2956121.8686 | N | 2956133.5230 | N | | |
| | E | 492167.0220 | | | | | | | | | | | E | | E | 492155.8136 | E | 492162.3978 | E | 492161.6794 | E | | |
| JD68 | | K15+582.738 | | | | 左33° 15′ 35″ | 17.921 | 60.000 | | 34.829 | 34.829 | 2.619 | | | | K15+564.817 | | K15+582.232 | | K15+599.646 | | | |
| | N | 2956254.5840 | 70.080 | 304° 17′ 14″ | 11.399 | | 17.921 | | | | | | N | | N | 2956238.0218 | N | 2956252.9328 | N | 2956264.6795 | N | | |
| | E | 492111.6500 | | | | | | | | | | | E | | E | 492118.4945 | E | 492109.6170 | E | 492096.8434 | E | | |
| JD69 | | K15+651.806 | | | | 左103° 43′ 53″ | 40.761 | 32.000 | | 57.934 | 57.934 | 19.821 | | | | K15+611.045 | | K15+640.012 | | K15+668.980 | | | |
| | N | 2956294.0630 | 100.683 | 200° 33′ 21″ | 51.786 | | 40.761 | | | | | | N | | N | 2956271.1008 | N | 2956275.1674 | N | 2956255.8975 | N | | |
| | E | 492053.7480 | | | | | | | | | | | E | | E | 492087.4255 | E | 492059.7343 | E | 492039.4361 | E | | |
| JD70 | | K15+728.902 | | | | 左9° 18′ 13″ | 8.137 | 100.000 | | 16.238 | 16.238 | 0.330 | | | | K15+720.766 | | K15+728.884 | | K15+737.003 | | | |
| | N | 2956199.7900 | 41.372 | 191° 15′ 8″ | 13.610 | | 8.137 | | | | | | N | | N | 2956207.4087 | N | 2956199.6994 | N | 2956191.8097 | N | | |
| | E | 492018.3960 | | | | | | | | | | | E | | E | 492021.2530 | E | 492018.7138 | E | 492016.8083 | E | | |
| JD71 | | K15+770.239 | | | | 右57° 11′ 36″ | 19.625 | 36.000 | | 35.936 | 35.936 | 5.002 | | | | K15+750.614 | | K15+768.581 | | K15+786.549 | | | |
| | N | 2956159.2130 | 60.561 | 248° 26′ 45″ | 22.820 | | 19.625 | | | | | | N | | N | 2956178.4609 | N | 2956162.4180 | N | 2956152.0031 | N | | |
| | E | 492010.3230 | | | | | | | | | | | E | | E | 492014.1525 | E | 492006.4830 | E | 491992.0702 | E | | |
| JD72 | | K15+827.485 | | | | 左65° 48′ 18″ | 18.116 | 28.000 | | 32.158 | 32.158 | 5.349 | | | | K15+809.369 | | K15+825.449 | | K15+841.528 | | | |
| | N | 2956136.9640 | | | | | 18.116 | | | | | | N | | N | 2956143.6194 | N | 2956133.8543 | N | 2956118.8675 | N | | |
| | E | 491953.9970 | | | | | | | | | | | E | | E | 491970.8459 | E | 491958.3496 | E | 491953.1623 | E | | |

编制：

复核：

# 直线曲线及转角表



| 交点号 | 交点位置 | | 交点间距(m) | 计算方位角(° ′ ″) | 曲线间直线长(m) | 转　角(° ′ ″) | 曲线要素值(m) 切线长度 T1 T2 | 半径 R1 Ry R2 | 回旋线参数 A1 A2 | 曲线长度 Ls1 Ly Ls2 | 曲线总长 | 外距 | 曲线主点位置 第一回旋线起点 | | 第一回旋线终点或圆曲线起点 | | 圆曲线中点 | | 圆曲线终点或第二回旋线起点 | | 第二回旋线终点 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD72 | | K15+827.485 | | | | 左65° 48′ 18″ | 18.116 | 28.000 | | 32.158 | 32.158 | 5.349 | | | | K15+809.369 | | K15+825.449 | | K15+841.528 | | | |
| | N | 2956136.9640 | 47.531 | 182° 38′ 27″ | 17.312 | | 18.116 | | | | | | N | | N | 2956143.6194 | N | 2956133.8543 | N | 2956118.8675 | N | | |
| | E | 491953.9970 | | | | | | | | | | | E | | E | 491970.8459 | E | 491958.3496 | E | 491953.1623 | E | | |
| JD73 | | K15+870.944 | | | | 右74° 12′ 51″ | 12.104 | 16.000 | | 20.724 | 20.724 | 4.062 | | | | K15+858.840 | | K15+869.202 | | K15+879.564 | | | |
| | N | 2956089.4830 | 40.516 | 256° 51′ 18″ | 15.913 | | 12.104 | | | | | | N | | N | 2956101.5739 | N | 2956092.0806 | N | 2956086.7304 | N | | |
| | E | 491951.8070 | | | | | | | | | | | E | | E | 491952.3647 | E | 491948.6835 | E | 491940.0204 | E | | |
| JD74 | | K15+907.976 | | | | 左45° 14′ 14″ | 12.499 | 30.000 | | 23.686 | 23.686 | 2.500 | | | | K15+895.477 | | K15+907.320 | | K15+919.163 | | | |
| | N | 2956080.2690 | 38.180 | 211° 37′ 4″ | 15.268 | | 12.499 | | | | | | N | | N | 2956083.1115 | N | 2956078.2407 | N | 2956069.6251 | N | | |
| | E | 491912.3530 | | | | | | | | | | | E | | E | 491924.5247 | E | 491913.8139 | E | 491905.8003 | E | | |
| JD75 | | K15+944.844 | | | | 右40° 48′ 4″ | 10.413 | 28.000 | | 19.939 | 19.939 | 1.874 | | | | K15+934.431 | | K15+944.400 | | K15+954.370 | | | |
| | N | 2956047.7560 | 31.405 | 252° 25′ 8″ | 5.747 | | 10.413 | | | | | | N | | N | 2956056.6237 | N | 2956049.2329 | N | 2956044.6106 | N | | |
| | E | 491892.3370 | | | | | | | | | | | E | | E | 491897.7962 | E | 491891.1839 | E | 491882.4100 | E | | |
| JD76 | | K15+975.361 | | | | 右10° 14′ 53″ | 15.244 | 170.000 | | 30.407 | 30.407 | 0.682 | | | | K15+960.117 | | K15+975.321 | | K15+990.524 | | | |
| | N | 2956038.2700 | 48.521 | 262° 40′ 1″ | 23.642 | | 15.244 | | | | | | N | | N | 2956042.8745 | N | 2956038.9360 | N | 2956036.3243 | N | | |
| | E | 491862.3990 | | | | | | | | | | | E | | E | 491876.9309 | E | 491862.2519 | E | 491847.2797 | E | | |
| JD77 | | K16+023.801 | | | | 右56° 19′ 4″ | 9.635 | 18.000 | | 17.693 | 17.693 | 2.416 | | | | K16+014.166 | | K16+023.012 | | K16+031.859 | | | |
| | N | 2956032.0770 | 35.369 | 318° 59′ 6″ | 13.811 | | 9.635 | | | | | | N | | N | 2956033.3068 | N | 2956034.3356 | N | 2956039.3469 | N | | |
| | E | 491814.2750 | | | | | | | | | | | E | | E | 491823.8311 | E | 491815.1341 | E | 491807.9520 | E | | |
| JD78 | | K16+057.593 | | | | 左11° 20′ 53″ | 11.923 | 120.000 | | 23.767 | 23.767 | 0.591 | | | | K16+045.670 | | K16+057.554 | | K16+069.437 | | | |
| | N | 2956058.7640 | 34.424 | 307° 38′ 13″ | 13.636 | | 11.923 | | | | | | N | | N | 2956049.7679 | N | 2956058.3341 | N | 2956066.0446 | N | | |
| | E | 491791.0640 | | | | | | | | | | | E | | E | 491798.8883 | E | 491790.6587 | E | 491781.6225 | E | | |
| JD79 | | K16+091.938 | | | | 右32° 55′ 30″ | 8.865 | 30.000 | | 17.239 | 17.239 | 1.282 | | | | K16+083.073 | | K16+091.693 | | K16+100.313 | | | |
| | N | 2956079.7850 | 31.519 | 340° 33′ 43″ | 13.047 | | 8.865 | | | | | | N | | N | 2956074.3715 | N | 2956080.5370 | N | 2956088.1448 | N | | |
| | E | 491763.8040 | | | | | | | | | | | E | | E | 491770.8242 | E | 491764.8428 | E | 491760.8538 | E | | |
| JD80 | | K16+122.966 | | | | 左25° 45′ 58″ | 9.606 | 42.000 | | 18.887 | 18.887 | 1.085 | | | | K16+113.360 | | K16+122.804 | | K16+132.247 | | | |
| | N | 2956109.5070 | | | | | 9.606 | | | | | | N | | N | 2956100.4484 | N | 2956108.9271 | N | 2956116.2754 | N | | |
| | E | 491753.3150 | | | | | | | | | | | E | | E | 491756.5118 | E | 491752.3985 | E | 491746.4982 | E | | |

编制：

复核：

# 直线曲线及转角表



| 交点号 | 交点位置 | | 交点间距(m) | 计算方位角(° ′ ″) | 曲线间直线长(m) | 转　角(° ′ ″) | 曲线要素值(m) 切线长度 T1 T2 | 半径 R1 R2 | 回旋线参数 A1 A2 | 曲线长度 Ls1 Ls2 | 曲线总长 | 外距 | 曲线主点位置 第一回旋线起点 | | 第一回旋线终点或圆曲线起点 | | 圆曲线中点 | | 圆曲线终点或第二回旋线起点 | | 第二回旋线终点 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD80 | | K16+122.966 | | | | 左25° 45′ 58″ | 9.606 | 42.000 | | 18.887 | 18.887 | 1.085 | | | | K16+113.360 | | K16+122.804 | | K16+132.247 | | | |
| | N | 2956109.5070 | 105.772 | 314° 47′ 45″ | 70.763 | | 9.606 | | | | | | N | | N | 2956100.4484 | N | 2956108.9271 | N | 2956116.2754 | N | | |
| | E | 491753.3150 | | | | | | | | | | | E | | E | 491756.5118 | E | 491752.3985 | E | 491746.4982 | E | | |
| JD81 | | K16+228.413 | | | | 右53° 51′ 59″ | 25.403 | 50.000 | | 47.007 | 47.007 | 6.083 | | | | K16+203.010 | | K16+226.514 | | K16+250.017 | | | |
| | N | 2956184.0320 | 52.043 | 8° 39′ 44″ | 8.485 | | 25.403 | | | | | | N | | N | 2956166.1336 | N | 2956185.9391 | N | 2956209.1451 | N | | |
| | E | 491678.2570 | | | | | | | | | | | E | | E | 491696.2834 | E | 491684.0333 | E | 491682.0829 | E | | |
| JD82 | | K16+276.657 | | | | 左22° 48′ 36″ | 18.155 | 90.000 | | 35.830 | 35.830 | 1.813 | | | | K16+258.502 | | K16+276.417 | | K16+294.332 | | | |
| | N | 2956235.4810 | 46.346 | 345° 51′ 8″ | 14.964 | | 18.155 | | | | | | N | | N | 2956217.5328 | N | 2956235.3942 | N | 2956253.0856 | N | | |
| | E | 491686.0950 | | | | | | | | | | | E | | E | 491683.3607 | E | 491684.2841 | E | 491681.6574 | E | | |
| JD83 | | K16+322.522 | | | | 右13° 42′ 48″ | 13.227 | 110.000 | | 26.327 | 26.327 | 0.792 | | | | K16+309.295 | | K16+322.459 | | K16+335.623 | | | |
| | N | 2956280.4210 | 132.768 | 359° 33′ 56″ | 25.453 | | 13.227 | | | | | | N | | N | 2956267.5953 | N | 2956280.5216 | N | 2956293.6476 | N | | |
| | E | 491674.7670 | | | | | | | | | | | E | | E | 491678.0000 | E | 491675.5530 | E | 491674.6667 | E | | |
| JD84 | | K16+455.164 | | | | 左146° 17′ 45″ | 94.087 | 28.500 | | 72.770 | 72.770 | 69.809 | | | | K16+361.076 | | K16+397.461 | | K16+433.846 | | | |
| | N | 2956413.1850 | 118.847 | 213° 16′ 10″ | 15.311 | | 94.087 | | | | | | N | | N | 2956319.1002 | N | 2956346.2220 | N | 2956334.5185 | N | | |
| | E | 491673.7600 | | | | | | | | | | | E | | E | 491674.4736 | E | 491654.0295 | E | 491622.1456 | E | | |
| JD85 | | K16+458.606 | | | | 左30° 12′ 59″ | 9.449 | 35.000 | | 18.458 | 18.458 | 1.253 | | | | K16+449.157 | | K16+458.386 | | K16+467.615 | | | |
| | N | 2956313.8170 | 61.807 | 183° 3′ 11″ | 42.761 | | 9.449 | | | | | | N | | N | 2956321.7174 | N | 2956313.4264 | N | 2956304.3813 | N | | |
| | E | 491608.5630 | | | | | | | | | | | E | | E | 491613.7466 | E | 491609.7536 | E | 491608.0597 | E | | |
| JD86 | | K16+519.973 | | | | 右68° 51′ 40″ | 9.597 | 14.000 | | 16.826 | 16.826 | 2.974 | | | | K16+510.376 | | K16+518.789 | | K16+527.202 | | | |
| | N | 2956252.0980 | 67.817 | 251° 54′ 51″ | 32.449 | | 9.597 | | | | | | N | | N | 2956261.6813 | N | 2956253.9075 | N | 2956249.1187 | N | | |
| | E | 491605.2710 | | | | | | | | | | | E | | E | 491605.7822 | E | 491602.9114 | E | 491596.1482 | E | | |
| JD87 | | K16+585.421 | | | | 左107° 12′ 1″ | 25.771 | 19.000 | | 35.549 | 35.549 | 13.018 | | | | K16+559.650 | | K16+577.425 | | K16+595.199 | | | |
| | N | 2956231.0450 | | | | | 25.771 | | | | | | N | | N | 2956239.0454 | N | 2956226.9544 | N | 2956210.0086 | N | | |
| | E | 491540.8050 | | | | | | | | | | | E | | E | 491565.3029 | E | 491553.1636 | E | 491555.6920 | E | | |
| JD88 | | K16+613.750 | | | | 右9° 56′ 26″ | 8.697 | 100.000 | | 17.350 | 17.350 | 0.377 | | | | K16+605.053 | | K16+613.728 | | K16+622.403 | | | |
| | N | 2956194.8660 | 44.322 | 144° 42′ 50″ | 9.854 | | 8.697 | | | | | | N | | N | 2956201.9649 | N | 2956194.6755 | N | 2956187.0064 | N | | |
| | E | 491566.4080 | | | | | | | | | | | E | | E | 491561.3843 | E | 491566.0822 | E | 491570.1308 | E | | |

编制：

复核：

# 直线曲线及转角表



| 交点号 | 交点位置 | | 交点间距(m) | 计算方位角(° ' ") | 曲线间直线长(m) | 转　角(° ' ") | 曲线要素值(m) 切线长度 T1 T2 | 半径 R1 Ry R2 | 回旋线参数 A1 A2 | 曲线长度 Ls1 Ly Ls2 | 曲线总长 | 外距 | 曲线主点位置 第一回旋线起点 | | 第一回旋线终点或圆曲线起点 | | 圆曲线中点 | | 圆曲线终点或第二回旋线起点 | | 第二回旋线终点 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD88 | | K16+613.750 | | | | | 8.697 | 100.000 | | 17.350 | 17.350 | 0.377 | | | | K16+605.053 | | K16+613.728 | | K16+622.403 | | | |
| | N | 2956194.8660 | | | | 右9° 56' 26" | 8.697 | | | | | | N | | N | 2956201.9649 | N | 2956194.6755 | N | 2956187.0064 | N | | |
| | E | 491566.4080 | 62.865 | 154° 39' 16" | 44.444 | | | | | | | | E | | E | 491561.3843 | E | 491566.0822 | E | 491570.1308 | E | | |
| JD89 | | K16+676.572 | | | | | 9.725 | 24.000 | | 18.479 | 18.479 | 1.895 | | | | K16+666.847 | | K16+676.086 | | K16+685.326 | | | |
| | N | 2956138.0520 | | | | 右44° 6' 58" | 9.725 | | | | | | N | | N | 2956146.8408 | N | 2956137.9433 | N | 2956128.8443 | N | | |
| | E | 491593.3190 | 32.709 | 198° 46' 14" | 15.964 | | | | | | | | E | | E | 491589.1560 | E | 491591.4267 | E | 491590.1897 | E | | |
| JD90 | | K16+708.310 | | | | | 7.020 | 30.000 | | 13.792 | 13.792 | 0.810 | | | | K16+701.290 | | K16+708.186 | | K16+715.081 | | | |
| | N | 2956107.0830 | | | | 左26° 20' 24" | 7.020 | | | | | | N | | N | 2956113.7295 | N | 2956107.0039 | N | 2956100.1243 | N | | |
| | E | 491582.7940 | 149.805 | 172° 25' 51" | 26.872 | | | | | | | | E | | E | 491585.0528 | E | 491583.6005 | E | 491583.7187 | E | | |
| JD91 | | K16+857.867 | | | | | 115.913 | 23.000 | | 63.246 | 63.246 | 95.173 | | | | K16+741.954 | | K16+773.577 | | K16+805.200 | | | |
| | N | 2955958.5830 | | | | 右157° 33' 14" | 115.913 | | | | | | N | | N | 2956073.4861 | N | 2956048.6825 | N | 2956058.9511 | N | | |
| | E | 491602.5270 | 158.668 | 329° 59' 4" | 35.457 | | | | | | | | E | | E | 491587.2584 | E | 491571.8680 | E | 491544.5434 | E | | |
| JD92 | | K16+847.955 | | | | | 7.298 | 100.000 | | 14.570 | 14.570 | 0.266 | | | | K16+840.657 | | K16+847.942 | | K16+855.227 | | | |
| | N | 2956095.9720 | | | | 右8° 20' 53" | 7.298 | | | | | | N | | N | 2956089.6529 | N | 2956096.0879 | N | 2956102.7542 | N | | |
| | E | 491523.1560 | 27.260 | 338° 19' 57" | 10.530 | | | | | | | | E | | E | 491526.8066 | E | 491523.3953 | E | 491520.4615 | E | | |
| JD93 | | K16+875.189 | | | | | 9.432 | 30.000 | | 18.278 | 18.278 | 1.448 | | | | K16+865.756 | | K16+874.895 | | K16+884.034 | | | |
| | N | 2956121.3060 | | | | 左34° 54' 28" | 9.432 | | | | | | N | | N | 2956112.5401 | N | 2956120.3924 | N | 2956126.5018 | N | | |
| | E | 491513.0910 | 42.577 | 303° 25' 29" | 18.156 | | | | | | | | E | | E | 491516.5736 | E | 491511.9677 | E | 491505.2186 | E | | |
| JD94 | | K16+917.178 | | | | | 14.988 | 40.000 | | 28.680 | 28.680 | 2.716 | | | | K16+902.191 | | K16+916.531 | | K16+930.871 | | | |
| | N | 2956144.7590 | | | | 右41° 4' 54" | 14.988 | | | | | | N | | N | 2956136.5031 | N | 2956146.3566 | N | 2956159.2022 | N | | |
| | E | 491477.5560 | 137.108 | 344° 30' 22" | 101.338 | | | | | | | | E | | E | 491490.0650 | E | 491479.7521 | E | 491473.5522 | E | | |
| JD95 | | K17+052.991 | | | | | 20.782 | 40.000 | | 38.333 | 38.333 | 5.076 | | | | K17+032.209 | | K17+051.375 | | K17+070.542 | | | |
| | N | 2956276.8840 | | | | 左54° 54' 26" | 20.782 | | | | | | N | | N | 2956256.8576 | N | 2956273.4254 | N | 2956283.8548 | N | | |
| | E | 491440.9300 | 40.211 | 289° 35' 56" | 7.474 | | | | | | | | E | | E | 491446.4815 | E | 491437.2142 | E | 491421.3524 | E | | |
| JD96 | | K17+089.971 | | | | | 11.955 | 80.000 | | 23.735 | 23.735 | 0.888 | | | | K17+078.015 | | K17+089.883 | | K17+101.751 | | | |
| | N | 2956290.3720 | | | | 右16° 59' 57" | 11.955 | | | | | | N | | N | 2956286.3617 | N | 2956291.1557 | N | 2956297.4998 | N | | |
| | E | 491403.0490 | | | | | | | | | | | E | | E | 491414.3118 | E | 491403.4674 | E | 491393.4507 | E | | |

编制：

复核：

# 直线曲线及转角表



| 交点号 | 交点位置 | | 交点间距(m) | 计算方位角(° ′ ″) | 曲线间直线长(m) | 转　角(° ′ ″) | 曲线要素值(m) 切线长度 T1 T2 | 半径 R1 Ry R2 | 回旋线参数 A1 A2 | 曲线长度 Ls1 Ly Ls2 | 曲线总长 | 外距 | 曲线主点位置 第一回旋线起点 | | 第一回旋线终点或圆曲线起点 | | 圆曲线中点 | | 圆曲线终点或第二回旋线起点 | | 第二回旋线终点 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JD96 | | K17+089.971 | | | | 右16° 59′ 57″ | 11.955 | 80.000 | | 23.735 | 23.735 | 0.888 | | | | K17+078.015 | | K17+089.883 | | K17+101.751 | | | |
| | N | 2956290.3720 | 42.664 | 306° 35′ 53″ | 13.470 | | 11.955 | | | | | | N | | N | 2956286.3617 | N | 2956291.1557 | N | 2956297.4998 | N | | |
| | E | 491403.0490 | | | | | | | | | | | E | | E | 491414.3118 | E | 491403.4674 | E | 491393.4507 | E | | |
| JD97 | | K17+132.459 | | | | 左19° 33′ 42″ | 17.238 | 100.000 | | 34.141 | 34.141 | 1.475 | | | | K17+115.220 | | K17+132.291 | | K17+149.362 | | | |
| | N | 2956315.8080 | 124.899 | 287° 2′ 11″ | 98.948 | | 17.238 | | | | | | N | | N | 2956305.5305 | N | 2956314.4917 | N | 2956320.8585 | N | | |
| | E | 491368.7970 | | | | | | | | | | | E | | E | 491382.6367 | E | 491368.1316 | E | 491352.3150 | E | | |
| JD98 | | K17+257.022 | | | | 右1° 59′ 47″ | 8.712 | 500.000 | | 17.422 | 17.422 | 0.076 | | | | K17+248.310 | | K17+257.021 | | K17+265.732 | | | |
| | N | 2956352.4010 | 121.645 | 289° 1′ 59″ | 94.924 | | 8.712 | | | | | | N | | N | 2956349.8485 | N | 2956352.4732 | N | 2956355.2421 | N | | |
| | E | 491249.3790 | | | | | | | | | | | E | | E | 491257.7088 | E | 491249.4025 | E | 491241.1432 | E | | |
| JD99 | | K17+378.665 | | | | 左67° 24′ 21″ | 18.009 | 27.000 | | 31.764 | 31.764 | 5.455 | | | | K17+360.657 | | K17+376.539 | | K17+392.421 | | | |
| | N | 2956392.0710 | 40.588 | 221° 37′ 38″ | 22.580 | | 18.009 | | | | | | N | | N | 2956386.1981 | N | 2956386.7940 | N | 2956378.6098 | N | | |
| | E | 491134.3840 | | | | | | | | | | | E | | E | 491151.4082 | E | 491135.7654 | E | 491122.4211 | E | | |
| ZD | | K17+415 | | | | | | | | | | | 桩 | | 桩 | | 桩 | | 桩 | | 桩 | | |
| | N | 2956361.7320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E | 491107.4220 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 桩 | | | | | | | | | | | | 桩 | | 桩 | | 桩 | | 桩 | | 桩 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 桩 | | | | | | | | | | | | 桩 | | 桩 | | 桩 | | 桩 | | 桩 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 桩 | | | | | | | | | | | | 桩 | | 桩 | | 桩 | | 桩 | | 桩 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 桩 | | | | | | | | | | | | 桩 | | 桩 | | 桩 | | 桩 | | 桩 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

编制：

复核：

# 纵 坡 及 竖 曲 线 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 变坡点编号 | 变坡点桩号 | 变坡点高程(m) | 坡长 (m) | 坡度(%) | 直坡长(m) | 坡差(%) | 竖曲线半径R(m) | | 切线长T(m) | 外距E(m) | 竖曲线起点桩号 | 竖曲线终点桩号 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 凹 | 凸 | | | | | |
| 1 | K11+760 | 530.385 | | | | | | | | | | | |
| | | | 109.164 | 6.060 | 98.161 | | | | | | | | |
| 2 | K11+869.164 | 537.000 | | | | -3.386 | | 650.000 | 11.003 | 0.093 | K11+858.161 | K11+880.167 | |
| | | | 157.060 | 2.674 | 127.678 | | | | | | | | |
| 3 | K12+026.224 | 541.200 | | | | 3.676 | 1000.000 | | 18.379 | 0.169 | K12+007.845 | K12+044.603 | |
| | | | 170.079 | 6.350 | 144.151 | | | | | | | | |
| 4 | K12+196.303 | 552.000 | | | | 2.516 | 600.000 | | 7.549 | 0.047 | K12+188.754 | K12+203.852 | |
| | | | 91.697 | 8.866 | 75.465 | | | | | | | | |
| 5 | K12+288 | 560.130 | | | | -5.789 | | 300.000 | 8.683 | 0.126 | K12+279.317 | K12+296.683 | |
| | | | 171.900 | 3.077 | 155.263 | | | | | | | | |
| 6 | K12+459.900 | 565.420 | | | | 1.623 | 980.000 | | 7.954 | 0.032 | K12+451.946 | K12+467.854 | |
| | | | 117.646 | 4.701 | 93.301 | | | | | | | | |
| 7 | K12+577.546 | 570.950 | | | | -1.639 | | 2000.000 | 16.391 | 0.067 | K12+561.155 | K12+593.937 | |
| | | | 258.379 | 3.061 | 224.191 | | | | | | | | |
| 8 | K12+835.925 | 578.860 | | | | -1.977 | | 1800.000 | 17.796 | 0.088 | K12+818.129 | K12+853.721 | |
| | | | 70.108 | 1.084 | 27.145 | | | | | | | | |
| 9 | K12+906.033 | 579.620 | | | | 1.678 | 3000.000 | | 25.167 | 0.106 | K12+880.866 | K12+931.200 | |
| | | | 107.899 | 2.762 | 73.935 | | | | | | | | |
| 10 | K13+013.932 | 582.600 | | | | 3.743 | 470.000 | | 8.797 | 0.082 | K13+005.135 | K13+022.729 | |
| | | | 83.009 | 6.505 | 63.697 | | | | | | | | |
| 11 | K13+096.941 | 588.000 | | | | -8.763 | | 240.000 | 10.515 | 0.230 | K13+086.426 | K13+107.456 | |
| | | | 106.318 | -2.257 | 76.079 | | | | | | | | |
| 12 | K13+203.259 | 585.600 | | | | 5.635 | 700.000 | | 19.724 | 0.278 | K13+183.535 | K13+222.983 | |
| | | | 109.529 | 3.378 | 72.897 | | | | | | | | |
| 13 | K13+312.788 | 589.300 | | | | -2.601 | | 1300.000 | 16.908 | 0.110 | K13+295.880 | K13+329.696 | |
| | | | 82.385 | 0.777 | 52.846 | | | | | | | | |
| 14 | K13+395.173 | 589.940 | | | | 5.052 | 500.000 | | 12.631 | 0.160 | K13+382.542 | K13+407.804 | |
| | | | 46.834 | 5.829 | 25.317 | | | | | | | | |
| 15 | K13+442.007 | 592.670 | | | | -4.443 | | 400.000 | 8.887 | 0.099 | K13+433.120 | K13+450.894 | |
| | | | 62.784 | 1.386 | 45.007 | | | | | | | | |
| 16 | K13+504.791 | 593.540 | | | | -3.066 | | 580.000 | 8.891 | 0.068 | K13+495.900 | K13+513.682 | |
| | | | 69.642 | -1.680 | 50.281 | | | | | | | | |
| 17 | K13+574.433 | 592.370 | | | | 5.108 | 410.000 | | 10.470 | 0.134 | K13+563.963 | K13+584.903 | |
| | | | 222.611 | 3.428 | 204.269 | | | | | | | | |
| 18 | K13+797.044 | 600.000 | | | | 1.431 | 1100.000 | | 7.871 | 0.028 | K13+789.173 | K13+804.915 | |
| | | | 109.084 | 4.859 | 91.005 | | | | | | | | |
| 19 | K13+906.128 | 605.300 | | | | 1.570 | 1300.000 | | 10.208 | 0.040 | K13+895.920 | K13+916.336 | |
| | | | 51.810 | 6.429 | 27.391 | | | | | | | | |
| 20 | K13+957.938 | 608.631 | | | | -3.553 | | 800.000 | 14.211 | 0.126 | K13+943.727 | K13+972.149 | |
| | | | 92.796 | 2.876 | 58.695 | | | | | | | | |
| 21 | K14+050.734 | 611.300 | | | | 4.973 | 800.000 | | 19.890 | 0.247 | K14+030.844 | K14+070.624 | |
| | | | 87.279 | 7.849 | 54.370 | | | | | | | | |
| 22 | K14+138.013 | 618.150 | | | | -10.015 | | 260.000 | 13.019 | 0.326 | K14+124.994 | K14+151.032 | |
| | | | 90.060 | -2.166 | 61.923 | | | | | | | | |
| 23 | K14+228.073 | 616.200 | | | | 4.320 | 700.000 | | 15.118 | 0.163 | K14+212.955 | K14+243.191 | |
| | | | 52.463 | 2.154 | 22.612 | | | | | | | | |
| 24 | K14+280.536 | 617.330 | | | | 1.964 | 1500.000 | | 14.733 | 0.072 | K14+265.803 | K14+295.269 | |
| | | | 79.403 | 4.118 | 56.430 | | | | | | | | |
| 25 | K14+359.939 | 620.600 | | | | -1.831 | | 900.000 | 8.240 | 0.038 | K14+351.699 | K14+368.179 | |
| | | | 126.803 | 2.287 | 105.956 | | | | | | | | |
| 26 | K14+486.742 | 623.500 | | | | 3.602 | 700.000 | | 12.607 | 0.114 | K14+474.135 | K14+499.349 | |
| | | | 82.011 | 5.889 | 60.587 | | | | | | | | |
| 27 | K14+568.753 | 628.330 | | | | 4.408 | 400.000 | | 8.817 | 0.097 | K14+559.936 | K14+577.570 | |
| | | | 91.969 | 10.297 | 70.798 | | | | | | | | |
| 28 | K14+660.722 | 637.800 | | | | -2.471 | | 1000.000 | 12.355 | 0.076 | K14+648.367 | K14+673.077 | |
| | | | 99.662 | 7.826 | 66.035 | | | | | | | | |
| 29 | K14+760.384 | 645.600 | | | | -4.255 | | 1000.000 | 21.273 | 0.226 | K14+739.111 | K14+781.657 | |
| | | | 85.949 | 3.572 | 47.454 | | | | | | | | |
| 30 | K14+846.333 | 648.670 | | | | -2.296 | | 1500.000 | 17.222 | 0.099 | K14+829.111 | K14+863.555 | |
| | | | 164.624 | 1.276 | 135.099 | | | | | | | | |
| 31 | K15+010.957 | 650.770 | | | | -1.893 | | 1300.000 | 12.303 | 0.058 | K14+998.654 | K15+023.260 | |

编制：

复核：

# 纵 坡 及 竖 曲 线 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 变坡点编号 | 变坡点桩号 | 变坡点高程(m) | 坡长 (m) | 坡度(%) | 直坡长(m) | 坡差(%) | 竖曲线半径R(m) | | 切线长T(m) | 外距E(m) | 竖曲线起点桩号 | 竖曲线终点桩号 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 凹 | 凸 | | | | | |
| 31 | K15+010.957 | 650.770 | | | | -1.893 | | 1300.000 | 12.303 | 0.058 | K14+998.654 | K15+023.260 | |
| 32 | K15+240 | 649.357 | 229.043 | -0.617 | 187.258 | 5.896 | 1000.000 | | 29.482 | 0.435 | K15+210.518 | K15+269.482 | |
| 33 | K15+439.855 | 659.908 | 199.855 | 5.279 | 158.878 | -3.537 | | 650.000 | 11.495 | 0.102 | K15+428.360 | K15+451.350 | |
| 34 | K15+508.282 | 661.100 | 68.427 | 1.742 | 32.163 | 3.303 | 1500.000 | | 24.769 | 0.204 | K15+483.513 | K15+533.051 | |
| 35 | K15+640 | 667.745 | 131.718 | 5.045 | 90.809 | -3.228 | | 1000.000 | 16.140 | 0.130 | K15+623.860 | K15+656.140 | |
| 36 | K15+728.884 | 669.360 | 88.884 | 1.817 | 64.646 | 3.559 | 455.000 | | 8.097 | 0.072 | K15+720.787 | K15+736.981 | |
| 37 | K15+926.797 | 680.000 | 197.913 | 5.376 | 182.190 | 1.315 | 1160.000 | | 7.626 | 0.025 | K15+919.171 | K15+934.423 | |
| 38 | K16+076.255 | 690.000 | 149.458 | 6.691 | 134.126 | -4.972 | | 310.000 | 7.707 | 0.096 | K16+068.548 | K16+083.962 | |
| 39 | K16+122.804 | 690.800 | 46.549 | 1.719 | 29.553 | 4.889 | 380.000 | | 9.289 | 0.114 | K16+113.515 | K16+132.093 | |
| 40 | K16+276.417 | 700.950 | 153.613 | 6.608 | 130.938 | -1.339 | | 2000.000 | 13.386 | 0.045 | K16+263.031 | K16+289.803 | |
| 41 | K16+348.349 | 704.740 | 71.932 | 5.269 | 47.732 | -2.703 | | 800.000 | 10.813 | 0.073 | K16+337.536 | K16+359.162 | |
| 42 | K16+397.461 | 706.000 | 49.112 | 2.566 | 22.295 | 4.001 | 800.000 | | 16.004 | 0.160 | K16+381.457 | K16+413.465 | |
| 43 | K16+644.625 | 722.230 | 247.164 | 6.566 | 214.041 | -1.712 | | 2000.000 | 17.120 | 0.073 | K16+627.505 | K16+661.745 | |
| 44 | K16+773.577 | 728.490 | 128.952 | 4.855 | 86.470 | 1.015 | 5000.000 | | 25.363 | 0.064 | K16+748.214 | K16+798.940 | |
| 45 | K16+916.531 | 736.880 | 142.954 | 5.869 | 103.905 | -2.281 | | 1200.000 | 13.686 | 0.078 | K16+902.845 | K16+930.217 | |
| 46 | K17+074.278 | 742.540 | 157.747 | 3.588 | 134.445 | 3.846 | 500.000 | | 9.616 | 0.092 | K17+064.662 | K17+083.894 | |
| 47 | K17+198.836 | 751.800 | 124.558 | 7.434 | 92.629 | -2.231 | | 2000.000 | 22.313 | 0.124 | K17+176.523 | K17+221.149 | |
| 48 | K17+313.194 | 757.750 | 114.358 | 5.203 | 76.981 | 1.506 | 2000.000 | | 15.063 | 0.057 | K17+298.131 | K17+328.257 | |
| 49 | K17+376.539 | 762.000 | 63.345 | 6.709 | 35.016 | -2.653 | | 1000.000 | 13.266 | 0.088 | K17+363.273 | K17+389.805 | |
| 50 | K17+415 | 763.560 | 38.461 | 4.056 | 25.195 | | | | | | | | |

编制：李武强

复核：方俊涛

# 路线逐桩坐标表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| QDK11+760 | 2955744.8940 | 493842.6760 |
| +780 | 2955747.0197 | 493822.7893 |
| +800 | 2955749.1454 | 493802.9026 |
| ZYK11+808.519 | 2955750.0509 | 493794.4317 |
| +820 | 2955749.7417 | 493782.9891 |
| QZK11+824.726 | 2955748.7317 | 493778.3742 |
| +840 | 2955742.1501 | 493764.6804 |
| YZK11+840.934 | 2955741.5951 | 493763.9294 |
| ZYK11+858.076 | 2955731.2570 | 493750.2551 |
| +860 | 2955730.1983 | 493748.6505 |
| QZK11+869.164 | 2955728.2855 | 493739.8337 |
| +880 | 2955732.9260 | 493730.3010 |
| YZK11+880.251 | 2955733.1101 | 493730.1301 |
| +900 | 2955747.6965 | 493716.8165 |
| +920 | 2955762.4685 | 493703.3336 |
| +940 | 2955777.2404 | 493689.8506 |
| +960 | 2955792.0124 | 493676.3677 |
| ZYK11+969.102 | 2955798.7350 | 493670.2317 |
| +980 | 2955806.4075 | 493662.4984 |
| QZK11+985.918 | 2955810.2422 | 493657.9917 |
| K12+000 | 2955818.3510 | 493646.4905 |
| YZK12+002.734 | 2955819.7512 | 493644.1423 |
| ZYK12+007.338 | 2955822.0597 | 493640.1590 |
| +020 | 2955823.9430 | 493627.9318 |
| QZK12+026.341 | 2955821.4525 | 493622.1399 |
| +040 | 2955810.3067 | 493614.8937 |
| YZK12+045.345 | 2955804.9848 | 493614.8003 |
| +060 | 2955790.4722 | 493616.8404 |
| ZYK12+069.633 | 2955780.9334 | 493618.1813 |
| +080 | 2955770.5937 | 493618.3492 |
| QZK12+085.328 | 2955765.3462 | 493617.4451 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| +100 | 2955751.9514 | 493611.6438 |
| YZK12+101.024 | 2955751.1035 | 493611.0692 |
| ZYK12+106.765 | 2955746.3904 | 493607.7908 |
| QZK12+119.115 | 2955736.7387 | 493600.1008 |
| +120 | 2955736.0864 | 493599.5024 |
| YZK12+131.464 | 2955728.1653 | 493591.2246 |
| +140 | 2955722.6464 | 493584.7128 |
| ZYK12+141.803 | 2955721.4809 | 493583.3375 |
| QZK12+149.959 | 2955717.4092 | 493576.3200 |
| YZK12+158.114 | 2955716.0275 | 493568.3253 |
| +160 | 2955716.0391 | 493566.4398 |
| +180 | 2955716.1623 | 493546.4402 |
| ZYK12+189.402 | 2955716.2202 | 493537.0386 |
| QZK12+196.303 | 2955715.7870 | 493530.1561 |
| +200 | 2955715.1660 | 493526.5129 |
| YZK12+203.205 | 2955714.4110 | 493523.3987 |
| ZYK12+218.183 | 2955710.4173 | 493508.9631 |
| +220 | 2955709.9727 | 493507.2013 |
| QZK12+225.667 | 2955709.1062 | 493501.6052 |
| YZK12+233.152 | 2955709.1867 | 493494.1319 |
| +240 | 2955709.8999 | 493487.3213 |
| +260 | 2955711.9827 | 493467.4300 |
| ZYK12+264.876 | 2955712.4905 | 493462.5805 |
| QZK12+271.629 | 2955712.4351 | 493455.8416 |
| YZK12+278.383 | 2955710.8769 | 493449.2850 |
| +280 | 2955710.3286 | 493447.7637 |
| +300 | 2955703.5478 | 493428.9482 |
| ZYK12+308.370 | 2955700.7100 | 493421.0737 |
| +320 | 2955692.9162 | 493412.8940 |
| QZK12+324.890 | 2955688.1676 | 493411.8344 |
| +340 | 2955675.5056 | 493418.6653 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| YZK12+341.410 | 2955674.8472 | 493419.9116 |
| +360 | 2955667.0013 | 493436.7646 |
| ZYK12+361.211 | 2955666.4901 | 493437.8627 |
| +380 | 2955654.5705 | 493452.1105 |
| QZK12+383.894 | 2955651.2706 | 493454.1752 |
| +400 | 2955635.9268 | 493458.6091 |
| YZK12+406.578 | 2955629.3621 | 493458.3876 |
| +420 | 2955616.0446 | 493456.7130 |
| ZYK12+433.940 | 2955602.2135 | 493454.9738 |
| +440 | 2955596.5893 | 493452.8687 |
| QZK12+442.892 | 2955594.3866 | 493451.0040 |
| YZK12+451.844 | 2955590.8659 | 493442.9650 |
| +460 | 2955590.3078 | 493434.8281 |
| ZYK12+467.956 | 2955589.7634 | 493426.8910 |
| QZK12+476.911 | 2955587.2036 | 493418.3868 |
| +480 | 2955585.4780 | 493415.8289 |
| YZK12+485.867 | 2955581.2141 | 493411.8294 |
| +500 | 2955569.6038 | 493403.7709 |
| ZYK12+511.480 | 2955560.1725 | 493397.2248 |
| +520 | 2955552.9284 | 493392.7485 |
| QZK12+528.613 | 2955545.1635 | 493389.0319 |
| +540 | 2955534.3685 | 493385.4376 |
| YZK12+545.745 | 2955528.7562 | 493384.2158 |
| ZYK12+559.379 | 2955515.3384 | 493381.7959 |
| +560 | 2955514.7288 | 493381.6787 |
| QZK12+577.546 | 2955499.8233 | 493373.0182 |
| +580 | 2955498.2921 | 493371.1016 |
| YZK12+595.713 | 2955493.1601 | 493356.4844 |
| +600 | 2955492.9600 | 493352.2018 |
| +620 | 2955492.0268 | 493332.2236 |
| ZYK12+628.619 | 2955491.6247 | 493323.6141 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| QZK12+639.937 | 2955489.0017 | 493312.6734 |
| +640 | 2955488.9755 | 493312.6156 |
| YZK12+651.254 | 2955482.5329 | 493303.4684 |
| +660 | 2955476.2518 | 493297.3826 |
| ZYK12+670.034 | 2955469.0456 | 493290.4005 |
| +680 | 2955463.1603 | 493282.4145 |
| QZK12+680.788 | 2955462.8133 | 493281.7065 |
| YZK12+691.543 | 2955460.0275 | 493271.3786 |
| +700 | 2955459.3161 | 493262.9516 |
| ZYK12+708.870 | 2955458.5699 | 493254.1127 |
| QZK12+716.250 | 2955457.2763 | 493246.8583 |
| +720 | 2955456.1127 | 493243.2944 |
| YZK12+723.629 | 2955454.6739 | 493239.9643 |
| ZYK12+734.614 | 2955449.8645 | 493230.0884 |
| +740 | 2955447.6947 | 493225.1598 |
| QZK12+745.322 | 2955445.9292 | 493220.1404 |
| YZK12+756.031 | 2955443.5557 | 493209.7089 |
| +760 | 2955442.9734 | 493205.7826 |
| +780 | 2955440.0395 | 493185.9989 |
| ZYK12+790.581 | 2955438.4873 | 493175.5324 |
| +800 | 2955435.0968 | 493166.8293 |
| QZK12+803.610 | 2955432.8248 | 493164.0295 |
| YZK12+816.639 | 2955421.5301 | 493157.9625 |
| +820 | 2955418.2251 | 493157.3519 |
| +840 | 2955398.5580 | 493153.7180 |
| ZYK12+855.211 | 2955383.6001 | 493150.9542 |
| +860 | 2955378.9974 | 493149.6565 |
| QZK12+866.809 | 2955373.0318 | 493146.4142 |
| YZK12+878.407 | 2955365.4564 | 493137.7588 |
| +880 | 2955364.6985 | 493136.3581 |
| +900 | 2955355.1817 | 493118.7674 |

编制：

复核：

# 路线逐桩坐标表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| +920 | 2955345.6650 | 493101.1768 |
| ZYK12+933.658 | 2955339.1660 | 493089.1644 |
| +940 | 2955336.2595 | 493083.5278 |
| QZK12+941.908 | 2955335.4292 | 493081.8105 |
| YZK12+950.157 | 2955332.0764 | 493074.2738 |
| +960 | 2955328.3089 | 493065.1806 |
| ZYK12+976.360 | 2955322.0467 | 493050.0667 |
| +980 | 2955320.4812 | 493046.7822 |
| QZK12+990.615 | 2955314.0947 | 493038.3541 |
| K13+000 | 2955306.5710 | 493032.7915 |
| YZK13+004.870 | 2955302.1536 | 493030.7496 |
| +020 | 2955288.0122 | 493025.3716 |
| ZYK13+022.994 | 2955285.2134 | 493024.3072 |
| +040 | 2955270.2049 | 493016.4003 |
| QZK13+044.879 | 2955266.2955 | 493013.4822 |
| +060 | 2955255.6101 | 493002.8254 |
| YZK13+066.765 | 2955251.6241 | 492997.3632 |
| +080 | 2955244.3476 | 492986.3075 |
| ZYK13+086.182 | 2955240.9486 | 492981.1432 |
| QZK13+096.941 | 2955235.3060 | 492971.9854 |
| +100 | 2955233.8023 | 492969.3211 |
| YZK13+107.699 | 2955230.2205 | 492962.5069 |
| +120 | 2955224.7313 | 492951.4984 |
| ZYK13+134.215 | 2955218.3881 | 492938.7775 |
| +140 | 2955215.6582 | 492933.6777 |
| QZK13+147.001 | 2955211.9673 | 492927.7302 |
| YZK13+159.788 | 2955204.1901 | 492917.5918 |
| +160 | 2955204.0503 | 492917.4319 |
| ZYK13+179.141 | 2955191.4539 | 492903.0203 |
| +180 | 2955190.8844 | 492902.3767 |
| +200 | 2955175.6058 | 492889.5762 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| QZK13+203.259 | 2955172.7960 | 492887.9252 |
| +220 | 2955157.3390 | 492881.6008 |
| YZK13+227.378 | 2955150.1358 | 492880.0195 |
| +240 | 2955137.6820 | 492877.9663 |
| ZYK13+250.962 | 2955126.8658 | 492876.1830 |
| +260 | 2955118.1554 | 492873.8302 |
| QZK13+266.641 | 2955112.1469 | 492871.0160 |
| +280 | 2955101.6341 | 492862.8527 |
| YZK13+282.320 | 2955100.0764 | 492861.1343 |
| ZYK13+293.360 | 2955092.8752 | 492852.7658 |
| +300 | 2955088.3121 | 492847.9455 |
| QZK13+312.788 | 2955078.3342 | 492839.9749 |
| +320 | 2955072.1190 | 492836.3235 |
| YZK13+332.217 | 2955060.8451 | 492831.6577 |
| +340 | 2955053.4214 | 492829.3195 |
| ZYK13+346.672 | 2955047.0572 | 492827.3150 |
| QZK13+354.141 | 2955040.0237 | 492824.8073 |
| +360 | 2955034.6492 | 492822.4771 |
| YZK13+361.610 | 2955033.1968 | 492821.7819 |
| ZYK13+377.064 | 2955019.3122 | 492814.9974 |
| +380 | 2955016.6495 | 492813.7603 |
| QZK13+395.173 | 2955002.2442 | 492809.0790 |
| +400 | 2954997.4965 | 492808.2107 |
| YZK13+413.282 | 2954984.2562 | 492807.4134 |
| +420 | 2954977.5406 | 492807.6041 |
| ZYK13+432.439 | 2954965.1064 | 492807.9573 |
| +440 | 2954957.5521 | 492808.2671 |
| QZK13+442.007 | 2954955.5482 | 492808.3814 |
| YZK13+451.575 | 2954946.0084 | 492809.1100 |
| +460 | 2954937.6194 | 492809.8856 |
| ZYK13+472.804 | 2954924.8698 | 492811.0642 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| +480 | 2954917.7204 | 492811.8780 |
| QZK13+484.224 | 2954913.5420 | 492812.4964 |
| YZK13+495.644 | 2954902.3359 | 492814.6859 |
| +500 | 2954898.0914 | 492815.6642 |
| ZYK13+513.937 | 2954884.5100 | 492818.7946 |
| +520 | 2954878.4876 | 492819.2470 |
| QZK13+524.245 | 2954874.3214 | 492818.4772 |
| YZK13+534.552 | 2954865.6125 | 492813.1795 |
| +540 | 2954861.8333 | 492809.2555 |
| +560 | 2954847.9594 | 492794.8501 |
| ZYK13+563.745 | 2954845.3616 | 492792.1528 |
| QZK13+574.433 | 2954837.8116 | 492784.5880 |
| +580 | 2954833.7739 | 492780.7558 |
| YZK13+585.122 | 2954829.9968 | 492777.2968 |
| +600 | 2954818.9391 | 492767.3425 |
| +620 | 2954804.0748 | 492753.9614 |
| ZYK13+620.796 | 2954803.4829 | 492753.4286 |
| QZK13+635.282 | 2954798.6411 | 492740.3682 |
| +640 | 2954799.9627 | 492735.8590 |
| YZK13+649.767 | 2954806.6281 | 492728.9567 |
| +660 | 2954815.7176 | 492724.2559 |
| ZYK13+679.511 | 2954833.0479 | 492715.2932 |
| +680 | 2954833.4819 | 492715.0674 |
| QZK13+689.067 | 2954841.3136 | 492710.5048 |
| YZK13+698.623 | 2954849.0846 | 492704.9496 |
| +700 | 2954850.1653 | 492704.0962 |
| +720 | 2954865.8615 | 492691.7014 |
| ZYK13+736.580 | 2954878.8736 | 492681.4262 |
| +740 | 2954881.5271 | 492679.2687 |
| QZK13+753.925 | 2954891.6635 | 492669.7318 |
| +760 | 2954895.7254 | 492665.2159 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| YZK13+771.271 | 2954902.6355 | 492656.3170 |
| +780 | 2954907.6597 | 492649.1787 |
| ZYK13+789.192 | 2954912.9502 | 492641.6621 |
| QZK13+797.044 | 2954917.3679 | 492635.1712 |
| +800 | 2954918.9781 | 492632.6919 |
| YZK13+804.896 | 2954921.5797 | 492628.5448 |
| +820 | 2954929.4807 | 492615.6718 |
| ZYK13+837.477 | 2954938.6228 | 492600.7766 |
| +840 | 2954939.9963 | 492598.6605 |
| QZK13+855.406 | 2954950.5119 | 492587.4852 |
| +860 | 2954954.2609 | 492584.8325 |
| YZK13+873.334 | 2954966.3092 | 492579.2116 |
| +880 | 2954972.6708 | 492577.2216 |
| ZYK13+895.795 | 2954987.7451 | 492572.5062 |
| +900 | 2954991.6495 | 492570.9546 |
| QZK13+906.128 | 2954996.8222 | 492567.6914 |
| YZK13+916.462 | 2955003.5513 | 492559.9263 |
| +920 | 2955005.3385 | 492556.8726 |
| ZYK13+939.044 | 2955014.9576 | 492540.4370 |
| +940 | 2955015.4558 | 492539.6206 |
| QZK13+957.938 | 2955029.3524 | 492528.8458 |
| +960 | 2955031.3363 | 492528.2862 |
| YZK13+976.833 | 2955047.8119 | 492529.7471 |
| +980 | 2955050.7140 | 492531.0158 |
| ZYK13+988.787 | 2955058.7649 | 492534.5355 |
| K14+000 | 2955069.7360 | 492535.9901 |
| QZK14+003.620 | 2955073.2479 | 492535.1343 |
| YZK14+018.453 | 2955084.3315 | 492525.7925 |
| +020 | 2955085.0729 | 492524.4343 |
| +040 | 2955094.6552 | 492506.8792 |
| +060 | 2955104.2374 | 492489.3242 |

编制：

复核：

# 路线逐桩坐标表



| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| +080 | 2955113.8197 | 492471.7691 |
| ZYK14+083.015 | 2955115.2644 | 492469.1224 |
| QZK14+093.158 | 2955121.5226 | 492461.2018 |
| +100 | 2955127.0829 | 492457.2405 |
| YZK14+103.301 | 2955130.0537 | 492455.8055 |
| +120 | 2955145.4671 | 492449.3801 |
| ZYK14+124.923 | 2955150.0111 | 492447.4859 |
| QZK14+138.013 | 2955160.0568 | 492439.3699 |
| +140 | 2955161.1176 | 492437.6911 |
| YZK14+151.104 | 2955164.1451 | 492427.1196 |
| +160 | 2955164.4788 | 492418.2298 |
| ZYK14+167.996 | 2955164.7788 | 492410.2393 |
| +180 | 2955168.0370 | 492398.8056 |
| QZK14+188.232 | 2955173.2047 | 492392.4454 |
| +200 | 2955183.5007 | 492386.9738 |
| YZK14+208.468 | 2955191.8987 | 492386.2688 |
| +220 | 2955203.3885 | 492387.2548 |
| +240 | 2955223.3153 | 492388.9648 |
| ZYK14+247.678 | 2955230.9653 | 492389.6213 |
| QZK14+254.310 | 2955237.5901 | 492389.8747 |
| +260 | 2955243.2712 | 492389.5916 |
| YZK14+260.942 | 2955244.2092 | 492389.5002 |
| +280 | 2955263.1640 | 492387.5240 |
| +300 | 2955283.0562 | 492385.4500 |
| ZYK14+300.130 | 2955283.1851 | 492385.4366 |
| QZK14+313.393 | 2955296.0411 | 492382.3379 |
| +320 | 2955302.0282 | 492379.5542 |
| YZK14+326.656 | 2955307.6352 | 492375.9773 |
| +340 | 2955318.3830 | 492368.0681 |
| ZYK14+351.140 | 2955327.3551 | 492361.4656 |
| QZK14+359.939 | 2955334.3645 | 492356.1473 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| +360 | 2955334.4129 | 492356.1095 |
| YZK14+368.737 | 2955341.2148 | 492350.6258 |
| +380 | 2955349.8790 | 492343.4301 |
| ZYK14+397.423 | 2955363.2826 | 492332.2984 |
| +400 | 2955365.3109 | 492330.7098 |
| QZK14+409.716 | 2955373.6884 | 492325.8254 |
| +420 | 2955383.4742 | 492322.7379 |
| YZK14+422.009 | 2955385.4548 | 492322.3999 |
| ZYK14+427.889 | 2955391.2710 | 492321.5404 |
| QZK14+436.082 | 2955399.1134 | 492319.2576 |
| +440 | 2955402.5768 | 492317.4319 |
| YZK14+444.275 | 2955406.0493 | 492314.9441 |
| ZYK14+455.629 | 2955414.7850 | 492307.6911 |
| +460 | 2955418.2325 | 492305.0060 |
| QZK14+464.095 | 2955421.6088 | 492302.6900 |
| YZK14+472.560 | 2955428.9861 | 492298.5487 |
| +480 | 2955435.6818 | 492295.3056 |
| +500 | 2955453.6815 | 492286.5872 |
| ZYK14+500.924 | 2955454.5130 | 492286.1845 |
| QZK14+515.072 | 2955468.3019 | 492284.3885 |
| +520 | 2955472.9942 | 492285.8608 |
| YZK14+529.220 | 2955480.4135 | 492291.2202 |
| +540 | 2955487.6480 | 492299.2123 |
| ZYK14+559.824 | 2955500.9516 | 492313.9093 |
| +560 | 2955501.0699 | 492314.0398 |
| QZK14+568.753 | 2955507.1373 | 492320.3470 |
| YZK14+577.682 | 2955513.6951 | 492326.4052 |
| +580 | 2955515.4436 | 492327.9266 |
| ZYK14+598.838 | 2955529.6547 | 492340.2920 |
| +600 | 2955530.5286 | 492341.0584 |
| +620 | 2955544.5883 | 492355.2616 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| QZK14+622.664 | 2955546.3142 | 492357.2910 |
| +640 | 2955556.6350 | 492371.2079 |
| YZK14+646.491 | 2955560.0752 | 492376.7112 |
| +660 | 2955566.9867 | 492388.3187 |
| ZYK14+674.953 | 2955574.6366 | 492401.1665 |
| +680 | 2955577.7126 | 492405.1527 |
| QZK14+695.094 | 2955591.1141 | 492411.3644 |
| +700 | 2955596.0047 | 492411.1581 |
| YZK14+715.235 | 2955608.9252 | 492403.7309 |
| +720 | 2955611.9448 | 492400.0448 |
| +740 | 2955624.6191 | 492384.5735 |
| +760 | 2955637.2934 | 492369.1021 |
| +780 | 2955649.9677 | 492353.6307 |
| +800 | 2955662.6419 | 492338.1594 |
| ZYK14+805.534 | 2955666.1489 | 492333.8785 |
| QZK14+816.938 | 2955674.1681 | 492325.7945 |
| +820 | 2955676.5701 | 492323.8959 |
| YZK14+828.342 | 2955683.5702 | 492319.3711 |
| +840 | 2955693.7769 | 492313.7378 |
| +860 | 2955711.2870 | 492304.0735 |
| ZYK14+864.323 | 2955715.0722 | 492301.9843 |
| +880 | 2955727.5397 | 492292.5686 |
| +900 | 2955738.7644 | 492276.1486 |
| QZK14+907.658 | 2955741.3752 | 492268.9556 |
| +920 | 2955743.4148 | 492256.8099 |
| +940 | 2955740.8829 | 492237.0817 |
| YZK14+950.993 | 2955736.5143 | 492227.0138 |
| +960 | 2955732.1225 | 492219.1502 |
| ZYK14+967.904 | 2955728.2687 | 492212.2498 |
| +980 | 2955725.8212 | 492200.5911 |
| QZK14+982.171 | 2955726.1450 | 492198.4450 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| YZK14+996.439 | 2955733.5731 | 492186.6168 |
| ZYK14+999.166 | 2955735.7380 | 492184.9595 |
| K15+000 | 2955736.4057 | 492184.4593 |
| QZK15+010.957 | 2955746.0148 | 492179.2655 |
| +020 | 2955754.7678 | 492177.0721 |
| YZK15+022.749 | 2955757.5026 | 492176.8029 |
| +040 | 2955774.7190 | 492175.7033 |
| ZYK15+044.491 | 2955779.2012 | 492175.4171 |
| +060 | 2955794.5649 | 492173.3895 |
| QZK15+070.343 | 2955804.5993 | 492170.8955 |
| +080 | 2955813.7306 | 492167.7621 |
| YZK15+096.195 | 2955828.3504 | 492160.8263 |
| +100 | 2955831.6649 | 492158.9576 |
| ZYK15+106.908 | 2955837.6828 | 492155.5647 |
| QZK15+117.459 | 2955846.7802 | 492150.2226 |
| +120 | 2955848.9428 | 492148.8884 |
| YZK15+128.009 | 2955855.6842 | 492144.5639 |
| +140 | 2955865.6894 | 492137.9556 |
| +160 | 2955882.3778 | 492126.9330 |
| +180 | 2955899.0663 | 492115.9105 |
| +200 | 2955915.7547 | 492104.8880 |
| ZYK15+204.181 | 2955919.2433 | 492102.5838 |
| +220 | 2955932.9787 | 492094.7594 |
| QZK15+239.955 | 2955951.5710 | 492087.5751 |
| +260 | 2955971.1852 | 492083.5567 |
| YZK15+275.729 | 2955986.8812 | 492082.7237 |
| +280 | 2955991.1516 | 492082.7772 |
| +300 | 2956011.1500 | 492083.0277 |
| ZYK15+301.507 | 2956012.6564 | 492083.0465 |
| QZK15+313.174 | 2956024.1742 | 492084.6951 |
| +320 | 2956030.5854 | 492087.0183 |

编制：

复核：

# 路线逐桩坐标表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| YZK15+324.842 | 2956034.8843 | 492089.2416 |
| +340 | 2956047.9542 | 492096.9187 |
| ZYK15+345.594 | 2956052.7780 | 492099.7521 |
| +360 | 2956064.8942 | 492107.5372 |
| +380 | 2956080.6037 | 492119.8984 |
| QZK15+381.442 | 2956081.6819 | 492120.8560 |
| +400 | 2956094.8457 | 492133.9254 |
| YZK15+417.290 | 2956105.8393 | 492147.2612 |
| +420 | 2956107.4609 | 492149.4329 |
| ZYK15+427.963 | 2956112.2255 | 492155.8136 |
| QZK15+439.855 | 2956121.8686 | 492162.3978 |
| +440 | 2956122.0086 | 492162.4357 |
| YZK15+451.747 | 2956133.5230 | 492161.6794 |
| +460 | 2956141.1508 | 492158.5272 |
| +480 | 2956159.6346 | 492150.8886 |
| +500 | 2956178.1184 | 492143.2500 |
| +520 | 2956196.6023 | 492135.6114 |
| +540 | 2956215.0861 | 492127.9728 |
| +560 | 2956233.5699 | 492120.3342 |
| ZYK15+564.817 | 2956238.0218 | 492118.4945 |
| +580 | 2956251.1747 | 492110.9914 |
| QZK15+582.232 | 2956252.9328 | 492109.6170 |
| YZK15+599.646 | 2956264.6795 | 492096.8434 |
| +600 | 2956264.8787 | 492096.5513 |
| ZYK15+611.045 | 2956271.1008 | 492087.4255 |
| +620 | 2956275.0514 | 492079.4217 |
| QZK15+640.012 | 2956275.1674 | 492059.7343 |
| +660 | 2956263.7559 | 492043.7197 |
| YZK15+668.980 | 2956255.8975 | 492039.4361 |
| +680 | 2956245.5787 | 492035.5666 |
| +700 | 2956226.8521 | 492028.5442 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| +720 | 2956208.1255 | 492021.5218 |
| ZYK15+720.766 | 2956207.4087 | 492021.2530 |
| QZK15+728.884 | 2956199.6994 | 492018.7138 |
| YZK15+737.003 | 2956191.8097 | 492016.8083 |
| +740 | 2956188.8705 | 492016.2235 |
| ZYK15+750.614 | 2956178.4609 | 492014.1525 |
| +760 | 2956169.5964 | 492011.1482 |
| QZK15+768.581 | 2956162.4180 | 492006.4830 |
| +780 | 2956154.9485 | 491997.9098 |
| YZK15+786.549 | 2956152.0031 | 491992.0702 |
| +800 | 2956147.0616 | 491979.5602 |
| ZYK15+809.369 | 2956143.6194 | 491970.8459 |
| +820 | 2956137.9526 | 491961.9271 |
| QZK15+825.449 | 2956133.8543 | 491958.3496 |
| +840 | 2956120.3910 | 491953.2743 |
| YZK15+841.528 | 2956118.8675 | 491953.1623 |
| ZYK15+858.840 | 2956101.5739 | 491952.3647 |
| +860 | 2956100.4179 | 491952.2693 |
| QZK15+869.202 | 2956092.0806 | 491948.6835 |
| YZK15+879.564 | 2956086.7304 | 491940.0204 |
| +880 | 2956086.6313 | 491939.5961 |
| ZYK15+895.477 | 2956083.1115 | 491924.5247 |
| +900 | 2956081.7554 | 491920.2142 |
| QZK15+907.320 | 2956078.2407 | 491913.8139 |
| YZK15+919.163 | 2956069.6251 | 491905.8003 |
| +920 | 2956068.9124 | 491905.3615 |
| ZYK15+934.431 | 2956056.6237 | 491897.7962 |
| +940 | 2956052.2017 | 491894.4256 |
| QZK15+944.400 | 2956049.2329 | 491891.1839 |
| YZK15+954.370 | 2956044.6106 | 491882.4100 |
| +960 | 2956042.9100 | 491877.0428 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| ZYK15+960.117 | 2956042.8745 | 491876.9309 |
| QZK15+975.321 | 2956038.9360 | 491862.2519 |
| +980 | 2956037.9897 | 491857.6694 |
| YZK15+990.524 | 2956036.3243 | 491847.2797 |
| K16+000 | 2956035.1148 | 491837.8812 |
| ZYK16+014.166 | 2956033.3068 | 491823.8311 |
| +020 | 2956033.5046 | 491818.0260 |
| QZK16+023.012 | 2956034.3356 | 491815.1341 |
| YZK16+031.859 | 2956039.3469 | 491807.9520 |
| +040 | 2956045.4898 | 491802.6093 |
| ZYK16+045.670 | 2956049.7679 | 491798.8883 |
| QZK16+057.554 | 2956058.3341 | 491790.6587 |
| +060 | 2956059.9940 | 491788.8616 |
| YZK16+069.437 | 2956066.0446 | 491781.6225 |
| +080 | 2956072.4948 | 491773.2579 |
| ZYK16+083.073 | 2956074.3715 | 491770.8242 |
| QZK16+091.693 | 2956080.5370 | 491764.8428 |
| +100 | 2956087.8504 | 491760.9594 |
| YZK16+100.313 | 2956088.1448 | 491760.8538 |
| ZYK16+113.360 | 2956100.4484 | 491756.5118 |
| +120 | 2956106.5096 | 491753.8174 |
| QZK16+122.804 | 2956108.9271 | 491752.3985 |
| YZK16+132.247 | 2956116.2754 | 491746.4982 |
| +140 | 2956121.7377 | 491740.9969 |
| +160 | 2956135.8293 | 491726.8044 |
| +180 | 2956149.9210 | 491712.6120 |
| +200 | 2956164.0126 | 491698.4195 |
| ZYK16+203.010 | 2956166.1336 | 491696.2834 |
| +220 | 2956179.9040 | 491686.4721 |
| QZK16+226.514 | 2956185.9391 | 491684.0333 |
| +240 | 2956199.1574 | 491681.5730 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| YZK16+250.017 | 2956209.1451 | 491682.0829 |
| ZYK16+258.502 | 2956217.5328 | 491683.3607 |
| +260 | 2956219.0156 | 491683.5740 |
| QZK16+276.417 | 2956235.3942 | 491684.2841 |
| +280 | 2956238.9689 | 491684.0415 |
| YZK16+294.332 | 2956253.0856 | 491681.6574 |
| +300 | 2956258.5820 | 491680.2719 |
| ZYK16+309.295 | 2956267.5953 | 491678.0000 |
| +320 | 2956278.0862 | 491675.8923 |
| QZK16+322.459 | 2956280.5216 | 491675.5530 |
| YZK16+335.623 | 2956293.6476 | 491674.6667 |
| +340 | 2956298.0247 | 491674.6335 |
| +360 | 2956318.0242 | 491674.4818 |
| ZYK16+361.076 | 2956319.1002 | 491674.4736 |
| +380 | 2956336.6175 | 491668.2853 |
| QZK16+397.461 | 2956346.2220 | 491654.0295 |
| +400 | 2956346.8302 | 491651.5655 |
| +420 | 2956343.8362 | 491632.2035 |
| YZK16+433.846 | 2956334.5185 | 491622.1456 |
| +440 | 2956329.3735 | 491618.7699 |
| ZYK16+449.157 | 2956321.7174 | 491613.7466 |
| QZK16+458.386 | 2956313.4264 | 491609.7536 |
| +460 | 2956311.8818 | 491609.2861 |
| YZK16+467.615 | 2956304.3813 | 491608.0597 |
| +480 | 2956292.0140 | 491607.4001 |
| +500 | 2956272.0424 | 491606.3348 |
| ZYK16+510.376 | 2956261.6813 | 491605.7822 |
| QZK16+518.789 | 2956253.9075 | 491602.9114 |
| +520 | 2956252.9794 | 491602.1337 |
| YZK16+527.202 | 2956249.1187 | 491596.1482 |
| +540 | 2956245.1456 | 491583.9822 |

编制：

复核：

# 路线逐桩坐标表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| ZYK16+559.650 | 2956239.0454 | 491565.3029 |
| +560 | 2956238.9338 | 491564.9714 |
| QZK16+577.425 | 2956226.9544 | 491553.1636 |
| +580 | 2956224.4623 | 491552.5223 |
| YZK16+595.199 | 2956210.0086 | 491555.6920 |
| +600 | 2956206.0898 | 491558.4652 |
| ZYK16+605.053 | 2956201.9649 | 491561.3843 |
| QZK16+613.728 | 2956194.6755 | 491566.0822 |
| +620 | 2956189.1656 | 491569.0762 |
| YZK16+622.403 | 2956187.0064 | 491570.1308 |
| +640 | 2956171.1033 | 491577.6636 |
| +660 | 2956153.0284 | 491586.2251 |
| ZYK16+666.847 | 2956146.8408 | 491589.1560 |
| QZK16+676.086 | 2956137.9433 | 491591.4267 |
| +680 | 2956134.0351 | 491591.3322 |
| YZK16+685.326 | 2956128.8443 | 491590.1897 |
| +700 | 2956114.9507 | 491585.4679 |
| ZYK16+701.290 | 2956113.7295 | 491585.0528 |
| QZK16+708.186 | 2956107.0039 | 491583.6005 |
| YZK16+715.081 | 2956100.1243 | 491583.7187 |
| +720 | 2956095.2485 | 491584.3666 |
| +740 | 2956075.4228 | 491587.0011 |
| ZYK16+741.954 | 2956073.4861 | 491587.2584 |
| +760 | 2956056.4912 | 491582.7337 |
| QZK16+773.577 | 2956048.6825 | 491571.8680 |
| +780 | 2956047.4837 | 491565.5789 |
| +800 | 2956054.7796 | 491547.6292 |
| YZK16+805.200 | 2956058.9511 | 491544.5434 |
| +820 | 2956071.7664 | 491537.1398 |
| +840 | 2956089.0842 | 491527.1352 |
| ZYK16+840.657 | 2956089.6529 | 491526.8066 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| QZK16+847.942 | 2956096.0879 | 491523.3953 |
| YZK16+855.227 | 2956102.7542 | 491520.4615 |
| +860 | 2956107.1903 | 491518.6991 |
| ZYK16+865.756 | 2956112.5401 | 491516.5736 |
| QZK16+874.895 | 2956120.3924 | 491511.9677 |
| +880 | 2956124.0602 | 491508.4262 |
| YZK16+884.034 | 2956126.5018 | 491505.2186 |
| +900 | 2956135.2964 | 491491.8933 |
| ZYK16+902.191 | 2956136.5031 | 491490.0650 |
| QZK16+916.531 | 2956146.3566 | 491479.7521 |
| +920 | 2956149.2469 | 491477.8354 |
| YZK16+930.871 | 2956159.2022 | 491473.5522 |
| +940 | 2956167.9994 | 491471.1136 |
| +960 | 2956187.2726 | 491465.7709 |
| +980 | 2956206.5458 | 491460.4282 |
| K17+000 | 2956225.8190 | 491455.0856 |
| +020 | 2956245.0922 | 491449.7429 |
| ZYK17+032.209 | 2956256.8576 | 491446.4815 |
| +040 | 2956264.1160 | 491443.6845 |
| QZK17+051.375 | 2956273.4254 | 491437.2142 |
| +060 | 2956279.0586 | 491430.7055 |
| YZK17+070.542 | 2956283.8548 | 491421.3524 |
| ZYK17+078.015 | 2956286.3617 | 491414.3118 |
| +080 | 2956287.0506 | 491412.4505 |
| QZK17+089.883 | 2956291.1557 | 491403.4674 |
| +100 | 2956296.4716 | 491394.8674 |
| YZK17+101.751 | 2956297.4998 | 491393.4507 |
| ZYK17+115.220 | 2956305.5305 | 491382.6367 |
| +120 | 2956308.2874 | 491378.7327 |
| QZK17+132.291 | 2956314.4917 | 491368.1316 |
| +140 | 2956317.7011 | 491361.1245 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| YZK17+149.362 | 2956320.8585 | 491352.3150 |
| +160 | 2956323.9754 | 491342.1435 |
| +180 | 2956329.8350 | 491323.0211 |
| +200 | 2956335.6946 | 491303.8987 |
| +220 | 2956341.5543 | 491284.7764 |
| +240 | 2956347.4139 | 491265.6540 |
| ZYK17+248.310 | 2956349.8485 | 491257.7088 |
| QZK17+257.021 | 2956352.4732 | 491249.4025 |
| +260 | 2956353.4039 | 491246.5727 |
| YZK17+265.732 | 2956355.2421 | 491241.1432 |
| +280 | 2956359.8950 | 491227.6555 |
| +300 | 2956366.4172 | 491208.7489 |
| +320 | 2956372.9395 | 491189.8422 |
| +340 | 2956379.4617 | 491170.9356 |
| +360 | 2956385.9840 | 491152.0290 |
| ZYK17+360.657 | 2956386.1981 | 491151.4082 |
| QZK17+376.539 | 2956386.7940 | 491135.7654 |
| +380 | 2956385.7055 | 491132.4823 |
| YZK17+392.421 | 2956378.6098 | 491122.4211 |
| +400 | 2956372.9446 | 491117.3865 |
| ZDK17+415 | 2956361.7320 | 491107.4220 |

| 桩号 | 坐标 | |
|---|---|---|
| | N | E |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

编制：

复核：

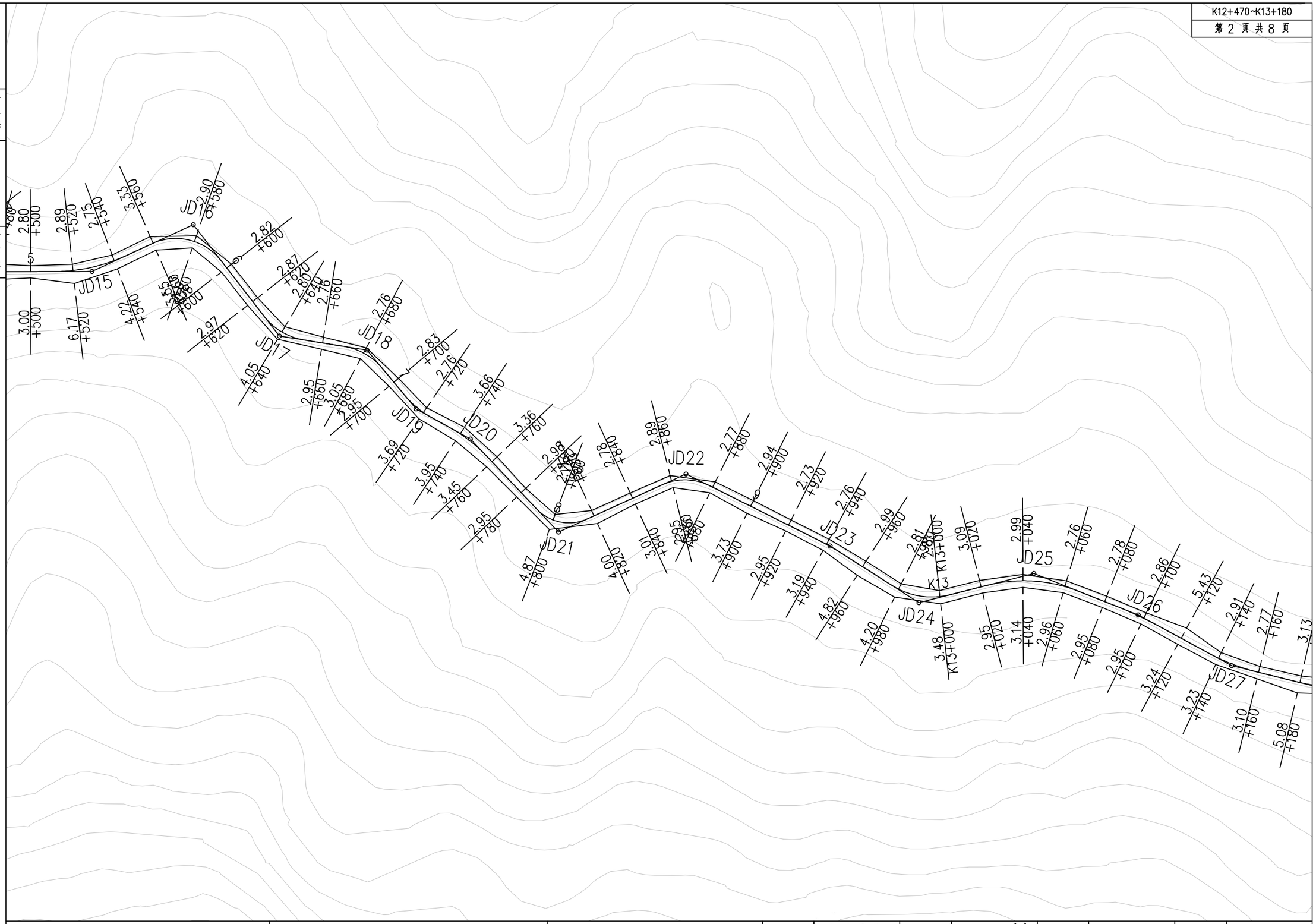
校对

描图




| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 公路用地图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -45- |

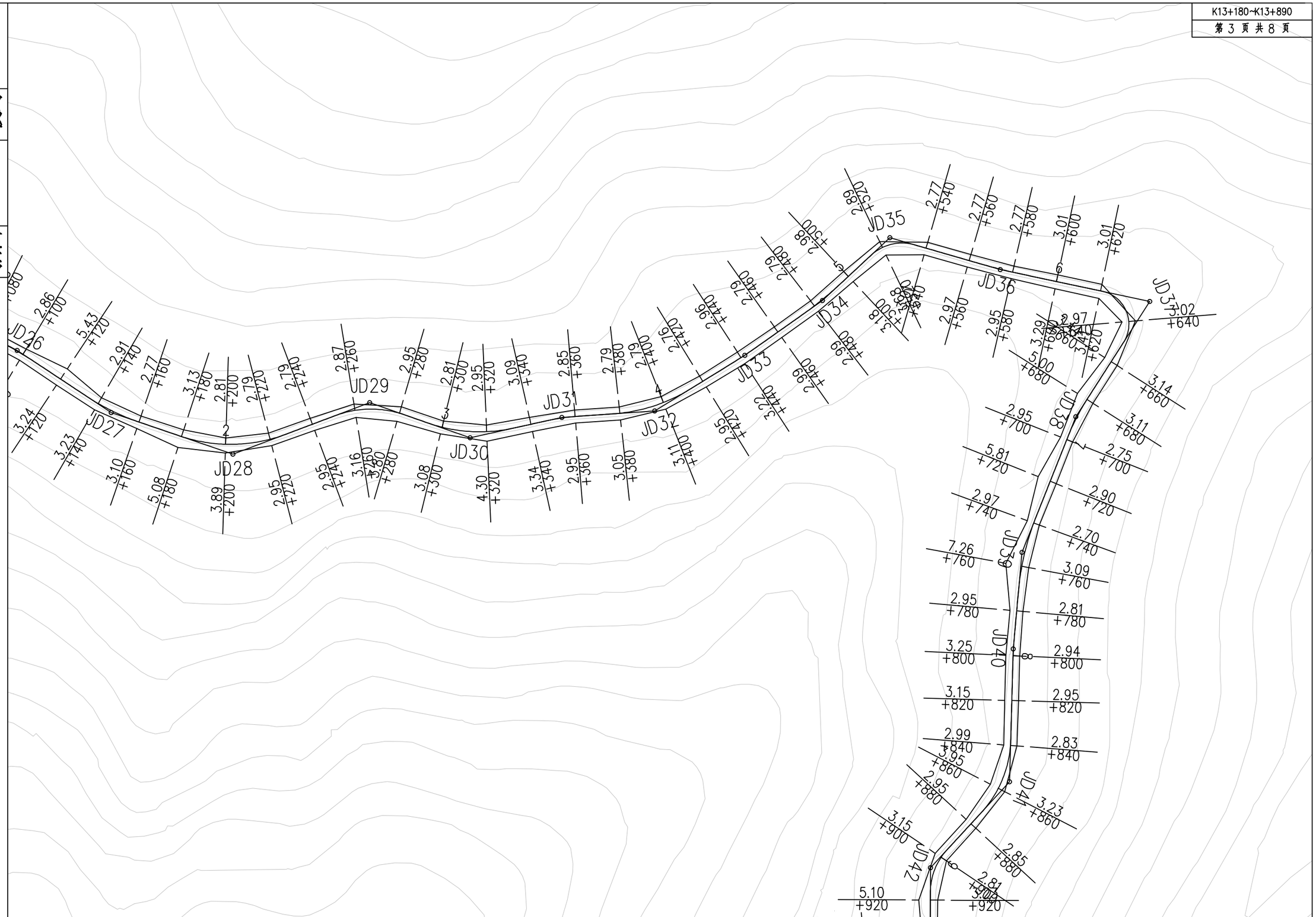
描图 校对




| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 公路用地图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -46- |

校对

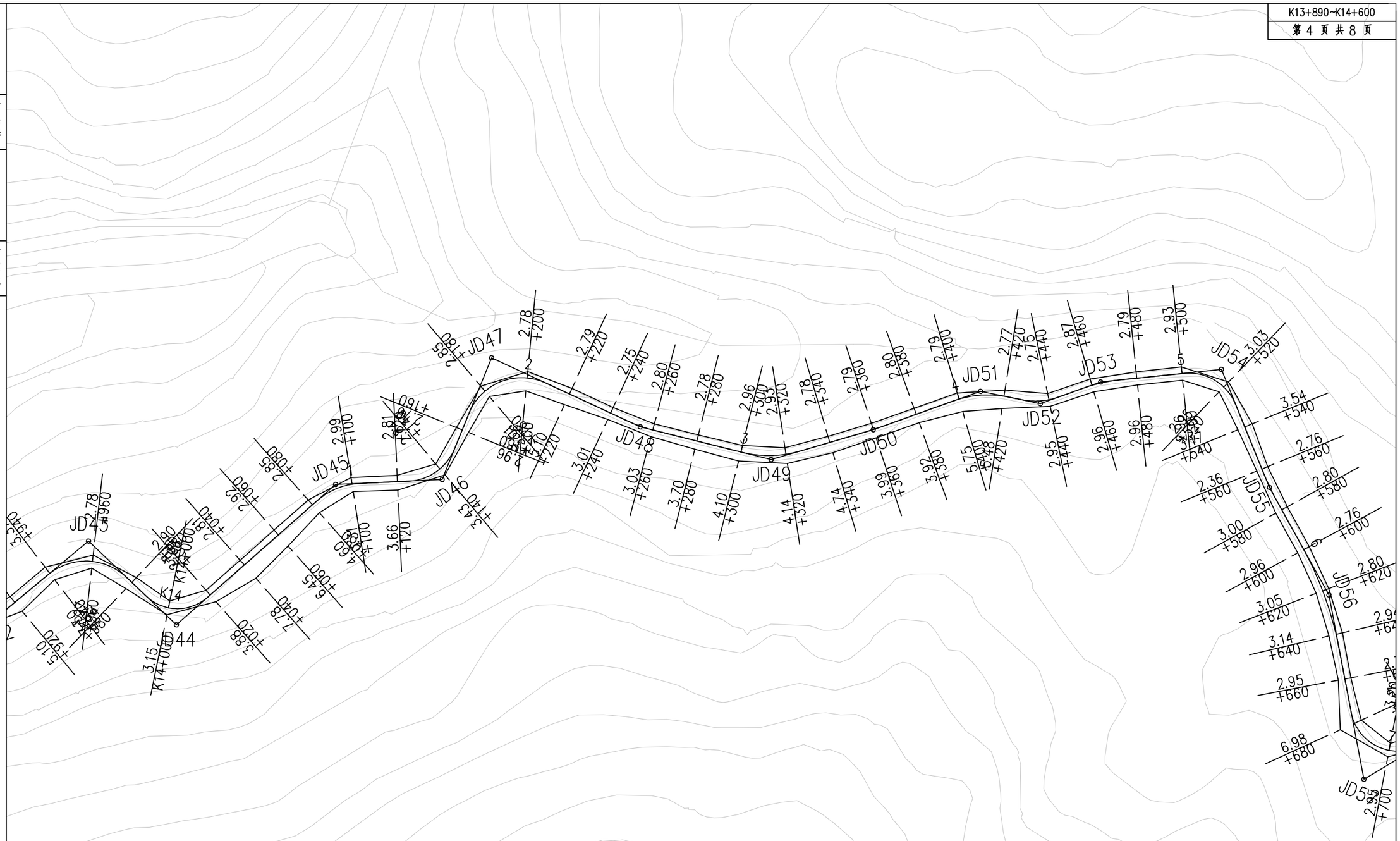
描图




| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 公路用地图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -47- |

校对

描图




| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 公路用地图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -48- |

校对

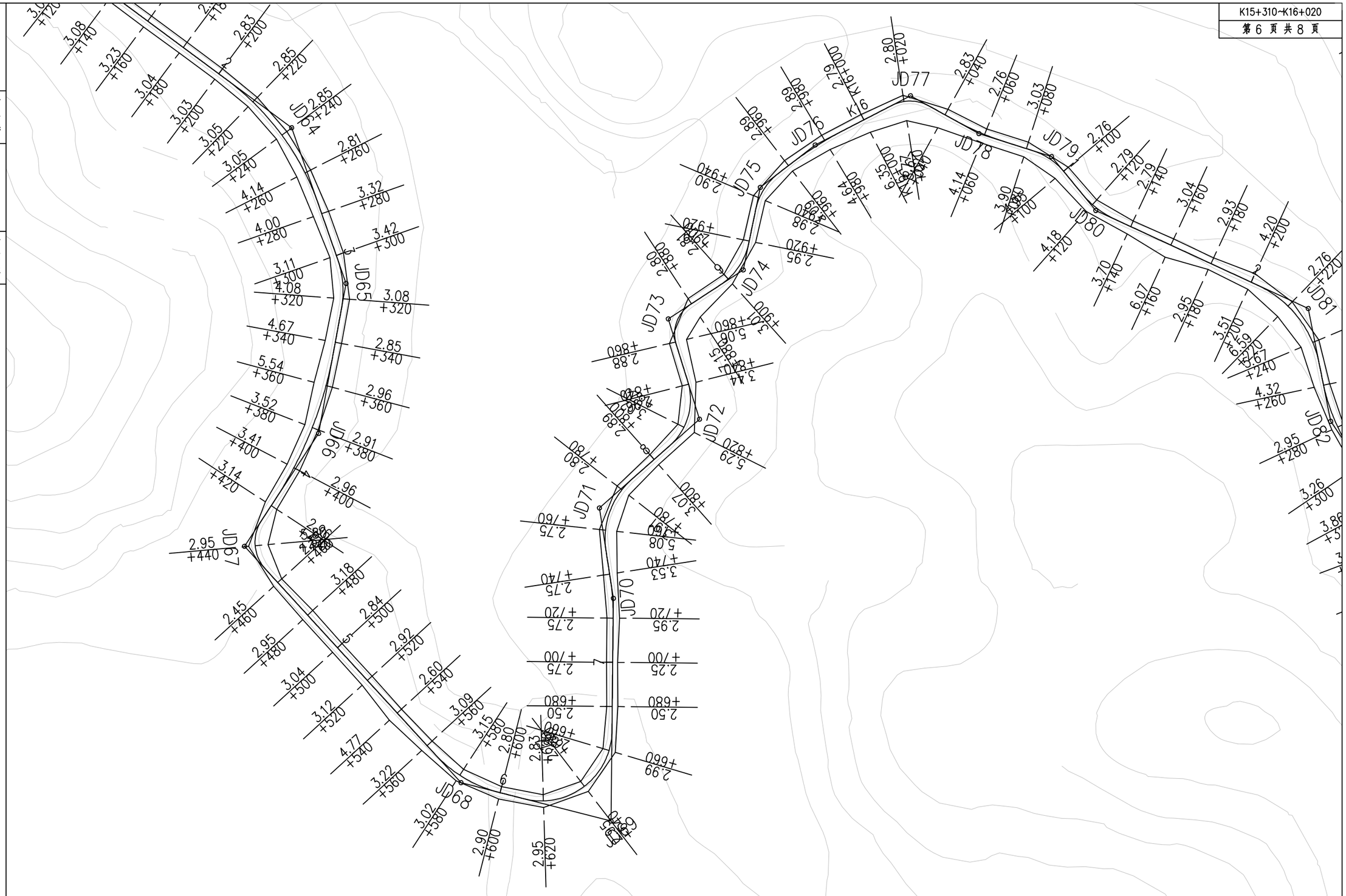
描图




| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 公路用地图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -49- |

校对

描图




| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 公路用地图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -50- |

描图 校对




| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 公路用地图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -51- |

校对

描图




| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 公路用地图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -52- |

# 公路用地表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| K11+760 | 2.767 | N:2955742.1427<br>E:493842.3819 | 4.734 | N:2955749.6012<br>E:493843.1792 |
| +780 | 2.754 | N:2955744.2813<br>E:493822.4966 | 3.935 | N:2955750.9324<br>E:493823.2075 |
| +800 | 2.926 | N:2955746.2360<br>E:493802.5916 | 2.950 | N:2955752.0787<br>E:493803.2161 |
| +820 | 2.919 | N:2955746.8603<br>E:493783.4556 | 4.450 | N:2955754.1345<br>E:493782.2779 |
| +840 | 2.756 | N:2955739.9161<br>E:493766.2943 | 3.533 | N:2955745.0139<br>E:493762.6115 |
| +860 | 2.831 | N:2955727.7402<br>E:493750.0549 | 3.404 | N:2955733.1539<br>E:493746.9618 |
| +880 | 2.881 | N:2955730.9484<br>E:493728.2059 | 2.950 | N:2955734.9510<br>E:493732.4463 |
| +900 | 3.175 | N:2955745.5561<br>E:493714.4715 | 2.950 | N:2955749.6853<br>E:493718.9954 |
| +920 | 2.754 | N:2955760.6119<br>E:493701.2995 | 2.950 | N:2955764.4572<br>E:493705.5124 |
| +940 | 2.775 | N:2955775.3697<br>E:493687.8010 | 3.428 | N:2955779.5514<br>E:493692.3826 |
| +960 | 2.752 | N:2955790.1571<br>E:493674.3351 | 2.950 | N:2955794.0011<br>E:493678.5466 |
| +980 | 2.762 | N:2955804.3529<br>E:493660.6525 | 3.124 | N:2955808.7314<br>E:493664.5861 |
| K12+000 | 2.773 | N:2955815.9871<br>E:493645.0409 | 3.113 | N:2955821.0048<br>E:493648.1179 |
| +020 | 4.425 | N:2955819.6243<br>E:493628.8957 | 6.350 | N:2955830.1406<br>E:493626.5486 |
| +040 | 2.755 | N:2955809.8278<br>E:493617.6067 | 2.950 | N:2955810.8196<br>E:493611.9886 |

| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| +060 | 2.847 | N:2955790.8686<br>E:493619.6597 | 4.012 | N:2955789.9138<br>E:493612.8675 |
| +080 | 2.755 | N:2955770.2990<br>E:493621.0884 | 3.759 | N:2955770.9958<br>E:493614.6118 |
| +100 | 2.797 | N:2955750.4107<br>E:493613.9782 | 4.116 | N:2955754.2187<br>E:493608.2086 |
| +120 | 2.832 | N:2955734.1621<br>E:493601.5801 | 4.313 | N:2955739.0171<br>E:493596.3380 |
| +140 | 2.826 | N:2955720.4905<br>E:493586.5399 | 5.051 | N:2955726.4997<br>E:493581.4471 |
| +160 | 2.806 | N:2955713.2331<br>E:493566.4225 | 3.296 | N:2955719.3350<br>E:493566.4601 |
| +180 | 2.814 | N:2955713.3483<br>E:493546.4229 | 3.861 | N:2955720.0232<br>E:493546.4640 |
| +200 | 2.841 | N:2955712.3850<br>E:493527.0934 | 2.989 | N:2955718.0919<br>E:493525.9020 |
| +220 | 2.808 | N:2955707.2352<br>E:493507.8263 | 4.345 | N:2955714.2087<br>E:493506.2341 |
| +240 | 2.762 | N:2955707.1529<br>E:493487.0336 | 4.136 | N:2955714.0134<br>E:493487.7520 |
| +260 | 2.766 | N:2955709.2318<br>E:493467.1420 | 4.126 | N:2955716.0863<br>E:493467.8597 |
| +280 | 2.754 | N:2955707.7377<br>E:493448.6974 | 2.950 | N:2955713.1039<br>E:493446.7635 |
| +300 | 2.778 | N:2955700.9344<br>E:493429.8901 | 3.514 | N:2955706.8537<br>E:493427.7569 |
| +320 | 2.348 | N:2955692.0144<br>E:493415.0620 | 2.950 | N:2955694.0492<br>E:493410.1703 |
| +340 | 2.827 | N:2955677.9355<br>E:493420.1101 | 3.300 | N:2955672.6692<br>E:493416.9788 |

| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| +360 | 2.763 | N:2955669.5062<br>E:493437.9308 | 6.294 | N:2955661.2953<br>E:493434.1083 |
| +380 | 2.783 | N:2955656.1720<br>E:493454.3865 | 10.621 | N:2955648.4584<br>E:493443.4244 |
| +400 | 2.983 | N:2955636.0986<br>E:493461.5872 | 6.828 | N:2955635.5336<br>E:493451.7925 |
| +420 | 2.902 | N:2955615.6825<br>E:493459.5923 | 3.504 | N:2955616.4818<br>E:493453.2364 |
| +440 | 2.797 | N:2955595.0303<br>E:493455.1909 | 3.316 | N:2955598.4376<br>E:493450.1156 |
| +460 | 2.799 | N:2955587.5153<br>E:493435.0196 | 2.950 | N:2955593.2508<br>E:493434.6262 |
| +480 | 2.993 | N:2955583.1333<br>E:493417.6892 | 4.960 | N:2955589.3636<br>E:493412.7461 |
| +500 | 2.803 | N:2955568.0056<br>E:493406.0736 | 2.999 | N:2955571.3138<br>E:493401.3072 |
| +520 | 2.887 | N:2955551.5437<br>E:493395.2818 | 6.166 | N:2955555.8859<br>E:493387.3381 |
| +540 | 2.751 | N:2955533.6872<br>E:493388.1029 | 4.220 | N:2955535.4136<br>E:493381.3490 |
| +560 | 3.327 | N:2955514.0632<br>E:493384.9384 | 3.553 | N:2955515.4397<br>E:493378.1975 |
| +580 | 2.898 | N:2955495.9481<br>E:493372.8057 | 3.131 | N:2955500.8246<br>E:493369.2604 |
| +600 | 2.816 | N:2955490.1471<br>E:493352.3332 | 3.156 | N:2955496.1126<br>E:493352.0545 |
| +620 | 2.869 | N:2955489.1609<br>E:493332.3574 | 2.975 | N:2955494.9986<br>E:493332.0847 |
| +640 | 2.803 | N:2955486.4231<br>E:493313.7740 | 4.055 | N:2955492.6680<br>E:493310.9398 |

编制:

复核:

# 公路用地表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| +660 | 2.755 | N:2955474.3347<br>E:493299.3612 | 2.950 | N:2955478.3045<br>E:493295.2640 |
| +680 | 2.764 | N:2955460.6948<br>E:493283.6637 | 3.054 | N:2955465.8846<br>E:493281.0341 |
| +700 | 2.834 | N:2955456.4921<br>E:493263.1900 | 2.950 | N:2955462.2556<br>E:493262.7034 |
| +720 | 2.764 | N:2955453.5283<br>E:493244.2745 | 3.690 | N:2955459.5630<br>E:493241.9860 |
| +740 | 3.663 | N:2955444.2879<br>E:493226.5057 | 3.950 | N:2955451.3684<br>E:493223.7085 |
| +760 | 3.355 | N:2955439.6547<br>E:493206.2747 | 3.453 | N:2955446.3891<br>E:493205.2760 |
| +780 | 2.984 | N:2955437.0878<br>E:493186.4367 | 2.950 | N:2955442.9576<br>E:493185.5662 |
| +800 | 2.758 | N:2955432.8139<br>E:493168.3769 | 4.870 | N:2955439.1278<br>E:493164.0966 |
| +820 | 2.765 | N:2955417.7227<br>E:493160.0709 | 4.001 | N:2955418.9520<br>E:493153.4175 |
| +840 | 2.776 | N:2955398.0536<br>E:493156.4478 | 3.010 | N:2955399.1049<br>E:493150.7581 |
| +860 | 2.889 | N:2955377.9610<br>E:493152.3532 | 2.950 | N:2955380.0556<br>E:493146.9029 |
| +880 | 2.765 | N:2955362.2666<br>E:493137.6738 | 2.950 | N:2955367.2932<br>E:493134.9543 |
| +900 | 2.943 | N:2955352.5933<br>E:493120.1678 | 3.730 | N:2955358.4624<br>E:493116.9926 |
| +920 | 2.733 | N:2955343.2612<br>E:493102.4773 | 2.953 | N:2955348.2622<br>E:493099.7716 |
| +940 | 2.763 | N:2955333.7791<br>E:493084.7452 | 3.195 | N:2955339.1276<br>E:493082.1201 |

| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| +960 | 2.990 | N:2955325.5466<br>E:493066.3251 | 4.820 | N:2955332.7618<br>E:493063.3357 |
| +980 | 2.807 | N:2955318.0135<br>E:493048.1201 | 4.200 | N:2955324.1735<br>E:493044.7805 |
| K13+000 | 2.814 | N:2955305.2156<br>E:493035.2576 | 3.477 | N:2955308.2458<br>E:493029.7445 |
| +020 | 3.093 | N:2955286.9127<br>E:493028.2626 | 2.950 | N:2955289.0608<br>E:493022.6142 |
| +040 | 2.989 | N:2955268.5016<br>E:493018.8564 | 3.143 | N:2955271.9960<br>E:493013.8176 |
| +060 | 2.762 | N:2955253.4603<br>E:493004.5594 | 2.959 | N:2955257.9133<br>E:493000.9677 |
| +080 | 2.779 | N:2955242.0263<br>E:492987.8353 | 2.950 | N:2955246.8118<br>E:492984.6856 |
| +100 | 2.863 | N:2955231.2972<br>E:492970.7071 | 2.950 | N:2955236.3836<br>E:492967.8930 |
| +120 | 5.431 | N:2955219.8710<br>E:492953.9219 | 3.241 | N:2955227.6317<br>E:492950.0521 |
| +140 | 2.908 | N:2955213.1352<br>E:492935.1236 | 3.233 | N:2955218.4632<br>E:492932.0701 |
| +160 | 2.766 | N:2955201.9677<br>E:492919.2522 | 3.100 | N:2955206.3844<br>E:492915.3918 |
| +180 | 3.130 | N:2955188.5532<br>E:492904.4653 | 5.083 | N:2955194.6702<br>E:492898.9849 |
| +200 | 2.810 | N:2955174.1263<br>E:492891.9652 | 3.890 | N:2955177.6541<br>E:492886.2691 |
| +220 | 2.794 | N:2955156.5969<br>E:492884.2945 | 2.950 | N:2955158.1224<br>E:492878.7567 |
| +240 | 2.792 | N:2955137.2278<br>E:492880.7211 | 2.950 | N:2955138.1619<br>E:492875.0555 |

| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| +260 | 2.872 | N:2955117.1323<br>E:492876.5138 | 3.162 | N:2955119.2818<br>E:492870.8756 |
| +280 | 2.952 | N:2955099.4987<br>E:492864.8909 | 3.799 | N:2955104.3822<br>E:492860.2297 |
| +300 | 2.810 | N:2955086.3653<br>E:492849.9718 | 3.084 | N:2955090.4487<br>E:492845.7215 |
| +320 | 2.947 | N:2955070.7590<br>E:492838.9379 | 4.300 | N:2955074.1034<br>E:492832.5087 |
| +340 | 3.093 | N:2955052.4922<br>E:492832.2696 | 3.340 | N:2955054.4248<br>E:492826.1338 |
| +360 | 2.846 | N:2955033.4411<br>E:492825.0540 | 2.950 | N:2955035.9015<br>E:492819.8061 |
| +380 | 2.794 | N:2955015.5221<br>E:492816.3167 | 3.046 | N:2955017.8787<br>E:492810.9733 |
| +400 | 2.794 | N:2954997.0826<br>E:492810.9739 | 3.114 | N:2954997.9579<br>E:492805.1311 |
| +420 | 2.762 | N:2954977.6190<br>E:492810.3650 | 2.950 | N:2954977.4568<br>E:492804.6553 |
| +440 | 2.957 | N:2954957.7106<br>E:492811.2199 | 3.221 | N:2954957.3796<br>E:492805.0508 |
| +460 | 2.789 | N:2954937.8761<br>E:492812.6627 | 2.989 | N:2954937.3442<br>E:492806.9092 |
| +480 | 2.792 | N:2954918.0949<br>E:492814.6448 | 2.992 | N:2954917.3192<br>E:492808.9130 |
| +500 | 2.984 | N:2954898.7616<br>E:492818.5719 | 3.178 | N:2954897.3776<br>E:492812.5674 |
| +520 | 2.895 | N:2954878.2661<br>E:492822.1335 | 3.684 | N:2954878.7695<br>E:492815.5738 |
| +540 | 2.769 | N:2954859.8389<br>E:492811.1763 | 3.014 | N:2954864.0042<br>E:492807.1647 |

编制:

复核:

# 公路用地表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| +560 | 2.766 | N:2954845.9671<br>E:492796.7688 | 2.966 | N:2954850.0957<br>E:492792.7926 |
| +580 | 2.773 | N:2954831.8837<br>E:492782.7848 | 2.950 | N:2954835.7848<br>E:492778.5974 |
| +600 | 3.006 | N:2954816.9279<br>E:492769.5766 | 3.285 | N:2954821.1369<br>E:492764.9010 |
| +620 | 3.009 | N:2954802.0616<br>E:492756.1977 | 3.414 | N:2954806.3589<br>E:492751.4241 |
| +640 | 3.021 | N:2954797.2325<br>E:492734.5657 | 2.972 | N:2954802.6486<br>E:492737.1313 |
| +660 | 3.141 | N:2954814.2747<br>E:492721.4659 | 3.445 | N:2954817.3001<br>E:492727.3159 |
| +680 | 3.109 | N:2954832.0402<br>E:492712.3129 | 5.000 | N:2954835.8005<br>E:492719.4973 |
| +700 | 2.753 | N:2954848.4592<br>E:492701.9356 | 2.950 | N:2954851.9936<br>E:492706.4114 |
| +720 | 2.902 | N:2954864.0630<br>E:492689.4239 | 5.813 | N:2954869.4640<br>E:492696.2635 |
| +740 | 2.696 | N:2954879.7966<br>E:492677.2013 | 2.974 | N:2954883.4359<br>E:492681.5492 |
| +760 | 3.093 | N:2954893.3742<br>E:492663.2063 | 7.260 | N:2954901.2443<br>E:492669.9329 |
| +780 | 2.813 | N:2954905.3594<br>E:492647.5597 | 2.950 | N:2954910.0721<br>E:492650.8767 |
| +800 | 2.945 | N:2954916.4988<br>E:492631.1025 | 3.248 | N:2954921.7125<br>E:492634.4448 |
| +820 | 2.953 | N:2954926.9639<br>E:492614.1271 | 3.153 | N:2954932.1679<br>E:492617.3211 |
| +840 | 2.829 | N:2954937.6629<br>E:492597.0609 | 2.991 | N:2954942.4633<br>E:492600.3517 |

| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| +860 | 3.230 | N:2954952.5183<br>E:492582.1129 | 3.950 | N:2954956.3920<br>E:492588.1583 |
| +880 | 2.846 | N:2954971.8211<br>E:492574.5054 | 2.950 | N:2954973.5515<br>E:492580.0371 |
| +900 | 2.813 | N:2954990.4175<br>E:492568.4257 | 3.153 | N:2954993.0305<br>E:492573.7890 |
| +920 | 3.233 | N:2955002.5482<br>E:492555.2396 | 5.100 | N:2955009.7400<br>E:492559.4487 |
| +940 | 3.367 | N:2955012.6144<br>E:492537.8142 | 3.500 | N:2955018.4094<br>E:492541.4984 |
| +960 | 2.781 | N:2955030.6881<br>E:492525.5818 | 2.966 | N:2955032.0277<br>E:492531.1705 |
| +980 | 2.897 | N:2955051.8745<br>E:492528.3614 | 3.741 | N:2955049.2155<br>E:492534.4436 |
| K14+000 | 3.044 | N:2955069.2855<br>E:492532.9796 | 3.154 | N:2955070.2027<br>E:492539.1093 |
| +020 | 2.814 | N:2955082.6029<br>E:492523.0860 | 3.883 | N:2955088.4812<br>E:492526.2947 |
| +040 | 2.808 | N:2955092.1904<br>E:492505.5339 | 7.780 | N:2955101.4841<br>E:492510.6067 |
| +060 | 2.922 | N:2955101.6726<br>E:492487.9242 | 6.446 | N:2955109.8954<br>E:492492.4125 |
| +080 | 2.851 | N:2955111.3172<br>E:492470.4031 | 4.597 | N:2955117.8547<br>E:492473.9716 |
| +100 | 2.986 | N:2955125.6382<br>E:492454.6272 | 3.312 | N:2955128.6852<br>E:492460.1391 |
| +120 | 2.809 | N:2955144.3863<br>E:492446.7874 | 3.660 | N:2955146.8754<br>E:492452.7583 |
| +140 | 2.835 | N:2955158.6577<br>E:492436.2816 | 3.435 | N:2955164.0980<br>E:492439.3988 |

| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| +160 | 2.758 | N:2955161.7228<br>E:492418.1264 | 2.960 | N:2955167.4367<br>E:492418.3409 |
| +180 | 2.846 | N:2955165.5639<br>E:492397.3972 | 3.008 | N:2955170.6509<br>E:492400.2942 |
| +200 | 2.780 | N:2955182.8045<br>E:492384.2824 | 5.660 | N:2955184.9181<br>E:492392.4535 |
| +220 | 2.786 | N:2955203.6267<br>E:492384.4790 | 5.101 | N:2955202.9524<br>E:492392.3371 |
| +240 | 2.754 | N:2955223.5507<br>E:492386.2209 | 3.011 | N:2955223.0578<br>E:492391.9647 |
| +260 | 2.801 | N:2955243.0183<br>E:492386.8021 | 3.027 | N:2955243.5446<br>E:492392.6062 |
| +280 | 2.781 | N:2955262.8756<br>E:492384.7579 | 3.705 | N:2955263.5482<br>E:492391.2090 |
| +300 | 2.963 | N:2955282.7489<br>E:492382.5030 | 4.100 | N:2955283.4814<br>E:492389.5279 |
| +320 | 2.932 | N:2955300.6192<br>E:492376.9829 | 4.140 | N:2955304.0177<br>E:492383.1848 |
| +340 | 2.782 | N:2955316.7341<br>E:492365.8274 | 4.742 | N:2955321.1936<br>E:492371.8874 |
| +360 | 2.786 | N:2955332.6961<br>E:492353.9153 | 3.986 | N:2955336.8691<br>E:492359.2487 |
| +380 | 2.795 | N:2955348.0933<br>E:492341.2800 | 3.921 | N:2955352.3841<br>E:492346.4465 |
| +400 | 2.794 | N:2955363.6517<br>E:492328.4618 | 5.751 | N:2955368.7259<br>E:492335.3370 |
| +420 | 2.766 | N:2955382.9481<br>E:492320.0224 | 5.479 | N:2955384.5163<br>E:492328.1169 |
| +440 | 2.750 | N:2955401.1384<br>E:492315.0881 | 2.950 | N:2955404.1198<br>E:492319.9462 |

编制:

复核:

# 公路用地表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| +460 | 2.873 | N:2955416.5387<br>E:492302.6854 | 2.958 | N:2955419.9763<br>E:492307.3953 |
| +480 | 2.792 | N:2955434.4647<br>E:492292.7928 | 2.963 | N:2955436.9734<br>E:492297.9722 |
| +500 | 2.931 | N:2955452.4038<br>E:492283.9494 | 2.965 | N:2955454.9740<br>E:492289.2557 |
| +520 | 3.025 | N:2955474.2167<br>E:492283.0938 | 2.950 | N:2955471.8020<br>E:492288.5592 |
| +540 | 3.544 | N:2955490.2754<br>E:492296.8340 | 3.169 | N:2955485.2985<br>E:492301.3390 |
| +560 | 2.760 | N:2955503.1139<br>E:492312.1852 | 2.355 | N:2955499.3258<br>E:492315.6222 |
| +580 | 2.800 | N:2955517.2816<br>E:492325.8143 | 3.000 | N:2955513.4743<br>E:492330.1898 |
| +600 | 2.762 | N:2955532.3577<br>E:492338.9888 | 2.962 | N:2955528.5670<br>E:492343.2777 |
| +620 | 2.800 | N:2955546.7050<br>E:492353.4287 | 3.050 | N:2955542.2826<br>E:492357.2581 |
| +640 | 2.939 | N:2955559.0929<br>E:492369.5964 | 3.139 | N:2955554.0099<br>E:492372.9290 |
| +660 | 2.754 | N:2955569.3530<br>E:492386.9098 | 2.954 | N:2955564.4486<br>E:492389.8300 |
| +680 | 3.198 | N:2955579.9920<br>E:492402.9096 | 6.980 | N:2955572.7376<br>E:492410.0487 |
| +700 | 3.197 | N:2955595.4986<br>E:492408.0014 | 2.950 | N:2955596.4717<br>E:492414.0709 |
| +720 | 3.126 | N:2955609.5267<br>E:492398.0638 | 2.950 | N:2955614.2269<br>E:492401.9143 |
| +740 | 2.887 | N:2955622.3858<br>E:492382.7439 | 2.950 | N:2955626.9011<br>E:492386.4429 |

| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| +760 | 2.800 | N:2955635.1274<br>E:492367.3277 | 3.000 | N:2955639.6141<br>E:492371.0032 |
| +780 | 2.872 | N:2955647.7460<br>E:492351.8107 | 3.072 | N:2955652.3441<br>E:492355.5775 |
| +800 | 2.808 | N:2955660.4697<br>E:492336.3799 | 3.040 | N:2955664.9936<br>E:492340.0859 |
| +820 | 2.774 | N:2955674.9061<br>E:492321.6765 | 3.042 | N:2955678.3950<br>E:492326.3298 |
| +840 | 2.833 | N:2955692.4080<br>E:492311.2575 | 3.044 | N:2955695.2478<br>E:492316.4028 |
| +860 | 2.838 | N:2955709.9156<br>E:492301.5888 | 2.999 | N:2955712.7361<br>E:492306.6991 |
| +880 | 2.771 | N:2955725.5726<br>E:492290.6170 | 2.950 | N:2955729.6339<br>E:492294.6463 |
| +900 | 2.833 | N:2955736.1751<br>E:492274.9990 | 5.068 | N:2955743.3964<br>E:492278.2050 |
| +920 | 3.040 | N:2955740.3793<br>E:492256.6453 | 2.950 | N:2955746.3605<br>E:492256.9696 |
| +940 | 3.172 | N:2955737.8616<br>E:492238.0477 | 2.950 | N:2955743.6928<br>E:492236.1833 |
| +960 | 2.965 | N:2955729.5339<br>E:492220.5959 | 2.950 | N:2955734.6981<br>E:492217.7118 |
| +980 | 2.779 | N:2955723.0549<br>E:492200.3261 | 6.261 | N:2955732.0537<br>E:492201.1880 |
| K15+000 | 2.774 | N:2955734.7659<br>E:492182.2220 | 3.064 | N:2955738.2170<br>E:492186.9306 |
| +020 | 2.800 | N:2955754.3979<br>E:492174.2967 | 8.702 | N:2955755.9174<br>E:492185.6979 |
| +040 | 2.764 | N:2955774.5428<br>E:492172.9449 | 4.964 | N:2955775.0353<br>E:492180.6572 |

| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| +060 | 2.881 | N:2955793.9963<br>E:492170.5652 | 3.824 | N:2955795.3195<br>E:492177.1384 |
| +080 | 2.945 | N:2955812.6586<br>E:492165.0191 | 3.527 | N:2955815.0144<br>E:492171.0471 |
| +100 | 4.209 | N:2955829.5978<br>E:492155.2912 | 3.754 | N:2955833.5086<br>E:492162.2277 |
| +120 | 2.828 | N:2955847.4478<br>E:492146.4879 | 3.028 | N:2955850.5436<br>E:492151.4587 |
| +140 | 2.883 | N:2955864.1005<br>E:492135.5500 | 3.083 | N:2955867.3885<br>E:492140.5281 |
| +160 | 2.886 | N:2955880.7873<br>E:492124.5249 | 3.227 | N:2955884.1563<br>E:492129.6257 |
| +180 | 2.843 | N:2955897.4994<br>E:492113.5382 | 3.043 | N:2955900.7433<br>E:492118.4497 |
| +200 | 2.825 | N:2955914.1977<br>E:492102.5307 | 3.025 | N:2955917.4218<br>E:492107.4121 |
| +220 | 2.853 | N:2955931.7329<br>E:492092.1928 | 3.053 | N:2955934.3119<br>E:492097.5060 |
| +240 | 2.849 | N:2955950.8125<br>E:492084.8285 | 3.049 | N:2955952.4720<br>E:492090.4882 |
| +260 | 2.805 | N:2955970.8535<br>E:492080.7713 | 4.135 | N:2955971.6743<br>E:492087.6626 |
| +280 | 3.319 | N:2955991.1931<br>E:492079.4585 | 4.000 | N:2955991.1015<br>E:492086.7769 |
| +300 | 3.422 | N:2956011.1929<br>E:492079.6059 | 3.106 | N:2956011.1111<br>E:492086.1334 |
| +320 | 3.080 | N:2956031.8511<br>E:492084.2104 | 4.078 | N:2956028.9095<br>E:492090.7360 |
| +340 | 2.845 | N:2956049.3951<br>E:492094.4655 | 4.673 | N:2956045.5874<br>E:492100.9480 |

编制: 李武强

复核: 方俊林

# 公路用地表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| +360 | 2.962 | N:2956066.5938<br>E:492105.1113 | 5.544 | N:2956061.7131<br>E:492112.0777 |
| +380 | 2.911 | N:2956082.5281<br>E:492117.7142 | 3.523 | N:2956078.2748<br>E:492122.5418 |
| +400 | 2.956 | N:2956097.0337<br>E:492131.9377 | 3.411 | N:2956092.3209<br>E:492136.2189 |
| +420 | 2.956 | N:2956109.8294<br>E:492147.6642 | 3.143 | N:2956104.9425<br>E:492151.3134 |
| +440 | 5.805 | N:2956123.5049<br>E:492156.8269 | 2.950 | N:2956121.2482<br>E:492165.2861 |
| +460 | 2.352 | N:2956140.2525<br>E:492156.3535 | 2.451 | N:2956142.0869<br>E:492160.7924 |
| +480 | 3.180 | N:2956158.4201<br>E:492147.9497 | 2.950 | N:2956160.7613<br>E:492153.6149 |
| +500 | 2.840 | N:2956177.0337<br>E:492140.6253 | 3.040 | N:2956179.2795<br>E:492146.0595 |
| +520 | 2.916 | N:2956195.4885<br>E:492132.9165 | 3.116 | N:2956197.7923<br>E:492138.4912 |
| +540 | 2.602 | N:2956214.0923<br>E:492125.5681 | 4.768 | N:2956216.9071<br>E:492132.3794 |
| +560 | 3.091 | N:2956232.3894<br>E:492117.4776 | 3.222 | N:2956234.8005<br>E:492123.3120 |
| +580 | 3.151 | N:2956249.2805<br>E:492108.4733 | 3.019 | N:2956252.9895<br>E:492113.4040 |
| +600 | 2.800 | N:2956262.5653<br>E:492094.9739 | 2.900 | N:2956267.2747<br>E:492098.1850 |
| +620 | 2.826 | N:2956272.3676<br>E:492078.5365 | 2.950 | N:2956277.8530<br>E:492080.3457 |
| +640 | 2.769 | N:2956272.5311<br>E:492060.5813 | 2.950 | N:2956277.9837<br>E:492058.8562 |

| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| +660 | 2.883 | N:2956262.0357<br>E:492046.0332 | 2.993 | N:2956265.5418<br>E:492041.3179 |
| +680 | 2.500 | N:2956244.7009<br>E:492037.9074 | 2.500 | N:2956246.4565<br>E:492033.2258 |
| +700 | 2.750 | N:2956225.8865<br>E:492031.1191 | 2.250 | N:2956227.6421<br>E:492026.4374 |
| +720 | 2.750 | N:2956207.1599<br>E:492024.0967 | 2.950 | N:2956209.1613<br>E:492018.7596 |
| +740 | 2.750 | N:2956188.3339<br>E:492018.9207 | 3.529 | N:2956189.5592<br>E:492012.7624 |
| +760 | 2.751 | N:2956168.3822<br>E:492013.6168 | 5.079 | N:2956171.8381<br>E:492006.5907 |
| +780 | 2.802 | N:2956152.5717<br>E:491999.3937 | 3.913 | N:2956158.2677<br>E:491995.8375 |
| +800 | 2.886 | N:2956144.3774<br>E:491980.6204 | 3.074 | N:2956149.9206<br>E:491978.4308 |
| +820 | 3.022 | N:2956135.7536<br>E:491963.9999 | 5.292 | N:2956141.8035<br>E:491958.2973 |
| +840 | 2.959 | N:2956120.0937<br>E:491956.2183 | 3.440 | N:2956120.7367<br>E:491949.8517 |
| +860 | 2.881 | N:2956100.0770<br>E:491955.1300 | 5.057 | N:2956101.0163<br>E:491947.2478 |
| +880 | 2.801 | N:2956083.9037<br>E:491940.2331 | 7.146 | N:2956093.5900<br>E:491937.9709 |
| +900 | 2.807 | N:2956079.1488<br>E:491921.2559 | 3.013 | N:2956084.5532<br>E:491919.0960 |
| +920 | 2.789 | N:2956067.4502<br>E:491907.7365 | 2.950 | N:2956070.4589<br>E:491902.8494 |
| +940 | 2.901 | N:2956050.2227<br>E:491896.5468 | 2.979 | N:2956054.2339<br>E:491892.2474 |

| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| +960 | 2.892 | N:2956040.1531<br>E:491877.9164 | 3.092 | N:2956045.8575<br>E:491876.1089 |
| +980 | 2.891 | N:2956035.1507<br>E:491858.2151 | 4.641 | N:2956042.5473<br>E:491856.7934 |
| K16+000 | 2.794 | N:2956032.3437<br>E:491838.2378 | 6.348 | N:2956041.4109<br>E:491837.0710 |
| +020 | 2.802 | N:2956030.7563<br>E:491817.4799 | 8.775 | N:2956042.1114<br>E:491819.7360 |
| +040 | 2.827 | N:2956043.6345<br>E:491800.4762 | 6.668 | N:2956049.8657<br>E:491807.6405 |
| +060 | 2.756 | N:2956057.9505<br>E:491787.0124 | 4.136 | N:2956063.0607<br>E:491791.6368 |
| +080 | 3.034 | N:2956070.0922<br>E:491771.4051 | 3.901 | N:2956075.5840<br>E:491775.6400 |
| +100 | 2.764 | N:2956086.9035<br>E:491758.3627 | 4.950 | N:2956089.5463<br>E:491765.6098 |
| +120 | 2.793 | N:2956105.1770<br>E:491751.3627 | 4.181 | N:2956108.5043<br>E:491757.4918 |
| +140 | 2.787 | N:2956119.7599<br>E:491739.0332 | 3.700 | N:2956124.3633<br>E:491743.6038 |
| +160 | 3.035 | N:2956133.6756<br>E:491724.6660 | 6.066 | N:2956140.1339<br>E:491731.0784 |
| +180 | 2.926 | N:2956147.8446<br>E:491710.5504 | 2.950 | N:2956152.0144<br>E:491714.6905 |
| +200 | 4.197 | N:2956161.0343<br>E:491695.4624 | 3.510 | N:2956166.5034<br>E:491700.8926 |
| +220 | 2.756 | N:2956178.7073<br>E:491683.9894 | 6.591 | N:2956182.7659<br>E:491692.4093 |
| +240 | 3.014 | N:2956199.0092<br>E:491678.5626 | 5.673 | N:2956199.4362<br>E:491687.2391 |

编制:

复核:

# 公路用地表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| +260 | 2.849 | N:2956219.3977<br>E:491680.7507 | 4.322 | N:2956218.4358<br>E:491687.8569 |
| +280 | 2.956 | N:2956238.7101<br>E:491681.0968 | 2.950 | N:2956239.2273<br>E:491686.9802 |
| +300 | 3.006 | N:2956257.8472<br>E:491677.3571 | 3.259 | N:2956259.3786<br>E:491683.4321 |
| +320 | 3.022 | N:2956277.6358<br>E:491672.9040 | 3.859 | N:2956278.6614<br>E:491679.7082 |
| +340 | 2.813 | N:2956298.0034<br>E:491671.8206 | 3.670 | N:2956298.0526<br>E:491678.3034 |
| +360 | 2.868 | N:2956318.0024<br>E:491671.6139 | 2.987 | N:2956318.0468<br>E:491677.4687 |
| +380 | 3.838 | N:2956334.2294<br>E:491665.2808 | 4.391 | N:2956339.3497<br>E:491671.7228 |
| +400 | 5.147 | N:2956341.7833<br>E:491650.5558 | 2.817 | N:2956349.5925<br>E:491652.1182 |
| +420 | 2.915 | N:2956341.2841<br>E:491633.6120 | 3.025 | N:2956346.4847<br>E:491630.7419 |
| +440 | 2.952 | N:2956327.7541<br>E:491621.2380 | 5.577 | N:2956332.4329<br>E:491614.1070 |
| +460 | 2.750 | N:2956311.1460<br>E:491611.9359 | 2.950 | N:2956312.6711<br>E:491606.4437 |
| +480 | 2.814 | N:2956291.8641<br>E:491610.2101 | 6.516 | N:2956292.3611<br>E:491600.8933 |
| +500 | 2.754 | N:2956271.8957<br>E:491609.0849 | 2.976 | N:2956272.2009<br>E:491603.3630 |
| +520 | 2.766 | N:2956251.1128<br>E:491604.1749 | 5.747 | N:2956256.8577<br>E:491597.8925 |
| +540 | 3.043 | N:2956242.2530<br>E:491584.9269 | 3.630 | N:2956248.5963<br>E:491582.8553 |

| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| +560 | 3.455 | N:2956235.6698<br>E:491566.1042 | 4.830 | N:2956243.4967<br>E:491563.3877 |
| +580 | 4.745 | N:2956223.5937<br>E:491557.1871 | 3.800 | N:2956225.1579<br>E:491548.7865 |
| +600 | 2.783 | N:2956207.6974<br>E:491560.7369 | 4.110 | N:2956203.7156<br>E:491555.1103 |
| +620 | 2.777 | N:2956190.4143<br>E:491571.5566 | 3.666 | N:2956187.5171<br>E:491565.8017 |
| +640 | 2.823 | N:2956172.3117<br>E:491580.2149 | 2.994 | N:2956169.8216<br>E:491574.9578 |
| +660 | 2.768 | N:2956154.2133<br>E:491588.7267 | 4.303 | N:2956151.1864<br>E:491582.3363 |
| +680 | 2.800 | N:2956133.7397<br>E:491594.1166 | 3.726 | N:2956134.4281<br>E:491587.6270 |
| +700 | 2.758 | N:2956114.0632<br>E:491588.0792 | 2.950 | N:2956115.8999<br>E:491582.6748 |
| +720 | 2.828 | N:2956095.6210<br>E:491587.1699 | 2.977 | N:2956094.8564<br>E:491581.4155 |
| +740 | 2.864 | N:2956075.8001<br>E:491589.8401 | 5.757 | N:2956074.6645<br>E:491581.2942 |
| +760 | 3.192 | N:2956054.5531<br>E:491585.2700 | 5.561 | N:2956059.8677<br>E:491578.3152 |
| +780 | 2.756 | N:2956044.7310<br>E:491565.7131 | 3.046 | N:2956050.5261<br>E:491565.4306 |
| +800 | 3.216 | N:2956052.5876<br>E:491545.2760 | 3.240 | N:2956056.9880<br>E:491550.0000 |
| +820 | 3.241 | N:2956070.1451<br>E:491534.3335 | 4.081 | N:2956073.8078<br>E:491540.6735 |
| +840 | 2.814 | N:2956087.6765<br>E:491524.6985 | 3.026 | N:2956090.5979<br>E:491529.7553 |

| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| +860 | 2.878 | N:2956106.1277<br>E:491516.0244 | 3.037 | N:2956108.3116<br>E:491521.5215 |
| +880 | 3.043 | N:2956121.7682<br>E:491506.4247 | 3.740 | N:2956126.8773<br>E:491510.8863 |
| +900 | 3.511 | N:2956132.3661<br>E:491489.9593 | 3.450 | N:2956138.1758<br>E:491493.7937 |
| +920 | 2.883 | N:2956147.7593<br>E:491475.3659 | 2.996 | N:2956150.7929<br>E:491480.4017 |
| +940 | 2.773 | N:2956167.2587<br>E:491468.4414 | 2.997 | N:2956168.8000<br>E:491474.0017 |
| +960 | 2.786 | N:2956186.5284<br>E:491463.0862 | 2.986 | N:2956188.0703<br>E:491468.6484 |
| +980 | 2.755 | N:2956205.8099<br>E:491457.7734 | 5.283 | N:2956207.9571<br>E:491465.5193 |
| K17+000 | 2.848 | N:2956225.0582<br>E:491452.3411 | 5.673 | N:2956227.3345<br>E:491460.5524 |
| +020 | 2.758 | N:2956244.3555<br>E:491447.0851 | 2.950 | N:2956245.8803<br>E:491452.5857 |
| +040 | 2.854 | N:2956262.8357<br>E:491441.1338 | 3.314 | N:2956265.6026<br>E:491446.6464 |
| +060 | 2.750 | N:2956276.7976<br>E:491429.1400 | 2.950 | N:2956281.4839<br>E:491432.3848 |
| +080 | 2.555 | N:2956284.6656<br>E:491411.5340 | 3.000 | N:2956289.8510<br>E:491413.5266 |
| +100 | 4.068 | N:2956293.1534<br>E:491392.5141 | 4.052 | N:2956299.7768<br>E:491397.2114 |
| +120 | 2.750 | N:2956306.0037<br>E:491377.2005 | 4.540 | N:2956312.0574<br>E:491381.2622 |
| +140 | 2.750 | N:2956315.1586<br>E:491360.0765 | 3.430 | N:2956320.8723<br>E:491362.4316 |

编制:

复核:

# 公路用地表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| +160 | 2.790 | N:2956321.3078<br>E:491341.3261 | 5.765 | N:2956329.4874<br>E:491343.8325 |
| +180 | 2.862 | N:2956327.0986<br>E:491322.1826 | 5.342 | N:2956334.9426<br>E:491324.5862 |
| +200 | 2.419 | N:2956333.3818<br>E:491303.1900 | 2.950 | N:2956338.5152<br>E:491304.7630 |
| +220 | 2.797 | N:2956338.8800<br>E:491283.9569 | 3.945 | N:2956345.3261<br>E:491285.9322 |
| +240 | 2.791 | N:2956344.7454<br>E:491264.8363 | 2.950 | N:2956350.2344<br>E:491266.5183 |
| +260 | 2.856 | N:2956350.6935<br>E:491245.6723 | 4.593 | N:2956357.7626<br>E:491248.0207 |
| +280 | 2.890 | N:2956357.1630<br>E:491226.7130 | 2.950 | N:2956362.6837<br>E:491228.6175 |
| +300 | 2.832 | N:2956363.7401<br>E:491207.8253 | 2.950 | N:2956369.2060<br>E:491209.7109 |
| +320 | 2.846 | N:2956370.2491<br>E:491188.9141 | 2.950 | N:2956375.7282<br>E:491190.8043 |
| +340 | 2.813 | N:2956376.8025<br>E:491170.0183 | 2.950 | N:2956382.2505<br>E:491171.8977 |
| +360 | 2.763 | N:2956383.3720<br>E:491151.1280 | 2.464 | N:2956388.3133<br>E:491152.8325 |
| +380 | 2.815 | N:2956383.0958<br>E:491133.5375 | 2.325 | N:2956387.8610<br>E:491131.6108 |
| +400 | 2.600 | N:2956371.2174<br>E:491119.3300 | 2.600 | N:2956374.6717<br>E:491115.4430 |
| +415 | 2.767 | N:2956359.8942<br>E:491109.4906 | 2.267 | N:2956363.2382<br>E:491105.7277 |
| | | | | |

| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 桩号 | 左 | | 右 | |
|---|---|---|---|---|
| | 距离(M) | 坐标 | 距离(M) | 坐标 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

编制:

复核:

# 用 地 面 积 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 桩号 | 宽 度(米) | | | 长度(米) | 面积(平方米) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 | 右 | 合计 | | | |
| K11+760 | 2.767 | 4.734 | 7.501 | | | |
| +780 | 2.754 | 3.935 | 6.689 | 20.000 | 141.900 | |
| +800 | 2.926 | 2.950 | 5.876 | 20.000 | 125.650 | |
| +820 | 2.919 | 4.450 | 7.369 | 20.000 | 132.450 | |
| +840 | 2.756 | 3.533 | 6.289 | 20.000 | 136.580 | |
| +860 | 2.831 | 3.404 | 6.235 | 20.000 | 125.240 | |
| +880 | 2.881 | 2.950 | 5.831 | 20.000 | 120.660 | |
| +900 | 3.175 | 2.950 | 6.125 | 20.000 | 119.560 | |
| +920 | 2.754 | 2.950 | 5.704 | 20.000 | 118.290 | |
| +940 | 2.775 | 3.428 | 6.203 | 20.000 | 119.070 | |
| +960 | 2.752 | 2.950 | 5.702 | 20.000 | 119.050 | |
| +980 | 2.762 | 3.124 | 5.886 | 20.000 | 115.880 | |
| K12+000 | 2.773 | 3.113 | 5.886 | 20.000 | 117.720 | |
| +020 | 4.425 | 6.350 | 10.775 | 20.000 | 166.610 | |
| +040 | 2.755 | 2.950 | 5.705 | 20.000 | 164.800 | |
| +060 | 2.847 | 4.012 | 6.859 | 20.000 | 125.640 | |
| +080 | 2.755 | 3.759 | 6.514 | 20.000 | 133.730 | |
| +100 | 2.797 | 4.116 | 6.913 | 20.000 | 134.270 | |
| +120 | 2.832 | 4.313 | 7.145 | 20.000 | 140.580 | |
| +140 | 2.826 | 5.051 | 7.877 | 20.000 | 150.220 | |
| +160 | 2.806 | 3.296 | 6.102 | 20.000 | 139.790 | |
| +180 | 2.814 | 3.861 | 6.675 | 20.000 | 127.770 | |
| +200 | 2.841 | 2.989 | 5.830 | 20.000 | 125.050 | |
| +220 | 2.808 | 4.345 | 7.153 | 20.000 | 129.830 | |
| +240 | 2.762 | 4.136 | 6.898 | 20.000 | 140.510 | |
| +260 | 2.766 | 4.126 | 6.892 | 20.000 | 137.900 | |
| +280 | 2.754 | 2.950 | 5.704 | 20.000 | 125.960 | |
| +300 | 2.778 | 3.514 | 6.292 | 20.000 | 119.960 | |
| +320 | 2.348 | 2.950 | 5.298 | 20.000 | 115.900 | |
| +340 | 2.827 | 3.300 | 6.127 | 20.000 | 114.250 | |
| 小 计 | | | | | 3784.82 | |

编制:李武强

| 桩号 | 宽 度(米) | | | 长度(米) | 面积(平方米) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 | 右 | 合计 | | | |
| +340 | 2.827 | 3.300 | 6.127 | | | |
| +360 | 2.763 | 6.294 | 9.057 | 20.000 | 151.840 | |
| +380 | 2.783 | 10.621 | 13.404 | 20.000 | 224.610 | |
| +400 | 2.983 | 6.828 | 9.811 | 20.000 | 232.150 | |
| +420 | 2.902 | 3.504 | 6.406 | 20.000 | 162.170 | |
| +440 | 2.797 | 3.316 | 6.113 | 20.000 | 125.190 | |
| +460 | 2.799 | 2.950 | 5.749 | 20.000 | 118.620 | |
| +480 | 2.993 | 4.960 | 7.953 | 20.000 | 137.020 | |
| +500 | 2.803 | 2.999 | 5.802 | 20.000 | 137.550 | |
| +520 | 2.887 | 6.166 | 9.053 | 20.000 | 148.550 | |
| +540 | 2.751 | 4.220 | 6.971 | 20.000 | 160.240 | |
| +560 | 3.327 | 3.553 | 6.880 | 20.000 | 138.510 | |
| +580 | 2.898 | 3.131 | 6.029 | 20.000 | 129.090 | |
| +600 | 2.816 | 3.156 | 5.972 | 20.000 | 120.010 | |
| +620 | 2.869 | 2.975 | 5.844 | 20.000 | 118.160 | |
| +640 | 2.803 | 4.055 | 6.858 | 20.000 | 127.020 | |
| +660 | 2.755 | 2.950 | 5.705 | 20.000 | 125.630 | |
| +680 | 2.764 | 3.054 | 5.818 | 20.000 | 115.230 | |
| +700 | 2.834 | 2.950 | 5.784 | 20.000 | 116.020 | |
| +720 | 2.764 | 3.690 | 6.454 | 20.000 | 122.380 | |
| +740 | 3.663 | 3.950 | 7.613 | 20.000 | 140.670 | |
| +760 | 3.355 | 3.453 | 6.808 | 20.000 | 144.210 | |
| +780 | 2.984 | 2.950 | 5.934 | 20.000 | 127.420 | |
| +800 | 2.758 | 4.870 | 7.628 | 20.000 | 135.620 | |
| +820 | 2.765 | 4.001 | 6.766 | 20.000 | 143.940 | |
| +840 | 2.776 | 3.010 | 5.786 | 20.000 | 125.520 | |
| +860 | 2.889 | 2.950 | 5.839 | 20.000 | 116.250 | |
| +880 | 2.765 | 2.950 | 5.715 | 20.000 | 115.540 | |
| +900 | 2.943 | 3.730 | 6.673 | 20.000 | 123.880 | |
| +920 | 2.733 | 2.953 | 5.686 | 20.000 | 123.590 | |
| 小 计 | | | | | 4006.63 | |

复核:方俊林

# 用 地 面 积 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 桩号 | 宽 度(米) | | | 长度(米) | 面积(平方米) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 | 右 | 合计 | | | |
| +920 | 2.733 | 2.953 | 5.686 | | | |
| +940 | 2.763 | 3.195 | 5.958 | 20.000 | 116.440 | |
| +960 | 2.990 | 4.820 | 7.810 | 20.000 | 137.680 | |
| +980 | 2.807 | 4.200 | 7.007 | 20.000 | 148.170 | |
| K13+000 | 2.814 | 3.477 | 6.291 | 20.000 | 132.980 | |
| +020 | 3.093 | 2.950 | 6.043 | 20.000 | 123.340 | |
| +040 | 2.989 | 3.143 | 6.132 | 20.000 | 121.750 | |
| +060 | 2.762 | 2.959 | 5.721 | 20.000 | 118.530 | |
| +080 | 2.779 | 2.950 | 5.729 | 20.000 | 114.500 | |
| +100 | 2.863 | 2.950 | 5.813 | 20.000 | 115.420 | |
| +120 | 5.431 | 3.241 | 8.672 | 20.000 | 144.850 | |
| +140 | 2.908 | 3.233 | 6.141 | 20.000 | 148.130 | |
| +160 | 2.766 | 3.100 | 5.866 | 20.000 | 120.070 | |
| +180 | 3.130 | 5.083 | 8.213 | 20.000 | 140.790 | |
| +200 | 2.810 | 3.890 | 6.700 | 20.000 | 149.130 | |
| +220 | 2.794 | 2.950 | 5.744 | 20.000 | 124.440 | |
| +240 | 2.792 | 2.950 | 5.742 | 20.000 | 114.860 | |
| +260 | 2.872 | 3.162 | 6.034 | 20.000 | 117.760 | |
| +280 | 2.952 | 3.799 | 6.751 | 20.000 | 127.850 | |
| +300 | 2.810 | 3.084 | 5.894 | 20.000 | 126.450 | |
| +320 | 2.947 | 4.300 | 7.247 | 20.000 | 131.410 | |
| +340 | 3.093 | 3.340 | 6.433 | 20.000 | 136.800 | |
| +360 | 2.846 | 2.950 | 5.796 | 20.000 | 122.290 | |
| +380 | 2.794 | 3.046 | 5.840 | 20.000 | 116.360 | |
| +400 | 2.794 | 3.114 | 5.908 | 20.000 | 117.480 | |
| +420 | 2.762 | 2.950 | 5.712 | 20.000 | 116.200 | |
| +440 | 2.957 | 3.221 | 6.178 | 20.000 | 118.900 | |
| +460 | 2.789 | 2.989 | 5.778 | 20.000 | 119.560 | |
| +480 | 2.792 | 2.992 | 5.784 | 20.000 | 115.620 | |
| +500 | 2.984 | 3.178 | 6.162 | 20.000 | 119.460 | |
| 小 计 | | | | | 3657.22 | |

编制:李武强

| 桩号 | 宽 度(米) | | | 长度(米) | 面积(平方米) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 | 右 | 合计 | | | |
| +500 | 2.984 | 3.178 | 6.162 | | | |
| +520 | 2.895 | 3.684 | 6.579 | 20.000 | 127.410 | |
| +540 | 2.769 | 3.014 | 5.783 | 20.000 | 123.620 | |
| +560 | 2.766 | 2.966 | 5.732 | 20.000 | 115.150 | |
| +580 | 2.773 | 2.950 | 5.723 | 20.000 | 114.550 | |
| +600 | 3.006 | 3.285 | 6.291 | 20.000 | 120.140 | |
| +620 | 3.009 | 3.414 | 6.423 | 20.000 | 127.140 | |
| +640 | 3.021 | 2.972 | 5.993 | 20.000 | 124.160 | |
| +660 | 3.141 | 3.445 | 6.586 | 20.000 | 125.790 | |
| +680 | 3.109 | 5.000 | 8.109 | 20.000 | 146.950 | |
| +700 | 2.753 | 2.950 | 5.703 | 20.000 | 138.120 | |
| +720 | 2.902 | 5.813 | 8.715 | 20.000 | 144.180 | |
| +740 | 2.696 | 2.974 | 5.670 | 20.000 | 143.850 | |
| +760 | 3.093 | 7.260 | 10.353 | 20.000 | 160.230 | |
| +780 | 2.813 | 2.950 | 5.763 | 20.000 | 161.160 | |
| +800 | 2.945 | 3.248 | 6.193 | 20.000 | 119.560 | |
| +820 | 2.953 | 3.153 | 6.106 | 20.000 | 122.990 | |
| +840 | 2.829 | 2.991 | 5.820 | 20.000 | 119.260 | |
| +860 | 3.230 | 3.950 | 7.180 | 20.000 | 130.000 | |
| +880 | 2.846 | 2.950 | 5.796 | 20.000 | 129.760 | |
| +900 | 2.813 | 3.153 | 5.966 | 20.000 | 117.620 | |
| +920 | 3.233 | 5.100 | 8.333 | 20.000 | 142.990 | |
| +940 | 3.367 | 3.500 | 6.867 | 20.000 | 152.000 | |
| +960 | 2.781 | 2.966 | 5.747 | 20.000 | 126.140 | |
| +980 | 2.897 | 3.741 | 6.638 | 20.000 | 123.850 | |
| K14+000 | 3.044 | 3.154 | 6.198 | 20.000 | 128.360 | |
| +020 | 2.814 | 3.883 | 6.697 | 20.000 | 128.950 | |
| +040 | 2.808 | 7.780 | 10.588 | 20.000 | 172.850 | |
| +060 | 2.922 | 6.446 | 9.368 | 20.000 | 199.560 | |
| +080 | 2.851 | 4.597 | 7.448 | 20.000 | 168.160 | |
| 小 计 | | | | | 3954.50 | |

复核:方俊林

# 用 地 面 积 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 桩号 | 宽 度(米) | | | 长度(米) | 面积(平方米) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 | 右 | 合计 | | | |
| +080 | 2.851 | 4.597 | 7.448 | | | |
| +100 | 2.986 | 3.312 | 6.298 | 20.000 | 137.460 | |
| +120 | 2.809 | 3.660 | 6.469 | 20.000 | 127.670 | |
| +140 | 2.835 | 3.435 | 6.270 | 20.000 | 127.390 | |
| +160 | 2.758 | 2.960 | 5.718 | 20.000 | 119.880 | |
| +180 | 2.846 | 3.008 | 5.854 | 20.000 | 115.720 | |
| +200 | 2.780 | 5.660 | 8.440 | 20.000 | 142.940 | |
| +220 | 2.786 | 5.101 | 7.887 | 20.000 | 163.270 | |
| +240 | 2.754 | 3.011 | 5.765 | 20.000 | 136.520 | |
| +260 | 2.801 | 3.027 | 5.828 | 20.000 | 115.930 | |
| +280 | 2.781 | 3.705 | 6.486 | 20.000 | 123.140 | |
| +300 | 2.963 | 4.100 | 7.063 | 20.000 | 135.490 | |
| +320 | 2.932 | 4.140 | 7.072 | 20.000 | 141.350 | |
| +340 | 2.782 | 4.742 | 7.524 | 20.000 | 145.960 | |
| +360 | 2.786 | 3.986 | 6.772 | 20.000 | 142.960 | |
| +380 | 2.795 | 3.921 | 6.716 | 20.000 | 134.880 | |
| +400 | 2.794 | 5.751 | 8.545 | 20.000 | 152.610 | |
| +420 | 2.766 | 5.479 | 8.245 | 20.000 | 167.900 | |
| +440 | 2.750 | 2.950 | 5.700 | 20.000 | 139.450 | |
| +460 | 2.873 | 2.958 | 5.831 | 20.000 | 115.310 | |
| +480 | 2.792 | 2.963 | 5.755 | 20.000 | 115.860 | |
| +500 | 2.931 | 2.965 | 5.896 | 20.000 | 116.510 | |
| +520 | 3.025 | 2.950 | 5.975 | 20.000 | 118.710 | |
| +540 | 3.544 | 3.169 | 6.713 | 20.000 | 126.880 | |
| +560 | 2.760 | 2.355 | 5.115 | 20.000 | 118.280 | |
| +580 | 2.800 | 3.000 | 5.800 | 20.000 | 109.150 | |
| +600 | 2.762 | 2.962 | 5.724 | 20.000 | 115.240 | |
| +620 | 2.800 | 3.050 | 5.850 | 20.000 | 115.740 | |
| +640 | 2.939 | 3.139 | 6.078 | 20.000 | 119.280 | |
| +660 | 2.754 | 2.954 | 5.708 | 20.000 | 117.860 | |
| 小 计 | | | | | 3759.34 | |

编制:李武强

| 桩号 | 宽 度(米) | | | 长度(米) | 面积(平方米) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 | 右 | 合计 | | | |
| +660 | 2.754 | 2.954 | 5.708 | | | |
| +680 | 3.198 | 6.980 | 10.178 | 20.000 | 158.860 | |
| +700 | 3.197 | 2.950 | 6.147 | 20.000 | 163.250 | |
| +720 | 3.126 | 2.950 | 6.076 | 20.000 | 122.230 | |
| +740 | 2.887 | 2.950 | 5.837 | 20.000 | 119.130 | |
| +760 | 2.800 | 3.000 | 5.800 | 20.000 | 116.370 | |
| +780 | 2.872 | 3.072 | 5.944 | 20.000 | 117.440 | |
| +800 | 2.808 | 3.040 | 5.848 | 20.000 | 117.920 | |
| +820 | 2.774 | 3.042 | 5.816 | 20.000 | 116.640 | |
| +840 | 2.833 | 3.044 | 5.877 | 20.000 | 116.930 | |
| +860 | 2.838 | 2.999 | 5.837 | 20.000 | 117.140 | |
| +880 | 2.771 | 2.950 | 5.721 | 20.000 | 115.580 | |
| +900 | 2.833 | 5.068 | 7.901 | 20.000 | 136.220 | |
| +920 | 3.040 | 2.950 | 5.990 | 20.000 | 138.910 | |
| +940 | 3.172 | 2.950 | 6.122 | 20.000 | 121.120 | |
| +960 | 2.965 | 2.950 | 5.915 | 20.000 | 120.370 | |
| +980 | 2.779 | 6.261 | 9.040 | 20.000 | 149.550 | |
| K15+000 | 2.774 | 3.064 | 5.838 | 20.000 | 148.780 | |
| +020 | 2.800 | 8.702 | 11.502 | 20.000 | 173.400 | |
| +040 | 2.764 | 4.964 | 7.728 | 20.000 | 192.300 | |
| +060 | 2.881 | 3.824 | 6.705 | 20.000 | 144.330 | |
| +080 | 2.945 | 3.527 | 6.472 | 20.000 | 131.770 | |
| +100 | 4.209 | 3.754 | 7.963 | 20.000 | 144.350 | |
| +120 | 2.828 | 3.028 | 5.856 | 20.000 | 138.190 | |
| +140 | 2.883 | 3.083 | 5.966 | 20.000 | 118.220 | |
| +160 | 2.886 | 3.227 | 6.113 | 20.000 | 120.790 | |
| +180 | 2.843 | 3.043 | 5.886 | 20.000 | 119.990 | |
| +200 | 2.825 | 3.025 | 5.850 | 20.000 | 117.360 | |
| +220 | 2.853 | 3.053 | 5.906 | 20.000 | 117.560 | |
| +240 | 2.849 | 3.049 | 5.898 | 20.000 | 118.040 | |
| 小 计 | | | | | 3832.74 | |

复核:方俊林

# 用 地 面 积 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 桩号 | 宽 度(米) | | | 长度(米) | 面积(平方米) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 | 右 | 合计 | | | |
| +240 | 2.849 | 3.049 | 5.898 | | | |
| +260 | 2.805 | 4.135 | 6.940 | 20.000 | 128.380 | |
| +280 | 3.319 | 4.000 | 7.319 | 20.000 | 142.590 | |
| +300 | 3.422 | 3.106 | 6.528 | 20.000 | 138.470 | |
| +320 | 3.080 | 4.078 | 7.158 | 20.000 | 136.860 | |
| +340 | 2.845 | 4.673 | 7.518 | 20.000 | 146.760 | |
| +360 | 2.962 | 5.544 | 8.506 | 20.000 | 160.240 | |
| +380 | 2.911 | 3.523 | 6.434 | 20.000 | 149.400 | |
| +400 | 2.956 | 3.411 | 6.367 | 20.000 | 128.010 | |
| +420 | 2.956 | 3.143 | 6.099 | 20.000 | 124.660 | |
| +440 | 5.805 | 2.950 | 8.755 | 20.000 | 148.540 | |
| +460 | 2.352 | 2.451 | 4.803 | 20.000 | 135.580 | |
| +480 | 3.180 | 2.950 | 6.130 | 20.000 | 109.330 | |
| +500 | 2.840 | 3.040 | 5.880 | 20.000 | 120.100 | |
| +520 | 2.916 | 3.116 | 6.032 | 20.000 | 119.120 | |
| +540 | 2.602 | 4.768 | 7.370 | 20.000 | 134.020 | |
| +560 | 3.091 | 3.222 | 6.313 | 20.000 | 136.830 | |
| +580 | 3.151 | 3.019 | 6.170 | 20.000 | 124.830 | |
| +600 | 2.800 | 2.900 | 5.700 | 20.000 | 118.700 | |
| +620 | 2.826 | 2.950 | 5.776 | 20.000 | 114.760 | |
| +640 | 2.769 | 2.950 | 5.719 | 20.000 | 114.950 | |
| +660 | 2.883 | 2.993 | 5.876 | 20.000 | 115.950 | |
| +680 | 2.500 | 2.500 | 5.000 | 20.000 | 108.760 | |
| +700 | 2.750 | 2.250 | 5.000 | 20.000 | 100.000 | |
| +720 | 2.750 | 2.950 | 5.700 | 20.000 | 107.000 | |
| +740 | 2.750 | 3.529 | 6.279 | 20.000 | 119.790 | |
| +760 | 2.751 | 5.079 | 7.830 | 20.000 | 141.090 | |
| +780 | 2.802 | 3.913 | 6.715 | 20.000 | 145.450 | |
| +800 | 2.886 | 3.074 | 5.960 | 20.000 | 126.750 | |
| +820 | 3.022 | 5.292 | 8.314 | 20.000 | 142.740 | |
| 小 计 | | | | | 3739.66 | |

编制:李武强

| 桩号 | 宽 度(米) | | | 长度(米) | 面积(平方米) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 | 右 | 合计 | | | |
| +820 | 3.022 | 5.292 | 8.314 | | | |
| +840 | 2.959 | 3.440 | 6.399 | 20.000 | 147.130 | |
| +860 | 2.881 | 5.057 | 7.938 | 20.000 | 143.370 | |
| +880 | 2.801 | 7.146 | 9.947 | 20.000 | 178.850 | |
| +900 | 2.807 | 3.013 | 5.820 | 20.000 | 157.670 | |
| +920 | 2.789 | 2.950 | 5.739 | 20.000 | 115.590 | |
| +940 | 2.901 | 2.979 | 5.880 | 20.000 | 116.190 | |
| +960 | 2.892 | 3.092 | 5.984 | 20.000 | 118.640 | |
| +980 | 2.891 | 4.641 | 7.532 | 20.000 | 135.160 | |
| K16+000 | 2.794 | 6.348 | 9.142 | 20.000 | 166.740 | |
| +020 | 2.802 | 8.775 | 11.577 | 20.000 | 207.190 | |
| +040 | 2.827 | 6.668 | 9.495 | 20.000 | 210.720 | |
| +060 | 2.756 | 4.136 | 6.892 | 20.000 | 163.870 | |
| +080 | 3.034 | 3.901 | 6.935 | 20.000 | 138.270 | |
| +100 | 2.764 | 4.950 | 7.714 | 20.000 | 146.490 | |
| +120 | 2.793 | 4.181 | 6.974 | 20.000 | 146.880 | |
| +140 | 2.787 | 3.700 | 6.487 | 20.000 | 134.610 | |
| +160 | 3.035 | 6.066 | 9.101 | 20.000 | 155.880 | |
| +180 | 2.926 | 2.950 | 5.876 | 20.000 | 149.770 | |
| +200 | 4.197 | 3.510 | 7.707 | 20.000 | 135.830 | |
| +220 | 2.756 | 6.591 | 9.347 | 20.000 | 170.540 | |
| +240 | 3.014 | 5.673 | 8.687 | 20.000 | 180.340 | |
| +260 | 2.849 | 4.322 | 7.171 | 20.000 | 158.580 | |
| +280 | 2.956 | 2.950 | 5.906 | 20.000 | 130.770 | |
| +300 | 3.006 | 3.259 | 6.265 | 20.000 | 121.710 | |
| +320 | 3.022 | 3.859 | 6.881 | 20.000 | 131.460 | |
| +340 | 2.813 | 3.670 | 6.483 | 20.000 | 133.640 | |
| +360 | 2.868 | 2.987 | 5.855 | 20.000 | 123.380 | |
| +380 | 3.838 | 4.391 | 8.229 | 20.000 | 140.840 | |
| +400 | 5.147 | 2.817 | 7.964 | 20.000 | 161.930 | |
| 小 计 | | | | | 4322.04 | |

复核:方俊林

# 用 地 面 积 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 桩号 | 宽 度(米) | | | 长度(米) | 面积(平方米) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 | 右 | 合计 | | | |
| +400 | 5.147 | 2.817 | 7.964 | | | |
| +420 | 2.915 | 3.025 | 5.940 | 20.000 | 139.040 | |
| +440 | 2.952 | 5.577 | 8.529 | 20.000 | 144.690 | |
| +460 | 2.750 | 2.950 | 5.700 | 20.000 | 142.290 | |
| +480 | 2.814 | 6.516 | 9.330 | 20.000 | 150.300 | |
| +500 | 2.754 | 2.976 | 5.730 | 20.000 | 150.600 | |
| +520 | 2.766 | 5.747 | 8.513 | 20.000 | 142.430 | |
| +540 | 3.043 | 3.630 | 6.673 | 20.000 | 151.860 | |
| +560 | 3.455 | 4.830 | 8.285 | 20.000 | 149.580 | |
| +580 | 4.745 | 3.800 | 8.545 | 20.000 | 168.300 | |
| +600 | 2.783 | 4.110 | 6.893 | 20.000 | 154.380 | |
| +620 | 2.777 | 3.666 | 6.443 | 20.000 | 133.360 | |
| +640 | 2.823 | 2.994 | 5.817 | 20.000 | 122.600 | |
| +660 | 2.768 | 4.303 | 7.071 | 20.000 | 128.880 | |
| +680 | 2.800 | 3.726 | 6.526 | 20.000 | 135.970 | |
| +700 | 2.758 | 2.950 | 5.708 | 20.000 | 122.340 | |
| +720 | 2.828 | 2.977 | 5.805 | 20.000 | 115.130 | |
| +740 | 2.864 | 5.757 | 8.621 | 20.000 | 144.260 | |
| +760 | 3.192 | 5.561 | 8.753 | 20.000 | 173.740 | |
| +780 | 2.756 | 3.046 | 5.802 | 20.000 | 145.550 | |
| +800 | 3.216 | 3.240 | 6.456 | 20.000 | 122.580 | |
| +820 | 3.241 | 4.081 | 7.322 | 20.000 | 137.780 | |
| +840 | 2.814 | 3.026 | 5.840 | 20.000 | 131.620 | |
| +860 | 2.878 | 3.037 | 5.915 | 20.000 | 117.550 | |
| +880 | 3.043 | 3.740 | 6.783 | 20.000 | 126.980 | |
| +900 | 3.511 | 3.450 | 6.961 | 20.000 | 137.440 | |
| +920 | 2.883 | 2.996 | 5.879 | 20.000 | 128.400 | |
| +940 | 2.773 | 2.997 | 5.770 | 20.000 | 116.490 | |
| +960 | 2.786 | 2.986 | 5.772 | 20.000 | 115.420 | |
| +980 | 2.755 | 5.283 | 8.038 | 20.000 | 138.100 | |
| 小 计 | | | | | 3987.66 | |

编制:李武强

| 桩号 | 宽 度(米) | | | 长度(米) | 面积(平方米) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 左 | 右 | 合计 | | | |
| +980 | 2.755 | 5.283 | 8.038 | | | |
| K17+000 | 2.848 | 5.673 | 8.521 | 20.000 | 165.590 | |
| +020 | 2.758 | 2.950 | 5.708 | 20.000 | 142.290 | |
| +040 | 2.854 | 3.314 | 6.168 | 20.000 | 118.760 | |
| +060 | 2.750 | 2.950 | 5.700 | 20.000 | 118.680 | |
| +080 | 2.555 | 3.000 | 5.555 | 20.000 | 112.550 | |
| +100 | 4.068 | 4.052 | 8.120 | 20.000 | 136.750 | |
| +120 | 2.750 | 4.540 | 7.290 | 20.000 | 154.100 | |
| +140 | 2.750 | 3.430 | 6.180 | 20.000 | 134.700 | |
| +160 | 2.790 | 5.765 | 8.555 | 20.000 | 147.350 | |
| +180 | 2.862 | 5.342 | 8.204 | 20.000 | 167.590 | |
| +200 | 2.419 | 2.950 | 5.369 | 20.000 | 135.730 | |
| +220 | 2.797 | 3.945 | 6.742 | 20.000 | 121.110 | |
| +240 | 2.791 | 2.950 | 5.741 | 20.000 | 124.830 | |
| +260 | 2.856 | 4.593 | 7.449 | 20.000 | 131.900 | |
| +280 | 2.890 | 2.950 | 5.840 | 20.000 | 132.890 | |
| +300 | 2.832 | 2.950 | 5.782 | 20.000 | 116.220 | |
| +320 | 2.846 | 2.950 | 5.796 | 20.000 | 115.780 | |
| +340 | 2.813 | 2.950 | 5.763 | 20.000 | 115.590 | |
| +360 | 2.763 | 2.464 | 5.227 | 20.000 | 109.900 | |
| +380 | 2.815 | 2.325 | 5.140 | 20.000 | 103.670 | |
| +400 | 2.600 | 2.600 | 5.200 | 20.000 | 103.400 | |
| +415 | 2.767 | 2.267 | 5.034 | 15.000 | 76.755 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 合 计 | | | | | 37830.75 | |

复核:方俊林

# 导线点成果表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 点号 | X（N） | Y（E） | 高程 | 位置 |
|---|---|---|---|---|
| A1 | 491096.891 | 2956349.203 | 764.429 | 道路终点 |
| A2 | 492153.182 | 2956178.477 | 661.308 | 东坑村 |
| A3 | 493868.646 | 2955744.316 | 528.539 | 道路起点 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | 注：平面坐标系统采用2000国家坐标系，高程系统采用1985年国家高程基准。 | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 点号 | X（N） | Y（E） | 高程 | 备　　注 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

编制：李成强

复核：方俊伟

# 第三篇

# 路 基、路 面

# 第三篇　　路基、路面设计说明

## 一、路基设计原则及依据

1、本项目路基宽 4.5 米，路面宽 4.5 米（行车道 3.5 米+0.5 米×2 硬路肩）。

2、路面横坡：1.5%。

3、设计标高：设计标高取路面中心标高为设计标高。

4、本项目无弯道加宽。

5、因本项目为旧路改建项目，超高采用绕路面中心线旋转的方式。

5、路面结构组合为：

（1）面层：18cm 厚水泥混凝土

（2）基层：15cm 厚 5%水泥稳定碎石

6、本段公路的公路自然区划属 IV6a 武夷副区。路面采用水泥混凝土路面，水泥混凝土路面面层抗折强度为 4.0(Mpa)。

7、设计依据：

（1）《公路工程技术标准》JTG B01-2014

（2）《公路自然区划标准》JTT 003-86

（3）《公路水泥混凝土路面设计规范》JTG D40-2011

（4）《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTG/T F30-2014

（5）《公路路面基层施工技术细则》JTG/T F20-2015

（6）《公路工程水泥及水泥混凝土试验规程》JTG 3420-2020

（7）《公路路基施工技术规范》JTG / T3610-2019

（8）《公路路基设计规范》JTGD30—2015

## 二、路基设计

路基设计严格遵照《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)的有关规定办理，在设计前对沿线工程地质、水文等自然条件进行较为深入的调查，在充分收集第一手资料的基础上提出路基填料，路基压实等设计要求，并根据填挖、水文、地质等情况对路基防护工程进行综合设计。

路基设计高为道路中线位置，路基设计洪水频率为二十五年一遇。

2.1 一般路基设计

（1）填方路基的基底处理

路基设计时对填方（非旧路基）路段考虑清除地表腐殖土，并清除路基范围内的树根和草皮，清表后应在填筑前进行夯实。对水稻田、堰塘地段的路基，视情况采用清於换填、排水晾晒等处理措施。设计对地表横坡大于 1:5 的斜坡地段，在路基填筑前要求原地面开挖成内倾坡度 2～4%和宽度不小于 2m 的台阶并用小型机械压实。

路基施工过程中，若路堤基底范围内地表水或地下水影响路基稳定时，应采取拦截、引排等措施，或在路堤底部填筑不易风化的片石、块石碎石或砂砾等透水性材料。

填石路堤和土石路堤的基底处理同填土路堤。

（2）路基填方边坡

根据沿线岩土工程特性，参照《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）及《公路路基设计规范》（JTG D30-2015），设计路基边坡填方边坡高小于 8.0m 时，边坡坡率采用 1:1.5,填方边坡大于 8 米且小于 16.0m 米时,边坡坡率采用 1:1.5～1:1.75 变坡。

（4）挖方路基

根据相关资料，本项目挖方段主要的风化层及岩层为：

1）基表土层的颜色成灰棕色，结构为块状及棱块状，可见红百杂相间的网纹层。

2）强风化沙砾岩、泥质岩、酸性岩：岩体完整性等级属破碎-较破碎，岩体基本质量等级分类属Ⅴ类，风化强烈。

3）中-微风化变质细砂岩、粉砂岩与千枚岩：岩芯主要呈中短柱状，裂隙稍发育。岩石坚硬程度属较硬-坚硬岩，岩体完整性等级属较完整，岩体基本质量等级分类属Ⅱ-Ⅲ类。

因本项目为旧路改建项目，可依据现有边坡的设计坡率以及现场地质调查资料进行边坡设计，考虑到对现有边坡的二次刷方会引起边坡的局部破坏以及施工方面存在的难度，结合沿线填挖情况，设计主要思路是适当放缓边坡，以达到边坡稳定的目的。

挖方边坡：坡高 H≤8m 时，边坡坡率为 1:0.3--1:0.5；坡高 8≤H≤16m，边坡

坡率为 1:0.5--1:1，于 8m 处设一宽 2m 平台，水沟处均设 1.0 米碎落台。

挖方边坡的相临边坡分级的坡率变化以不超过 1:0.25 为宜。

2.2　特殊路基设计

本项目特殊路基包括：软基换填、陡坡路堤及填挖交界挖台阶处理。

（1）软基换填

本项目软基主要表现为经过农田、池塘路段。为确保路基稳定性，对该路段进行换填砂砾处理。详见特殊路基设计图。

（2）陡坡路堤及填挖交界处理

当路基处于填挖交界处地面横坡陡于 1:2.5 时，对原地面线进行挖台阶处理。

陡坡路堤及填挖交界处理详见陡坡路堤及填挖交界设处理计图，挖台阶工程量已计入路基土石方数量表中。

**三、路基压实标准与压实度及填料强度要求**

3.1　路基压实标准与压实度

填方路基应分层铺筑并均匀压实。压实度以交通部部颁现行《公路土工试验规程》重型击实试验法为准。

根据《公路路基设计规范》（JTG D30-2015），本段公路路基的压实度应符合表 3-1 的规定。

**表 3-1　　路基压实度要求（重型）**

| 项目分类 | | 路床表面以下深度（cm） | 压实度（%） |
|---|---|---|---|
| 填方路基 | 上路床 | 0~30 | ≥95 |
| | 下路床 | 30~80 | ≥95 |
| | 上路堤 | 80~150 | ≥94 |
| | 下路堤 | 150 以下 | ≥92 |
| 零填及挖方路基 | | 0~30 | ≥95 |
| | | 30~80 | ≥95 |

路基土的压实最佳含水量及最大干密度以及其他指标应在路基修筑半个月前，在取土地点取具有代表性的土样进行击实试验确定。击实试验操作方法按现行部颁《公路土工试验规程》每一种土至少应取一组土样试验。施工中若发现土质有变化，应及时补做全部土工试验。

填石路基的紧密程度在规定深度范围内，以通过 12 吨以上振动压路机进行压实试验，当压实顶面稳定，不再下沉（无轮迹）时，可判为密实状态。

路堤基底应在填筑前进行压实，一般土质路段，基底压实度（重型）不应小于 90%；当路堤填土高度小于路床厚度（80cm）时，基底的压实度不小于路床的压实度标准。

路堤与桥台、横向构造物（涵洞、通道）连接处应设置过渡段，路基过渡段压实度不小于 96%，过渡段长度按 2～3 倍路基填土高度确定。

桥台、涵身背后和涵洞顶部的填土的压实标准，从填方基底或涵洞顶部至路床顶面均为 96%。

土质路床顶面压实完成后应进行弯沉检验。检验汽车的轮重（或轴重）及弯沉允许值按设计规定执行。检验频率应为每幅双车道每 50m 四点，左、右两后轮隙下各一点。路床顶面弯沉值在考虑不利季节影响后应符合设计要求。并根据设计提供的路基回弹模量，采用设计规范规定的换算公式，计算设计要求的弯沉值。

3.2　路基填料强度要求

路基填料最小强度（CBR）是表征路基土、粒料、稳定土强度的一种指标，即标准试件在贯入量为 2.5mm 时所施加的试验荷载与标准碎石材料在相同贯入量时所施加的荷载之比值，以百分比表示。

填方路基宜选用级配较好的粗粒土作为填料，砾类土、砂类土应优先选作路床填料，细粒土可填于路堤底部。用不同填料填筑路基时，应分层填筑，每一水平层均应采用同类填料。

路堤填料，必须进行野外试验，施工时采取符合规范要求的填料，各层路基压实度应满足设计及规范要求。

根据沿线地质调查，填料确定采用挖方中的宕碴和土方，本项目岩层主要为灰绿色变质细砂岩、粉砂岩与千枚岩，如采用强风化的细砂岩、粉砂岩作为路基填料，应按土质路堤填筑。如采用微风化细砂岩、粉砂岩作为路基填料，填料的最大粒径不应超过压实厚度的 2/3，石料强度不应小于 15MPa（用于护坡的不应小于 30MPa）。

如采用土石混填路堤，所采用的天然土石混合料中所含石料强度大于 20MPa 时，

石块的最大粒径不得超过压实厚度的 2/3，超过的应清除；所采用的土料应满足相关规范要求。

路基填料最小强度和最大粒径应符合表 3-2 的规定。

**表 3-2　路基填料最小强度和最大粒径要求**

| 项目分类 | | 路床表面以下深度（cm） | 填料最小强度 CBR 值(%) | 填料最大粒径（cm） |
|---|---|---|---|---|
| 填方路基 | 上路床 | 0~30 | 6 | <10 |
| | 下路床 | 30~80 | 4 | <10 |
| | 上路堤 | 80~150 | 3 | <15 |
| | 下路堤 | 150 以下 | 2 | <15 |
| 零填及挖方路基 | | 0~30 | 6 | |
| | | 30~80 | 4 | |

桥涵台背填料，应选用内摩擦角值较大的砾（角砾）类土、砂类土填筑。当路床填料 CBR 值达不到要求时，可采取掺石灰或其他稳定材料处理。

4、路基防护工程设计

4.1　路基边坡防护

1、路堤边坡防护：

1）边坡高度 H≤8.0m 的土质、土夹石及全风化岩质稳定边坡采用液压客土喷播植草防护。

2）边坡高度 H＞8.0m 的土质、土夹石及全风化岩质稳定边坡采用拱形骨架客土植草防护。

3）沿河浸水路堤及跨河流或沿河流纵向布置的桥梁桥头路段，采用 M7.5 浆砌片石满铺护坡，基础埋置深度应满足冲刷要求。

4）施工时应根据全段路堤情况综合考虑防护。

2、路堑边坡防护：

路堑边坡根据边坡的稳定性及岩石的破碎情况进行防护，主要采用植草皮、拱形骨架等防护措施。

5、路基、路面排水及防护

5.1　路基排水

（1）地表排水

地表排水设施包括边沟、排水沟、截水沟、拦水墙、跌水与急流槽等设施。路基地表排水设施的概率流量计算采用 15 年重现期内计算汇流历时的最大暴雨强度。各类地表排水沟沟顶高出设计水位 0.2m 以上。

（2）边沟

由于排水条件的限制，挖方路段和部分填方路段均于路肩外侧设置边沟，为节省用地，边沟采用矩形边沟，过村镇路段加盖板，一般路段沟深 0.40m，沟底宽 0.4m。

一般情况下，边沟纵坡与路线一致，并不小于 3‰。

（3）排水沟

路堤排水沟设于填方路基两侧及位于水稻田的挡土墙外侧，与路基两侧的桥涵进出水口或路堑边沟相连。

（4）截水沟

为了汇集并排除路基边坡上侧的地表径流，设计于挖方边坡坡顶外 5.0m 的位置设置了截水沟。截水沟采用矩形截水沟，截水沟底宽及高度均为 0.5m。截水沟挖出的土，用于路堑与截水沟之间修成土台并夯实，台顶应筑成 2%倾向截水沟的横坡。

截水沟应有牢靠的出水口，其水流通过排水沟、跌水或急流槽引至山坡侧的自然沟中或填挖交界排水沟。在截水沟最低点或截水沟排水距离过长时设跌水槽。截水沟的出水口必须与其他排水设施平顺衔接。岩质挖方边坡平台上设有挡水墙，土质挖方边坡平台上设置平台拦水埂。

5.2　路面排水

路面排水一般通过路面横坡及路线纵坡作用，将路面水排入边沟或排水沟中，再由边沟汇至涵洞桥梁排出路基以外。

6、取土、弃土设计方案、环保及节约用地措施

6.1　取土、弃土设计方案

本项目在路线设计阶段，合理利用地形，尽量保持路基挖方填方基本平衡；

6.2 环保及节约用地的措施

公路工程环境保护设计时主要考虑了公路绿化及水土流失。填方边坡采用植草

防护。

为了节约公路用地，设计中对挖方路堑边坡坡率进行了适当的控制，避免进行大范围的开挖。

7.2　路面设计参数

水泥混凝土面层的设计强度要求以龄期28天的砼弯拉强度为准，其值不低于4.0MPa。水泥混凝土路面结构层设计参数 如下表3-3：

**表 3-3　水泥砼路面结构层设计参数表**

| 结构形式 | 设计弯拉强度（MPa） | 弯拉弹性模量（MPa） | 抗压回弹模量（MPa） |
|---|---|---|---|
| 水泥混凝土面层 | 4.0 | 27000 | |
| 5%水泥稳定碎石 | | | 1300~2000 |

5%水泥稳定碎石基层采用 R32.5～R42.5 号普通硅酸盐水泥，凝结时间长于 6 小时，要求 7 天饱水抗压强度 3～5MPa。

7.3　接缝设计

路面结构中各种接缝构造及补强设计和相应的工程数量详见“路面结构图”和“路面工程数量表”。

(1)胀缝：胀缝传力杆的活动端与固定端交叉设置，并用钢筋支架固定，支架钢筋焊接在一起，传力杆绑扎在支架上，两者同时浇注于混凝土中。胀缝板采用无缝的软木或聚氨脂硬质泡末板，填缝料采用聚乙烯胶泥类。胀缝传力杆长 55cm，一端涂沥青，间距 25cm。

(2)缩缝：缩缝采用假缝形式。横向缩缝有设传力杆和不设传力杆两种类型。邻近胀缝的三条缩缝采用设传力标杆型，其余为不设传力杆型。纵向缩缝采用假缝形式，并设置长 70cm,间距 60cm 的拉杆，拉杆中段 10cm 涂以沥青或防锈漆。水泥砼路面缩缝应采用背衬垫条的施工工艺，即在缩缝中嵌入 9～12mm 多孔泡沫塑料背衬条，再灌砼路面专用改性沥青灌缝料的缩缝灌缝施工工艺。施工时，应先清缝，确保缝壁及内部清洁、干燥，然后挤压嵌入 9～12mm 多孔泡沫塑料背衬条（灌缝的形状系数宜控制在 2 左右），再嵌入专用改性沥青砼路面灌缝料，灌缝深度宜为 15～20mm。灌缝顶面热天应与板面齐平，冷天应填为凹液面，中心低地板面 1～2mm，灌缝就饱满、均匀、厚度一致并连续贯通，填缝料不得缺失、开裂和渗水。

(3)施工缝：施工缝采用平缝形式。横向施工缝视施工进度而定，其位置应尽可能设在胀缝或缩缝处。横向施工缝传力杆长 70cm，一端涂沥青，间距 25cm。纵向施工缝应涂两次沥青，并设置长 70cm,直径 14mm，间距 60cm 的拉杆。

7.4　原材料及混合料的技术要求

（1）原材料

路面用水泥、碎石、砂、矿粉等材料的质量应符合交通部有关行业规范规定的技术指标要求。

1）碎石

水泥稳定碎石的集料应符合规范规定级配的要求。

2）水泥应选用符合国家技术标准的 32.5~42.5 普通硅酸盐水泥，并注意选择终凝时间大于 6 小时以上的水泥，水泥质量必须符合现行国家标准《硅酸盐水泥、普通硅酸盐水泥》规定，对其强度、安定性及其他必要性能指标进行检验。

（2）级配碎石底基层

1）材料要求

1）水泥稳定稳碎石基层的级配应符合《公路水泥混凝土路面设计规范》的有关要求。水泥稳定碎石的集料级配范围见表 3-5。

**表 3-5　　水泥稳定碎石的集料级配范围**

| 序号 | 筛孔尺寸（mm） | 基层 |
|---|---|---|
| 1 | 37.5 | |
| 2 | 31.5 | 100 |
| 3 | 26.5 | 90~100 |
| 4 | 19 | 72~89 |
| 5 | 9.5 | 47~67 |
| 6 | 4.75 | 29~49 |
| 7 | 2.36 | 17~35 |
| 8 | 0.6 | 8~22 |

| | | |
|---|---|---|
| 9 | 0.075 | 0~7 |

注：集料中 0.5 以下细粒土有塑性指数时，小于 0.075mm 颗粒含量不应大于 5%，细粒土无塑性指数时，小于 0.075mm 颗粒含量不应超过 7%。

2）混合料配合比设计

水泥稳定碎石混合料的配合比设计，根据 7 天抗压强度试验确定，水泥稳定碎石基层 7 天抗压强度应达到 3~5Mpa 的要求，根据这一标准，确定施工水泥用量，基层的压实度不小于 98%，基层施工应采用集中拌和，摊铺机摊铺的工艺。

（3）水泥混凝土面层

水泥路面板用水泥采用硅酸盐水泥，强度采用 28 天龄期的弯拉强度标准值不低于 4.0MPa。水泥混凝土粗集料的最大粒径不应大于 31.5mm(碎石)或 19.0mm（卵石）。砂的细度模数不宜小于 2.5；面层的用砂，其硅质砂或石英砂的含量不低于 25%。水泥用量不得小于 300kg/m3。粗集料的磨光值（PSV）不低于 46。混凝土预制块的抗压强度不低于 40MPa。

8、路床顶面验收标准说明

路床顶面验收标准主要有：1、路床填料最大粒径应小于 100mm。2、路床顶面压实度应≥95%。3、路床顶面的弯沉值应达到设计要求。4、路床顶面应平整，路床顶面横坡应与设计路面横坡一致。

9、施工方法及注意事项

公路路基工程的施工应符合《公路路基施工技术规范》(JTG3610-2019)的条文规定。

9.1 填方路堤

(1)土方路堤的填筑

土方路堤，必须根据设计断面，分层填筑，分层压实，用透水性不良的土填筑路堤时，应控制其含水量在最佳压实含水量±2%之内。采用机械压实时，分层的最大松铺厚度不应超过 30cm，填筑至路床顶面最后一层的最小压实厚度不应小于 8cm。

路堤填土宽度每侧应宽于填土设计宽度，压实宽度不得小于设计宽度，最后削坡。填筑路堤采用水平分层填筑法施工，即按照横断面全宽分成水平层次逐层向上填筑。若原地面不平，应由最低处分层填起，每填一层，经压实符合规定之后，再填上一层。原地面纵坡大于 12%的地段，可采用纵向分层法施工，沿纵坡分层，逐层填压密实。

山坡路堤，地面横坡不陡于 1:5 且基底满足要求时，路堤可直接修筑在天然的土基上。地面横坡陡于 1:5 时，原地面应按设计要求挖台阶，并用小型夯实机加以夯实。填筑应由最低一层台阶填起，并分层夯实，所有台阶填完之后，即可按一般填土进行。横坡陡峻地段的半填半挖路基，必须在山坡上从填方坡脚向上挖成内倾斜的台阶，台阶宽不小于 2.0m，其中挖方一侧在行车道范围内的宽度不足一车道宽度时，则应开挖一个车道宽，其上路床深度范围内的原地面应予以挖除换填，并按上路床填方的要求施工。

若填方分几个作业段施工，两段交接处，不在同一时间填筑，则先填地段，应按 1:1 坡度分层留台阶。若两个地段同时填，则应分层相互交叉交叠衔接，其搭接长度，不得小于 2.0m。对于陡峻山坡半挖半填路基，设计边坡外面的松散弃土应在路基竣工后全部清除。

不同土质混合填筑路堤时，应符合下列规定。

①以透水性较小的土填筑于路堤下层时，应作成 4%的双向横坡；如用于填筑上层时，不应覆盖在由透水性较好的土所填筑的路堤边坡上。

②不同性质的土应分别填筑，不得混填。每种填料层累计总厚不小于 0.5m。

③凡不因潮湿或冻融影响而变其体积的优良土应填在上层，强度较小的土应填在下层。

(2)填石路堤

填石路堤不得采用倾填方法，均应分层填筑，分层压实，分层松铺厚度不大于 0.5m。逐层填筑时，应安排好石料运输路线，专人指挥，按水平分层，先低后高、先两侧后中央卸料，并用大型推土机摊平。个别不平处应配合人工用细石块、石屑找平，当石块级配较差、粒径较大、填层较厚、石块间的空隙较大时，可于每层表面的空隙里扫入石屑、石渣、中、粗砂，再以压力水将砂冲入下部，反复数次，使空隙填满。若填料岩性相差较大，则应将不同岩性的填料分层或分段填筑。

用强风化石料或软质岩石填筑路堤时，应按土质路堤施工规定先检验其 CBR 值是否符合要求，CBR 值不符合要求时不得使用，符合使用要求时应按土质筑堤的技术要求施工。填石路堤路床顶面以下 50cm 范围内应填筑符合路床要求的土并分层压实，填料最大粒径不得大于 10cm。

(3)土石路堤

土石路堤不得采用倾填方法，均应分层填筑，分层压实。每层铺筑厚度应根据压实机械类型和规格确定，不超过 40cm。压实后渗水性差异较大的土石混合料应分层或分段填筑，不宜纵向分幅填筑。如确需纵向分幅填筑，应将压实后渗水良好的土石混合料填筑于路堤两侧。当土石混合料来自不同的路段，其岩性或土石混合料比相差较大时，应分层或分段填筑。土石混合填料中，当石料含量超过 70%时，应先铺填大块石料，且大面向下，放置平稳，再铺小块石料、石渣或石屑嵌缝找平，然后碾压；当石料含量小于 70%时，土石可混合铺填，但应避免硬质石块（特别是尺寸大的硬质石块）集中。土石路堤路床顶面以下 30～50cm 范围内应填筑符合路床要求的土分层压实，填料最大粒径不大于 10cm。

填石路堤和土石路堤的施工质量不易控制，完工后往往出现基顶开裂、沉陷甚至路面破坏等问题。承包商及监理等有关各方应引起足够重视，并将其作为路基工程中的重点之一加以控制，无论路堤高低，均不允许采用倾填方式填筑，必须严格控制松铺厚度及压实质量。

(4)桥涵及其他构造物处的填筑

台背回填土工作必须在隐蔽工程验收合格后进行。桥涵及其他构造物处的填土，应适时分层回填压实，回填土时对桥涵圬工的强度等要求应按照《公路桥涵施工技术规范》有关规定办理；桥台背后填土与锥坡填土同时进行；涵洞缺口填土，应在两侧对称均匀分层填筑，如使用机械回填，则涵台胸腔部分及检查井周围应先用小型压实机械压实填好后，方可用机械进行大面积回填，涵顶面填土压实厚度大于 50cm 时，方可通过重型机械和汽车。

回填土应分层填筑并严格控制含水量，分层松铺厚度小于 20cm。当采用小型机具时，松铺厚度不大于 15cm，并充分压（夯）实。

9.2 挖方路基

本项目为拓宽改建项目，挖方路基在拓宽开挖前，应视情况采用人工或小型机械拆除原有边坡的加固防护设施，可回收重复利用的材料应在项目改建中加以利用。

（1）土方路堑的开挖

土方开挖应遵照①已开挖的适用于种植草皮和其他用途的表土，应储存于指定地点；②对开挖出的适用材料，应用于路基填筑，各类材料不应混杂；③土方开挖不论开挖工程量和开挖深度大小，均应自上而下进行，不得乱挖超挖，严禁掏洞取土；④路堑开挖中，如遇土质变化需修改施工方案及边坡坡率时，应及时与设计单位联系。

土方路堑开挖，根据路堑深度和纵向长度，采用横挖法、纵挖法；当路线纵向长度和挖深很大时，采用横挖法与通道纵挖法混合式开挖法。各开挖法的具体要求参见《公路路基施工技术规范》相关规定。

边沟、截水沟及其他引、截排水设施的位置、断面尺寸及有关要求，应按设计图纸的规定施工，应先做好这类排水设施，其出口应通至桥涵进、出口处。截水沟不应在地面坑凹处通过，必须通过时，应按路堤填筑要求将凹处填平压实，然后开挖，并防止不均匀沉陷和变形；平曲线外边沟沟底纵坡，应与曲线前后的沟底相衔接，曲线内侧不得有积水或水外溢现象发生；路堑和路堤交接处的边沟应徐缓引向路堤两侧的天然沟或排水沟，不得冲刷路堤，路基坡脚附近不得积水；所有排水沟渠应从下游出口向上游开挖；所有排、截水设施应满足沟基稳固，严禁将排水沟挖筑在未加处理的弃土上，沟形应整齐，沟坡、沟底平顺，沟内无浮土杂物，沟水排泄不得对路基产生危害。

当路堑路床顶部以下位于含水量较多的土层时，应换填透水性良好的材料，换填深度应满足要求，并平整凹槽底面，设置渗沟，将地下水引出路外，再分层回填压实。

（2）　石方开挖

开挖石方应根据岩石类别、风化程度和节理发育程度等确定开挖方式，对于软石和强风化岩石，能用机械直接开挖的均应采用机械开挖，也可人工开挖。凡不能使用机械或人工直接开挖的石方，则应采用爆破法开挖。

石方需用爆破法开挖的路段，如空中有缆线，应参照拆迁电力、电讯管线表查明其具体平面位置和高度；还应调查地下有无管线，如有管线，应查明其平面位置和埋设深度；同时应调查开挖边界线外的建筑物结构类型、完好程度、距开挖界距离，然后制定爆破方案。任何爆破方案的制定，必须确保空中缆线、地下管线和施工区边界处建筑物的安全。

石方开挖，应充分重视挖方边坡稳定，因本项目为改造项目，个别路段刷方厚度较薄，采用爆破开挖时候宜选用中小爆破，对开挖风化程度较严重、节理发育或

岩层产状对边坡稳定不利的石方，宜用小型排炮微差爆破，降低爆破对既有边坡的影响。

具体爆破设计按相关规范执行。

石方开挖区应注意施工排水，在纵向和横向形成坡面开挖面，其坡度应满足排水要求，以确保爆破出的石料不受积水浸泡。

石质挖方边坡应顺直、圆滑、大面平整。边坡上不得有松石、危石。凸出或凹进于设计边线的石块尺寸应符合规范要求。挖方边坡应从开挖面往下分级清刷边坡，下挖 2～3m 时，应对新开挖边坡刷坡，对于软质岩石边坡可用人工或机械清刷，对于坚石和次坚石，可使用炮眼法、裸露药包法爆破清刷边坡，同时清除危石、松石。清刷后的石质路堑边坡不应陡于设计规定。

石质路堑边坡如因过量超挖而影响上部边坡岩体稳定时，应用浆砌块石补砌超挖的坑槽；路堑路床底标高应符合设计要求，开挖后的路床基岩面标高与设计标高之差过高，应凿平，过低，应用开挖的石屑或灰土碎石填平并碾压密实。

石方的开挖其他未尽事宜，按路基施工规范相关要求进行。

（3）　深挖路堑的开挖

深挖路堑的准备工作按路基施工规范规定执行。深挖路堑的边坡应严格按照设计边坡坡率施工，若边坡实际土质与设计勘探的地质资料不符，特别是土质较设计的松散时，应向有关方面提出修改设计的意见，批准后实施。

土质深挖路堑无论是单边坡或双边坡，均应按路基施工规范的规定开挖，靠近边坡 3m 以内禁止采用爆破法炸土施工，在距边坡 3m 以外准备采用爆破法施工时，应进行缜密设计，防止药量过多，并报请批准。

石质深挖路堑当地形和石质情况不符和路基施工规范规定时，严禁使用大爆破施工方案。

挖方弃方应及时堆弃到指定弃土场，严禁堆弃在坡顶附近。

做好施工监测，发现异常情况及时向有关部门反映；做好临时排水、防护设施，以免开挖坡面受到侵蚀、破坏。

9.3 路基压实

路堤、路堑和路堤基底均应进行压实，压实度应满足本文中的“七”条的规定。路基压实应采用机械压实。压实机械的选择应根据工程规模、场地大小、填料种类、压实度要求、气候条件、压实机械效率等因素综合考虑确定。

用铲运机、推土机和自卸汽车推运土料填筑路堤时，应平整每层填土，且自中线向两边设置 2%～4%的横向坡，及时碾压，雨季施工时更应注意。

碾压前应对填土层的松铺厚度、平整度和含水量进行检查，符合要求后方可进行碾压；压实应根据现场压实试验提供的松铺厚度和控制压实遍数进行，若控制压实遍数超过 10 遍，应考虑减少填土厚度，经压实度检查合格后方可转入下道工序；压实宜采用振动压路机或 35～50t 轮胎压路机进行。采用振动压路机碾压时，第一遍应不振动静压，然后先慢后快，由弱振至强振；各种压路机的碾压行驶速度开始时宜慢速，最大速度不宜超过 4km/h，碾压时直线段由两边向中间，小半径曲线段内侧向外侧，纵向进退式进行，横向接头对振动压路机一般重叠 0.4～0.5m，对三轮压路机一般重叠后轮宽的 1/2，前后相邻区段宜纵向重叠 1.0～1.5m。应达到无漏压、无死角，确保碾压均匀。

桥台背后、涵洞两侧与顶部、锥坡与挡土墙等构造物背后的填土均应分层压实，分层按规定检查，涵洞两侧的填土与压实和台背与锥坡的填土与压实应对称或同时进行；各种填土的压实尽量采用小型的手扶振动夯或手扶振动压路机，但涵顶填土 50cm 内应采用轻型静载压路机压实，以达到规定的压实度为准。

填石路堤在压实之前，应用大型推土机摊铺平整，个别不平处，应人工配合以细石屑找平。压实时应先两侧（即靠路肩部分）后中间，压实路线对于轮碾应纵向互相平行，反复碾压。

9.4 特殊路基施工

(1)软基换填

详见“特殊路基设计图 ”。

(2)半填半挖、纵横向陡坡

施工工艺应严格按着设计图要求进行。虽然半填半挖、纵横向陡坡路段比较分散且为局部处理，但由于其处理结果将直接影响路基质量和路面质量，应给予特别的重视。

9.5 路基防护

路基防护工程施工应严格按照路基施工规范规定执行。施工前应对设计进行现场校对，若发现设计与实际不符，应及时作补充调查，进行改变设计并报有关部门

批准后施工；路基防护工程及所用各种材料，均应符合交通部有关规范、规定要求；当路基土石方施工时或完毕后，应及时进行路基防护施工和养护；各类防护与加固应在稳定的基础或坡体上施工；防护工程的砂浆、混凝土，应用机械拌和，不应直接在砌体面上或路面上以人工拌和，并应随拌随用。

坡面防护主要指植物防护。铺种植物时坡面应平整、密实、湿润，铺、种植物后应适时进行洒水施肥、清除杂草等养护管理，直到植物成长覆盖坡面。

9.6 路基、路面排水

路基施工中，各施工层表面不应有积水，填方路堤应根据土质情况和施工气候状况，做成2%～4%的排水横坡；挖方施工中路基各层顶面的纵、横坡，应根据路堑横断面形状，路线纵坡大小，路堑施工断面长度和施工方法等因素确定，确保在施工中，能及时使雨水排走。

雨季施工或因故中断施工时，必须将施工层表面及时修理平整并压实；施工中当路堑或边坡内发生地下水渗流时，应根据渗流水的位置及流量大小采取设置排水沟、集水井、渗沟等设施降低地下水位或将地下水排走。

路基施工中应先按设计作好排水工程和防渗设施以及施工场地附近的临时排水设施，然后做主体工程，特别是多雨地区和雨季施工更应加强这方面的工作。排水沟的出口应通至桥涵进出口处；排、截水沟挖出的废土应堆置在沟与路堑边坡顶一侧，并予以夯实。

在路基施工期，不得任意破坏地表植被或堵塞水路；各类排水设施应及时维修及清理，保持其完好状态，使水流畅通不产生冲刷和淤塞；临时排水设施应尽量与永久排水设施结合起来。

对于排水沟、截水沟和急流槽的出水口处，若纵坡较大，出口处水流流速较大时，施工时可根据实地地形和耕地情况合理增加沉砂池。

施工中若发现设计与实地不符时，在有关方面的同意后，可根据实际情况予以补充和修改，使全线的沟渠、管道、桥涵构成完整的排水体系。

9.7 路面施工

路面施工除应符合设计文件的要求外，还应执行现行的《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)、《公路路面基层施工技术细则》(JTG /T F20-2015)、《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)等交通部颁布的有关行业技术规范的规定，加强施工管理，积极采取各种措施，确保工程质量。

路面施工应先试验、试铺，在总结经验的基础上，制定操作规程后，再全面进行施工。严格把好质量关，健全质量监理组织，完善质量检查方法，做到各道工序的试验指标均达到设计要求后方能进行下道工序，避免不合格产品进入下道工序以影响质量，造成返工。

（1）底基层施工

①施工前路基质量检查

底基层铺筑前，应对路基进行全面检查。主要进行以下项目检验：

碾压检验：用12～15吨三轮压路机或等效碾压机械进行碾压检查3～4遍，不得有翻浆、弹簧等现象，检验频度要求全面、随机，若发现问题应及时采取措施进行处理。

路基强度检验：当采用承载板检验时，每100～200米至少布置一个测点，每个测点在上、下行车道中至少有三个数据。当采用弯沉检验时，每20米至少8个数据，每一评定长度为200～500米。对于承载板检验数据或实测弯沉值经回归计算，计算值不能满足设计Eo值要求时，应找出其周围限界，进行局部处理，直到满足要求。如果采用弯沉检验，建议做一定数量的承载板与弯沉的对比检验。

（2）水泥稳定碎石基层施工

在基层（底基层）施工前应对底基层（土基）进行压实度检查，凡不符合设计要求的路段，必须根据具体情况采取相应措施，使之达到规范要求。基层混合料采用集中拌和摊铺碾压的施工方法进行施工，碾压时按路面基层施工技术规范规定碾压方法进行碾压，基层表面必须平整，其路拱应与路面一致，施工时应严格遵守施工工艺及质量检验标准，混合料摊铺时应尽量减少粗粒颗粒的离析，碾压应均匀、充分，养生要及时。水泥稳定碎石铺筑完成后，并经压实度检查合格后应立即开始养生和交通管制，养生时宜采用土工布或塑料薄膜覆盖养生，并注意环境保护。

（3）水泥混凝土面层的施工

根据现场自然环境，材料供应，施工进度，加强现场试验工作，选定最佳配合比方案及施工方法，指导现场施工，以确保质量。

为了保证路面施工质量，面层水泥混凝土及基层材料由拌和站集中拌和，传力杆及拉杆采用自动插入装置，以确保其位置的准确性及平整。

水泥混凝土路面应在气温高于+15℃时施工。当混凝土拌和温度在30~50℃，混凝土板的施工应按照高温季节施工规定进行，如遇气温过高，应避开中午施工。

水泥混凝土路面施工时应特别注意对胀缝、工作缝、横缝的施工，以保证路面的使用寿命。

其他施工事宜应严格按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30—2014）和设计要求进行施工。

混凝土板达到设计强度后方可开放交通，如遇到特殊情况需要提前开通时，混凝土板应达到设计强度80%以上，其车辆荷载不得大于设计荷载。

# 路 基 设 计 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 1 页　共 10 页

| 桩号 | 平曲线 | | 坡度及竖曲线 | | 地面高程 | 设计高程 | 填挖高度 (m) | | 路基宽度(m) | | 各点与设计高PH之高差(m) | | | 边沟及排水沟 | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 左 | 右 | 左 | 中线 | 右 | 左 | | | 右 | | | |
| | 左 | 右 | 凹 | 凸 | (m) | PH (m) | 填 | 挖 | W1 | W1 | A1 | AB | B1 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| K11+760 | | | | | 530.385 | 530.385 | | 0.000 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 529.951 | 超高旋转轴在行车道中线 |
| +780 | R-∞ L-48.519 | | | 6.0597% 109.164 | 531.571 | 531.597 | 0.026 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 531.163 | |
| +800 | | | | | 532.658 | 532.809 | 0.151 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | 0.020 | | | | | 0.400 | 532.429 | |
| +820 | | | | | 533.818 | 534.021 | 0.203 | | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | 0.400 | 533.711 | |
| +840 | | | | | 535.187 | 535.233 | 0.046 | | 2.25 | 2.25 | -0.057 | 0.000 | 0.057 | | | | | 0.400 | 534.890 | |
| +860 | | | | 537.600 | 536.467 | 536.442 | | 0.025 | 2.25 | 2.25 | 0.079 | 0.000 | -0.079 | | | | | 0.400 | 535.963 | |
| +880 | | | | | 537.315 | 537.290 | | 0.025 | 2.25 | 2.25 | 0.112 | 0.000 | -0.112 | | | | | 0.400 | 536.777 | |
| +900 | | | | | 537.745 | 537.825 | 0.080 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 537.391 | |
| +920 | R-∞ L-88.851 | | 2.6741% 157.060 | | 538.334 | 538.359 | 0.025 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 537.926 | |
| +940 | | | | | 538.911 | 538.894 | | 0.017 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 538.460 | |
| +960 | | | | | 539.394 | 539.429 | 0.035 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 538.995 | |
| +980 | | | | | 539.954 | 539.964 | 0.010 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 539.530 | |
| K12+000 | | | | | 540.510 | 540.499 | | 0.011 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 540.065 | |
| +020 | | | | | 541.004 | 541.107 | 0.103 | | 2.25 | 2.25 | -0.112 | 0.000 | 0.112 | | | | | 0.400 | 540.820 | |
| +040 | | | 541.200 | | 541.983 | 542.085 | 0.102 | | 2.25 | 2.25 | -0.112 | 0.000 | 0.112 | | | | | 0.400 | 541.798 | |
| +060 | | | | | 543.553 | 543.345 | | 0.208 | 2.25 | 2.25 | 0.015 | 0.000 | -0.015 | | | | | 0.400 | 542.930 | |
| +080 | | | | | 544.743 | 544.615 | | 0.128 | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 544.125 | |
| +100 | | | | | 546.000 | 545.885 | | 0.115 | 2.25 | 2.25 | 0.022 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 545.451 | |
| +120 | | | 6.3500% 170.079 | | 547.285 | 547.155 | | 0.130 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 546.721 | |
| +140 | | | | | 548.614 | 548.425 | | 0.189 | 2.25 | 2.25 | 0.037 | 0.000 | -0.037 | | | | | 0.400 | 547.988 | |
| +160 | | | | | 549.882 | 549.695 | | 0.187 | 2.25 | 2.25 | 0.074 | 0.000 | -0.074 | | | | | 0.400 | 549.182 | |
| +180 | | | | | 551.060 | 550.965 | | 0.095 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | 0.004 | | | | | 0.400 | 550.569 | |
| +200 | | | | | 552.470 | 552.340 | | 0.130 | 2.25 | 2.25 | -0.052 | 0.000 | 0.052 | | | | | 0.400 | 551.992 | |
| +220 | | | | | 554.122 | 554.101 | | 0.021 | 2.25 | 2.25 | 0.060 | 0.000 | -0.060 | | | | | 0.400 | 553.641 | |
| +240 | | | | 8.8662% 91.697 | 555.900 | 555.874 | | 0.026 | 2.25 | 2.25 | 0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 555.440 | |
| +260 | | | | | 557.629 | 557.647 | 0.018 | | 2.25 | 2.25 | -0.050 | 0.000 | 0.050 | | | | | 0.400 | 557.297 | |
| +280 | | | | | 559.352 | 559.420 | 0.068 | | 2.25 | 2.25 | -0.077 | 0.000 | 0.077 | | | | | 0.400 | 559.096 | |
| +300 | | | | | 560.522 | 560.499 | | 0.023 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | 0.031 | | | | | 0.400 | 560.130 | |
| +320 | | | | | 561.171 | 561.115 | | 0.056 | 2.25 | 2.25 | -0.112 | 0.000 | 0.112 | | | | | 0.400 | 560.827 | |

编制: 李成强　　复核: 方俊洲

# 路 基 设 计 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 2 页　共 10 页

| 桩号 | 平曲线 | | 坡度及竖曲线 | | 地面高程 | 设计高程 PH | 填挖高度 (m) | | 路基宽度(m) | | 各点与设计高PH之高差(m) | | | 边沟及排水沟 | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 左 | 右 | | | | 左 | | | 右 | | | |
| | 左 | 右 | 凹 | 凸 | (m) | (m) | 填 | 挖 | W1 | W1 | A1 | AB | B1 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| +340 | | | 3.0774% 171.900 | | 561.594 | 561.730 | 0.136 | | 2.25 | 2.25 | -0.085 | 0.000 | 0.085 | | | | | 0.400 | 561.415 | |
| +360 | | | | | 562.424 | 562.346 | | 0.078 | 2.25 | 2.25 | 0.052 | 0.000 | -0.052 | | | | | 0.400 | 561.894 | |
| +380 | | | | | 563.117 | 562.961 | | 0.156 | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 562.471 | |
| +400 | | | | | 564.133 | 563.577 | | 0.556 | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 563.087 | |
| +420 | | | | | 564.464 | 564.192 | | 0.272 | 2.25 | 2.25 | -0.032 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 563.758 | |
| +440 | | | | | 564.889 | 564.808 | | 0.081 | 2.25 | 2.25 | 0.112 | 0.000 | -0.112 | | | | | 0.400 | 564.295 | |
| +460 | | | | | 565.423 | 565.456 | 0.033 | | 2.25 | 2.25 | -0.001 | 0.000 | 0.001 | | | | | 0.400 | 565.057 | |
| +480 | | | | | 566.113 | 566.365 | 0.252 | | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | 0.400 | 566.055 | |
| +500 | | | | 4.7005% 117.646 | 567.378 | 567.305 | | 0.073 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.025 | | | | | 0.400 | 566.880 | |
| +520 | | | | | 568.452 | 568.245 | | 0.207 | 2.25 | 2.25 | -0.067 | 0.000 | 0.067 | | | | | 0.400 | 567.912 | |
| +540 | | | | | 569.131 | 569.185 | 0.054 | | 2.25 | 2.25 | -0.057 | 0.000 | 0.057 | | | | | 0.400 | 568.842 | |
| +560 | | | | | 569.785 | 570.125 | 0.340 | | 2.25 | 2.25 | 0.045 | 0.000 | -0.045 | | | | | 0.400 | 569.681 | |
| +580 | | | | | 570.968 | 570.977 | 0.009 | | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 570.487 | |
| +600 | | | | | 571.825 | 571.637 | | 0.188 | 2.25 | 2.25 | 0.055 | 0.000 | -0.055 | | | | | 0.400 | 571.183 | |
| +620 | | | | | 572.453 | 572.250 | | 0.203 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | 0.019 | | | | | 0.400 | 571.869 | |
| +640 | | | | | 572.878 | 572.862 | | 0.016 | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | 0.400 | 572.552 | |
| +660 | | | | | 573.507 | 573.474 | | 0.033 | 2.25 | 2.25 | -0.004 | 0.000 | 0.004 | | | | | 0.400 | 573.078 | |
| +680 | | | | | 574.204 | 574.087 | | 0.117 | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 573.596 | |
| +700 | | | | 3.0614% 258.379 | 574.868 | 574.699 | | 0.169 | 2.25 | 2.25 | 0.001 | 0.000 | -0.001 | | | | | 0.400 | 574.298 | |
| +720 | | | | | 575.243 | 575.311 | 0.068 | | 2.25 | 2.25 | -0.059 | 0.000 | 0.059 | | | | | 0.400 | 574.970 | |
| +740 | | | | | 575.437 | 575.923 | 0.486 | | 2.25 | 2.25 | 0.052 | 0.000 | -0.052 | | | | | 0.400 | 575.471 | |
| +760 | | | | | 576.173 | 576.536 | 0.363 | | 2.25 | 2.25 | 0.041 | 0.000 | -0.041 | | | | | 0.400 | 576.095 | |
| +780 | | | | | 576.958 | 577.148 | 0.190 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | 0.003 | | | | | 0.400 | 576.751 | |
| +800 | | | | | 577.686 | 577.760 | 0.074 | | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | 0.400 | 577.450 | |
| +820 | | | | | 578.437 | 578.372 | | 0.066 | 2.25 | 2.25 | -0.062 | 0.000 | 0.062 | | | | | 0.400 | 578.034 | |
| +840 | | | | | 578.981 | 578.852 | | 0.129 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 578.418 | |
| +860 | | | | | 579.490 | 579.121 | | 0.369 | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 578.631 | |
| +880 | | | 1.0040% 70.108 | | 579.444 | 579.338 | | 0.106 | 2.25 | 2.25 | 0.077 | 0.000 | -0.077 | | | | | 0.400 | 578.861 | |
| +900 | | R=∞ L=55.250 | | | 579.453 | 579.616 | 0.163 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 579.182 | |

编制:　　复核:

# 路 基 设 计 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 3 页　共 10 页

| 桩号 | 平曲线 | | 坡度及竖曲线 | | 地面高程 (m) | 设计高程 PH (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度(m) | | 各点与设计高PH之高差(m) | | | 边沟及排水沟 | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 左 | 右 | 左 | 中线 | 右 | 左 | | | 右 | | | |
| | 左 | 右 | 凹 | 凸 | | | 填 | 挖 | W1 | W1 | A1 | AB | B1 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| +920 | | | 579.620 | | 580.004 | 580.027 | 0.023 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 579.593 | |
| +940 | | | | | 580.516 | 580.558 | 0.042 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 580.124 | |
| +960 | | | 2.7618% 107.899 | | 580.917 | 581.110 | 0.193 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 580.677 | |
| +980 | | | | | 581.535 | 581.663 | 0.128 | | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | 0.400 | 581.353 | |
| K13+000 | | | | | 582.260 | 582.215 | | 0.045 | 2.25 | 2.25 | -0.084 | 0.000 | 0.084 | | | | | 0.400 | 581.899 | |
| +020 | | | | | 582.801 | 583.003 | 0.202 | | 2.25 | 2.25 | 0.027 | 0.000 | -0.027 | | | | | 0.400 | 582.575 | |
| +040 | | | | | 584.204 | 584.296 | 0.092 | | 2.25 | 2.25 | 0.067 | 0.000 | -0.067 | | | | | 0.400 | 583.828 | |
| +060 | | | | 6.5053% 83.009 | 585.688 | 585.597 | | 0.091 | 2.25 | 2.25 | 0.067 | 0.000 | -0.067 | | | | | 0.400 | 585.123 | |
| +080 | | | | | 586.857 | 586.898 | 0.041 | | 2.25 | 2.25 | -0.022 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 586.464 | |
| +100 | | | | | 587.706 | 587.815 | 0.109 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 587.381 | |
| +120 | | | | | 587.808 | 587.479 | | 0.329 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 587.046 | |
| +140 | | | -2.2574% 106.318 | | 587.311 | 587.028 | | 0.283 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 586.594 | |
| +160 | | | | | 586.532 | 586.577 | 0.045 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 586.143 | |
| +180 | | | | | 585.804 | 586.125 | 0.321 | | 2.25 | 2.25 | -0.067 | 0.000 | 0.067 | | | | | | | |
| +200 | R-70.000 Ly-48.238 | | | | 585.920 | 585.867 | | 0.053 | 2.25 | 2.25 | -0.067 | 0.000 | 0.067 | | | | | 0.400 | 585.520 | |
| +220 | | | 585.600 | | 586.193 | 586.172 | | 0.021 | 2.25 | 2.25 | -0.067 | 0.000 | 0.067 | | | | | 0.400 | 585.839 | |
| +240 | | | | | 586.818 | 586.841 | 0.023 | | 2.25 | 2.25 | 0.005 | 0.000 | -0.005 | | | | | 0.400 | 586.436 | |
| +260 | | | | 3.3781% 109.529 | 587.851 | 587.517 | | 0.334 | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 587.027 | |
| +280 | | | | | 588.644 | 588.192 | | 0.452 | 2.25 | 2.25 | 0.047 | 0.000 | -0.047 | | | | | 0.400 | 587.745 | |
| +300 | | | | | 589.185 | 588.861 | | 0.324 | 2.25 | 2.25 | -0.055 | 0.000 | 0.055 | | | | | 0.400 | 588.516 | |
| +320 | | | | 589.300 | 589.121 | 589.320 | 0.199 | | 2.25 | 2.25 | -0.067 | 0.000 | 0.067 | | | | | 0.400 | 588.987 | |
| +340 | | | | | 589.249 | 589.511 | 0.262 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | 0.011 | | | | | 0.400 | 589.123 | |
| +360 | | | 0.7768% 82.385 | | 589.569 | 589.667 | 0.098 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 589.233 | |
| +380 | | | | | 589.725 | 589.822 | 0.097 | | 2.25 | 2.25 | -0.067 | 0.000 | 0.067 | | | | | 0.400 | 589.490 | |
| +400 | | | | | 590.302 | 590.282 | | 0.020 | 2.25 | 2.25 | -0.067 | 0.000 | 0.067 | | | | | 0.400 | 589.950 | |
| +420 | | | | | 591.377 | 591.387 | 0.010 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | 0.022 | | | | | 0.400 | 591.009 | |
| +440 | | | | | 592.322 | 592.494 | 0.172 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 592.060 | |
| +460 | | | | | 592.964 | 592.919 | | 0.045 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 592.486 | |
| +480 | | | | 1.3867% 152.784 | 593.246 | 593.196 | | 0.050 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 592.763 | |

编制:　　复核:

# 路 基 设 计 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 4 页　共 10 页

| 桩号 | 平曲线 | | 坡度及竖曲线 | | 地面高程 (m) | 设计高程 PH (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度(m) | | 各点与设计高PH之高差(m) | | | 边沟及排水沟 | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 左 | 右 | 左 | 中线 | 右 | 左 | | | 右 | | | |
| | 左 | 右 | 凹 | 凸 | | | 填 | 挖 | W1 | W1 | A1 | AB | B1 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| +500 | | | | | 593.278 | 593.459 | 0.181 | | 2.25 | 2.25 | -0.025 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 593.025 | |
| +520 | | | | | 593.278 | 593.284 | 0.006 | | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 592.794 | |
| +540 | | | -1.6800% 69.642 | | 593.032 | 592.948 | | 0.084 | 2.25 | 2.25 | 0.045 | 0.000 | -0.045 | | | | | 0.400 | 592.503 | |
| +560 | | | | | 592.610 | 592.612 | 0.002 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 592.179 | |
| +580 | | | | | 592.541 | 592.590 | 0.049 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 592.156 | |
| +600 | | | | | 593.042 | 593.246 | 0.204 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 592.813 | |
| +620 | | | | | 593.864 | 593.932 | 0.068 | | 2.25 | 2.25 | 0.105 | 0.000 | -0.105 | | | | | 0.400 | 593.427 | |
| +640 | | | | | 594.549 | 594.617 | 0.068 | | 2.25 | 2.25 | 0.112 | 0.000 | -0.112 | | | | | 0.400 | 594.105 | |
| +660 | | | | | 595.055 | 595.303 | 0.248 | | 2.25 | 2.25 | 0.013 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 594.869 | |
| +680 | | | | | 595.715 | 595.988 | 0.273 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 595.555 | |
| +700 | | | 3.4275% 222.611 | | 596.638 | 596.674 | 0.036 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 596.240 | |
| +720 | | | | | 597.629 | 597.359 | | 0.270 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 596.926 | |
| +740 | | | | | 598.059 | 598.045 | | 0.014 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 597.611 | |
| +760 | | | | | 598.468 | 598.730 | 0.262 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 598.297 | |
| +780 | | | | | 599.509 | 599.416 | | 0.093 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 598.982 | |
| +800 | | | | | 600.511 | 600.155 | | 0.356 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 599.721 | |
| +820 | | | | | 601.487 | 601.115 | | 0.372 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 600.682 | |
| +840 | | | 4.8586% 109.084 | | 602.102 | 602.087 | | 0.015 | 2.25 | 2.25 | 0.067 | 0.000 | -0.067 | | | | | 0.400 | 601.620 | |
| +860 | | | | | 602.806 | 603.059 | 0.253 | | 2.25 | 2.25 | 0.067 | 0.000 | -0.067 | | | | | 0.400 | 602.591 | |
| +880 | | | | | 603.987 | 604.031 | 0.044 | | 2.25 | 2.25 | 0.021 | 0.000 | -0.021 | | | | | 0.400 | 603.610 | |
| +900 | | | | | 605.045 | 605.009 | | 0.036 | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | 0.400 | 604.645 | |
| +920 | | | | | 605.823 | 606.192 | 0.369 | | 2.25 | 2.25 | -0.047 | 0.000 | 0.047 | | | | | 0.400 | 605.838 | |
| +940 | | | | 6.129‰ 51.810 | 607.140 | 607.478 | 0.338 | | 2.25 | 2.25 | 0.073 | 0.000 | -0.073 | | | | | 0.400 | 607.004 | |
| +960 | | | | | 608.667 | 608.598 | | 0.069 | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 608.108 | |
| +980 | | | | | 609.576 | 609.265 | | 0.311 | 2.25 | 2.25 | 0.017 | 0.000 | -0.017 | | | | | 0.400 | 608.849 | |
| K14+000 | | | 2.8763% 92.796 | | 610.339 | 609.841 | | 0.498 | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | 0.400 | 609.531 | |
| +020 | | | | | 610.466 | 610.416 | | 0.050 | 2.25 | 2.25 | -0.077 | 0.000 | 0.077 | | | | | 0.400 | 610.093 | |
| +040 | | R-∞ L-64.563 | | | 611.125 | 611.044 | | 0.081 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 610.610 | |
| +060 | | | 凹 611.300 | | 612.408 | 612.098 | | 0.310 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 611.664 | |

编制:　　复核:

# 路 基 设 计 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 5 页　共 10 页

| 桩号 | 平曲线 | | 坡度及竖曲线 | | 地面高程 | 设计高程 | 填挖高度 | | 路基宽度(m) | | 各点与设计高PH之高差(m) | | | 边沟及排水沟 | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | (m) | | 左 | 右 | 左 | 中线 | 右 | 左 | | | 右 | | | |
| | 左 | 右 | 凹 | 凸 | (m) | PH (m) | 填 | 挖 | W1 | W1 | A1 | AB | B1 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| +080 | | | | | 613.595 | 613.597 | 0.002 | | 2.25 | 2.25 | 0.065 | 0.000 | -0.065 | | | | | 0.400 | 613.132 | |
| +100 | | | | 7.8489%<br>87.279 | 615.094 | 615.167 | 0.073 | | 2.25 | 2.25 | 0.085 | 0.000 | -0.085 | | | | | 0.400 | 614.682 | |
| +120 | | | | | 616.662 | 616.737 | 0.075 | | 2.25 | 2.25 | -0.035 | 0.000 | 0.035 | | | | | 0.400 | 616.372 | |
| +140 | | | | | 617.727 | 617.873 | 0.146 | | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | 0.400 | 617.563 | |
| +160 | | | | | 617.692 | 617.674 | | 0.018 | 2.25 | 2.25 | 0.003 | 0.000 | -0.003 | | | | | 0.400 | 617.271 | |
| +180 | | | -2.1657%<br>90.060 | | 617.267 | 617.241 | | 0.026 | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 616.751 | |
| +200 | | | | | 616.878 | 616.808 | | 0.070 | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 616.318 | |
| +220 | | | | | 616.478 | 616.410 | | 0.068 | 2.25 | 2.25 | -0.005 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 615.977 | |
| +240 | | | 616.200 | | 616.439 | 616.464 | 0.025 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | 0.016 | | | | | 0.400 | 616.039 | |
| +260 | | | | | 616.786 | 616.888 | 0.102 | | 2.25 | 2.25 | -0.067 | 0.000 | 0.067 | | | | | 0.400 | 616.555 | |
| +280 | | | | | 617.414 | 617.386 | | 0.028 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 616.952 | |
| +300 | | | | | 617.923 | 618.132 | 0.209 | | 2.25 | 2.25 | -0.067 | 0.000 | 0.067 | | | | | 0.400 | 617.798 | |
| +320 | | | | 4.1182%<br>79.403 | 618.836 | 618.955 | 0.119 | | 2.25 | 2.25 | -0.067 | 0.000 | 0.067 | | | | | 0.400 | 618.623 | |
| +340 | | | | | 619.809 | 619.779 | | 0.030 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.023 | | | | | 0.400 | 619.356 | |
| +360 | | | | | 620.602 | 620.564 | | 0.038 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 620.130 | |
| +380 | | | | | 620.995 | 621.059 | 0.064 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 620.625 | |
| +400 | | | | | 621.577 | 621.516 | | 0.061 | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 621.026 | |
| +420 | | | 2.2870%<br>126.803 | | 621.997 | 621.974 | | 0.023 | 2.25 | 2.25 | 0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 621.539 | |
| +440 | | | | | 622.471 | 622.431 | | 0.040 | 2.25 | 2.25 | -0.064 | 0.000 | 0.064 | | | | | 0.400 | 622.095 | |
| +460 | | | | | 622.855 | 622.888 | 0.033 | | 2.25 | 2.25 | 0.048 | 0.000 | -0.048 | | | | | 0.400 | 622.440 | |
| +480 | | | | | 623.466 | 623.370 | | 0.096 | 2.25 | 2.25 | 0.012 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 622.937 | |
| +500 | | | | | 624.236 | 624.281 | 0.045 | | 2.25 | 2.25 | 0.076 | 0.000 | -0.076 | | | | | 0.400 | 623.805 | |
| +520 | | | 5.8890%<br>82.011 | | 625.365 | 625.459 | 0.094 | | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 624.969 | |
| +540 | | | | | 626.480 | 626.636 | 0.156 | | 2.25 | 2.25 | 0.001 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 626.203 | |
| +560 | | | | | 627.991 | 627.814 | | 0.177 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | | | |
| +580 | | | | | 629.554 | 629.488 | | 0.066 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 629.054 | |
| +600 | | | | 10.2974%<br>91.969 | 631.537 | 631.547 | 0.010 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 631.113 | |
| +620 | | | R-150.000<br>Ly-47.653 | | 633.773 | 633.607 | | 0.166 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 633.173 | |
| +640 | | | | | 636.011 | 635.666 | | 0.345 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 635.232 | |

编制：

复核：

# 路 基 设 计 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 6 页　共 10 页

| 桩号 | 平曲线 | | 坡度及竖曲线 | | 地面高程 (m) | 设计高程 PH (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度(m) | | 各点与设计高PH之高差(m) | | | 边沟及排水沟 | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 左 | 右 | 左 | 中线 | 右 | 左 | | | 右 | | | |
| | 左 | 右 | 凹 | 凸 | | | 填 | 挖 | W1 | W1 | A1 | AB | B1 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| +660 | | | | | 637.633 | 637.658 | 0.025 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.033 | | | | | 0.400 | 637.225 | |
| +680 | | | | | 638.920 | 639.309 | 0.389 | | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | 0.400 | 638.999 | |
| +700 | | | | 7.8265% 99.662 | 640.486 | 640.874 | 0.388 | | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | 0.400 | 640.564 | |
| +720 | | R-∞ L-90.299 | | | 642.138 | 642.439 | 0.301 | | 2.25 | 2.25 | -0.051 | 0.000 | 0.051 | | | | | 0.400 | 642.090 | |
| +740 | | | | | 643.879 | 644.004 | 0.125 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 643.570 | |
| +760 | | | | K14+760.384 645.600 | 645.418 | 645.352 | | 0.066 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 644.918 | |
| +780 | | | | | 646.509 | 646.299 | | 0.210 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 645.866 | |
| +800 | | | | | 647.161 | 647.015 | | 0.146 | 2.25 | 2.25 | 0.030 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 646.581 | |
| +820 | | | | 3.5719% 85.949 | 647.845 | 647.729 | | 0.116 | 2.25 | 2.25 | 0.067 | 0.000 | -0.067 | | | | | 0.400 | 647.262 | |
| +840 | | | | | 648.559 | 648.404 | | 0.155 | 2.25 | 2.25 | -0.011 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 647.971 | |
| +860 | | | | 648.670 | 648.977 | 648.840 | | 0.137 | 2.25 | 2.25 | -0.038 | 0.000 | 0.038 | | | | | 0.400 | 648.478 | |
| +880 | | | | | 649.073 | 649.099 | 0.026 | | 2.25 | 2.25 | -0.067 | 0.000 | 0.067 | | | | | 0.400 | 648.767 | |
| +900 | R-55.000 Ly-86.670 | | | | 649.232 | 649.355 | 0.123 | | 2.25 | 2.25 | -0.067 | 0.000 | 0.067 | | | | | 0.400 | 649.022 | |
| +920 | | | | 1.2756% 164.624 | 649.349 | 649.610 | 0.261 | | 2.25 | 2.25 | -0.067 | 0.000 | 0.067 | | | | | 0.400 | 649.277 | |
| +940 | | | | | 649.516 | 649.865 | 0.349 | | 2.25 | 2.25 | -0.067 | 0.000 | 0.067 | | | | | 0.400 | 649.532 | |
| +960 | | | | | 649.980 | 650.120 | 0.140 | | 2.25 | 2.25 | 0.003 | 0.000 | -0.003 | | | | | 0.400 | 649.717 | |
| +980 | | | | | 650.446 | 650.375 | | 0.071 | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 649.885 | |
| K15+000 | | | | | 650.767 | 650.630 | | 0.137 | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 650.140 | |
| +020 | | | | 650.770 | 650.767 | 650.710 | | 0.057 | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 650.220 | |
| +040 | | | | | 650.586 | 650.591 | 0.005 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 650.157 | |
| +060 | | | | | 650.346 | 650.467 | 0.121 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 650.034 | |
| +080 | | | | | 650.180 | 650.344 | 0.164 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 649.910 | |
| +100 | | | | | 650.214 | 650.221 | 0.007 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 649.787 | |
| +120 | | | -0.6171% 229.043 | | 650.220 | 650.097 | | 0.123 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 649.663 | |
| +140 | | | | | 650.205 | 649.974 | | 0.231 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 649.540 | |
| +160 | | R-∞ L-76.171 | | | 650.089 | 649.850 | | 0.239 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 649.417 | |
| +180 | | | | | 649.879 | 649.727 | | 0.152 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 649.293 | |
| +200 | | | | | 649.720 | 649.603 | | 0.117 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 649.170 | |
| +220 | | | | | 649.698 | 649.525 | | 0.173 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 649.091 | |

编制：　　复核：

# 路 基 设 计 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 7 页　共 10 页

| 桩号 | 平曲线 | | 坡度及竖曲线 | | 地面高程 | 设计高程 | 填挖高度 (m) | | 路基宽度(m) | | 各点与设计高PH之高差(m) | | | 边沟及排水沟 | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 左 | 右 | | | | 左 | | | 右 | | | |
| | 左 | 右 | 凹 | 凸 | (m) | PH (m) | 填 | 挖 | W1 | W1 | A1 | AB | B1 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| +240 | | R-120.000 Ly-71.548 | K15+240 649.357 | | 649.956 | 649.791 | | 0.165 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 649.357 | |
| +260 | | | | | 650.387 | 650.457 | 0.070 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 650.024 | |
| +280 | | | | | 651.055 | 651.468 | 0.413 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 651.035 | |
| +300 | | | | | 652.154 | 652.524 | 0.370 | | 2.25 | 2.25 | 0.078 | 0.000 | -0.078 | | | | | 0.400 | 652.047 | |
| +320 | | | | | 653.450 | 653.580 | 0.130 | | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 653.090 | |
| +340 | | | | 5.2794% 199.855 | 654.793 | 654.636 | | 0.157 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 654.202 | |
| +360 | | | | | 656.083 | 655.692 | | 0.391 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 655.258 | |
| +380 | | R-180.000 Ly-71.695 | | | 657.042 | 656.748 | | 0.294 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 656.314 | |
| +400 | | | | | 658.181 | 657.804 | | 0.377 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 657.370 | |
| +420 | | | | | 659.238 | 658.859 | | 0.378 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.007 | | | | | 0.400 | 658.452 | |
| +440 | | | | | 659.662 | 659.811 | 0.149 | | 2.25 | 2.25 | -0.112 | 0.000 | 0.112 | | | | | 0.400 | 659.524 | |
| +460 | R-∞ L-113.071 | | | | 660.157 | 660.259 | 0.102 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | 0.032 | | | | | | | |
| +480 | | | 1.782‰ 68.427 | | 660.287 | 660.607 | 0.320 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 660.173 | |
| +500 | | | | | 661.193 | 661.046 | | 0.147 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 660.613 | |
| +520 | | | 661.100 | | 662.047 | 661.748 | | 0.299 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 661.314 | |
| +540 | | | | | 662.802 | 662.700 | | 0.102 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 662.266 | |
| +560 | | | | 5.0449% 131.718 | 663.447 | 663.709 | 0.262 | | 2.25 | 2.25 | -0.035 | 0.000 | 0.035 | | | | | 0.400 | 663.344 | |
| +580 | | | | | 664.383 | 664.718 | 0.335 | | 2.25 | 2.25 | -0.067 | 0.000 | 0.067 | | | | | 0.400 | 664.386 | |
| +600 | | | | | 665.983 | 665.727 | | 0.256 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | 0.002 | | | | | | | |
| +620 | | R-32.000 Ly-57.934 | | | 666.598 | 666.736 | 0.138 | | 2.25 | 2.25 | -0.087 | 0.000 | 0.087 | | | | | 0.400 | 666.423 | |
| +640 | | | | | 667.512 | 667.615 | 0.103 | | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | 0.400 | 667.305 | |
| +660 | | | | | 668.284 | 668.108 | | 0.176 | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | 0.400 | 667.798 | |
| +680 | | R-∞ L-51.786 | | | 668.540 | 668.472 | | 0.068 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.001 | | | | | | | |
| +700 | | | 1.8169% 88.884 | | 668.711 | 668.835 | 0.124 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | | | |
| +720 | | | | | 669.090 | 669.199 | 0.109 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 668.765 | |
| +740 | | | | | 670.081 | 669.958 | | 0.123 | 2.25 | 2.25 | -0.009 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 669.524 | |
| +760 | | | | | 671.122 | 671.033 | | 0.089 | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 670.543 | |
| +780 | | | | | 672.303 | 672.108 | | 0.195 | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 671.618 | |
| +800 | | | | | 673.444 | 673.183 | | 0.261 | 2.25 | 2.25 | -0.012 | 0.000 | 0.012 | | | | | 0.400 | 672.795 | |

编制:　　复核:

# 路 基 设 计 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 8 页　共 10 页

| 桩号 | 平曲线 | | 坡度及竖曲线 | | 地面高程 | 设计高程 PH | 填挖高度 (m) | | 路基宽度(m) | | 各点与设计高PH之高差(m) | | | 边沟及排水沟 | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 左 | 右 | | | | 左 | | | 右 | | | |
| | 左 | 右 | 凹 | 凸 | (m) | (m) | 填 | 挖 | W1 | W1 | A1 | AB | B1 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| +820 | | | 5.3761%<br>197.913 | | 673.987 | 674.258 | 0.271 | | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | 0.400 | 672.387 | |
| +840 | | | | | 675.133 | 675.334 | 0.201 | | 2.25 | 2.25 | -0.061 | 0.000 | 0.061 | | | | | 0.400 | 674.995 | |
| +860 | | | | | 676.395 | 676.409 | 0.014 | | 2.25 | 2.25 | 0.074 | 0.000 | -0.074 | | | | | 0.400 | 675.935 | |
| +880 | | | | | 677.643 | 677.484 | | 0.159 | 2.25 | 2.25 | 0.056 | 0.000 | -0.056 | | | | | 0.400 | 677.028 | |
| +900 | | | | | 678.761 | 678.559 | | 0.202 | 2.25 | 2.25 | -0.075 | 0.000 | 0.075 | | | | | 0.400 | 678.234 | |
| +920 | | | | | 679.568 | 679.635 | 0.067 | | 2.25 | 2.25 | -0.041 | 0.000 | 0.041 | | | | | 0.400 | 679.276 | |
| +940 | | | | 6.6908%<br>149.458 | 680.862 | 680.883 | 0.021 | | 2.25 | 2.25 | 0.079 | 0.000 | -0.079 | | | | | 0.400 | 680.404 | |
| +960 | | | | | 682.472 | 682.222 | | 0.250 | 2.25 | 2.25 | -0.033 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 681.788 | |
| +980 | | | | | 683.808 | 683.560 | | 0.248 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 683.126 | |
| K16+000 | | | | | 684.961 | 684.898 | | 0.063 | 2.25 | 2.25 | -0.026 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 684.464 | |
| +020 | | | | | 686.452 | 686.236 | | 0.216 | 2.25 | 2.25 | 0.112 | 0.000 | -0.112 | | | | | 0.400 | 685.724 | |
| +040 | | | | | 687.750 | 687.574 | | 0.176 | 2.25 | 2.25 | 0.022 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 687.140 | |
| +060 | | | | | 688.891 | 688.912 | 0.021 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 688.479 | |
| +080 | | | | | 689.903 | 690.039 | 0.136 | | 2.25 | 2.25 | 0.053 | 0.000 | -0.053 | | | | | 0.400 | 689.586 | |
| +100 | | | | | 690.477 | 690.408 | | 0.069 | 2.25 | 2.25 | 0.041 | 0.000 | -0.041 | | | | | 0.400 | 689.967 | |
| +120 | | | | | 690.814 | 690.807 | | 0.007 | 2.25 | 2.25 | -0.079 | 0.000 | 0.079 | | | | | 0.400 | 689.665 | |
| +140 | | | | | 691.878 | 691.936 | 0.058 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | 0.026 | | | | | 0.400 | 691.562 | |
| +160 | | | | | 693.034 | 693.258 | 0.224 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 692.824 | |
| +180 | | | R=∞<br>L=70.763 | | 694.428 | 694.579 | 0.151 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 694.145 | |
| +200 | | | | | 695.783 | 695.901 | 0.118 | | 2.25 | 2.25 | 0.047 | 0.000 | -0.047 | | | | | 0.400 | 695.454 | |
| +220 | | | | | 697.301 | 697.222 | | 0.079 | 2.25 | 2.25 | 0.067 | 0.000 | -0.067 | | | | | 0.400 | 696.755 | |
| +240 | | | | | 699.140 | 698.544 | | 0.596 | 2.25 | 2.25 | 0.067 | 0.000 | -0.067 | | | | | 0.400 | 698.076 | |
| +260 | | | | 6.6075%<br>153.613 | 700.029 | 699.865 | | 0.164 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 699.431 | |
| +280 | | | | | 700.944 | 701.115 | 0.171 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 700.681 | |
| +300 | | | | | 701.988 | 702.193 | 0.205 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 701.759 | |
| +320 | | | | 5.2809%<br>71.932 | 703.031 | 703.246 | 0.215 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 702.813 | |
| +340 | | | | | 704.388 | 704.296 | | 0.092 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 703.863 | |
| +360 | | | 5.8568%<br>49.112 | | 705.194 | 705.039 | | 0.155 | 2.25 | 2.25 | -0.081 | 0.000 | 0.081 | | | | | 0.400 | 704.720 | |
| +380 | | | | | 705.415 | 705.552 | 0.137 | | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | | | |

编制：

复核：

# 路 基 设 计 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 9 页　共 10 页

| 桩号 | 平曲线 | | 坡度及竖曲线 | | 地面高程 | 设计高程 PH | 填挖高度 (m) | | 路基宽度(m) | | 各点与设计高PH之高差(m) | | | 边沟及排水沟 | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 左 | 右 | | | | 左 | | | 右 | | | |
| | 左 | 右 | 凹 | 凸 | (m) | (m) | 填 | 挖 | W1 | W1 | A1 | AB | B1 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| +400 | R-28.500 Ly-72.770 | | | | 705.992 | 706.280 | 0.288 | | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | | | |
| +420 | | | | | 707.720 | 707.480 | | 0.240 | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | 0.400 | 707.170 | |
| +440 | | | | | 709.107 | 708.793 | | 0.314 | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | 0.400 | 708.483 | |
| +460 | | | | | 710.100 | 710.107 | 0.007 | | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | 0.400 | 709.797 | |
| +480 | | | | 6.5665% 247.164 | 711.515 | 711.420 | | 0.095 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.012 | | | | | 0.400 | 711.008 | |
| +500 | | | | | 712.752 | 712.733 | | 0.019 | 2.25 | 2.25 | 0.011 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 712.299 | |
| +520 | | | | | 714.190 | 714.047 | | 0.143 | 2.25 | 2.25 | 0.112 | 0.000 | -0.112 | | | | | 0.400 | 713.534 | |
| +540 | | | | | 715.152 | 715.360 | 0.208 | | 2.25 | 2.25 | -0.012 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 714.926 | |
| +560 | | | | | 716.227 | 716.673 | 0.446 | | 2.25 | 2.25 | -0.112 | 0.000 | 0.112 | | | | | 0.400 | 716.386 | |
| +580 | | | | | 717.144 | 717.986 | 0.842 | | 2.25 | 2.25 | -0.112 | 0.000 | 0.112 | | | | | | | |
| +600 | | | | | 719.331 | 719.300 | | 0.031 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | 0.016 | | | | | 0.400 | 718.915 | |
| +620 | | | | | 720.634 | 720.613 | | 0.021 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 720.146 | |
| +640 | | | | | 722.000 | 721.887 | | 0.113 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 721.453 | |
| +660 | | | | 722.230 | 723.046 | 722.976 | | 0.070 | 2.25 | 2.25 | 0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 722.542 | |
| +680 | | | | | 724.127 | 723.947 | | 0.180 | 2.25 | 2.25 | 0.080 | 0.000 | -0.080 | | | | | 0.400 | 723.467 | |
| +700 | | | 4.8545% 128.952 | | 724.873 | 724.918 | 0.045 | | 2.25 | 2.25 | -0.040 | 0.000 | 0.040 | | | | | 0.400 | 724.558 | |
| +720 | | | | | 725.994 | 725.889 | | 0.105 | 2.25 | 2.25 | -0.051 | 0.000 | 0.051 | | | | | 0.400 | 725.540 | |
| +740 | | | | | 726.853 | 726.860 | 0.007 | | 2.25 | 2.25 | 0.069 | 0.000 | -0.069 | | | | | 0.400 | 726.391 | |
| +760 | | | | | 727.640 | 727.845 | 0.205 | | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 727.355 | |
| +780 | | R-23.000 Ly-63.246 | | 728.190 | 729.004 | 728.903 | | 0.101 | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 728.413 | |
| +800 | | | | | 729.820 | 730.041 | 0.221 | | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 729.551 | |
| +820 | | | | | 730.855 | 731.215 | 0.360 | | 2.25 | 2.25 | -0.032 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 730.781 | |
| +840 | | | | | 732.482 | 732.388 | | 0.094 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 731.955 | |
| +860 | | | | 5.8690% 142.954 | 733.784 | 733.562 | | 0.222 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | 0.006 | | | | | 0.400 | 733.168 | |
| +880 | | | | | 734.535 | 734.736 | 0.201 | | 2.25 | 2.25 | -0.079 | 0.000 | 0.079 | | | | | 0.400 | 734.415 | |
| +900 | | | | | 735.444 | 735.910 | 0.466 | | 2.25 | 2.25 | 0.041 | 0.000 | -0.041 | | | | | 0.400 | 735.468 | |
| +920 | | | | | 736.962 | 736.961 | | 0.001 | 2.25 | 2.25 | 0.090 | 0.000 | -0.090 | | | | | 0.400 | 736.471 | |
| +940 | | | | | 737.782 | 737.722 | | 0.060 | 2.25 | 2.25 | 0.015 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 737.288 | |
| +960 | | | | | 738.478 | 738.440 | | 0.038 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 738.006 | |

编制：　　复核：

# 路 基 设 计 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 10 页　共 10 页

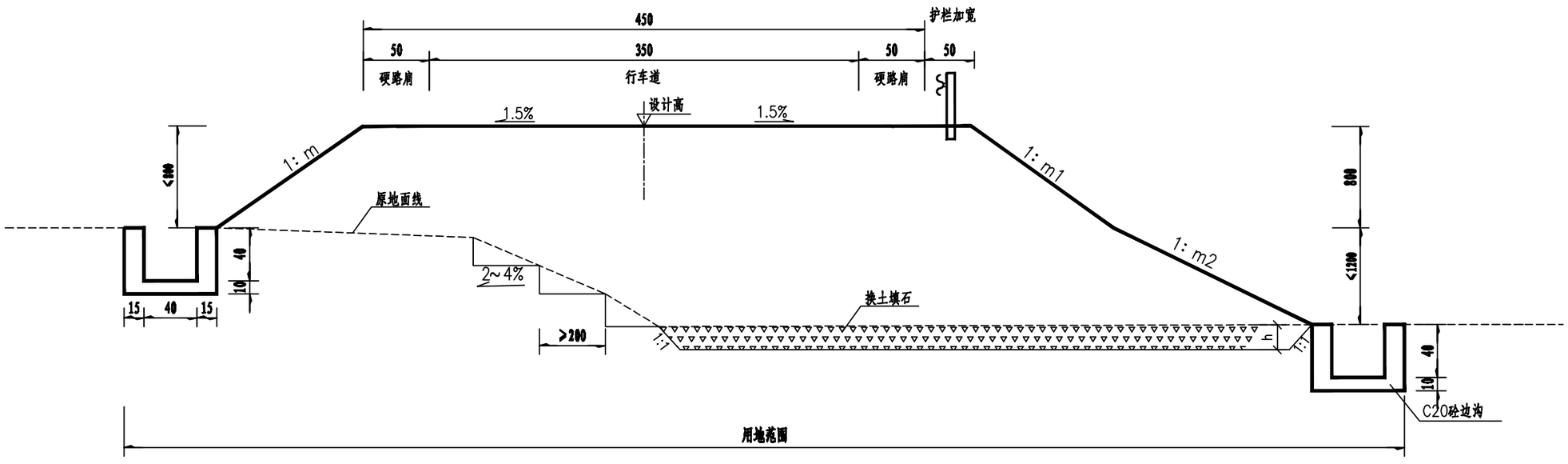
| 桩号 | 平曲线 | | 坡度及竖曲线 | | 地面高程 (m) | 设计高程 PH (m) | 填挖高度 (m) | | 路基宽度(m) | | 各点与设计高PH之高差(m) | | | 边沟及排水沟 | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 左 | 右 | 左 | 中线 | 右 | 左 | | | 右 | | | |
| | 左 | 右 | 凹 | 凸 | | | 填 | 挖 | W1 | W1 | A1 | AB | B1 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | 坡度 | 底宽 | 沟底高程 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| +980 | R-∞ L-101.338 | | 3.5880% 157.747 | | 739.133 | 739.157 | 0.024 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 738.724 | |
| K17+000 | | | | | 740.038 | 739.875 | | 0.163 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 739.441 | |
| +020 | | | | | 740.768 | 740.592 | | 0.176 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.011 | | | | | 0.400 | 740.182 | |
| +040 | | | | | 741.429 | 741.310 | | 0.119 | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | 0.400 | 741.000 | |
| +060 | | | | | 741.845 | 742.028 | 0.183 | | 2.25 | 2.25 | -0.086 | 0.000 | 0.086 | | | | | 0.400 | 741.713 | |
| +080 | | | | | 743.120 | 742.981 | | 0.139 | 2.25 | 2.25 | 0.026 | 0.000 | -0.026 | | | | | 0.400 | 742.555 | |
| +100 | | | | 7.4343% 124.558 | 744.441 | 744.452 | 0.011 | | 2.25 | 2.25 | 0.067 | 0.000 | -0.067 | | | | | 0.400 | 743.985 | |
| +120 | | | | | 745.779 | 745.939 | 0.160 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 745.505 | |
| +140 | | | | | 747.185 | 747.426 | 0.241 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 746.992 | |
| +160 | | | | | 748.960 | 748.913 | | 0.047 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 748.479 | |
| +180 | | R-∞ L-98.948 | | | 750.586 | 750.397 | | 0.189 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 749.963 | |
| +200 | | | | K17+198.826 751.800 | 751.881 | 751.749 | | 0.132 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 751.315 | |
| +220 | | | | | 752.961 | 752.901 | | 0.060 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 752.467 | |
| +240 | | | 5.2030% 114.358 | | 753.881 | 753.942 | 0.061 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 753.508 | |
| +260 | | | | | 754.878 | 754.982 | 0.104 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 754.549 | |
| +280 | | | | | 755.896 | 756.023 | 0.127 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 755.589 | |
| +300 | | | | | 756.976 | 757.064 | 0.088 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 756.631 | |
| +320 | R-∞ L-94.924 | | | | 758.126 | 758.224 | 0.098 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 757.790 | |
| +340 | | | | | 759.473 | 759.548 | 0.075 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | 0.400 | 759.115 | |
| +360 | | | | 6.7093% 63.345 | 760.832 | 760.890 | 0.058 | | 2.25 | 2.25 | -0.085 | 0.000 | 0.085 | | | | | | | |
| +380 | | | | | 762.132 | 762.092 | | 0.040 | 2.25 | 2.25 | -0.090 | 0.000 | 0.090 | | | | | | | |
| +400 | | | | | 763.073 | 762.952 | | 0.121 | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | 0.027 | | | | | | | |
| +415 | | | | | 763.560 | 763.560 | 0.000 | | 2.25 | 2.25 | -0.034 | 0.000 | -0.034 | | | | | | | |

编制：　　复核：

校对

审图

# 填方路基标准横断面图 1:150




注:

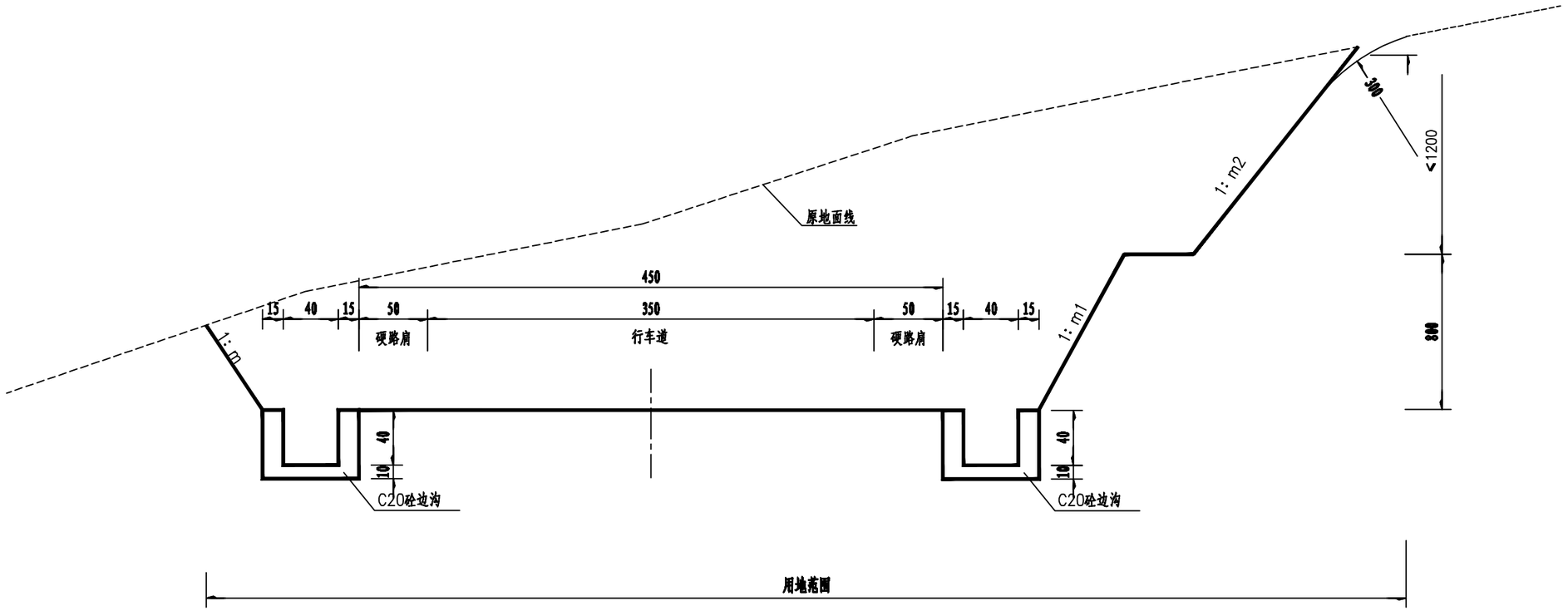
1.本图尺寸均以厘米为单位。
2.填方边坡m根据填料及边坡高度设计。
3.填方段原地面自然横坡度陡于1:5时，路堤底开挖成不小于2米宽且向内倾斜2%~4%的反向台阶。
4.浅挖、零挖和填方路段在经过水田和池塘等有软土处，需换土填石，厚度h根据实地情况定。

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路基标准横断面图(一) | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -86- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

审图

## 挖方路基标准横断面图 1:150




注：

1.本图尺寸均以厘米为单位。

2.挖方边坡率m、m1、m2根据边坡高度及岩类确定。

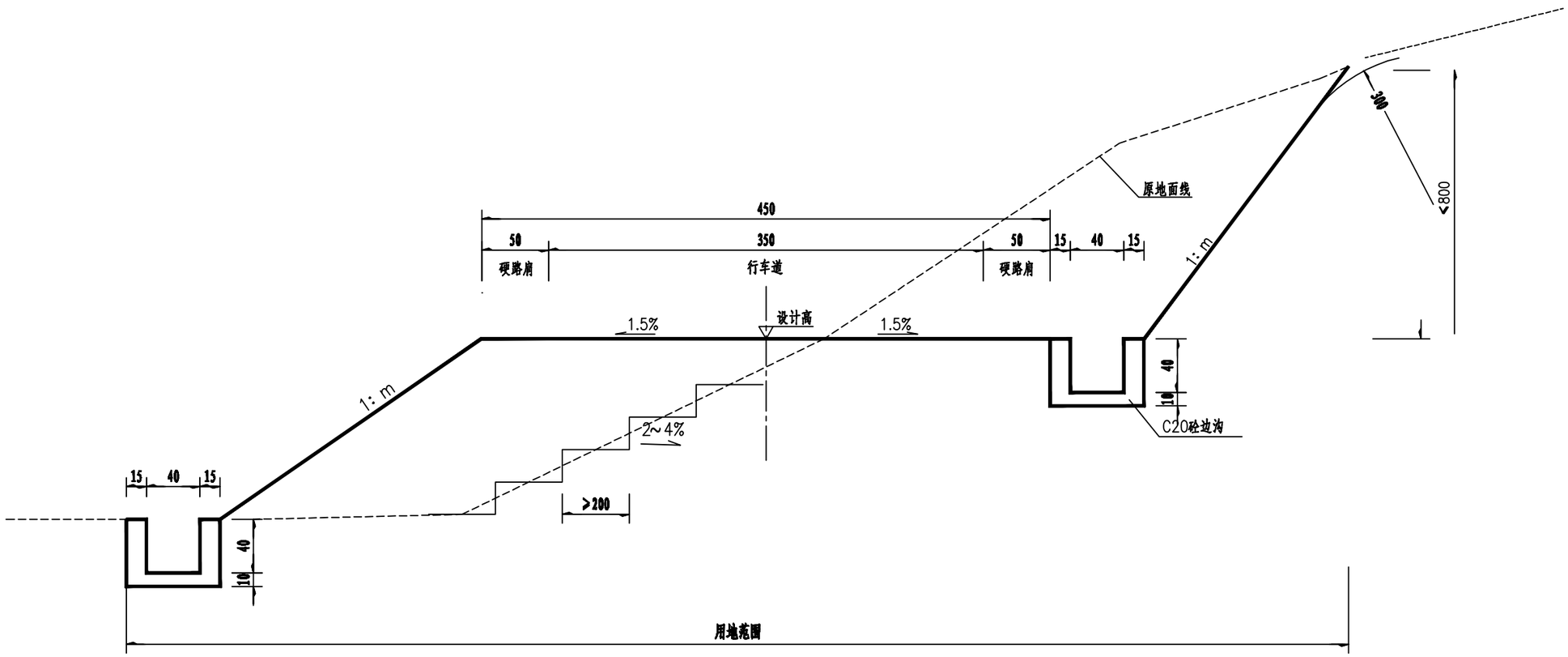
3.挖方坡口与原地面线应圆缓过渡。

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路基标准横断面图（二） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -87- |

校对

审图

# 半填半挖路基标准横断面图 1:150




注:

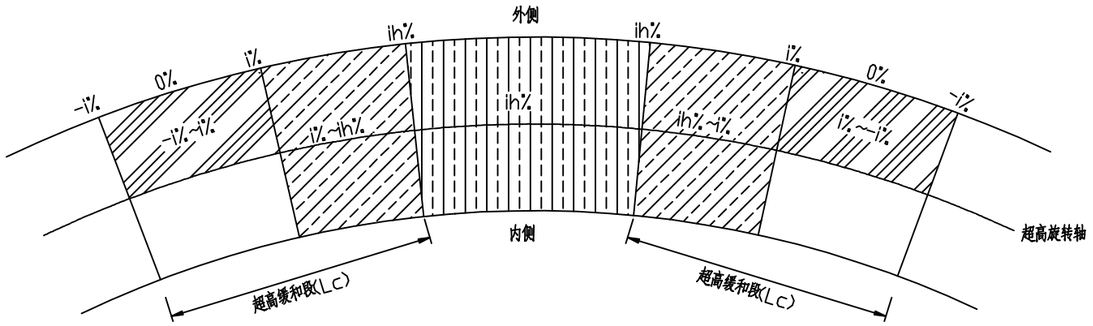
1.本图尺寸均以厘米为单位。
2.填方边坡m根据填料及边坡高度设计。
3.填方段原地面自然横坡度陡于1:5时，路堤底开挖成不小于2米宽且向内倾斜2%~4%的反向台阶。
4.挖方边坡率n根据边坡高度及岩性确定。

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路基标准横断面图（三） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -88- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

描图

## 平面示意图




## 图例

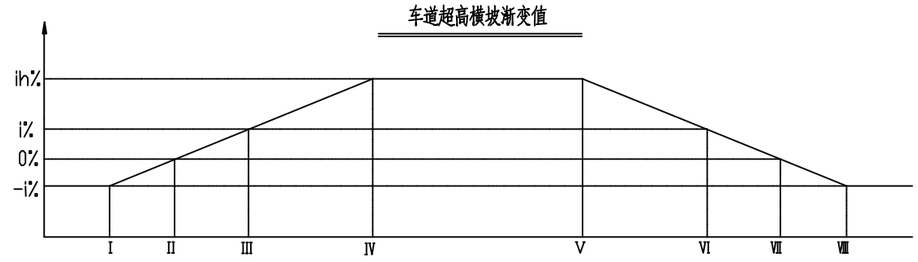



## 半径——超高横坡对照表

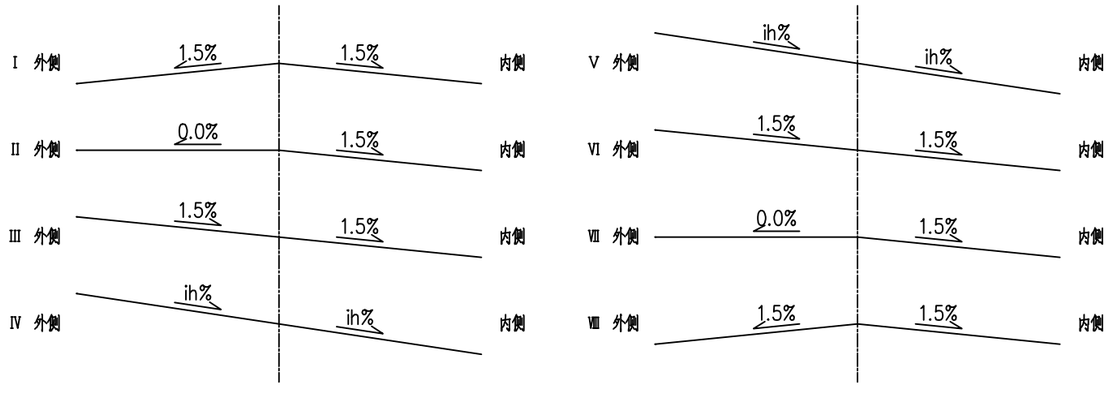
计算行车速度(20km/h)

| 半径(m) | 超高h(%) |
|---|---|
| 50≤R<90 | 2 |
| 20≤R<50 | 3 |
| 12≤R<20 | 4 |

## 车道超高横坡渐变值




## 特征横断面示意图




说明：

1、超高方式为绕路中线旋转，即当超高横坡大于路拱坡度时，先将外侧车道绕路中线转，待达到与内侧车道构成单向横坡后，整个断面一同绕路中线旋转；

2、超高缓和段Lc按Lc=B*Δi/p，其中B为旋转轴至行车道(设路缘带时为路缘带外侧边缘的宽度，Δi为超高坡度与路拱坡度代数差(%)，p为超高渐变率)。

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 超高方式图 | 设计 | 李武彩 | 复核 | 方俊涛 | 审核 | 洪剑锋 | 图号 | -89- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 超　高　计　算　表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 1 页　共 4 页

| 交点编号 | 交点桩号 | 断面桩号 | | | 半径 | 缓和曲线长度(m) | 超高缓和段长度(m) | 超高渐变率 | 超高值(%) | Hc | 加宽值(m) | Ⅰ断面路边及中桩设计高程 | | | Ⅱ断面路边及中桩设计高程 | | | Ⅲ断面路边及中桩设计高程 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ⅰ | Ⅱ | Ⅲ | | | | | | | | 左 | 中 | 右 | 左 | 中 | 右 | 左 | 中 | 右 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| JD1 | K11+825.540 | K11+793.519 | K11+801.701 | K11+808.519 | 43.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 532.38 | 532.42 | 532.38 | 532.88 | 532.91 | 532.95 | 533.24 | 533.33 | 533.42 | |
| | | K11+834.505 | | K11+849.505 | | 0.00 | 15.00 | 1/167 | | | | 534.81 | 534.90 | 534.99 | | | | 535.81 | 535.81 | 535.81 | |
| JD2 | K11+871.750 | K11+849.505 | | K11+864.505 | 15.00 | 0.00 | 15.00 | 1/133 | 5.00 | 0.15 | 0.00 | 535.81 | 535.81 | 535.81 | | | | 536.80 | 536.69 | 536.57 | |
| | | K11+880.251 | K11+888.328 | K11+895.251 | | 0.00 | 15.00 | 1/103 | | | | 537.41 | 537.30 | 537.18 | 537.55 | 537.51 | 537.48 | 537.66 | 537.70 | 537.66 | |
| JD4 | K12+042.267 | K12+002.734 | K12+009.657 | K12+017.734 | 17.00 | 0.00 | 15.00 | 1/103 | 5.00 | 0.15 | 0.00 | 540.54 | 540.57 | 540.54 | 540.72 | 540.76 | 540.79 | 540.91 | 541.02 | 541.13 | |
| | | K12+042.489 | | K12+057.489 | | 0.00 | 15.00 | 1/133 | | | | 542.12 | 542.24 | 542.35 | | | | 543.19 | 543.19 | 543.19 | |
| JD5 | K12+086.102 | K12+057.489 | | K12+072.489 | 42.00 | 0.00 | 15.00 | 1/167 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 543.19 | 543.19 | 543.19 | | | | 544.23 | 544.14 | 544.05 | |
| | | K12+091.765 | K12+098.584 | K12+106.765 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 545.45 | 545.36 | 545.27 | 545.83 | 545.79 | 545.76 | 546.28 | 546.31 | 546.28 | |
| JD7 | K12+150.319 | K12+131.464 | K12+139.646 | K12+146.464 | 23.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 547.85 | 547.88 | 547.85 | 548.44 | 548.40 | 548.37 | 548.93 | 548.84 | 548.75 | |
| | | K12+158.114 | K12+164.933 | K12+173.114 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 549.67 | 549.58 | 549.49 | 550.04 | 550.01 | 549.97 | 550.49 | 550.53 | 550.49 | |
| JD8 | K12+196.348 | K12+174.402 | K12+184.402 | K12+189.402 | 50.00 | 0.00 | 15.00 | 1/148 | 3.00 | 0.10 | 0.00 | 550.58 | 550.61 | 550.58 | 551.21 | 551.24 | 551.28 | 551.49 | 551.56 | 551.63 | |
| | | K12+196.694 | | K12+210.694 | | 0.00 | 14.00 | 1/207 | | | | 552.01 | 552.08 | 552.14 | | | | 553.28 | 553.28 | 553.28 | |
| JD9 | K12+225.756 | K12+210.694 | | K12+224.694 | 40.00 | 0.00 | 14.00 | 1/156 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 553.28 | 553.28 | 553.28 | | | | 554.61 | 554.52 | 554.43 | |
| | | K12+233.152 | K12+239.970 | K12+248.152 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 555.36 | 555.27 | 555.18 | 555.91 | 555.87 | 555.84 | 556.56 | 556.60 | 556.56 | |
| JD10 | K12+271.746 | K12+249.876 | K12+258.058 | K12+264.876 | 30.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 556.72 | 556.75 | 556.72 | 557.44 | 557.48 | 557.51 | 557.99 | 558.08 | 558.17 | |
| | | K12+278.377 | K12+285.195 | K12+293.377 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 559.19 | 559.28 | 559.37 | 559.79 | 559.82 | 559.86 | 560.24 | 560.28 | 560.24 | |
| JD11 | K12+342.352 | K12+293.377 | K12+300.300 | K12+308.377 | 14.00 | 0.00 | 15.00 | 1/103 | 5.00 | 0.15 | 0.00 | 560.24 | 560.28 | 560.24 | 560.47 | 560.51 | 560.54 | 560.64 | 560.76 | 560.87 | |
| | | K12+336.311 | | K12+351.311 | | 0.00 | 15.00 | 1/133 | | | | 561.50 | 561.62 | 561.73 | | | | 562.08 | 562.08 | 562.08 | |
| JD12 | K12+387.464 | K12+351.311 | | K12+366.311 | 36.00 | 0.00 | 15.00 | 1/167 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 562.08 | 562.08 | 562.08 | | | | 562.63 | 562.54 | 562.45 | |
| | | K12+405.259 | K12+412.077 | K12+420.259 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 563.83 | 563.74 | 563.65 | 563.98 | 563.95 | 563.91 | 564.17 | 564.20 | 564.17 | |
| JD13 | K12+444.639 | K12+420.259 | K12+427.182 | K12+435.259 | 13.00 | 0.00 | 15.00 | 1/103 | 5.00 | 0.15 | 0.00 | 564.17 | 564.20 | 564.17 | 564.45 | 564.41 | 564.38 | 564.77 | 564.66 | 564.55 | |
| | | K12+444.900 | | K12+459.900 | | 0.00 | 15.00 | 1/133 | | | | 565.07 | 564.96 | 564.85 | | | | 565.45 | 565.45 | 565.45 | |
| JD14 | K12+477.562 | K12+459.900 | | K12+474.900 | 20.00 | 0.00 | 15.00 | 1/167 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 565.45 | 565.45 | 565.45 | | | | 566.04 | 566.13 | 566.22 | |
| | | K12+483.674 | K12+490.492 | K12+498.674 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 566.45 | 566.54 | 566.63 | 566.82 | 566.86 | 566.89 | 567.21 | 567.24 | 567.21 | |
| JD15 | K12+528.880 | K12+498.674 | K12+508.674 | K12+513.674 | 80.00 | 0.00 | 15.00 | 1/148 | 3.00 | 0.10 | 0.00 | 567.21 | 567.24 | 567.21 | 567.68 | 567.71 | 567.75 | 567.88 | 567.95 | 568.02 | |
| | | K12+537.562 | | K12+552.562 | | 0.00 | 15.00 | 1/222 | | | | 569.00 | 569.07 | 569.14 | | | | 569.78 | 569.78 | 569.78 | |
| JD16 | K12+580.895 | K12+552.562 | | K12+567.562 | 27.00 | 0.00 | 15.00 | 1/167 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 569.78 | 569.78 | 569.78 | | | | 570.56 | 570.47 | 570.38 | |
| | | K12+595.713 | K12+602.531 | K12+610.713 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 571.60 | 571.51 | 571.42 | 571.75 | 571.71 | 571.68 | 571.93 | 571.97 | 571.93 | |
| JD17 | K12+640.506 | K12+613.619 | K12+621.801 | K12+628.619 | 30.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 572.02 | 572.05 | 572.02 | 572.27 | 572.30 | 572.34 | 572.42 | 572.51 | 572.60 | |
| | | K12+645.644 | | K12+660.644 | | 0.00 | 15.00 | 1/167 | | | | 572.94 | 573.03 | 573.12 | | | | 573.49 | 573.49 | 573.49 | |
| JD18 | K12+681.274 | K12+660.644 | | K12+675.644 | 30.00 | 0.00 | 15.00 | 1/167 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 573.49 | 573.49 | 573.49 | | | | 574.04 | 573.95 | 573.86 | |
| | | K12+685.207 | | K12+700.207 | | 0.00 | 15.00 | 1/167 | | | | 574.34 | 574.25 | 574.16 | | | | 574.71 | 574.71 | 574.71 | |
| JD19 | K12+716.334 | K12+700.207 | K12+715.207 | K12+715.121 | 40.00 | 0.00 | 14.91 | 1/166 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 574.71 | 574.71 | 574.71 | 575.07 | 575.16 | 575.25 | 575.07 | 575.16 | 575.25 | |
| | | | | | | 0.00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| JD20 | K12+745.406 | K12+729.121 | | K12+743.121 | 70.00 | 0.00 | 14.00 | 1/207 | 3.00 | 0.10 | 0.00 | 575.59 | 575.59 | 575.59 | | | | 576.09 | 576.02 | 575.95 | |
| | | K12+756.031 | K12+761.031 | K12+771.031 | | 0.00 | 15.00 | 1/148 | | | | 576.48 | 576.41 | 576.35 | 576.60 | 576.57 | 576.53 | 576.84 | 576.87 | 576.84 | |
| JD21 | K12+805.587 | K12+775.581 | K12+783.763 | K12+790.581 | 21.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 576.98 | 577.01 | 576.98 | 577.23 | 577.26 | 577.30 | 577.38 | 577.47 | 577.56 | |
| | | K12+816.639 | K12+823.457 | K12+831.639 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 578.18 | 578.27 | 578.36 | 578.44 | 578.47 | 578.50 | 578.64 | 578.68 | 578.64 | |

编制：　　复核：

# 超　高　计　算　表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 2 页　共 4 页

| 交点编号 | 交点桩号 | 断面桩号 | | | 半径 | 缓和曲线长度(m) | 超高缓和段长度(m) | 超高渐变率 | 超高值(%) | Hc | 加宽值(m) | Ⅰ断面路边及中桩设计高程 | | | Ⅱ断面路边及中桩设计高程 | | | Ⅲ断面路边及中桩设计高程 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ⅰ | Ⅱ | Ⅲ | | | | | | | | 左 | 中 | 右 | 左 | 中 | 右 | 左 | 中 | 右 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| JD22 | K12+867.645 | K12+840.211 | K12+848.393 | K12+855.211 | 26.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 578.82 | 578.86 | 578.82 | 579.02 | 578.99 | 578.95 | 579.16 | 579.07 | 578.98 | |
| | | K12+878.407 | | K12+893.407 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 579.41 | 579.32 | 579.23 | 579.43 | 579.40 | 579.36 | 579.48 | 579.51 | 579.48 | |
| JD24 | K12+991.460 | K12+961.360 | K12+969.542 | K12+976.360 | 35.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 581.11 | 581.15 | 581.11 | 581.34 | 581.37 | 581.41 | 581.47 | 581.56 | 581.65 | |
| | | K12+998.932 | | K13+013.932 | | 0.00 | 15.00 | 1/167 | | | | 582.10 | 582.19 | 582.28 | | | | 582.68 | 582.68 | 582.68 | |
| JD25 | K13+045.622 | K13+013.932 | | K13+028.932 | 70.00 | 0.00 | 15.00 | 1/222 | 3.00 | 0.10 | 0.00 | 582.68 | 582.68 | 582.68 | | | | 583.64 | 583.58 | 583.51 | |
| | | K13+066.765 | K13+071.765 | K13+081.765 | | 0.00 | 15.00 | 1/148 | | | | 586.10 | 586.04 | 585.97 | 586.40 | 586.36 | 586.33 | 586.98 | 587.01 | 586.98 | |
| JD28 | K13+204.261 | K13+164.141 | K13+174.141 | K13+179.141 | 70.00 | 0.00 | 15.00 | 1/148 | 3.00 | 0.10 | 0.00 | 586.45 | 586.48 | 586.45 | 586.22 | 586.26 | 586.29 | 586.08 | 586.14 | 586.21 | |
| | | K13+224.170 | | K13+239.170 | | 0.00 | 15.00 | 1/222 | | | | 586.24 | 586.31 | 586.37 | | | | 586.81 | 586.81 | 586.81 | |
| JD29 | K13+267.308 | K13+239.170 | | K13+254.170 | 45.00 | 0.00 | 15.00 | 1/167 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 586.81 | 586.81 | 586.81 | | | | 587.41 | 587.32 | 587.23 | |
| | | K13+272.840 | | K13+287.840 | | 0.00 | 15.00 | 1/167 | | | | 588.04 | 587.95 | 587.86 | | | | 588.46 | 588.46 | 588.46 | |
| JD30 | K13+313.303 | K13+287.840 | | K13+302.840 | 70.00 | 0.00 | 15.00 | 1/222 | 3.00 | 0.10 | 0.00 | 588.46 | 588.46 | 588.46 | | | | 588.88 | 588.95 | 589.01 | |
| | | K13+331.672 | K13+336.672 | K13+346.672 | | 0.00 | 15.00 | 1/148 | | | | 589.38 | 589.45 | 589.51 | 589.45 | 589.49 | 589.52 | 589.53 | 589.56 | 589.53 | |
| JD32 | K13+395.533 | K13+362.064 | K13+372.064 | K13+377.064 | 75.00 | 0.00 | 15.00 | 1/148 | 3.00 | 0.10 | 0.00 | 589.65 | 589.68 | 589.65 | 589.73 | 589.76 | 589.79 | 589.73 | 589.80 | 589.87 | |
| | | K13+413.282 | K13+418.282 | K13+428.282 | | 0.00 | 15.00 | 1/148 | | | | 590.93 | 591.00 | 591.06 | 591.25 | 591.29 | 591.32 | 591.84 | 591.87 | 591.84 | |
| JD35 | K13+525.266 | K13+498.937 | K13+507.119 | K13+513.937 | 20.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 593.42 | 593.45 | 593.42 | 593.50 | 593.46 | 593.43 | 593.48 | 593.39 | 593.30 | |
| | | K13+534.552 | K13+541.370 | K13+549.552 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 593.13 | 593.04 | 592.95 | 592.96 | 592.93 | 592.89 | 592.75 | 592.79 | 592.75 | |
| JD37 | K13+642.483 | K13+605.796 | K13+612.719 | K13+620.796 | 15.00 | 0.00 | 15.00 | 1/103 | 5.00 | 0.15 | 0.00 | 593.41 | 593.44 | 593.41 | 593.72 | 593.68 | 593.65 | 594.07 | 593.96 | 593.85 | |
| | | K13+649.767 | K13+657.844 | K13+664.767 | | 0.00 | 15.00 | 1/103 | | | | 595.06 | 594.95 | 594.84 | 595.26 | 595.23 | 595.20 | 595.43 | 595.47 | 595.43 | |
| JD41 | K13+856.216 | K13+822.477 | K13+832.477 | K13+837.477 | 50.00 | 0.00 | 15.00 | 1/148 | 3.00 | 0.10 | 0.00 | 601.20 | 601.24 | 601.20 | 601.76 | 601.72 | 601.69 | 602.03 | 601.96 | 601.90 | |
| | | K13+869.564 | | K13+884.564 | | 0.00 | 15.00 | 1/222 | | | | 603.59 | 603.52 | 603.46 | | | | 604.25 | 604.25 | 604.25 | |
| JD42 | K13+906.624 | K13+884.564 | | K13+899.564 | 28.00 | 0.00 | 15.00 | 1/167 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 604.25 | 604.25 | 604.25 | | | | 604.90 | 604.99 | 605.08 | |
| | | K13+912.753 | | K13+927.753 | | 0.00 | 15.00 | 1/167 | | | | 605.64 | 605.73 | 605.82 | | | | 606.69 | 606.69 | 606.69 | |
| JD43 | K13+962.158 | K13+927.753 | | K13+942.753 | 26.00 | 0.00 | 15.00 | 1/167 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 606.69 | 606.69 | 606.69 | | | | 607.74 | 607.65 | 607.56 | |
| | | K13+967.810 | | K13+982.810 | | 0.00 | 15.00 | 1/167 | | | | 608.99 | 608.90 | 608.81 | | | | 609.35 | 609.35 | 609.35 | |
| JD44 | K14+007.109 | K13+982.810 | | K13+997.810 | 20.00 | 0.00 | 15.00 | 1/167 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 609.35 | 609.35 | 609.35 | | | | 609.69 | 609.78 | 609.87 | |
| | | K14+018.453 | K14+025.271 | K14+033.453 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 610.28 | 610.37 | 610.46 | 610.53 | 610.57 | 610.60 | 610.77 | 610.81 | 610.77 | |
| JD45 | K14+093.563 | K14+068.015 | K14+076.197 | K14+083.015 | 30.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 612.63 | 612.66 | 612.63 | 613.33 | 613.30 | 613.26 | 613.92 | 613.83 | 613.74 | |
| | | K14+099.112 | | K14+114.112 | | 0.00 | 15.00 | 1/167 | | | | 615.19 | 615.10 | 615.01 | | | | 616.27 | 616.27 | 616.27 | |
| JD46 | K14+139.638 | K14+114.112 | | K14+129.112 | 23.00 | 0.00 | 15.00 | 1/167 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 616.27 | 616.27 | 616.27 | | | | 617.33 | 617.42 | 617.51 | |
| | | K14+144.550 | | K14+159.550 | | 0.00 | 15.00 | 1/167 | | | | 617.84 | 617.93 | 618.02 | | | | 617.68 | 617.68 | 617.68 | |
| JD47 | K14+194.228 | K14+159.550 | | K14+174.550 | 25.00 | 0.00 | 15.00 | 1/167 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 617.68 | 617.68 | 617.68 | | | | 617.45 | 617.36 | 617.27 | |
| | | K14+208.468 | K14+215.286 | K14+223.468 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 616.71 | 616.62 | 616.53 | 616.51 | 616.48 | 616.45 | 616.34 | 616.38 | 616.34 | |
| JD48 | K14+254.330 | K14+232.678 | K14+242.678 | K14+247.678 | 70.00 | 0.00 | 15.00 | 1/148 | 3.00 | 0.10 | 0.00 | 616.34 | 616.38 | 616.34 | 616.48 | 616.51 | 616.55 | 616.55 | 616.62 | 616.69 | |
| | | K14+260.942 | K14+265.942 | K14+275.942 | | 0.00 | 15.00 | 1/148 | | | | 616.84 | 616.91 | 616.98 | 616.98 | 617.02 | 617.05 | 617.23 | 617.27 | 617.23 | |
| JD49 | K14+313.713 | K14+285.130 | K14+295.130 | K14+300.130 | 50.00 | 0.00 | 15.00 | 1/148 | 3.00 | 0.10 | 0.00 | 617.52 | 617.55 | 617.52 | 617.90 | 617.93 | 617.96 | 618.07 | 618.14 | 618.20 | |
| | | K14+326.656 | K14+331.656 | K14+341.656 | | 0.00 | 15.00 | 1/148 | | | | 619.16 | 619.23 | 619.30 | 619.40 | 619.44 | 619.47 | 619.81 | 619.85 | 619.81 | |
| JD51 | K14+410.032 | K14+382.423 | K14+390.605 | K14+397.423 | 45.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 621.08 | 621.11 | 621.08 | 621.34 | 621.30 | 621.27 | 621.55 | 621.46 | 621.37 | |
| | | K14+411.949 | | K14+424.949 | | 0.00 | 13.00 | 1/144 | | | | 621.88 | 621.79 | 621.70 | | | | 622.09 | 622.09 | 622.09 | |

编制：李武淼　　复核：方发明

# 超　高　计　算　表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 交点编号 | 交点桩号 | 断面桩号 | | | 半径 | 缓和曲线长度(m) | 超高缓和段长度(m) | 超高渐变率 | 超高值(%) | Hc | 加宽值(m) | Ⅰ断面路边及中桩设计高程 | | | Ⅱ断面路边及中桩设计高程 | | | Ⅲ断面路边及中桩设计高程 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ⅰ | Ⅱ | Ⅲ | | | | | | | | 左 | 中 | 右 | 左 | 中 | 右 | 左 | 中 | 右 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| JD52 | K14+436.292 | K14+424.949 | | K14+435.952 | 30.00 | 0.00 | 11.00 | 1/122 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 622.09 | 622.09 | 622.09 | | | | 622.25 | 622.34 | 622.43 | |
| | | K14+437.949 | | K14+449.952 | | 0.00 | 12.00 | 1/133 | | | | 622.31 | 622.38 | 622.46 | | | | 622.66 | 622.66 | 622.66 | |
| JD53 | K14+464.136 | K14+449.952 | | K14+463.952 | 70.00 | 0.00 | 14.00 | 1/207 | 3.00 | 0.10 | 0.00 | 622.66 | 622.66 | 622.66 | | | | 623.05 | 622.98 | 622.91 | |
| | | K14+471.742 | K14+476.742 | K14+486.742 | | 0.00 | 15.00 | 1/148 | | | | 623.22 | 623.16 | 623.09 | 623.31 | 623.28 | 623.24 | 623.58 | 623.61 | 623.58 | |
| JD54 | K14+517.410 | K14+486.742 | K14+494.924 | K14+501.742 | 22.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 623.58 | 623.61 | 623.58 | 624.03 | 624.00 | 623.96 | 624.47 | 624.38 | 624.29 | |
| | | K14+529.220 | K14+536.038 | K14+544.220 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 626.09 | 626.00 | 625.91 | 626.44 | 626.40 | 626.37 | 626.85 | 626.88 | 626.85 | |
| JD57 | K14+704.891 | K14+659.953 | K14+668.135 | K14+674.953 | 21.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 637.62 | 637.65 | 637.62 | 638.33 | 638.37 | 638.40 | 638.82 | 638.91 | 639.00 | |
| | | K14+715.235 | K14+722.053 | K14+730.235 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 641.98 | 642.07 | 642.16 | 642.57 | 642.60 | 642.63 | 643.21 | 643.24 | 643.21 | |
| JD58 | K14+817.077 | K14+790.534 | K14+800.534 | K14+805.534 | 60.00 | 0.00 | 15.00 | 1/148 | 3.00 | 0.10 | 0.00 | 646.64 | 646.68 | 646.64 | 647.07 | 647.03 | 647.00 | 647.28 | 647.21 | 647.15 | |
| | | K14+828.342 | K14+833.342 | K14+843.342 | | 0.00 | 15.00 | 1/148 | | | | 648.09 | 648.03 | 647.96 | 648.23 | 648.20 | 648.17 | 648.46 | 648.50 | 648.46 | |
| JD59 | K14+919.600 | K14+849.323 | K14+859.323 | K14+864.323 | 55.00 | 0.00 | 15.00 | 1/148 | 3.00 | 0.10 | 0.00 | 648.61 | 648.64 | 648.61 | 648.80 | 648.83 | 648.86 | 648.83 | 648.90 | 648.97 | |
| | | K14+944.448 | | K14+959.448 | | 0.00 | 15.00 | 1/222 | | | | 649.85 | 649.92 | 649.99 | | | | 650.11 | 650.11 | 650.11 | |
| JD60 | K14+985.212 | K14+959.448 | | K14+974.448 | 20.00 | 0.00 | 15.00 | 1/167 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 650.11 | 650.11 | 650.11 | | | | 650.39 | 650.30 | 650.21 | |
| | | | | | | 0.00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| JD61 | K15+011.311 | | | | 40.00 | 0.00 | | | 4.00 | 0.12 | 0.00 | | | | | | | | | | |
| | | K15+022.749 | K15+029.567 | K15+037.749 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 650.79 | 650.70 | 650.61 | 650.69 | 650.66 | 650.62 | 650.57 | 650.60 | 650.57 | |
| JD65 | K15+313.443 | K15+286.507 | K15+294.688 | K15+301.507 | 45.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 651.78 | 651.81 | 651.78 | 652.28 | 652.24 | 652.21 | 652.69 | 652.60 | 652.51 | |
| | | K15+324.842 | K15+331.660 | K15+339.842 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 653.93 | 653.84 | 653.75 | 654.23 | 654.20 | 654.16 | 654.59 | 654.63 | 654.59 | |
| JD67 | K15+441.952 | K15+417.290 | K15+424.213 | K15+432.290 | 18.00 | 0.00 | 15.00 | 1/103 | 5.00 | 0.15 | 0.00 | 658.68 | 658.72 | 658.68 | 659.05 | 659.08 | 659.12 | 659.38 | 659.50 | 659.61 | |
| | | K15+451.747 | K15+459.823 | K15+466.747 | | 0.00 | 15.00 | 1/103 | | | | 660.00 | 660.11 | 660.23 | 660.22 | 660.26 | 660.29 | 660.34 | 660.38 | 660.34 | |
| JD68 | K15+582.738 | K15+549.817 | K15+559.817 | K15+564.817 | 60.00 | 0.00 | 15.00 | 1/148 | 3.00 | 0.10 | 0.00 | 663.16 | 663.20 | 663.16 | 663.67 | 663.70 | 663.73 | 663.88 | 663.95 | 664.02 | |
| | | K15+590.346 | K15+595.346 | K15+605.346 | | 0.00 | 15.00 | 1/148 | | | | 665.17 | 665.24 | 665.31 | 665.46 | 665.49 | 665.53 | 665.96 | 666.00 | 665.96 | |
| JD69 | K15+651.806 | K15+605.346 | K15+613.528 | K15+620.346 | 32.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 665.96 | 666.00 | 665.96 | 666.38 | 666.41 | 666.44 | 666.66 | 666.75 | 666.84 | |
| | | K15+668.980 | K15+675.798 | K15+683.980 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 668.18 | 668.27 | 668.36 | 668.36 | 668.40 | 668.43 | 668.51 | 668.54 | 668.51 | |
| JD71 | K15+770.239 | K15+737.003 | K15+745.185 | K15+752.003 | 36.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 669.76 | 669.80 | 669.76 | 670.27 | 670.24 | 670.20 | 670.69 | 670.60 | 670.51 | |
| | | K15+782.959 | | K15+797.959 | | 0.00 | 15.00 | 1/167 | | | | 672.36 | 672.27 | 672.18 | | | | 673.07 | 673.07 | 673.07 | |
| JD72 | K15+827.485 | K15+797.959 | | K15+812.959 | 28.00 | 0.00 | 15.00 | 1/167 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 673.07 | 673.07 | 673.07 | | | | 673.79 | 673.88 | 673.97 | |
| | | K15+835.184 | | K15+850.184 | | 0.00 | 15.00 | 1/167 | | | | 674.98 | 675.07 | 675.16 | | | | 675.88 | 675.88 | 675.88 | |
| JD73 | K15+870.944 | K15+850.184 | | K15+865.184 | 16.00 | 0.00 | 15.00 | 1/133 | 5.00 | 0.15 | 0.00 | 675.88 | 675.88 | 675.88 | | | | 676.80 | 676.69 | 676.58 | |
| | | K15+872.521 | | K15+887.521 | | 0.00 | 15.00 | 1/133 | | | | 677.19 | 677.08 | 676.97 | | | | 677.89 | 677.89 | 677.89 | |
| JD74 | K15+907.976 | K15+887.521 | | K15+902.521 | 30.00 | 0.00 | 15.00 | 1/167 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 677.89 | 677.89 | 677.89 | | | | 678.60 | 678.69 | 678.78 | |
| | | K15+911.797 | | K15+926.797 | | 0.00 | 15.00 | 1/167 | | | | 679.10 | 679.19 | 679.28 | | | | 680.03 | 680.03 | 680.03 | |
| JD75 | K15+944.844 | K15+926.797 | | K15+941.797 | 28.00 | 0.00 | 15.00 | 1/167 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 680.03 | 680.03 | 680.03 | | | | 681.09 | 681.00 | 680.91 | |
| | | K15+945.117 | K15+951.936 | K15+960.117 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 681.32 | 681.23 | 681.14 | 681.72 | 681.68 | 681.65 | 682.20 | 682.23 | 682.20 | |
| JD77 | K16+023.801 | K15+999.166 | K16+006.089 | K16+014.166 | 18.00 | 0.00 | 15.00 | 1/103 | 5.00 | 0.15 | 0.00 | 684.81 | 684.84 | 684.81 | 685.34 | 685.31 | 685.27 | 685.96 | 685.85 | 685.73 | |
| | | K16+030.670 | K16+038.747 | K16+045.670 | | 0.00 | 15.00 | 1/103 | | | | 687.06 | 686.95 | 686.84 | 687.52 | 687.49 | 687.46 | 687.92 | 687.95 | 687.92 | |
| JD79 | K16+091.938 | K16+069.437 | K16+077.619 | K16+084.437 | 30.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 689.51 | 689.54 | 689.51 | 689.99 | 689.96 | 689.92 | 690.23 | 690.14 | 690.05 | |
| | | K16+091.836 | | K16+106.836 | | 0.00 | 15.00 | 1/167 | | | | 690.36 | 690.27 | 690.18 | | | | 690.53 | 690.53 | 690.53 | |

编制：李武强　　复核：方发明

# 超　高　计　算　表

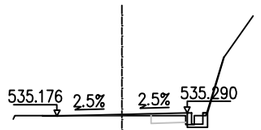
泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 4 页　共 4 页

| 交点编号 | 交点桩号 | 断面桩号 | | | 半径 | 缓和曲线长度(m) | 超高缓和段长度(m) | 超高渐变率 | 超高值(%) | Hc | 加宽值(m) | Ⅰ断面路边及中桩设计高程 | | | Ⅱ断面路边及中桩设计高程 | | | Ⅲ断面路边及中桩设计高程 | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ⅰ | Ⅱ | Ⅲ | | | | | | | | 左 | 中 | 右 | 左 | 中 | 右 | 左 | 中 | 右 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| JD80 | K16+122.966 | K16+106.836 | | K16+121.836 | 42.00 | 0.00 | 15.00 | 1/167 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 690.53 | 690.53 | 690.53 | | | | 690.78 | 690.87 | 690.96 | |
| | | K16+132.247 | K16+139.066 | K16+147.247 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 691.33 | 691.42 | 691.51 | 691.84 | 691.87 | 691.91 | 692.38 | 692.42 | 692.38 | |
| JD81 | K16+228.413 | K16+188.010 | K16+198.010 | K16+203.010 | 50.00 | 0.00 | 15.00 | 1/148 | 3.00 | 0.10 | 0.00 | 695.07 | 695.11 | 695.07 | 695.80 | 695.77 | 695.74 | 696.17 | 696.10 | 696.03 | |
| | | K16+243.502 | K16+248.502 | K16+258.502 | | 0.00 | 15.00 | 1/148 | | | | 698.84 | 698.78 | 698.71 | 699.14 | 699.11 | 699.07 | 699.73 | 699.77 | 699.73 | |
| JD84 | K16+455.164 | K16+346.076 | K16+354.258 | K16+361.076 | 28.50 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 704.54 | 704.57 | 704.54 | 704.84 | 704.88 | 704.91 | 704.98 | 705.07 | 705.16 | |
| | | | | | | 0.00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| JD85 | K16+458.606 | | | | 35.00 | 0.00 | | | 4.00 | 0.12 | 0.00 | | | | | | | | | | |
| | | K16+467.615 | K16+474.433 | K16+482.615 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 710.52 | 710.61 | 710.70 | 711.02 | 711.05 | 711.09 | 711.56 | 711.59 | 711.56 | |
| JD86 | K16+519.973 | K16+495.376 | K16+502.299 | K16+510.376 | 14.00 | 0.00 | 15.00 | 1/103 | 5.00 | 0.15 | 0.00 | 712.40 | 712.43 | 712.40 | 712.92 | 712.88 | 712.85 | 713.53 | 713.41 | 713.30 | |
| | | K16+527.202 | K16+535.279 | K16+542.202 | | 0.00 | 15.00 | 1/103 | | | | 714.63 | 714.52 | 714.41 | 715.08 | 715.05 | 715.02 | 715.47 | 715.50 | 715.47 | |
| JD87 | K16+585.421 | K16+544.650 | K16+551.573 | K16+559.650 | 19.00 | 0.00 | 15.00 | 1/103 | 5.00 | 0.15 | 0.00 | 715.63 | 715.67 | 715.63 | 716.09 | 716.12 | 716.15 | 716.54 | 716.65 | 716.76 | |
| | | K16+590.053 | K16+598.130 | K16+605.053 | | 0.00 | 15.00 | 1/103 | | | | 718.53 | 718.65 | 718.76 | 719.14 | 719.18 | 719.21 | 719.60 | 719.63 | 719.60 | |
| JD89 | K16+676.572 | K16+651.847 | K16+660.028 | K16+666.847 | 24.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 722.52 | 722.56 | 722.52 | 723.01 | 722.98 | 722.94 | 723.40 | 723.31 | 723.22 | |
| | | K16+678.308 | | K16+693.308 | | 0.00 | 15.00 | 1/167 | | | | 723.96 | 723.87 | 723.78 | | | | 724.59 | 724.59 | 724.59 | |
| JD90 | K16+708.310 | | | | 30.00 | 0.00 | | | 4.00 | 0.12 | 0.00 | | | | | | | | | | |
| | | K16+708.308 | K16+713.518 | K16+728.518 | | 0.00 | 20.21 | 1/225 | | | | 725.23 | 725.32 | 725.41 | 725.48 | 725.57 | 725.66 | 726.30 | 726.30 | 726.30 | |
| JD91 | K16+857.867 | K16+728.518 | | K16+743.518 | 23.00 | 0.00 | 15.00 | 1/167 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 726.30 | 726.30 | 726.30 | | | | 727.12 | 727.03 | 726.94 | |
| | | K16+805.200 | K16+812.018 | K16+820.200 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 730.44 | 730.35 | 730.26 | 730.78 | 730.75 | 730.71 | 731.19 | 731.23 | 731.19 | |
| JD93 | K16+875.189 | K16+855.227 | K16+863.408 | K16+870.227 | 30.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 733.25 | 733.28 | 733.25 | 733.73 | 733.76 | 733.80 | 734.07 | 734.16 | 734.25 | |
| | | K16+878.112 | | K16+893.112 | | 0.00 | 15.00 | 1/167 | | | | 734.54 | 734.63 | 734.72 | | | | 735.51 | 735.51 | 735.51 | |
| JD94 | K16+917.178 | K16+893.112 | | K16+908.112 | 40.00 | 0.00 | 15.00 | 1/167 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 735.51 | 735.51 | 735.51 | | | | 736.46 | 736.37 | 736.28 | |
| | | K16+930.871 | K16+937.689 | K16+945.871 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 737.48 | 737.39 | 737.30 | 737.67 | 737.64 | 737.61 | 737.90 | 737.93 | 737.90 | |
| JD95 | K16+052.991 | K17+017.209 | K17+025.391 | K17+032.209 | 40.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 740.46 | 740.49 | 740.46 | 740.75 | 740.79 | 740.82 | 740.94 | 741.03 | 741.12 | |
| | | K17+059.278 | | K17+074.278 | | 0.00 | 15.00 | 1/167 | | | | 741.91 | 742.00 | 742.09 | | | | 742.63 | 742.63 | 742.63 | |
| JD96 | K17+089.971 | K17+074.278 | | K17+089.278 | 80.00 | 0.00 | 15.00 | 1/222 | 3.00 | 0.10 | 0.00 | 742.63 | 742.63 | 742.63 | | | | 743.72 | 743.66 | 743.59 | |
| | | K17+100.220 | K17+105.220 | K17+115.220 | | 0.00 | 15.00 | 1/148 | | | | 744.54 | 744.47 | 744.40 | 744.87 | 744.84 | 744.81 | 745.55 | 745.58 | 745.55 | |
| JD99 | K17+378.665 | K17+345.657 | K17+353.839 | K17+360.657 | 27.00 | 0.00 | 15.00 | 1/121 | 4.00 | 0.12 | 0.00 | 759.89 | 759.93 | 759.89 | 760.44 | 760.48 | 760.51 | 760.84 | 760.93 | 761.02 | |
| | | K17+392.421 | K17+399.239 | K17+407.421 | | 0.00 | 15.00 | 1/121 | | | | 762.55 | 762.64 | 762.73 | 762.89 | 762.92 | 762.95 | 763.22 | 763.25 | 763.22 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

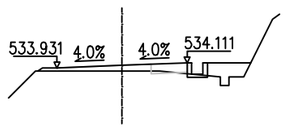
编制：李武强　　复核：方发明

校对

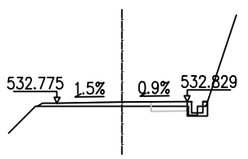
描图



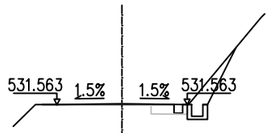

桩号=K11+840 设计高程=535.233
填高=0.046
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.10 挖方面积=0.54



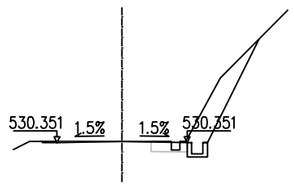

桩号=K11+820 设计高程=534.021
填高=0.203
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.92 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.41 挖方面积=0.10



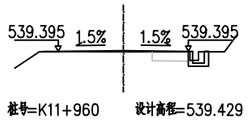

桩号=K11+800 设计高程=532.809
填高=0.151
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.93 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.53 挖方面积=0.35



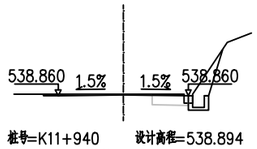

桩号=K11+780 设计高程=531.597
填高=0.026
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=3.93
填方面积=0.04 挖方面积=1.32



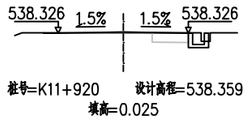

桩号=K11+760 设计高程=530.385
挖深=0.000
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.77 右坡脚宽度=4.73
填方面积=0.00 挖方面积=2.81



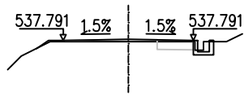

桩号=K11+960 设计高程=539.429
填高=0.035
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.07 挖方面积=0.66



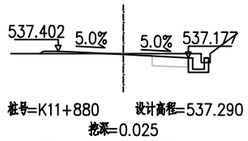

桩号=K11+940 设计高程=538.894
挖深=0.017
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.78 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.00 挖方面积=1.32



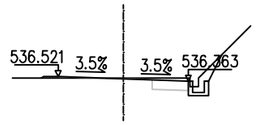

桩号=K11+920 设计高程=538.359
填高=0.025
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=2.95
填方面积=0.04 挖方面积=0.70



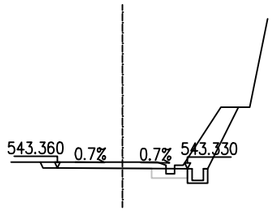

桩号=K11+900 设计高程=537.825
填高=0.080
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.18 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.25 挖方面积=0.57



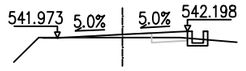

桩号=K11+880 设计高程=537.290
挖深=0.025
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.88 右坡脚宽度=2.95
填方面积=0.13 挖方面积=0.97



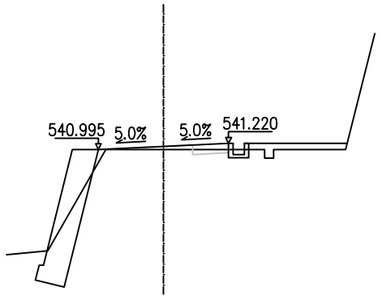

桩号=K11+860 设计高程=536.442
挖深=0.025
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.83 右坡脚宽度=3.40
填方面积=0.07 挖方面积=1.06



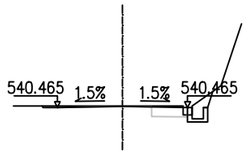

桩号=K12+060 设计高程=543.345
挖深=0.208
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.85 右坡脚宽度=4.01
填方面积=0.00 挖方面积=3.24



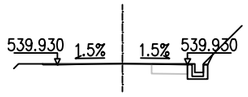

桩号=K12+040 设计高程=542.085
填高=0.102
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.23 挖方面积=0.35



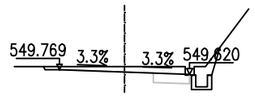

桩号=K12+020 设计高程=541.107
填高=0.103
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=4.43 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.15 挖方面积=0.38



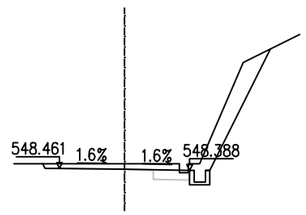

桩号=K12+000 设计高程=540.499
挖深=0.011
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.77 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.00 挖方面积=0.99



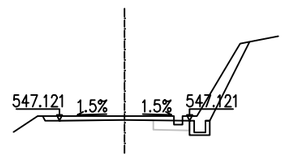

桩号=K11+980 设计高程=539.964
填高=0.010
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=3.12
填方面积=0.01 挖方面积=0.77



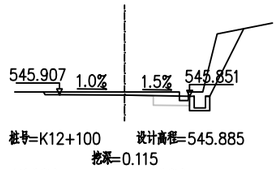

桩号=K12+160 设计高程=549.695
挖深=0.187
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=2.31
填方面积=0.00 挖方面积=1.91



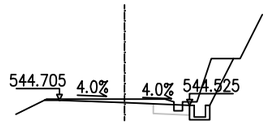

桩号=K12+140 设计高程=548.425
挖深=0.189
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.83 右坡脚宽度=5.05
填方面积=0.00 挖方面积=4.00



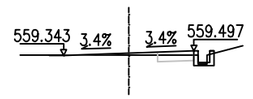

桩号=K12+120 设计高程=547.155
挖深=0.130
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.83 右坡脚宽度=4.31
填方面积=0.00 挖方面积=2.57




桩号=K12+100 设计高程=545.885
挖深=0.115
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.80 右坡脚宽度=4.12
填方面积=0.00 挖方面积=2.59



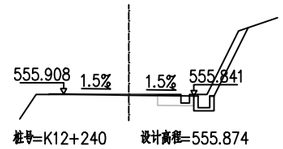

桩号=K12+080 设计高程=544.615
挖深=0.128
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=3.76
填方面积=0.00 挖方面积=2.24



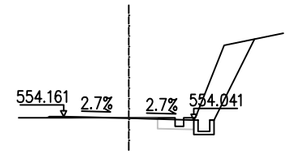

桩号=K12+280 设计高程=559.420
填高=0.068
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.15 挖方面积=0.43



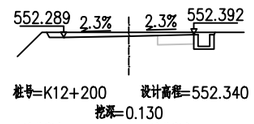

桩号=K12+260 设计高程=557.647
填高=0.018
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.77 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.05 挖方面积=2.19



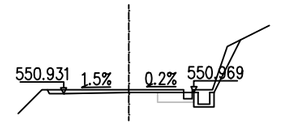

桩号=K12+240 设计高程=555.874
挖深=0.026
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=4.14
填方面积=0.01 挖方面积=1.46




桩号=K12+220 设计高程=554.101
挖深=0.021
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=4.34
填方面积=0.05 挖方面积=2.99



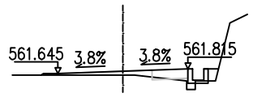

桩号=K12+200 设计高程=552.340
挖深=0.130
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.84 右坡脚宽度=2.99
填方面积=0.00 挖方面积=1.50



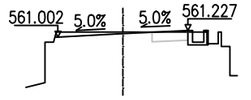

桩号=K12+180 设计高程=550.965
挖深=0.095
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=3.86
填方面积=0.00 挖方面积=1.64



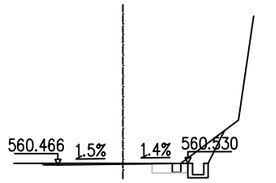

桩号=K12+360 设计高程=562.346
挖深=0.078
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=6.29
填方面积=0.00 挖方面积=5.14



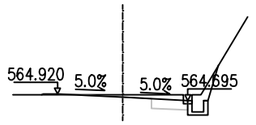

桩号=K12+340 设计高程=561.730
填高=0.136
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.83 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.64 挖方面积=0.06



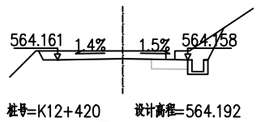

桩号=K12+320 设计高程=561.115
挖深=0.056
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.35 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.00 挖方面积=0.97



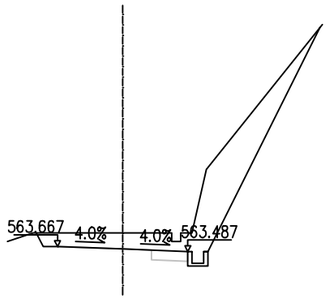

桩号=K12+300 设计高程=560.499
挖深=0.023
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.78 右坡脚宽度=3.51
填方面积=0.00 挖方面积=1.34



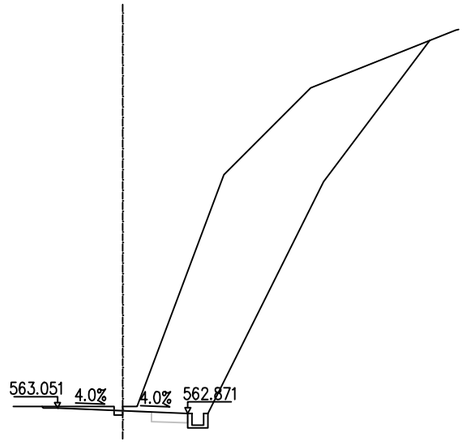

桩号=K12+440 设计高程=564.808
挖深=0.081
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.80 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.03 挖方面积=1.35



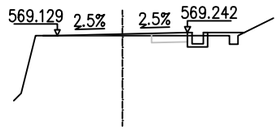

桩号=K12+420 设计高程=564.192
挖深=0.272
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.90 右坡脚宽度=3.50
填方面积=0.00 挖方面积=2.70



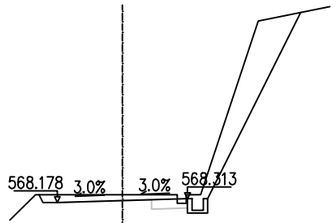

桩号=K12+400 设计高程=563.577
挖深=0.556
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.98 右坡脚宽度=6.83
填方面积=0.00 挖方面积=10.22



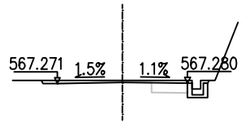

桩号=K12+380 设计高程=562.961
挖深=0.156
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.78 右坡脚宽度=10.62
填方面积=0.00 挖方面积=38.43



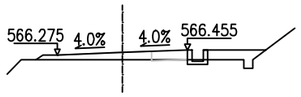

桩号=K12+540 设计高程=569.185
填高=0.054
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.34 挖方面积=0.57



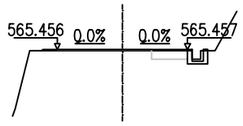

桩号=K12+520 设计高程=568.245
挖深=0.207
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.89 右坡脚宽度=6.17
填方面积=0.00 挖方面积=6.97



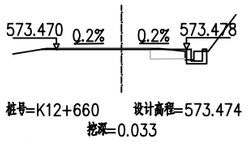

桩号=K12+500 设计高程=567.305
挖深=0.073
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.80 右坡脚宽度=3.00
填方面积=0.00 挖方面积=1.19



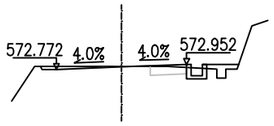

桩号=K12+480 设计高程=566.365
填高=0.252
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.99 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.54 挖方面积=0.13



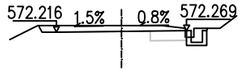

桩号=K12+460 设计高程=565.456
填高=0.033
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.80 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.12 挖方面积=0.61



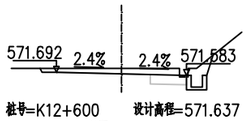

桩号=K12+660 设计高程=573.474
挖深=0.033
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.00 挖方面积=0.74



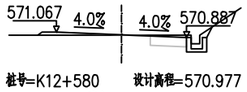

桩号=K12+640 设计高程=572.862
挖深=0.016
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.80 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.28 挖方面积=0.79



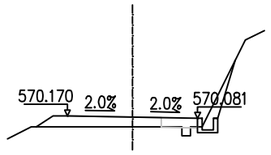

桩号=K12+620 设计高程=572.250
挖深=0.203
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.87 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.00 挖方面积=1.75



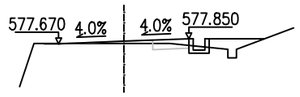

桩号=K12+600 设计高程=571.637
挖深=0.188
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.82 右路基宽度=2.25
填方面积=0.00 挖方面积=1.86



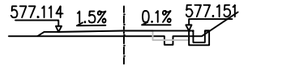

桩号=K12+580 设计高程=570.977
填高=0.009
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.90 右坡脚宽度=3.13
填方面积=0.18 挖方面积=0.85



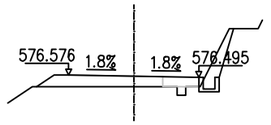

桩号=K12+560 设计高程=570.125
填高=0.340
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.33 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.53 挖方面积=0.71



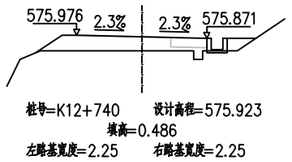

桩号=K12+800 设计高程=577.760
填高=0.074
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.75 挖方面积=0.39



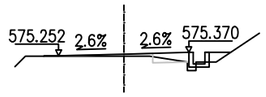

桩号=K12+780 设计高程=577.148
填高=0.190
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.98 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.72 挖方面积=0.37



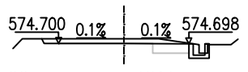

桩号=K12+760 设计高程=576.536
填高=0.363
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.36 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.64 挖方面积=0.85



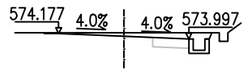

桩号=K12+740 设计高程=575.923
填高=0.486
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.66 右坡脚宽度=2.25
填方面积=2.65 挖方面积=0.05



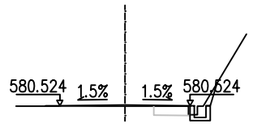

桩号=K12+720 设计高程=575.311
填高=0.068
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.38 挖方面积=0.21



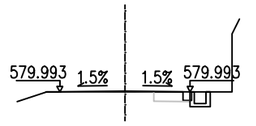

桩号=K12+700 设计高程=574.699
挖深=0.169
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.83 右坡脚宽度=2.95
填方面积=0.00 挖方面积=1.43



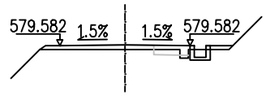

桩号=K12+680 设计高程=574.087
挖深=0.117
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=3.05
填方面积=0.00 挖方面积=1.46



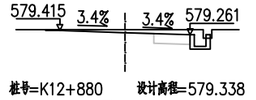

桩号=K12+940 设计高程=580.558
填高=0.042
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.10 挖方面积=0.75



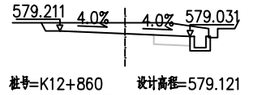

桩号=K12+920 设计高程=580.027
填高=0.023
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.73 右路基宽度=2.25
填方面积=0.03 挖方面积=0.69



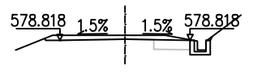

桩号=K12+900 设计高程=579.616
填高=0.163
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.94 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.68 挖方面积=0.44



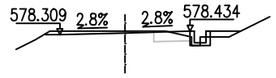

桩号=K12+880 设计高程=579.338
挖深=0.106
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=2.95
填方面积=0.00 挖方面积=1.31



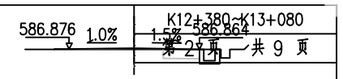

桩号=K12+860 设计高程=579.121
挖深=0.369
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.89 右坡脚宽度=2.95
填方面积=0.00 挖方面积=2.74



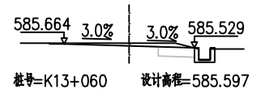

桩号=K12+840 设计高程=578.852
挖深=0.129
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.78 右坡脚宽度=3.01
填方面积=0.00 挖方面积=1.32



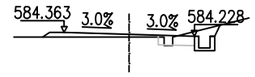

桩号=K12+820 设计高程=578.372
挖深=0.065
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.17 挖方面积=0.81



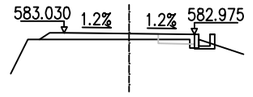

桩号=K13+080 设计高程=586.898
填高=0.041
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.78 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.11 挖方面积=0.74



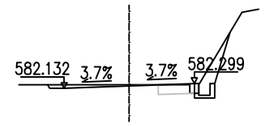

桩号=K13+060 设计高程=585.597
挖深=0.091
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=2.26
填方面积=0.00 挖方面积=0.95



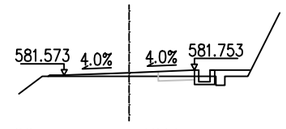

桩号=K13+040 设计高程=584.296
填高=0.092
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.99 右坡脚宽度=3.14
填方面积=0.46 挖方面积=0.90



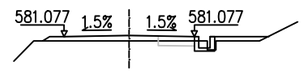

桩号=K13+020 设计高程=583.003
填高=0.202
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.09 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.86 挖方面积=0.29




桩号=K13+000 设计高程=582.215
挖深=0.045
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.00 挖方面积=1.40



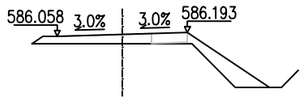

桩号=K12+980 设计高程=581.663
填高=0.128
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.71 挖方面积=0.37



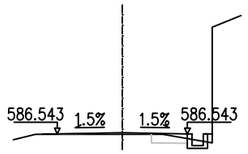

桩号=K12+960 设计高程=581.110
填高=0.193
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.99 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.97 挖方面积=0.36

校对

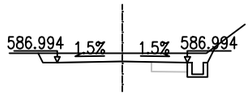
描图



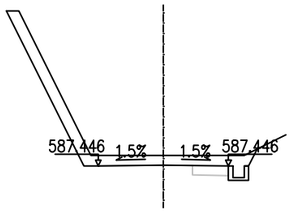

桩号=K13+180 设计高程=586.125
填高=0.321
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.13 右坡脚宽度=5.08
填方面积=2.53 挖方面积=0.00



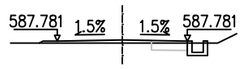

桩号=K13+160 设计高程=586.577
填高=0.045
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.77 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.15 挖方面积=0.52



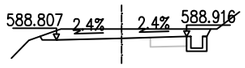

桩号=K13+140 设计高程=587.028
挖深=0.283
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.91 右坡脚宽度=3.23
填方面积=0.00 挖方面积=2.57



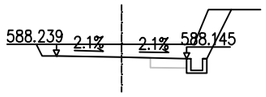

桩号=K13+120 设计高程=587.479
挖深=0.328
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=5.43 右路基宽度=3.24
填方面积=0.00 挖方面积=5.01



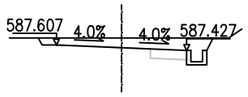

桩号=K13+100 设计高程=587.815
填高=0.109
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.86 右路基宽度=2.25
填方面积=0.35 挖方面积=0.60



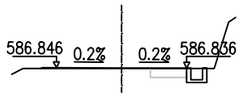

桩号=K13+300 设计高程=588.861
挖深=0.324
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=3.08
填方面积=0.00 挖方面积=2.54



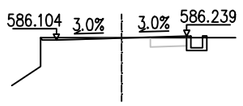

桩号=K13+280 设计高程=588.192
挖深=0.452
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.95 右路基宽度=3.80
填方面积=0.00 挖方面积=4.35



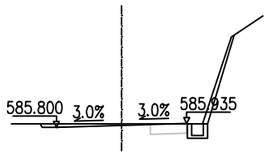

桩号=K13+260 设计高程=587.517
挖深=0.334
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.87 右坡脚宽度=3.16
填方面积=0.00 挖方面积=2.75



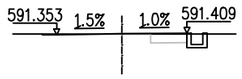

桩号=K13+240 设计高程=586.841
填高=0.023
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.79 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.09 挖方面积=0.73




桩号=K13+220 设计高程=586.172
挖深=0.021
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.79 右路基宽度=2.25
填方面积=0.00 挖方面积=0.87



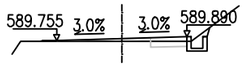

桩号=K13+200 设计高程=585.867
挖深=0.053
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=2.27
填方面积=0.00 挖方面积=1.43



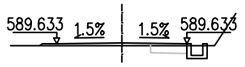

桩号=K13+420 设计高程=591.387
填高=0.010
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.02 挖方面积=0.74



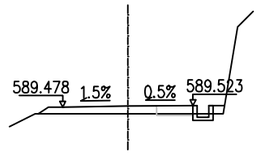

桩号=K13+400 设计高程=590.282
挖深=0.020
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.79 右路基宽度=2.25
填方面积=0.00 挖方面积=1.02



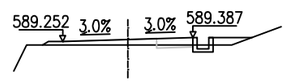

桩号=K13+380 设计高程=589.822
填高=0.097
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.79 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.27 挖方面积=0.59



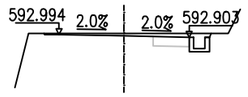

桩号=K13+360 设计高程=589.667
填高=0.098
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.85 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.31 挖方面积=0.63



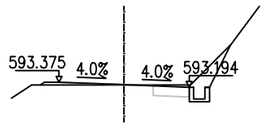

桩号=K13+340 设计高程=589.511
填高=0.262
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.09 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.07 挖方面积=0.23



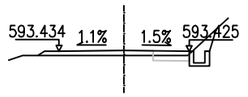

桩号=K13+320 设计高程=589.320
填高=0.199
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.95 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.93 挖方面积=0.27



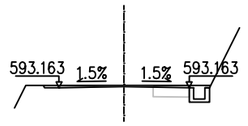

桩号=K13+540 设计高程=592.948
挖深=0.083
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.77 右坡脚宽度=3.01
填方面积=0.00 挖方面积=1.25




桩号=K13+520 设计高程=593.284
填高=0.006
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.89 右坡脚宽度=3.68
填方面积=0.17 挖方面积=1.39



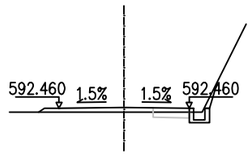

桩号=K13+500 设计高程=593.459
填高=0.181
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.98 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.65 挖方面积=0.79



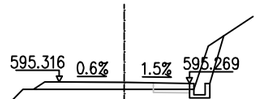

桩号=K13+480 设计高程=593.196
挖深=0.049
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.79 右坡脚宽度=2.99
填方面积=0.00 挖方面积=1.16



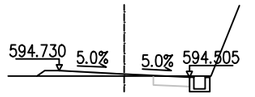

桩号=K13+460 设计高程=592.919
挖深=0.045
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.79 右坡脚宽度=2.99
填方面积=0.00 挖方面积=1.14



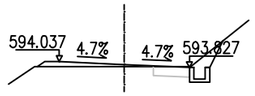

桩号=K13+440 设计高程=592.494
填高=0.172
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.96 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.60 挖方面积=0.59



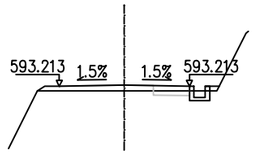

桩号=K13+660 设计高程=595.303
填高=0.248
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.14 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.99 挖方面积=1.11



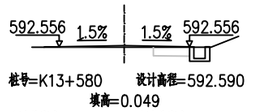

桩号=K13+640 设计高程=594.617
填高=0.068
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.02 右坡脚宽度=2.97
填方面积=0.44 挖方面积=0.81



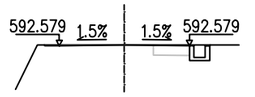

桩号=K13+620 设计高程=593.932
填高=0.068
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.01 右坡脚宽度=3.41
填方面积=0.42 挖方面积=1.10



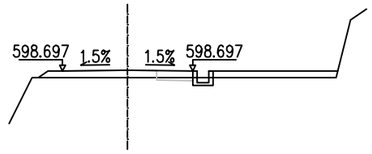

桩号=K13+600 设计高程=593.246
填高=0.204
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.01 右路基宽度=2.25
填方面积=0.78 挖方面积=0.42



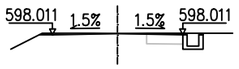

桩号=K13+580 设计高程=592.590
填高=0.049
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.77 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.12 挖方面积=0.72



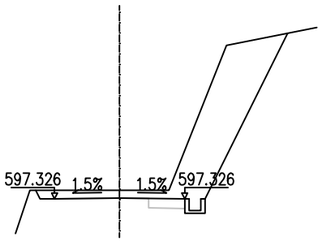

桩号=K13+560 设计高程=592.612
填高=0.003
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.77 右坡脚宽度=2.97
填方面积=0.00 挖方面积=0.87



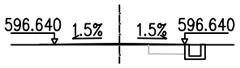

桩号=K13+760 设计高程=598.730
填高=0.262
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.09 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.94 挖方面积=0.31



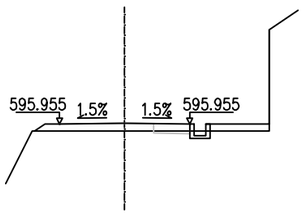

桩号=K13+740 设计高程=598.045
挖深=0.014
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.70 右坡脚宽度=2.97
填方面积=0.00 挖方面积=0.96




桩号=K13+720 设计高程=597.359
挖深=0.270
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.90 右坡脚宽度=5.81
填方面积=0.00 挖方面积=11.12



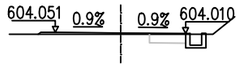

桩号=K13+700 设计高程=596.674
填高=0.036
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.07 挖方面积=0.75



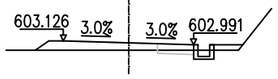

桩号=K13+680 设计高程=595.988
填高=0.273
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.11 右路基宽度=2.25
填方面积=1.50 挖方面积=0.28

校对

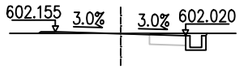
描图



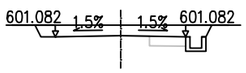

桩号=K13+880 设计高程=604.031
填高=0.044
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.85 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.20 挖方面积=0.71



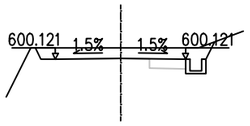

桩号=K13+860 设计高程=603.059
填高=0.253
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.23 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.29 挖方面积=0.38



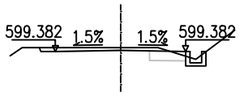

桩号=K13+840 设计高程=602.087
挖深=0.015
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.83 右坡脚宽度=2.99
填方面积=0.07 挖方面积=0.94



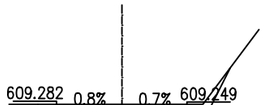

桩号=K13+820 设计高程=601.115
挖深=0.372
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.95 右路基宽度=3.15
填方面积=0.00 挖方面积=3.08



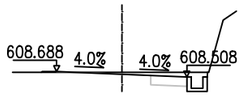

桩号=K13+800 设计高程=600.155
挖深=0.356
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.95 右路基宽度=3.25
填方面积=0.00 挖方面积=3.03



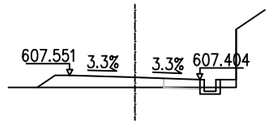

桩号=K13+780 设计高程=599.416
挖深=0.093
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.00 挖方面积=1.06



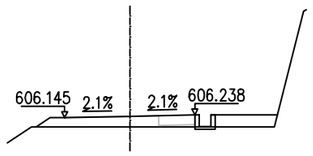

桩号=K13+980 设计高程=609.265
挖深=0.311
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.90 右坡脚宽度=3.74
填方面积=0.00 挖方面积=2.78



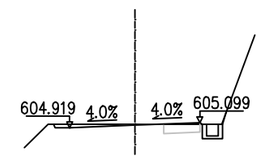

桩号=K13+960 设计高程=608.598
挖深=0.069
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.78 右坡脚宽度=2.97
填方面积=0.02 挖方面积=1.19



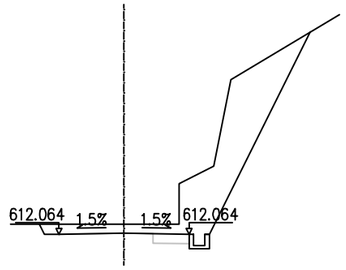

桩号=K13+940 设计高程=607.478
填高=0.338
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.37 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.64 挖方面积=0.22



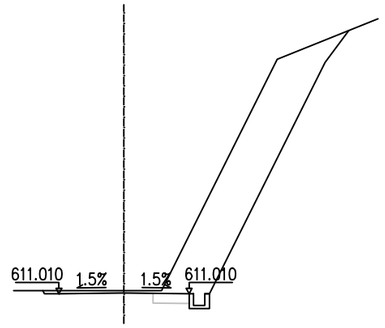

桩号=K13+920 设计高程=606.192
填高=0.369
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.23 右坡脚宽度=2.25
填方面积=2.36 挖方面积=0.06



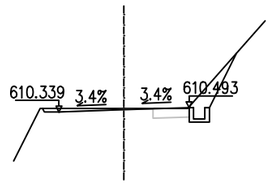

桩号=K13+900 设计高程=605.009
挖深=0.036
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=2.33
填方面积=0.00 挖方面积=1.00



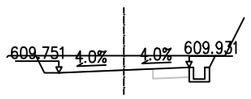

桩号=K14+060 设计高程=612.098
挖深=0.310
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.92 右坡脚宽度=6.45
填方面积=0.00 挖方面积=11.79




桩号=K14+040 设计高程=611.044
挖深=0.081
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=7.78
填方面积=0.00 挖方面积=15.87



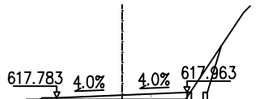

桩号=K14+020 设计高程=610.416
挖深=0.050
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=3.88
填方面积=0.00 挖方面积=1.73



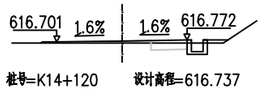

桩号=K14+000 设计高程=609.841
挖深=0.498
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.04 右坡脚宽度=3.15
填方面积=0.00 挖方面积=3.71



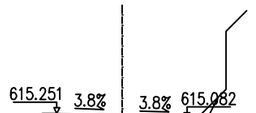

桩号=K14+160 设计高程=617.674
挖深=0.018
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=2.96
填方面积=0.00 挖方面积=0.86



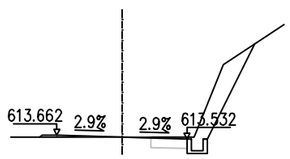

桩号=K14+140 设计高程=617.873
填高=0.146
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.83 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.42 挖方面积=0.97



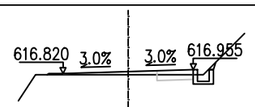

桩号=K14+120 设计高程=616.737
填高=0.075
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.30 挖方面积=0.56



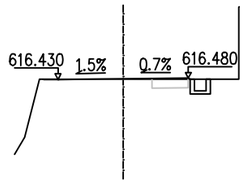

桩号=K14+100 设计高程=615.167
填高=0.073
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.99 右坡脚宽度=3.31
填方面积=0.41 挖方面积=0.88



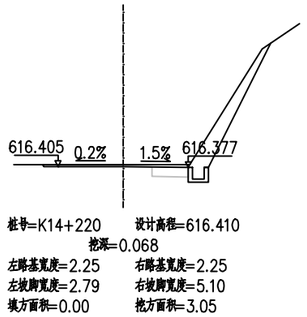

桩号=K14+080 设计高程=613.597
填高=0.002
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.85 右坡脚宽度=4.60
填方面积=0.11 挖方面积=2.66



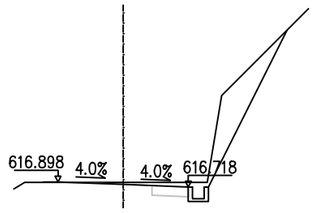

桩号=K14+260 设计高程=616.888
填高=0.102
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.80 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.29 挖方面积=0.52



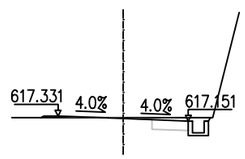

桩号=K14+240 设计高程=616.464
填高=0.025
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=2.31
填方面积=0.05 挖方面积=0.72



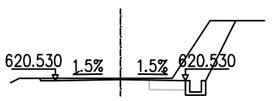

桩号=K14+220 设计高程=616.410
挖深=0.068
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.79 右坡脚宽度=5.10
填方面积=0.00 挖方面积=3.05




桩号=K14+200 设计高程=616.808
挖深=0.070
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.78 右坡脚宽度=5.66
填方面积=0.02 挖方面积=4.37



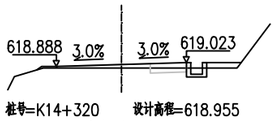

桩号=K14+180 设计高程=617.241
挖深=0.026
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.85 右坡脚宽度=3.01
填方面积=0.09 挖方面积=1.01



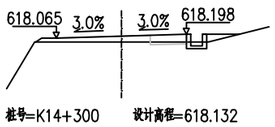

桩号=K14+360 设计高程=620.564
挖深=0.038
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.79 右坡脚宽度=3.99
填方面积=0.00 挖方面积=3.17



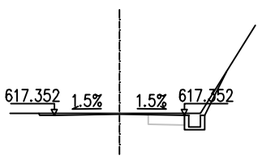

桩号=K14+340 设计高程=619.779
挖深=0.030
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.78 右坡脚宽度=4.74
填方面积=0.00 挖方面积=1.84




桩号=K14+320 设计高程=618.955
填高=0.119
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.93 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.57 挖方面积=0.42



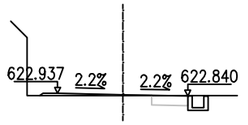

桩号=K14+300 设计高程=618.132
填高=0.209
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.96 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.87 挖方面积=0.25



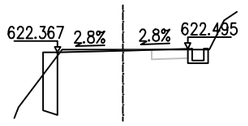

桩号=K14+280 设计高程=617.386
挖深=0.028
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.78 右坡脚宽度=3.71
填方面积=0.00 挖方面积=1.17

校对

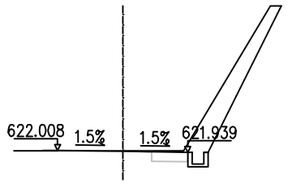
描图



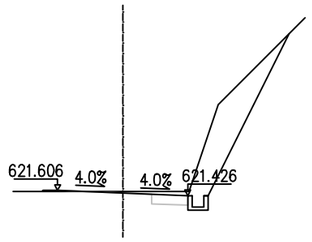

桩号=K14+460 设计高程=622.888
填高=0.033
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.87 右坡脚宽度=2.96
填方面积=0.20 挖方面积=0.78



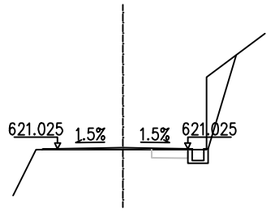

桩号=K14+440 设计高程=622.431
挖深=0.040
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.00 挖方面积=0.91



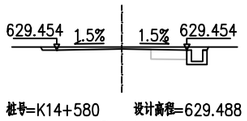

桩号=K14+420 设计高程=621.974
挖深=0.023
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.77 右坡脚宽度=5.48
填方面积=0.01 挖方面积=4.06



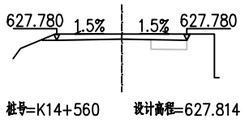

桩号=K14+400 设计高程=621.516
挖深=0.061
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.79 右坡脚宽度=5.75
填方面积=0.03 挖方面积=5.59



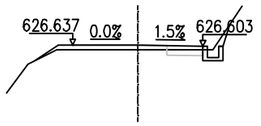

桩号=K14+380 设计高程=621.059
填高=0.064
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.80 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.18 挖方面积=2.04



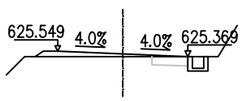

桩号=K14+580 设计高程=629.488
挖深=0.066
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.80 右坡脚宽度=3.00
填方面积=0.00 挖方面积=1.26



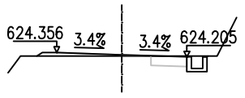

桩号=K14+560 设计高程=627.814
挖深=0.177
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=2.36
填方面积=0.00 挖方面积=1.36



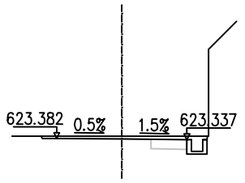

桩号=K14+540 设计高程=626.636
填高=0.156
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.54 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.63 挖方面积=0.65



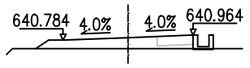

桩号=K14+520 设计高程=625.459
填高=0.094
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.03 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.50 挖方面积=0.72



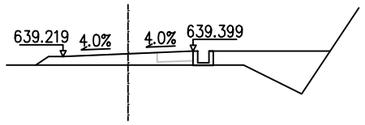

桩号=K14+500 设计高程=624.281
填高=0.045
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.93 右坡脚宽度=2.97
填方面积=0.28 挖方面积=0.80



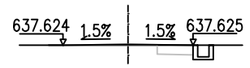

桩号=K14+480 设计高程=623.370
挖深=0.096
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.79 右坡脚宽度=2.96
填方面积=0.00 挖方面积=1.35



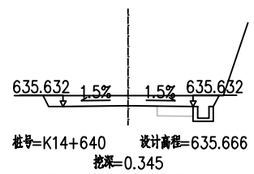

桩号=K14+700 设计高程=640.874
填高=0.388
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.20 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.55 挖方面积=0.02



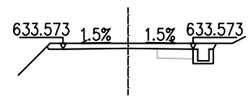

桩号=K14+680 设计高程=639.309
填高=0.389
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.20 右坡脚宽度=2.25
填方面积=4.74 挖方面积=0.01



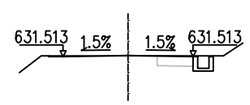

桩号=K14+660 设计高程=637.658
填高=0.025
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=2.95
填方面积=0.04 挖方面积=0.77



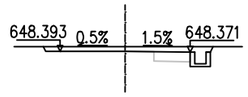

桩号=K14+640 设计高程=635.666
挖深=0.345
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.94 右坡脚宽度=3.14
填方面积=0.00 挖方面积=2.92



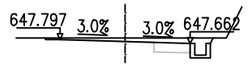

桩号=K14+620 设计高程=633.607
挖深=0.166
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.80 右坡脚宽度=3.05
填方面积=0.00 挖方面积=1.84



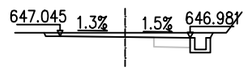

桩号=K14+600 设计高程=631.547
填高=0.010
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=2.96
填方面积=0.01 挖方面积=0.83



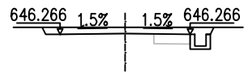

桩号=K14+840 设计高程=648.404
挖深=0.155
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.83 右坡脚宽度=3.04
填方面积=0.00 挖方面积=1.74



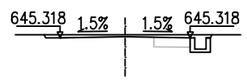

桩号=K14+820 设计高程=647.729
挖深=0.116
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.77 右坡脚宽度=3.04
填方面积=0.00 挖方面积=1.44



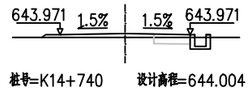

桩号=K14+800 设计高程=647.015
挖深=0.146
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=3.04
填方面积=0.00 挖方面积=1.62



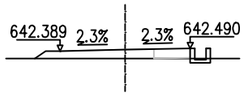

桩号=K14+780 设计高程=646.299
挖深=0.210
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.87 右坡脚宽度=3.07
填方面积=0.00 挖方面积=2.10



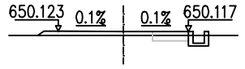

桩号=K14+760 设计高程=645.352
挖深=0.066
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.80 右坡脚宽度=3.00
填方面积=0.00 挖方面积=1.26



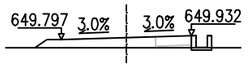

桩号=K14+740 设计高程=644.004
填高=0.125
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.89 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.41 挖方面积=0.57



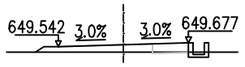

桩号=K14+720 设计高程=642.439
填高=0.301
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.13 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.12 挖方面积=0.10



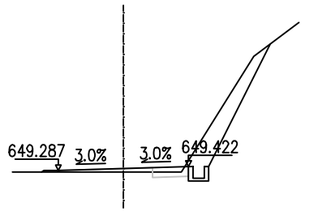

桩号=K14+960 设计高程=650.120
填高=0.140
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.96 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.55 挖方面积=0.49



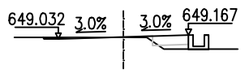

桩号=K14+940 设计高程=649.865
填高=0.349
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.17 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.36 挖方面积=0.06



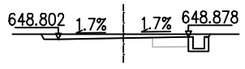

桩号=K14+920 设计高程=649.610
填高=0.261
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.04 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.91 挖方面积=0.15



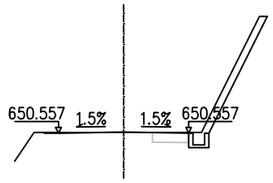

桩号=K14+900 设计高程=649.355
填高=0.123
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.83 右坡脚宽度=5.07
填方面积=0.37 挖方面积=2.92



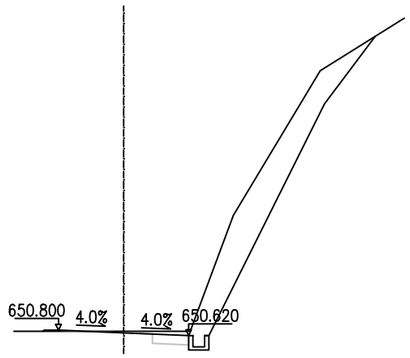

桩号=K14+880 设计高程=649.099
填高=0.026
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.77 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.21 挖方面积=0.07



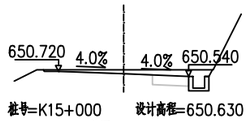

桩号=K14+860 设计高程=648.840
挖深=0.137
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.84 右坡脚宽度=3.00
填方面积=0.00 挖方面积=1.55



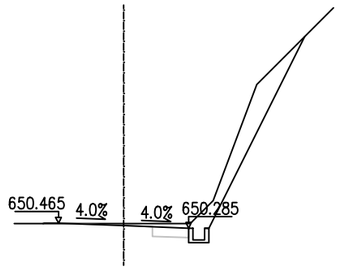

桩号=K15+040 设计高程=650.591
填高=0.005
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=4.96
填方面积=0.00 挖方面积=1.91




桩号=K15+020 设计高程=650.710
挖深=0.057
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.80 右坡脚宽度=8.70
填方面积=0.03 挖方面积=10.67



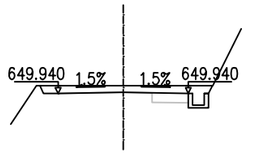

桩号=K15+000 设计高程=650.630
挖深=0.138
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.77 右坡脚宽度=3.06
填方面积=0.00 挖方面积=1.58



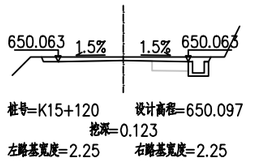

桩号=K14+980 设计高程=650.375
挖深=0.071
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.78 右坡脚宽度=6.26
填方面积=0.01 挖方面积=4.64

校对

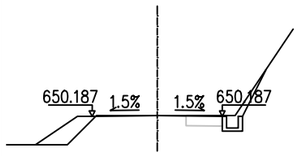
描图



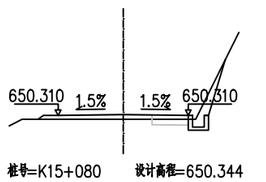

桩号=K15+140 设计高程=649.974
挖深=0.231
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.88 右坡脚宽度=3.08
填方面积=0.00 挖方面积=2.23



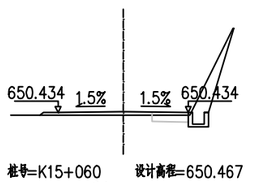

桩号=K15+120 设计高程=650.097
挖深=0.123
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.83 右坡脚宽度=3.03
填方面积=0.00 挖方面积=1.59



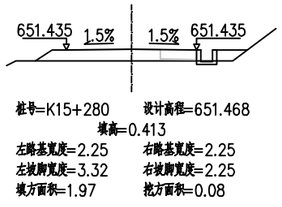

桩号=K15+100 设计高程=650.221
填高=0.007
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=4.21 右坡脚宽度=3.75
填方面积=0.85 挖方面积=1.04



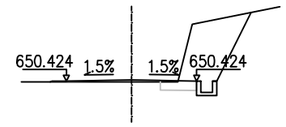

桩号=K15+080 设计高程=650.344
填高=0.164
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.95 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.57 挖方面积=0.92



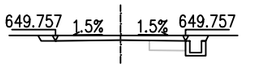

桩号=K15+060 设计高程=650.467
填高=0.121
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.88 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.40 挖方面积=1.55



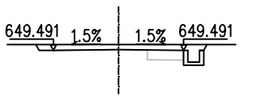

桩号=K15+280 设计高程=651.468
填高=0.413
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.32 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.97 挖方面积=0.08



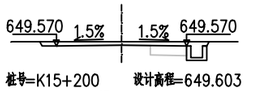

桩号=K15+260 设计高程=650.457
填高=0.070
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=4.14
填方面积=0.20 挖方面积=4.22



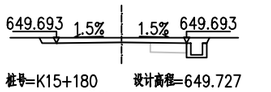

桩号=K15+240 设计高程=649.791
挖深=0.165
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.85 右坡脚宽度=3.05
填方面积=0.00 挖方面积=1.84



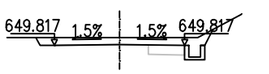

桩号=K15+220 设计高程=649.525
挖深=0.173
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.85 右坡脚宽度=3.05
填方面积=0.00 挖方面积=1.89



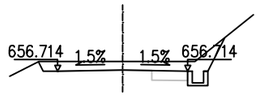

桩号=K15+200 设计高程=649.603
挖深=0.117
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.83 右坡脚宽度=3.03
填方面积=0.00 挖方面积=1.55



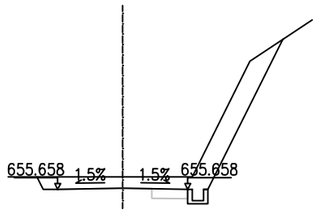

桩号=K15+180 设计高程=649.727
挖深=0.152
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.84 右坡脚宽度=3.04
填方面积=0.00 挖方面积=1.76



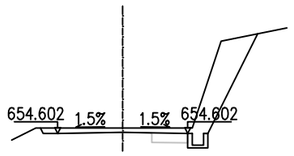

桩号=K15+160 设计高程=649.850
挖深=0.239
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.89 右坡脚宽度=3.23
填方面积=0.00 挖方面积=2.33



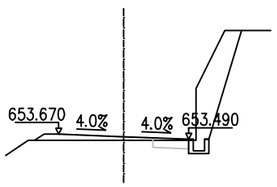

桩号=K15+380 设计高程=656.748
挖深=0.294
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.91 右坡脚宽度=3.52
填方面积=0.00 挖方面积=2.86



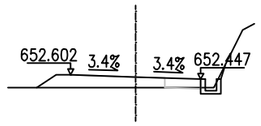

桩号=K15+360 设计高程=655.692
挖深=0.391
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.96 右坡脚宽度=5.54
填方面积=0.00 挖方面积=6.54



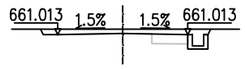

桩号=K15+340 设计高程=654.636
挖深=0.157
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.85 右坡脚宽度=4.67
填方面积=0.00 挖方面积=4.62




桩号=K15+320 设计高程=653.580
填高=0.130
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.08 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.65 挖方面积=3.48



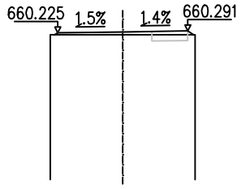

桩号=K15+300 设计高程=652.524
填高=0.370
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.42 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.65 挖方面积=0.24



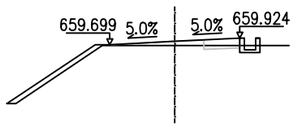

桩号=K15+500 设计高程=661.046
挖深=0.147
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.84 右坡脚宽度=3.04
填方面积=0.00 挖方面积=1.73



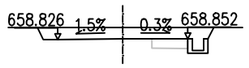

桩号=K15+480 设计高程=660.607
填高=0.320
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.18 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.20 挖方面积=0.19



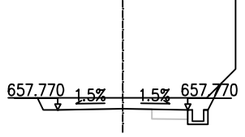

桩号=K15+460 设计高程=660.259
填高=0.102
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.35 右坡脚宽度=2.45
填方面积=0.32 挖方面积=0.26



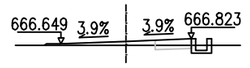

桩号=K15+440 设计高程=659.811
填高=0.149
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=5.80 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.01 挖方面积=0.29



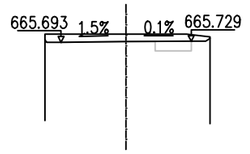

桩号=K15+420 设计高程=658.859
挖深=0.378
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.96 右坡脚宽度=3.14
填方面积=0.00 挖方面积=3.07



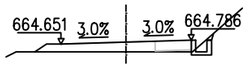

桩号=K15+400 设计高程=657.804
挖深=0.377
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.96 右坡脚宽度=3.41
填方面积=0.00 挖方面积=3.18



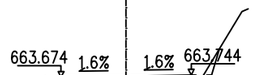

桩号=K15+620 设计高程=666.736
填高=0.138
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.83 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.40 挖方面积=0.35



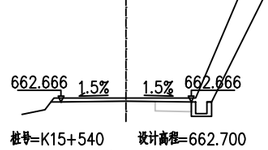

桩号=K15+600 设计高程=665.727
挖深=0.256
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.80 右坡脚宽度=2.90
填方面积=0.00 挖方面积=1.87



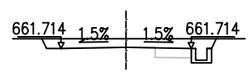

桩号=K15+580 设计高程=664.718
填高=0.335
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.15 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.28 挖方面积=0.26



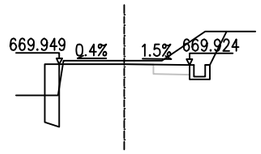

桩号=K15+560 设计高程=663.709
填高=0.262
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.09 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.97 挖方面积=0.43



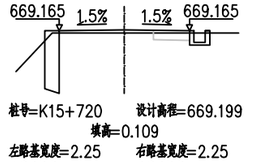

桩号=K15+540 设计高程=662.700
挖深=0.102
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.60 右坡脚宽度=4.77
填方面积=0.00 挖方面积=4.04



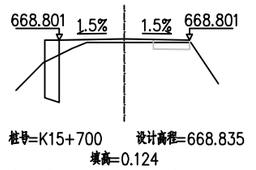

桩号=K15+520 设计高程=661.748
挖深=0.299
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.92 右坡脚宽度=3.12
填方面积=0.00 挖方面积=2.64



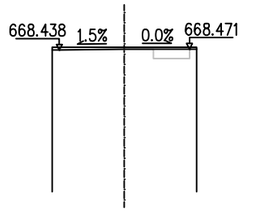

桩号=K15+740 设计高程=669.958
挖深=0.123
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=3.53
填方面积=0.00 挖方面积=2.74



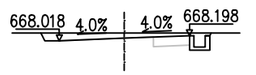

桩号=K15+720 设计高程=669.199
填高=0.109
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.31 挖方面积=0.60



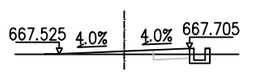

桩号=K15+700 设计高程=668.835
填高=0.124
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.55 挖方面积=0.29



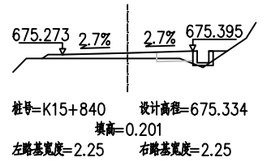

桩号=K15+680 设计高程=668.472
挖深=0.068
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.50 右坡脚宽度=2.50
填方面积=0.00 挖方面积=0.80



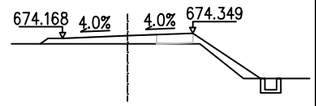

桩号=K15+660 设计高程=668.108
挖深=0.176
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.88 右坡脚宽度=2.99
填方面积=0.00 挖方面积=1.76



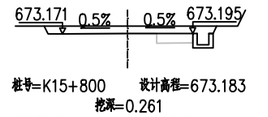

桩号=K15+640 设计高程=667.615
填高=0.103
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.77 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.26 挖方面积=0.42



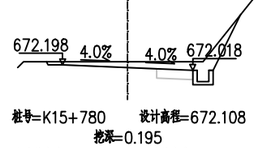

桩号=K15+840 设计高程=675.334
填高=0.201
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.96 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.78 挖方面积=0.11



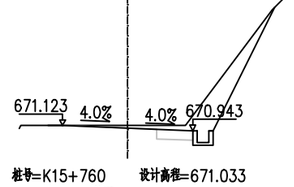

桩号=K15+820 设计高程=674.258
填高=0.271
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.02 右坡脚宽度=4.59
填方面积=1.56 挖方面积=0.35




桩号=K15+800 设计高程=673.183
挖深=0.261
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.89 右坡脚宽度=3.07
填方面积=0.00 挖方面积=2.28




桩号=K15+780 设计高程=672.108
挖深=0.195
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.80 右坡脚宽度=3.91
填方面积=0.00 挖方面积=2.32

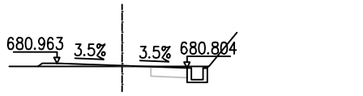



桩号=K15+760 设计高程=671.033
挖深=0.089
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=5.08
填方面积=0.00 挖方面积=3.46

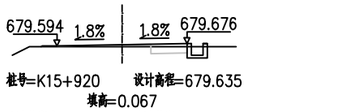
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路线横断面图 | 设计 | 复核 | 审核 | 图号 | -99- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

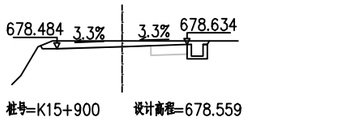
描图



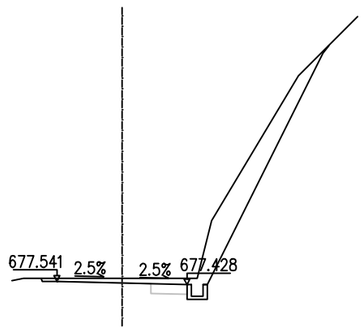

桩号=K15+940 设计高程=680.883
填高=0.021
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.90 右坡脚宽度=2.98
填方面积=0.20 挖方面积=0.85




桩号=K15+920 设计高程=679.635
填高=0.067
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.79 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.19 挖方面积=0.57



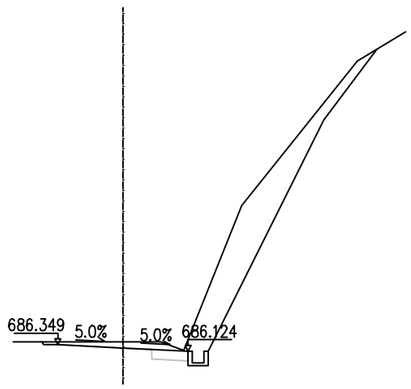

桩号=K15+900 设计高程=678.559
挖深=0.202
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=3.01
填方面积=0.00 挖方面积=1.88



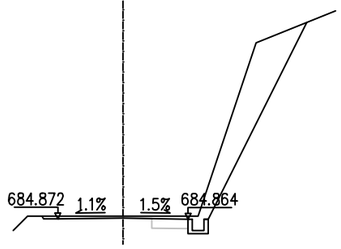

桩号=K15+880 设计高程=677.484
挖深=0.159
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.80 右坡脚宽度=7.15
填方面积=0.00 挖方面积=6.86



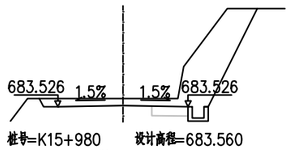

桩号=K15+860 设计高程=676.409
填高=0.014
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.88 右坡脚宽度=5.06
填方面积=0.17 挖方面积=2.59



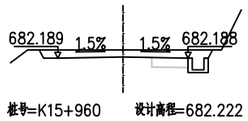

桩号=K16+020 设计高程=686.236
挖深=0.216
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.80 右坡脚宽度=8.78
填方面积=0.00 挖方面积=10.88



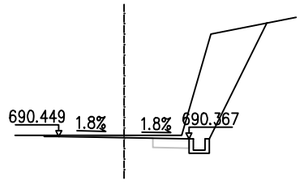

桩号=K16+000 设计高程=684.898
挖深=0.063
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.79 右坡脚宽度=6.35
填方面积=0.00 挖方面积=7.11



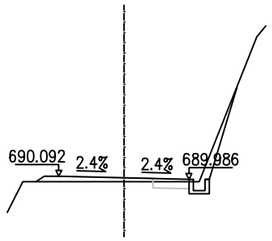

桩号=K15+980 设计高程=683.560
挖深=0.248
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.89 右坡脚宽度=4.64
填方面积=0.00 挖方面积=6.42



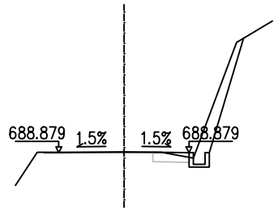

桩号=K15+960 设计高程=682.222
挖深=0.250
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.89 右坡脚宽度=3.09
填方面积=0.00 挖方面积=2.35



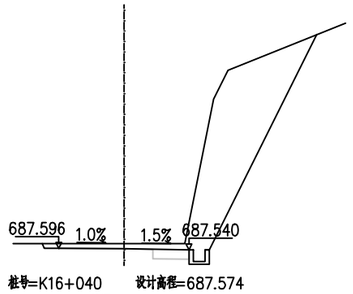

桩号=K16+100 设计高程=690.408
挖深=0.069
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=4.95
填方面积=0.00 挖方面积=6.34



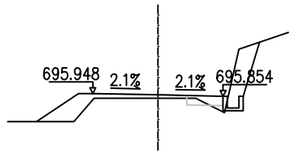

桩号=K16+080 设计高程=690.039
填高=0.136
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.03 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.61 挖方面积=1.11



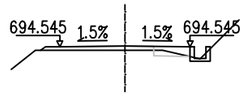

桩号=K16+060 设计高程=688.912
填高=0.021
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.03 挖方面积=1.96



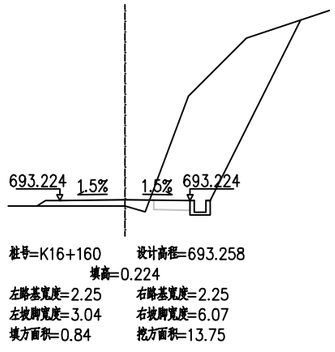

桩号=K16+040 设计高程=687.574
挖深=0.176
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.83 右坡脚宽度=6.67
填方面积=0.00 挖方面积=14.29



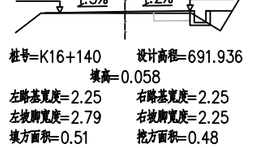

桩号=K16+200 设计高程=695.901
填高=0.118
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=4.20 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.42 挖方面积=1.44



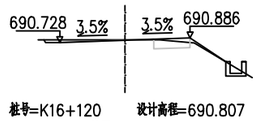

桩号=K16+180 设计高程=694.579
填高=0.151
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.93 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.52 挖方面积=0.28



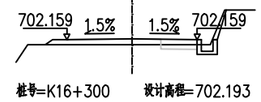

桩号=K16+160 设计高程=693.258
填高=0.224
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.04 右坡脚宽度=6.07
填方面积=0.84 挖方面积=13.75



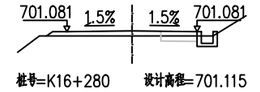

桩号=K16+140 设计高程=691.936
填高=0.058
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.79 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.51 挖方面积=0.48



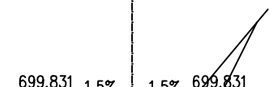

桩号=K16+120 设计高程=690.807
挖深=0.007
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.79 右坡脚宽度=3.48
填方面积=0.07 挖方面积=0.66



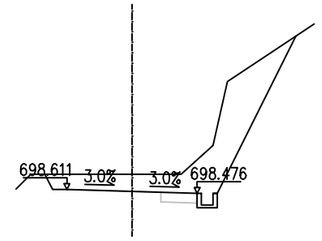

桩号=K16+300 设计高程=702.193
填高=0.205
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.01 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.73 挖方面积=0.58



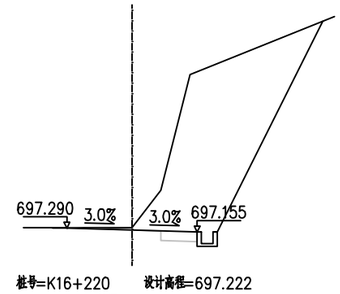

桩号=K16+280 设计高程=701.115
填高=0.171
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.96 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.59 挖方面积=0.49




桩号=K16+260 设计高程=699.865
挖深=0.164
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.85 右坡脚宽度=4.32
填方面积=0.00 挖方面积=2.91



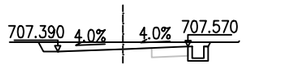

桩号=K16+240 设计高程=698.544
挖深=0.596
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.01 右坡脚宽度=5.67
填方面积=0.00 挖方面积=9.71



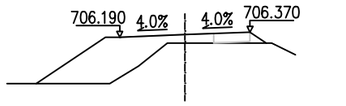

桩号=K16+220 设计高程=697.222
挖深=0.079
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=6.59
填方面积=0.00 挖方面积=21.00

校对

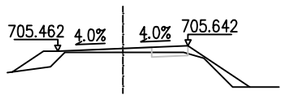
描图



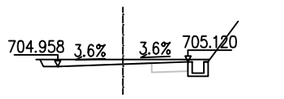

桩号=K16+420 设计高程=707.480
挖深=0.240
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.91 右坡脚宽度=3.02
填方面积=0.00 挖方面积=2.15



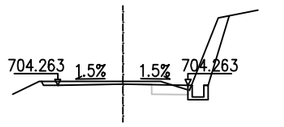

桩号=K16+400 设计高程=706.280
填高=0.288
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=5.15 右坡脚宽度=2.82
填方面积=4.72 挖方面积=0.00



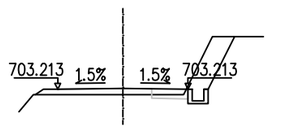

桩号=K16+380 设计高程=705.552
填高=0.137
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.84 右坡脚宽度=4.39
填方面积=1.39 挖方面积=0.16



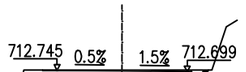

桩号=K16+360 设计高程=705.039
挖深=0.155
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.87 右坡脚宽度=2.99
填方面积=0.00 挖方面积=1.65



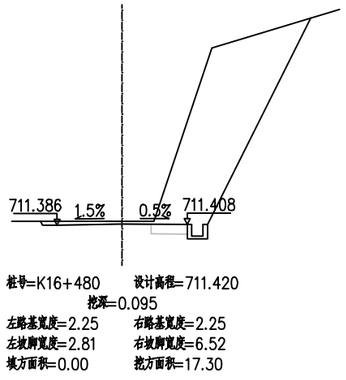

桩号=K16+340 设计高程=704.296
挖深=0.092
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.00 挖方面积=2.26



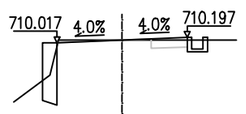

桩号=K16+320 设计高程=703.246
填高=0.215
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.02 右坡脚宽度=3.86
填方面积=0.77 挖方面积=1.92



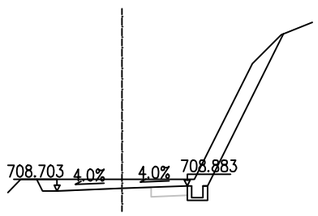

桩号=K16+500 设计高程=712.733
挖深=0.019
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=2.98
填方面积=0.00 挖方面积=0.91



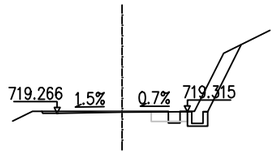

桩号=K16+480 设计高程=711.420
挖深=0.095
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=6.52
填方面积=0.00 挖方面积=17.30



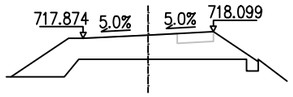

桩号=K16+460 设计高程=710.107
填高=0.007
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.03 挖方面积=0.69



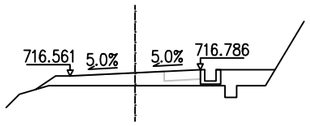

桩号=K16+440 设计高程=708.793
挖深=0.314
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.95 右坡脚宽度=5.58
填方面积=0.00 挖方面积=5.15




桩号=K16+600 设计高程=719.300
挖深=0.031
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.78 右坡脚宽度=4.11
填方面积=0.02 挖方面积=1.81



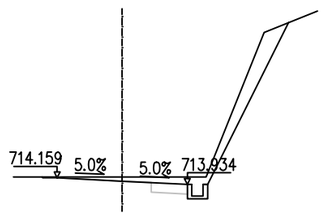

桩号=K16+580 设计高程=717.986
填高=0.842
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=4.74 右坡脚宽度=3.80
填方面积=5.97 挖方面积=0.00



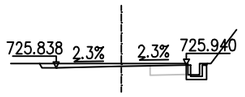

桩号=K16+560 设计高程=716.673
填高=0.446
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.46 右坡脚宽度=2.25
填方面积=3.02 挖方面积=0.00



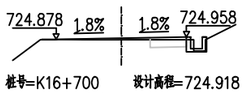

桩号=K16+540 设计高程=715.360
填高=0.208
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.04 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.96 挖方面积=0.23



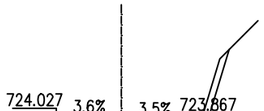

桩号=K16+520 设计高程=714.047
挖深=0.143
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.77 右坡脚宽度=5.75
填方面积=0.00 挖方面积=3.87



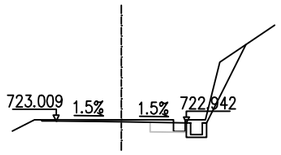

桩号=K16+720 设计高程=725.889
挖深=0.105
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.83 右坡脚宽度=2.98
填方面积=0.00 挖方面积=1.20



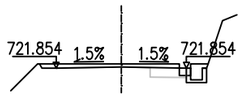

桩号=K16+700 设计高程=724.918
填高=0.045
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.11 挖方面积=0.45



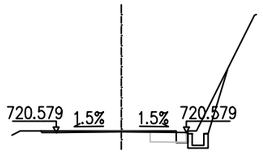

桩号=K16+680 设计高程=723.947
挖深=0.180
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.80 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.00 挖方面积=2.15



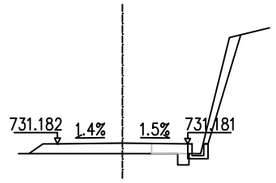

桩号=K16+660 设计高程=722.976
挖深=0.070
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.77 右坡脚宽度=4.30
填方面积=0.00 挖方面积=1.90



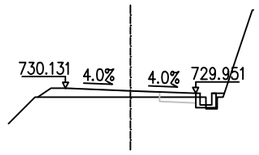

桩号=K16+640 设计高程=721.887
挖深=0.113
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.82 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.00 挖方面积=1.37



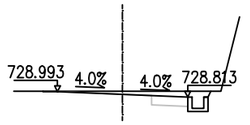

桩号=K16+620 设计高程=720.613
挖深=0.021
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.78 右坡脚宽度=2.30
填方面积=0.02 挖方面积=1.34



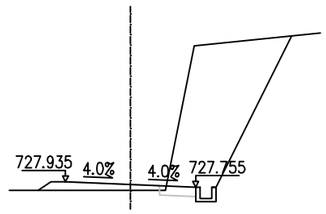

桩号=K16+820 设计高程=731.215
填高=0.360
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.24 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.53 挖方面积=1.15



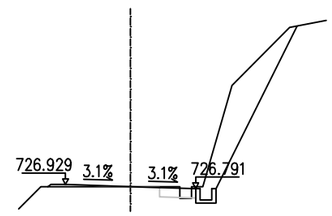

桩号=K16+800 设计高程=730.041
填高=0.221
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.22 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.09 挖方面积=0.35



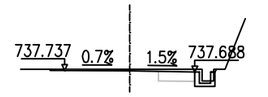

桩号=K16+780 设计高程=728.903
挖深=0.101
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=3.05
填方面积=0.00 挖方面积=1.37



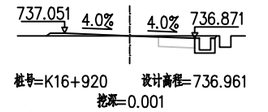

桩号=K16+760 设计高程=727.845
填高=0.205
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.19 右坡脚宽度=5.56
填方面积=0.96 挖方面积=13.26



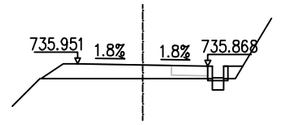

桩号=K16+740 设计高程=726.860
填高=0.007
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.86 右坡脚宽度=5.76
填方面积=0.14 挖方面积=5.18



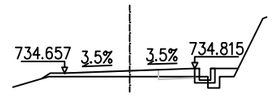

桩号=K16+940 设计高程=737.722
挖深=0.060
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.77 右坡脚宽度=3.00
填方面积=0.00 挖方面积=0.98



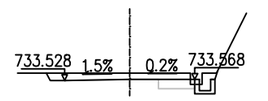

桩号=K16+920 设计高程=736.961
挖深=0.001
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.88 右坡脚宽度=3.00
填方面积=0.15 挖方面积=0.93



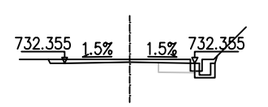

桩号=K16+900 设计高程=735.910
填高=0.466
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.51 右坡脚宽度=2.25
填方面积=2.42 挖方面积=0.02




桩号=K16+880 设计高程=734.736
填高=0.201
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=3.04 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.06 挖方面积=0.09




桩号=K16+860 设计高程=733.562
挖深=0.222
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.88 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.00 挖方面积=1.94

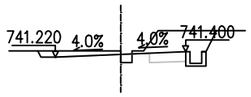



桩号=K16+840 设计高程=732.388
挖深=0.094
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.00 挖方面积=1.26

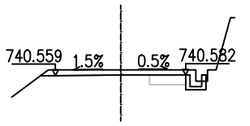
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路线横断面图 | 设计 | 复核 | 审核 | 图号 | -101- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

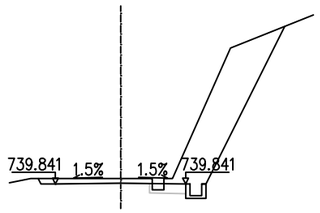
描图



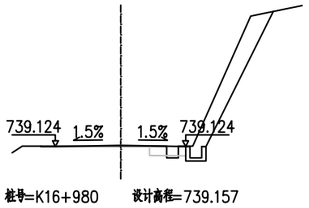

桩号=K17+040 设计高程=741.310
挖深=0.119
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.85 右坡脚宽度=3.31
填方面积=0.00 挖方面积=2.97



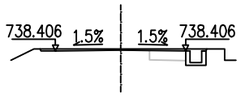

桩号=K17+020 设计高程=740.592
挖深=0.176
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=2.95
填方面积=0.00 挖方面积=1.67



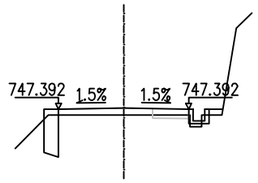

桩号=K17+000 设计高程=739.875
挖深=0.163
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.85 右坡脚宽度=5.67
填方面积=0.00 挖方面积=8.41



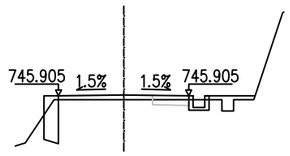

桩号=K16+980 设计高程=739.157
填高=0.024
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=5.28
填方面积=0.06 挖方面积=3.31



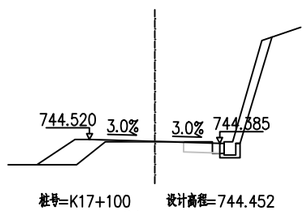

桩号=K16+960 设计高程=738.440
挖深=0.038
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.79 右坡脚宽度=2.99
填方面积=0.00 挖方面积=1.10



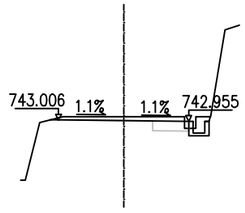

桩号=K17+140 设计高程=747.426
填高=0.241
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.88 挖方面积=0.23



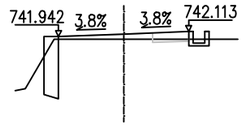

桩号=K17+120 设计高程=745.939
填高=0.160
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.83 挖方面积=0.50



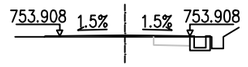

桩号=K17+100 设计高程=744.452
填高=0.011
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=4.07 右坡脚宽度=2.25
填方面积=1.17 挖方面积=1.74



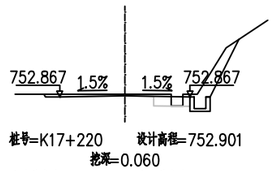

桩号=K17+080 设计高程=742.981
挖深=0.139
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.55 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.00 挖方面积=1.36



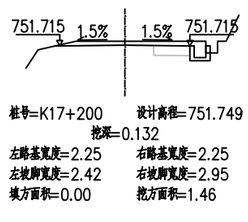

桩号=K17+060 设计高程=742.028
填高=0.183
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.75 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.52 挖方面积=0.27



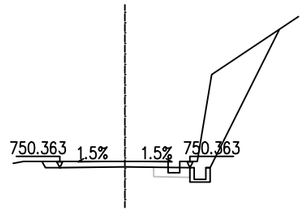

桩号=K17+240 设计高程=753.942
填高=0.061
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.79 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.17 挖方面积=0.70



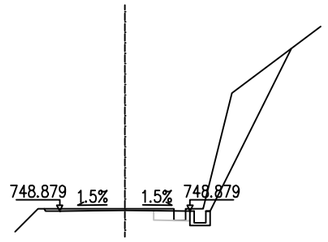

桩号=K17+220 设计高程=752.901
挖深=0.060
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.80 右坡脚宽度=3.95
填方面积=0.00 挖方面积=1.75



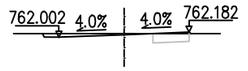

桩号=K17+200 设计高程=751.749
挖深=0.132
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.42 右坡脚宽度=2.95
填方面积=0.00 挖方面积=1.46



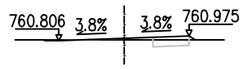

桩号=K17+180 设计高程=750.397
挖深=0.189
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.86 右坡脚宽度=5.34
填方面积=0.00 挖方面积=6.23



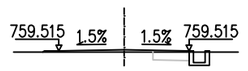

桩号=K17+160 设计高程=748.913
挖深=0.047
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.79 右坡脚宽度=5.76
填方面积=0.00 挖方面积=5.15




桩号=K17+380 设计高程=762.092
挖深=0.040
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=2.33
填方面积=0.00 挖方面积=0.66



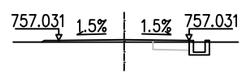

桩号=K17+360 设计高程=760.890
填高=0.058
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.76 右坡脚宽度=2.46
填方面积=0.14 挖方面积=0.29



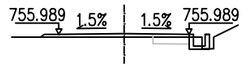

桩号=K17+340 设计高程=759.548
填高=0.075
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.81 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.22 挖方面积=0.67



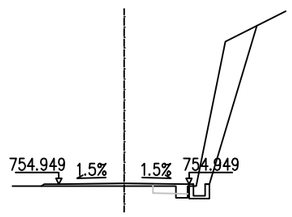

桩号=K17+320 设计高程=758.224
填高=0.098
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.85 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.31 挖方面积=0.63



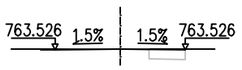

桩号=K17+300 设计高程=757.064
填高=0.088
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.83 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.27 挖方面积=0.64



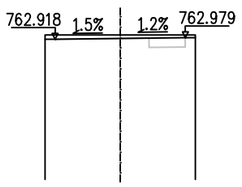

桩号=K17+280 设计高程=756.023
填高=0.127
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.89 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.42 挖方面积=0.47




桩号=K17+260 设计高程=754.982
填高=0.104
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.86 右坡脚宽度=2.25
填方面积=0.39 挖方面积=4.16




桩号=K17+415 设计高程=763.560
挖深=0.000
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.77 右坡脚宽度=2.27
填方面积=0.00 挖方面积=0.51




桩号=K17+400 设计高程=762.952
挖深=0.121
左路基宽度=2.25 右路基宽度=2.25
左坡脚宽度=2.60 右坡脚宽度=2.60
填方面积=0.00 挖方面积=1.05

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路线横断面图 | 设计 | 复核 | 审核 | 图号 | -102- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 路基土石方数量表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 1 页　共 11 页

| 起讫桩号 | 横断面面积（平方米） | | 距离（米） | 挖方分类及数量（立方米） | | | | | | | | | | | | | | 填方数量立方米 | 利用方数量及调配（立方米） | | | | | | | | | | 借方数量（立方米） | | 弃方数量（立方米） | | 总运量立方米·公里 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | 挖余 | | 调入 | | 调出 | | | | | | | | |
| | 挖 | 填 | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 土 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| K11+760 | 2.81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| +780 | 1.32 | 0.04 | 20.00 | 40 | | | | | 70 | 28 | 30 | 12 | | | | | | | | | 28 | 12 | | | 10 | | | | 18 | 12 | 18 | 12 | 棱台法 |
| +800 | 0.35 | 0.53 | 20.00 | 16 | | | | | 70 | 11 | 30 | 5 | | | | | 5 | 5 | | | 6 | 5 | | | 6 | 5 | | | | | | | |
| +820 | 0.10 | 1.41 | 20.00 | 4 | | | | | 70 | 3 | 30 | 1 | | | | | 19 | 3 | 1 | 15 | | | 9 | 5 | | | | | | | | | |
| +840 | 0.54 | 0.10 | 20.00 | 6 | | | | | 70 | 4 | 30 | 2 | | | | | 13 | 4 | 2 | 7 | | | 7 | | | | | | | | | | |
| +860 | 1.06 | 0.07 | 20.00 | 16 | | | | | 70 | 11 | 30 | 5 | | | | | 2 | 2 | | | 9 | 5 | | | | | | | 9 | 5 | 9 | 5 | |
| +880 | 0.97 | 0.13 | 20.00 | 20 | | | | | 70 | 14 | 30 | 6 | | | | | 2 | 2 | | | 12 | 6 | | | | | | | 12 | 6 | 12 | 6 | |
| +900 | 0.57 | 0.25 | 20.00 | 16 | | | | | 70 | 11 | 30 | 5 | | | | | 4 | 4 | | | 7 | 5 | | | | | | | 7 | 5 | 7 | 5 | |
| +920 | 0.70 | 0.04 | 20.00 | 13 | | | | | 70 | 9 | 30 | 4 | | | | | 3 | 3 | | | 6 | 4 | | | | | | | 6 | 4 | 6 | 4 | |
| +940 | 1.32 | | 20.00 | 20 | | | | | 70 | 14 | 30 | 6 | | | | | | | | | 14 | 6 | | | | | | | 14 | 6 | 14 | 6 | |
| +960 | 0.66 | 0.07 | 20.00 | 20 | | | | | 70 | 14 | 30 | 6 | | | | | | | | | 14 | 6 | | | | | | | 14 | 6 | 14 | 6 | |
| +980 | 0.77 | 0.01 | 20.00 | 14 | | | | | 70 | 10 | 30 | 4 | | | | | 1 | 1 | | | 9 | 4 | | | | | | | 9 | 4 | 9 | 4 | |
| K12+000 | 0.99 | | 20.00 | 17 | | | | | 70 | 12 | 30 | 5 | | | | | | | | | 12 | 5 | | | | | | | 12 | 5 | 12 | 5 | |
| +020 | 0.38 | 1.15 | 20.00 | 13 | | | | | 70 | 9 | 30 | 4 | | | | | 8 | 8 | | | 1 | 4 | | | 1 | 4 | | | | | | | |
| +040 | 0.35 | 0.23 | 20.00 | 7 | | | | | 70 | 5 | 30 | 2 | | | | | 13 | 5 | 2 | 6 | | | 1 | 4 | | | | | | | | | |
| +060 | 3.24 | | 20.00 | 31 | | | | | 70 | 22 | 30 | 9 | | | | | 2 | 2 | | | 20 | 9 | | | | | | | 20 | 9 | 20 | 9 | |
| +080 | 2.24 | | 20.00 | 54 | | | | | 70 | 38 | 30 | 16 | | | | | | | | | 38 | 16 | | | | | | | 38 | 16 | 38 | 16 | |
| +100 | 2.59 | | 20.00 | 48 | | | | | 70 | 34 | 30 | 14 | | | | | | | | | 34 | 14 | | | | | | | 34 | 14 | 34 | 14 | |
| +120 | 2.57 | | 20.00 | 51 | | | | | 70 | 36 | 30 | 15 | | | | | | | | | 36 | 15 | | | | | | | 36 | 15 | 36 | 15 | |
| +140 | 4.00 | | 20.00 | 66 | | | | | 70 | 46 | 30 | 20 | | | | | | | | | 46 | 20 | | | | | | | 46 | 20 | 46 | 20 | |
| +160 | 1.91 | | 20.00 | 57 | | | | | 70 | 40 | 30 | 17 | | | | | | | | | 40 | 17 | | | | | | | 40 | 17 | 40 | 17 | |
| +180 | 1.64 | | 20.00 | 36 | | | | | 70 | 25 | 30 | 11 | | | | | | | | | 25 | 11 | | | | | | | 25 | 11 | 25 | 11 | |
| +200 | 1.50 | | 20.00 | 31 | | | | | 70 | 22 | 30 | 9 | | | | | | | | | 22 | 9 | | | | | | | 22 | 9 | 22 | 9 | |
| +220 | 2.99 | 0.05 | 20.00 | 44 | | | | | 70 | 31 | 30 | 13 | | | | | | | | | 31 | 13 | | | | | | | 31 | 13 | 31 | 13 | |
| +240 | 1.46 | 0.01 | 20.00 | 44 | | | | | 70 | 31 | 30 | 13 | | | | | 1 | 1 | | | 30 | 13 | | | | | | | 30 | 13 | 30 | 13 | |
| +260 | 2.19 | 0.05 | 20.00 | 36 | | | | | 70 | 25 | 30 | 11 | | | | | 1 | 1 | | | 24 | 11 | | | | | | | 24 | 11 | 24 | 11 | |
| +280 | 0.43 | 0.15 | 20.00 | 24 | | | | | 70 | 17 | 30 | 7 | | | | | 2 | 2 | | | 15 | 7 | | | | | | | 15 | 7 | 15 | 7 | |
| +300 | 1.34 | | 20.00 | 17 | | | | | 70 | 12 | 30 | 5 | | | | | 1 | 1 | | | 11 | 5 | | | | | | | 11 | 5 | 11 | 5 | |
| 小 计 | | | | 761 | | | | | | 534 | | 227 | | | | | 77 | 44 | 5 | 28 | 490 | 222 | 17 | 9 | 17 | 9 | | | 473 | 213 | 473 | 213 | |

编制：

复核：

# 路基土石方数量表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 2 页　共 11 页

| 起讫桩号 | 横断面面积（平方米） | | 距离（米） | 挖方分类及数量（立方米） | | | | | | | | | | | | | | 填方数量 | 利用方数量及调配（立方米） | | | | | | | | | | 借方数量 | | 弃方数量 | | 总运量 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | 挖余 | | 调入 | | 调出 | | （立方米） | | （立方米） | | 立方米·公里 | | |
| | 挖 | 填 | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | 立方米 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 土 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| +300 | 1.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| +320 | 0.97 | | 20.00 | 23 | | | | | 70 | 16 | 30 | 7 | | | | | | | | | | 16 | 7 | | | | | | | 16 | 7 | 16 | 7 | |
| +340 | 0.06 | 0.64 | 20.00 | 9 | | | | | 70 | 6 | 30 | 3 | | | | | | 4 | 4 | | | 2 | 3 | | | | | | | 2 | 3 | 2 | 3 | |
| +360 | 5.14 | | 20.00 | 39 | | | | | 70 | 27 | 30 | 12 | | | | | | 4 | 4 | | | 23 | 12 | | | | | | | 23 | 12 | 23 | 12 | |
| +380 | 38.43 | | 20.00 | 384 | | | | | 70 | 269 | 30 | 115 | | | | | | | | | | 269 | 115 | | | | | | | 269 | 115 | 269 | 115 | |
| +400 | 10.22 | | 20.00 | 457 | | | | | 70 | 320 | 30 | 137 | | | | | | | | | | 320 | 137 | | | | | | | 320 | 137 | 320 | 137 | |
| +420 | 2.70 | | 20.00 | 121 | | | | | 70 | 85 | 30 | 36 | | | | | | | | | | 85 | 36 | | | | | | | 85 | 36 | 85 | 36 | |
| +440 | 1.35 | 0.03 | 20.00 | 40 | | | | | 70 | 28 | 30 | 12 | | | | | | | | | | 28 | 12 | | | | | | | 28 | 12 | 28 | 12 | |
| +460 | 0.61 | 0.12 | 20.00 | 19 | | | | | 70 | 13 | 30 | 6 | | | | | | 1 | 1 | | | 12 | 6 | | | 7 | | | | 5 | 6 | 5 | 6 | |
| +480 | 0.13 | 1.54 | 20.00 | 7 | | | | | 70 | 5 | 30 | 2 | | | | | | 14 | 5 | 2 | 7 | | | 7 | | | | | | | | | | |
| +500 | 1.19 | | 20.00 | 11 | | | | | 70 | 8 | 30 | 3 | | | | | | 10 | 8 | 2 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | |
| +520 | 6.97 | | 20.00 | 74 | | | | | 70 | 52 | 30 | 22 | | | | | | | | | | 52 | 22 | | | | | | | 52 | 22 | 52 | 22 | |
| +540 | 0.57 | 0.34 | 20.00 | 63 | | | | | 70 | 44 | 30 | 19 | | | | | | 2 | 2 | | | 42 | 19 | | | 3 | | | | 39 | 19 | 39 | 19 | |
| +560 | 0.71 | 1.53 | 20.00 | 13 | | | | | 70 | 9 | 30 | 4 | | | | | | 17 | 9 | 4 | 3 | | | 3 | | | | | | | | | | |
| +580 | 0.85 | 0.18 | 20.00 | 16 | | | | | 70 | 11 | 30 | 5 | | | | | | 15 | 11 | 3 | | | 2 | | | | | | | | 2 | | 2 | |
| +600 | 1.86 | | 20.00 | 27 | | | | | 70 | 19 | 30 | 8 | | | | | | 1 | 1 | | | 18 | 8 | | | | | | | 18 | 8 | 18 | 8 | |
| +620 | 1.75 | | 20.00 | 36 | | | | | 70 | 25 | 30 | 11 | | | | | | | | | | 25 | 11 | | | | | | | 25 | 11 | 25 | 11 | |
| +640 | 0.79 | 0.28 | 20.00 | 24 | | | | | 70 | 17 | 30 | 7 | | | | | | 2 | 2 | | | 15 | 7 | | | | | | | 15 | 7 | 15 | 7 | |
| +660 | 0.74 | | 20.00 | 16 | | | | | 70 | 11 | 30 | 5 | | | | | | 2 | 2 | | | 9 | 5 | | | 9 | 3 | | | | 2 | | 2 | |
| +680 | 1.46 | | 20.00 | 21 | | | | | 70 | 15 | 30 | 6 | | | | | | | | | | 15 | 6 | | | 15 | 6 | | | | | | | |
| +700 | 1.43 | | 20.00 | 29 | | | | | 70 | 20 | 30 | 9 | | | | | | | | | | 20 | 9 | | | 20 | 9 | | | | | | | |
| +720 | 0.21 | 0.38 | 20.00 | 14 | | | | | 70 | 10 | 30 | 4 | | | | | | 3 | 3 | | | 7 | 4 | | | 7 | 4 | | | | | | | |
| +740 | 0.05 | 2.65 | 20.00 | 3 | | | | | 70 | 2 | 30 | 1 | | | | | | 27 | 2 | 1 | 24 | | | 19 | 4 | | | | | | | | | |
| +760 | 0.85 | 1.64 | 20.00 | 7 | | | | | 70 | 5 | 30 | 2 | | | | | | 42 | 5 | 2 | 35 | | | 23 | 10 | | | | | | | 1 | | |
| +780 | 0.37 | 0.72 | 20.00 | 12 | | | | | 70 | 8 | 30 | 4 | | | | | | 23 | 8 | 4 | 10 | | | 4 | 5 | | | | | | | | | |
| +800 | 0.39 | 0.75 | 20.00 | 7 | | | | | 70 | 5 | 30 | 2 | | | | | | 15 | 5 | 2 | 8 | | | 5 | 3 | | | | | | | 1 | | |
| +820 | 0.81 | 0.17 | 20.00 | 12 | | | | | 70 | 8 | 30 | 4 | | | | | | 9 | 8 | 1 | | | 3 | | | | | | | | 3 | | 3 | |
| +840 | 1.32 | | 20.00 | 21 | | | | | 70 | 15 | 30 | 6 | | | | | | 1 | 1 | | | 14 | 6 | | | | | | | 14 | 6 | 14 | 6 | |
| 小计 | | | | 1505 | | | | | | 1053 | | 452 | | | | | | 192 | 81 | 21 | 87 | 972 | 431 | 61 | 22 | 61 | 22 | | | 911 | 409 | 913 | 409 | |

编制：李武强　　复核：方俊刚

# 路基土石方数量表



| 起讫桩号 | 横断面面积（平方米） | | 距离（米） | 挖方分类及数量（立方米） | | | | | | | | | | | | | 填方数量 | 利用方数量及调配（立方米） | | | | | | | | | 借方数量 | | 弃方数量 | | 总运量 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | 挖余 | | 调入 | | 调出 | | （立方米） | | （立方米） | | 立方米·公里 | | |
| | 挖 | 填 | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | 立方米 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 土 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| +840 | 1.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| +860 | 2.74 | | 20.00 | 40 | | | | | 70 | 28 | 30 | 12 | | | | | | | | | 28 | 12 | | | | | | | 28 | 12 | 28 | 12 | |
| +880 | 1.31 | | 20.00 | 40 | | | | | 70 | 28 | 30 | 12 | | | | | | | | | 28 | 12 | | | | | | | 28 | 12 | 28 | 12 | |
| +900 | 0.44 | 0.68 | 20.00 | 17 | | | | | 70 | 12 | 30 | 5 | | | | | 5 | 5 | | | 7 | 5 | | | | | | | 7 | 5 | 7 | 5 | |
| +920 | 0.69 | 0.03 | 20.00 | 11 | | | | | 70 | 8 | 30 | 3 | | | | | 6 | 6 | | | 2 | 3 | | | | | | | 2 | 3 | 2 | 3 | |
| +940 | 0.75 | 0.10 | 20.00 | 14 | | | | | 70 | 10 | 30 | 4 | | | | | 1 | 1 | | | 9 | 4 | | | 7 | | | | 2 | 4 | 2 | 4 | |
| +960 | 0.36 | 0.97 | 20.00 | 11 | | | | | 70 | 8 | 30 | 3 | | | | | 9 | 8 | 1 | | | 2 | | | | 2 | | | | | | | |
| +980 | 0.37 | 0.71 | 20.00 | 7 | | | | | 70 | 5 | 30 | 2 | | | | | 17 | 5 | 2 | 10 | | | 7 | 2 | | | | | | | | | |
| K13+000 | 1.40 | | 20.00 | 17 | | | | | 70 | 12 | 30 | 5 | | | | | 5 | 5 | | | 7 | 5 | | | | | | | 7 | 5 | 7 | 5 | |
| +020 | 0.29 | 0.86 | 20.00 | 16 | | | | | 70 | 11 | 30 | 5 | | | | | 6 | 6 | | | 5 | 5 | | | 1 | | | | 4 | 5 | 4 | 5 | |
| +040 | 0.90 | 0.46 | 20.00 | 11 | | | | | 70 | 8 | 30 | 3 | | | | | 13 | 8 | 3 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | |
| +060 | 0.95 | | 20.00 | 19 | | | | | 70 | 13 | 30 | 6 | | | | | 3 | 3 | | | 10 | 6 | | | | | | | 10 | 6 | 10 | 6 | |
| +080 | 0.74 | 0.11 | 20.00 | 17 | | | | | 70 | 12 | 30 | 5 | | | | | 1 | 1 | | | 11 | 5 | | | | | | | 11 | 5 | 11 | 5 | |
| +100 | 0.60 | 0.35 | 20.00 | 13 | | | | | 70 | 9 | 30 | 4 | | | | | 4 | 4 | | | 5 | 4 | | | | | | | 5 | 4 | 5 | 4 | |
| +120 | 5.01 | | 20.00 | 49 | | | | | 70 | 34 | 30 | 15 | | | | | 2 | 2 | | | 32 | 15 | | | | | | | 32 | 15 | 32 | 15 | |
| +140 | 2.57 | | 20.00 | 74 | | | | | 70 | 52 | 30 | 22 | | | | | | | | | 52 | 22 | | | | | | | 52 | 22 | 52 | 22 | |
| +160 | 0.52 | 0.15 | 20.00 | 28 | | | | | 70 | 20 | 30 | 8 | | | | | 1 | 1 | | | 19 | 8 | | | 19 | 5 | | | | 3 | | 3 | |
| +180 | | 2.53 | 20.00 | 3 | | | | | 70 | 2 | 30 | 1 | | | | | 22 | 2 | 1 | 19 | | | 19 | | | | | | | | | | |
| +200 | 1.43 | | 20.00 | 10 | | | | | 70 | 7 | 30 | 3 | | | | | 17 | 7 | 3 | 6 | | | | 5 | | | | | | | | | |
| +220 | 0.87 | | 20.00 | 23 | | | | | 70 | 16 | 30 | 7 | | | | | | | | | 16 | 7 | | | | | | | 16 | 7 | 16 | 7 | |
| +240 | 0.73 | 0.09 | 20.00 | 16 | | | | | 70 | 11 | 30 | 5 | | | | | 1 | 1 | | | 10 | 5 | | | | | | | 10 | 5 | 10 | 5 | |
| +260 | 2.75 | | 20.00 | 33 | | | | | 70 | 23 | 30 | 10 | | | | | 1 | 1 | | | 22 | 10 | | | | | | | 22 | 10 | 22 | 10 | |
| +280 | 4.35 | | 20.00 | 70 | | | | | 70 | 49 | 30 | 21 | | | | | | | | | 49 | 21 | | | | | | | 49 | 21 | 49 | 21 | |
| +300 | 2.54 | | 20.00 | 68 | | | | | 70 | 48 | 30 | 20 | | | | | | | | | 48 | 20 | | | 2 | | | | 46 | 20 | 46 | 20 | |
| +320 | 0.27 | 0.93 | 20.00 | 24 | | | | | 70 | 17 | 30 | 7 | | | | | 6 | 6 | | | 11 | 7 | | | 11 | 7 | | | | | | | |
| +340 | 0.23 | 1.07 | 20.00 | 4 | | | | | 70 | 3 | 30 | 1 | | | | | 20 | 3 | 1 | 16 | | | 11 | 4 | | | | | | | | | |
| +360 | 0.63 | 0.31 | 20.00 | 8 | | | | | 70 | 6 | 30 | 2 | | | | | 13 | 6 | 2 | 5 | | | 2 | 3 | | | | | | | | | |
| +380 | 0.59 | 0.27 | 20.00 | 13 | | | | | 70 | 9 | 30 | 4 | | | | | 6 | 6 | | | 3 | 4 | | | | | | | 3 | 4 | 3 | 4 | |
| 小计 | | | | 656 | | | | | | 461 | | 195 | | | | | 159 | 87 | 13 | 57 | 374 | 182 | 40 | 14 | 40 | 14 | | | 334 | 168 | 334 | 168 | |

编制：李武强　　复核：方俊刚

# 路基土石方数量表



| 起讫桩号 | 横断面面积（平方米） | | 距离（米） | 挖方分类及数量（立方米） | | | | | | | | | | | | | | 填方数量 | 利用方数量及调配（立方米） | | | | | | | | | | 借方数量 | | 弃方数量 | | 总运量 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | 挖余 | | 调入 | | 调出 | | （立方米） | | （立方米） | | 立方米·公里 | | |
| | 挖 | 填 | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | 立方米 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 土 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| +380 | 0.59 | 0.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| +400 | 1.02 | | 20.00 | 16 | | | | | 70 | 11 | 30 | 5 | | | | | | 2 | 2 | | | 9 | 5 | | | | | | | 9 | 5 | 9 | 5 | |
| +420 | 0.74 | 0.02 | 20.00 | 17 | | | | | 70 | 12 | 30 | 5 | | | | | | | | | | 12 | 5 | | | | | | | 12 | 5 | 12 | 5 | |
| +440 | 0.59 | 0.60 | 20.00 | 13 | | | | | 70 | 9 | 30 | 4 | | | | | | 5 | 5 | | | 4 | 4 | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| +460 | 1.14 | | 20.00 | 17 | | | | | 70 | 12 | 30 | 5 | | | | | | 4 | 4 | | | 8 | 5 | | | | | | | 8 | 5 | 8 | 5 | |
| +480 | 1.16 | | 20.00 | 23 | | | | | 70 | 16 | 30 | 7 | | | | | | | | | | 16 | 7 | | | | | | | 16 | 7 | 16 | 7 | |
| +500 | 0.79 | 0.65 | 20.00 | 20 | | | | | 70 | 14 | 30 | 6 | | | | | | 4 | 4 | | | 10 | 6 | | | | | | | 10 | 6 | 10 | 6 | |
| +520 | 1.39 | 0.17 | 20.00 | 21 | | | | | 70 | 15 | 30 | 6 | | | | | | 8 | 8 | | | 7 | 6 | | | | | | | 7 | 6 | 7 | 6 | |
| +540 | 1.25 | | 20.00 | 26 | | | | | 70 | 18 | 30 | 8 | | | | | | 1 | 1 | | | 17 | 8 | | | | | | | 17 | 8 | 17 | 8 | |
| +560 | 0.87 | | 20.00 | 21 | | | | | 70 | 15 | 30 | 6 | | | | | | | | | | 15 | 6 | | | | | | | 15 | 6 | 15 | 6 | |
| +580 | 0.72 | 0.12 | 20.00 | 16 | | | | | 70 | 11 | 30 | 5 | | | | | | 1 | 1 | | | 10 | 5 | | | | | | | 10 | 5 | 10 | 5 | |
| +600 | 0.42 | 0.78 | 20.00 | 11 | | | | | 70 | 8 | 30 | 3 | | | | | | 8 | 8 | | | | 3 | | | | | | | | 3 | | 3 | |
| +620 | 1.10 | 0.42 | 20.00 | 14 | | | | | 70 | 10 | 30 | 4 | | | | | | 12 | 10 | 2 | | | 2 | | | | | | | | 2 | | 2 | |
| +640 | 0.81 | 0.44 | 20.00 | 19 | | | | | 70 | 13 | 30 | 6 | | | | | | 9 | 9 | | | 4 | 6 | | | 4 | 3 | | | | 3 | | 3 | |
| +660 | 1.11 | 0.99 | 20.00 | 19 | | | | | 70 | 13 | 30 | 6 | | | | | | 14 | 13 | 1 | | | 5 | | | | 5 | | | | | | | |
| +680 | 0.28 | 1.50 | 20.00 | 13 | | | | | 70 | 9 | 30 | 4 | | | | | | 25 | 9 | 4 | 11 | | | 4 | 6 | | | | | | | | | |
| +700 | 0.75 | 0.07 | 20.00 | 10 | | | | | 70 | 7 | 30 | 3 | | | | | | 13 | 7 | 3 | 2 | | | | 2 | | | | | | | | | |
| +720 | 11.12 | | 20.00 | 99 | | | | | 70 | 69 | 30 | 30 | | | | | | | | | | 69 | 30 | | | | | | | 69 | 30 | 69 | 30 | |
| +740 | 0.96 | | 20.00 | 103 | | | | | 70 | 72 | 30 | 31 | | | | | | | | | | 72 | 31 | | | | | | | 72 | 31 | 72 | 31 | |
| +760 | 0.31 | 1.94 | 20.00 | 12 | | | | | 70 | 8 | 30 | 4 | | | | | | 13 | 8 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| +780 | 1.06 | | 20.00 | 13 | | | | | 70 | 9 | 30 | 4 | | | | | | 13 | 9 | 3 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | |
| +800 | 3.03 | | 20.00 | 39 | | | | | 70 | 27 | 30 | 12 | | | | | | | | | | 27 | 12 | | | | | | | 27 | 12 | 27 | 12 | |
| +820 | 3.08 | | 20.00 | 61 | | | | | 70 | 43 | 30 | 18 | | | | | | | | | | 43 | 18 | | | | | | | 43 | 18 | 43 | 18 | |
| +840 | 0.94 | 0.07 | 20.00 | 38 | | | | | 70 | 27 | 30 | 11 | | | | | | | | | | 27 | 11 | | | 24 | | | | 3 | 11 | 3 | 11 | |
| +860 | 0.38 | 1.29 | 20.00 | 13 | | | | | 70 | 9 | 30 | 4 | | | | | | 11 | 9 | 2 | | | 2 | | | | 2 | | | | | | | |
| +880 | 0.71 | 0.20 | 20.00 | 11 | | | | | 70 | 8 | 30 | 3 | | | | | | 13 | 8 | 3 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | |
| +900 | 1.00 | | 20.00 | 17 | | | | | 70 | 12 | 30 | 5 | | | | | | 1 | 1 | | | 11 | 5 | | | 11 | 5 | | | | | | | |
| +920 | 0.06 | 2.36 | 20.00 | 9 | | | | | 70 | 6 | 30 | 3 | | | | | | 16 | 6 | 3 | 6 | | | 6 | | | | | | | | | | |
| 小计 | | | | 691 | | | | | | 483 | | 208 | | | | | | 173 | 122 | 25 | 20 | 361 | 183 | 10 | 9 | 39 | 15 | | | 322 | 168 | 322 | 168 | |

编制：

复核：

# 路基土石方数量表



| 起讫桩号 | 横断面面积（平方米） | | 距离（米） | 挖方分类及数量（立方米） | | | | | | | | | | | | | 填方数量 | 利用方数量及调配（立方米） | | | | | | | | | 借方数量 | | 弃方数量 | | 总运量 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | 挖余 | | 调入 | | 调出 | | （立方米） | | （立方米） | | 立方米·公里 | | |
| | 挖 | 填 | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | 立方米 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 土 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| +920 | 0.06 | 2.36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| +940 | 0.22 | 1.64 | 20.00 | 3 | | | | | 70 | 2 | 30 | 1 | | | | | 40 | 2 | 1 | 37 | | | 29 | 6 | | | | | | | 2 | | |
| +960 | 1.19 | 0.02 | 20.00 | 13 | | | | | 70 | 9 | 30 | 4 | | | | | 12 | 9 | 3 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | |
| +980 | 2.78 | | 20.00 | 39 | | | | | 70 | 27 | 30 | 12 | | | | | | | | | 27 | 12 | | | | | | | 27 | 12 | 27 | 12 | |
| K14+000 | 3.71 | | 20.00 | 64 | | | | | 70 | 45 | 30 | 19 | | | | | | | | | 45 | 19 | | | | | | | 45 | 19 | 45 | 19 | |
| +020 | 1.73 | | 20.00 | 53 | | | | | 70 | 37 | 30 | 16 | | | | | | | | | 37 | 16 | | | | | | | 37 | 16 | 37 | 16 | |
| +040 | 15.87 | | 20.00 | 153 | | | | | 70 | 107 | 30 | 46 | | | | | | | | | 107 | 46 | | | | | | | 107 | 46 | 107 | 46 | |
| +060 | 11.79 | | 20.00 | 276 | | | | | 70 | 193 | 30 | 83 | | | | | | | | | 193 | 83 | | | | | | | 193 | 83 | 193 | 83 | |
| +080 | 2.66 | 0.11 | 20.00 | 134 | | | | | 70 | 94 | 30 | 40 | | | | | 1 | 1 | | | 93 | 40 | | | | | | | 93 | 40 | 93 | 40 | |
| +100 | 0.88 | 0.41 | 20.00 | 34 | | | | | 70 | 24 | 30 | 10 | | | | | 5 | 5 | | | 19 | 10 | | | | | | | 19 | 10 | 19 | 10 | |
| +120 | 0.56 | 0.30 | 20.00 | 14 | | | | | 70 | 10 | 30 | 4 | | | | | 7 | 7 | | | 3 | 4 | | | | | | | 3 | 4 | 3 | 4 | |
| +140 | 0.97 | 0.42 | 20.00 | 16 | | | | | 70 | 11 | 30 | 5 | | | | | 7 | 7 | | | 4 | 5 | | | | | | | 4 | 5 | 4 | 5 | |
| +160 | 0.86 | | 20.00 | 18 | | | | | 70 | 13 | 30 | 5 | | | | | 3 | 3 | | | 10 | 5 | | | | | | | 10 | 5 | 10 | 5 | |
| +180 | 1.01 | 0.09 | 20.00 | 19 | | | | | 70 | 13 | 30 | 6 | | | | | 1 | 1 | | | 12 | 6 | | | | | | | 12 | 6 | 12 | 6 | |
| +200 | 4.37 | 0.02 | 20.00 | 50 | | | | | 70 | 35 | 30 | 15 | | | | | 1 | 1 | | | 34 | 15 | | | | | | | 34 | 15 | 34 | 15 | |
| +220 | 3.05 | | 20.00 | 74 | | | | | 70 | 52 | 30 | 22 | | | | | | | | | 52 | 22 | | | | | | | 52 | 22 | 52 | 22 | |
| +240 | 0.72 | 0.05 | 20.00 | 36 | | | | | 70 | 25 | 30 | 11 | | | | | | | | | 25 | 11 | | | | | | | 25 | 11 | 25 | 11 | |
| +260 | 0.52 | 0.29 | 20.00 | 13 | | | | | 70 | 9 | 30 | 4 | | | | | 3 | 3 | | | 6 | 4 | | | | | | | 6 | 4 | 6 | 4 | |
| +280 | 1.17 | | 20.00 | 17 | | | | | 70 | 12 | 30 | 5 | | | | | 2 | 2 | | | 10 | 5 | | | | | | | 10 | 5 | 10 | 5 | |
| +300 | 0.25 | 0.87 | 20.00 | 13 | | | | | 70 | 9 | 30 | 4 | | | | | 6 | 6 | | | 3 | 4 | | | 3 | 3 | | | | 1 | | 1 | |
| +320 | 0.42 | 0.57 | 20.00 | 7 | | | | | 70 | 5 | 30 | 2 | | | | | 14 | 5 | 2 | 7 | | | 3 | 3 | | | | | | | | | |
| +340 | 1.84 | | 20.00 | 21 | | | | | 70 | 15 | 30 | 6 | | | | | 4 | 4 | | | 11 | 6 | | | | | | | 11 | 6 | 11 | 6 | |
| +360 | 3.17 | | 20.00 | 50 | | | | | 70 | 35 | 30 | 15 | | | | | | | | | 35 | 15 | | | | | | | 35 | 15 | 35 | 15 | |
| +380 | 2.04 | 0.18 | 20.00 | 52 | | | | | 70 | 36 | 30 | 16 | | | | | 1 | 1 | | | 35 | 16 | | | | | | | 35 | 16 | 35 | 16 | |
| +400 | 5.59 | 0.03 | 20.00 | 73 | | | | | 70 | 51 | 30 | 22 | | | | | 2 | 2 | | | 49 | 22 | | | | | | | 49 | 22 | 49 | 22 | |
| +420 | 4.06 | 0.01 | 20.00 | 96 | | | | | 70 | 67 | 30 | 29 | | | | | | | | | 67 | 29 | | | | | | | 67 | 29 | 67 | 29 | |
| +440 | 0.91 | | 20.00 | 46 | | | | | 70 | 32 | 30 | 14 | | | | | | | | | 32 | 14 | | | | | | | 32 | 14 | 32 | 14 | |
| +460 | 0.78 | 0.20 | 20.00 | 17 | | | | | 70 | 12 | 30 | 5 | | | | | 1 | 1 | | | 11 | 5 | | | | | | | 11 | 5 | 11 | 5 | |
| 小计 | | | | 1401 | | | | | | 980 | | 421 | | | | | 110 | 60 | 6 | 44 | 920 | 415 | 32 | 9 | 3 | 3 | | | 917 | 412 | 919 | 412 | |

编制：李武强　　复核：方俊刚

# 路基土石方数量表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 6 页　共 11 页

| 起讫桩号 | 横断面面积（平方米） | | 距离（米） | 挖方分类及数量（立方米） | | | | | | | | | | | | | | 填方数量 | 利用方数量及调配（立方米） | | | | | | | | | | 借方数量 | | 弃方数量 | | 总运量 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | 挖余 | | 调入 | | 调出 | | （立方米） | | （立方米） | | 立方米·公里 | | |
| | 挖 | 填 | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | 立方米 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 土 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| +460 | 0.78 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| +480 | 1.35 | | 20.00 | 21 | | | | | 70 | 15 | 30 | 6 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 14 | 6 | | | | | | | 14 | 6 | 14 | 6 | |
| +500 | 0.80 | 0.28 | 20.00 | 21 | | | | | 70 | 15 | 30 | 6 | | | | | 2 | 2 | | | | 13 | 6 | | | | | | | 13 | 6 | 13 | 6 | |
| +520 | 0.72 | 0.50 | 20.00 | 16 | | | | | 70 | 11 | 30 | 5 | | | | | 8 | 8 | | | | 3 | 5 | | | | | | | 3 | 5 | 3 | 5 | |
| +540 | 0.65 | 0.63 | 20.00 | 14 | | | | | 70 | 10 | 30 | 4 | | | | | 11 | 10 | 1 | | | | 3 | | | | | | | | 3 | | 3 | |
| +560 | 1.36 | | 20.00 | 20 | | | | | 70 | 14 | 30 | 6 | | | | | 4 | 4 | | | | 10 | 6 | | | | | | | 10 | 6 | 10 | 6 | |
| +580 | 1.26 | | 20.00 | 26 | | | | | 70 | 18 | 30 | 8 | | | | | | | | | | 18 | 8 | | | | | | | 18 | 8 | 18 | 8 | |
| +600 | 0.83 | 0.01 | 20.00 | 21 | | | | | 70 | 15 | 30 | 6 | | | | | | | | | | 15 | 6 | | | 10 | | | | 5 | 6 | 5 | 6 | |
| +620 | 1.84 | | 20.00 | 26 | | | | | 70 | 18 | 30 | 8 | | | | | | | | | | 18 | 8 | | | 18 | 8 | | | | | | | |
| +640 | 2.92 | | 20.00 | 47 | | | | | 70 | 33 | 30 | 14 | | | | | | | | | | 33 | 14 | | | 33 | 14 | | | | | | | |
| +660 | 0.77 | 0.04 | 20.00 | 34 | | | | | 70 | 24 | 30 | 10 | | | | | | | | | | 24 | 10 | | | 24 | 10 | | | | | | | |
| +680 | 0.01 | 4.74 | 20.00 | 6 | | | | | 70 | 4 | 30 | 2 | | | | | 35 | 4 | 2 | 29 | | | 24 | 4 | | | | | | | | | | |
| +700 | 0.02 | 1.55 | 20.00 | | | | | | | | | | | | | | 60 | | | 60 | | | 36 | 20 | | | | | | | 2 | 1 | |
| +720 | 0.10 | 1.12 | 20.00 | 1 | | | | | 70 | 1 | | | | | | | 27 | 1 | | 26 | | | 16 | 8 | | | | | | | 1 | 1 | |
| +740 | 0.57 | 0.41 | 20.00 | 6 | | | | | 70 | 4 | 30 | 2 | | | | | 15 | 4 | 2 | 9 | | | 9 | | | | | | | | 1 | | |
| +760 | 1.26 | | 20.00 | 17 | | | | | 70 | 12 | 30 | 5 | | | | | 3 | 3 | | | 9 | 5 | | | | | | | 9 | 5 | 9 | 5 | |
| +780 | 2.10 | | 20.00 | 33 | | | | | 70 | 23 | 30 | 10 | | | | | | | | | 23 | 10 | | | | | | | 23 | 10 | 23 | 10 | |
| +800 | 1.62 | | 20.00 | 37 | | | | | 70 | 26 | 30 | 11 | | | | | | | | | 26 | 11 | | | | | | | 26 | 11 | 26 | 11 | |
| +820 | 1.44 | | 20.00 | 30 | | | | | 70 | 21 | 30 | 9 | | | | | | | | | 21 | 9 | | | | | | | 21 | 9 | 21 | 9 | |
| +840 | 1.74 | | 20.00 | 32 | | | | | 70 | 22 | 30 | 10 | | | | | | | | | 22 | 10 | | | | | | | 22 | 10 | 22 | 10 | |
| +860 | 1.55 | | 20.00 | 33 | | | | | 70 | 23 | 30 | 10 | | | | | | | | | 23 | 10 | | | | | | | 23 | 10 | 23 | 10 | |
| +880 | 0.07 | 0.21 | 20.00 | 13 | | | | | 70 | 9 | 30 | 4 | | | | | 1 | 1 | | | 8 | 4 | | | 4 | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| +900 | 2.92 | 0.37 | 20.00 | 23 | | | | | 70 | 16 | 30 | 7 | | | | | 6 | 6 | | | 10 | 7 | | | 10 | 7 | | | | | | | |
| +920 | 0.15 | 0.91 | 20.00 | 24 | | | | | 70 | 17 | 30 | 7 | | | | | 12 | 12 | | | 5 | 7 | | | 5 | 7 | | | | | | | |
| +940 | 0.06 | 1.36 | 20.00 | 2 | | | | | 70 | 1 | 30 | 1 | | | | | 23 | 1 | 1 | 21 | | | 13 | 7 | | | | | | | | | | |
| +960 | 0.49 | 0.55 | 20.00 | 4 | | | | | 70 | 3 | 30 | 1 | | | | | 18 | 3 | 1 | 14 | | | 6 | 7 | | | | | | | | | | |
| +980 | 4.64 | 0.01 | 20.00 | 44 | | | | | 70 | 31 | 30 | 13 | | | | | 4 | 4 | | | 27 | 13 | | | | | | | 27 | 13 | 27 | 13 | |
| K15+000 | 1.58 | | 20.00 | 60 | | | | | 70 | 42 | 30 | 18 | | | | | | | | | 42 | 18 | | | | | | | 42 | 18 | 42 | 18 | |
| 小 计 | | | | 611 | | | | | | 428 | | 183 | | | | | 230 | 64 | 7 | 159 | 364 | 176 | 104 | 46 | 104 | 46 | | | 260 | 130 | 264 | 132 | |

编制：李武强　　复核：方俊刚

# 路基土石方数量表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 7 页　共 11 页

| 起讫桩号 | 横断面面积（平方米） | | 距离（米） | 挖方分类及数量（立方米） | | | | | | | | | | | | | | 填方数量立方米 | 利用方数量及调配（立方米） | | | | | | | | | | 借方数量（立方米） | | 弃方数量（立方米） | | 总运量立方米·公里 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | 挖余 | | 调入 | | 调出 | | | | | | | | |
| | 挖 | 填 | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 土 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| K15+000 | 1.58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| +020 | 10.67 | 0.03 | 20.00 | 109 | | | | | 70 | 76 | 30 | 33 | | | | | | | | | 76 | 33 | | | | | | | 76 | 33 | 76 | 33 | |
| +040 | 1.91 | | 20.00 | 114 | | | | | 70 | 80 | 30 | 34 | | | | | | | | | 80 | 34 | | | | | | | 80 | 34 | 80 | 34 | |
| +060 | 1.55 | 0.40 | 20.00 | 34 | | | | | 70 | 24 | 30 | 10 | | | | | 3 | 3 | | | 21 | 10 | | | | | | | 21 | 10 | 21 | 10 | |
| +080 | 0.92 | 0.57 | 20.00 | 24 | | | | | 70 | 17 | 30 | 7 | | | | | 10 | 10 | | | 7 | 7 | | | | | | | 7 | 7 | 7 | 7 | |
| +100 | 1.04 | 0.85 | 20.00 | 20 | | | | | 70 | 14 | 30 | 6 | | | | | 14 | 14 | | | | 6 | | | | | | | | 6 | | 6 | |
| +120 | 1.59 | | 20.00 | 26 | | | | | 70 | 18 | 30 | 8 | | | | | 6 | 6 | | | 12 | 8 | | | | | | | 12 | 8 | 12 | 8 | |
| +140 | 2.23 | | 20.00 | 38 | | | | | 70 | 27 | 30 | 11 | | | | | | | | | 27 | 11 | | | | | | | 27 | 11 | 27 | 11 | |
| +160 | 2.33 | | 20.00 | 46 | | | | | 70 | 32 | 30 | 14 | | | | | | | | | 32 | 14 | | | | | | | 32 | 14 | 32 | 14 | |
| +180 | 1.76 | | 20.00 | 41 | | | | | 70 | 29 | 30 | 12 | | | | | | | | | 29 | 12 | | | | | | | 29 | 12 | 29 | 12 | |
| +200 | 1.55 | | 20.00 | 33 | | | | | 70 | 23 | 30 | 10 | | | | | | | | | 23 | 10 | | | | | | | 23 | 10 | 23 | 10 | |
| +220 | 1.89 | | 20.00 | 34 | | | | | 70 | 24 | 30 | 10 | | | | | | | | | 24 | 10 | | | | | | | 24 | 10 | 24 | 10 | |
| +240 | 1.84 | | 20.00 | 37 | | | | | 70 | 26 | 30 | 11 | | | | | | | | | 26 | 11 | | | | | | | 26 | 11 | 26 | 11 | |
| +260 | 4.22 | 0.20 | 20.00 | 59 | | | | | 70 | 41 | 30 | 18 | | | | | 1 | 1 | | | 40 | 18 | | | 17 | | | | 23 | 18 | 23 | 18 | |
| +280 | 0.08 | 1.97 | 20.00 | 33 | | | | | 70 | 23 | 30 | 10 | | | | | 19 | 19 | | | 4 | 10 | | | 4 | 10 | | | | | | | |
| +300 | 0.24 | 1.65 | 20.00 | 3 | | | | | 70 | 2 | 30 | 1 | | | | | 36 | 2 | 1 | 33 | | | 21 | 10 | | | | | | | | | |
| +320 | 3.48 | 0.65 | 20.00 | 31 | | | | | 70 | 22 | 30 | 9 | | | | | 22 | 22 | | | | 9 | | | | | | | | 9 | | 9 | |
| +340 | 4.62 | | 20.00 | 81 | | | | | 70 | 57 | 30 | 24 | | | | | 4 | 4 | | | 53 | 24 | | | | | | | 53 | 24 | 53 | 24 | |
| +360 | 6.54 | | 20.00 | 111 | | | | | 70 | 78 | 30 | 33 | | | | | | | | | 78 | 33 | | | | | | | 78 | 33 | 78 | 33 | |
| +380 | 2.86 | | 20.00 | 91 | | | | | 70 | 64 | 30 | 27 | | | | | | | | | 64 | 27 | | | | | | | 64 | 27 | 64 | 27 | |
| +400 | 3.18 | | 20.00 | 60 | | | | | 70 | 42 | 30 | 18 | | | | | | | | | 42 | 18 | | | | | | | 42 | 18 | 42 | 18 | |
| +420 | 3.07 | | 20.00 | 63 | | | | | 70 | 44 | 30 | 19 | | | | | | | | | 44 | 19 | | | | | | | 44 | 19 | 44 | 19 | |
| +440 | 0.29 | 1.01 | 20.00 | 29 | | | | | 70 | 20 | 30 | 9 | | | | | 7 | 7 | | | 13 | 9 | | | 13 | 3 | | | | 6 | | 6 | |
| +460 | 0.26 | 0.32 | 20.00 | 6 | | | | | 70 | 4 | 30 | 2 | | | | | 13 | 4 | 2 | 7 | | | 7 | | | | | | | | | | |
| +480 | 0.19 | 1.20 | 20.00 | 4 | | | | | 70 | 3 | 30 | 1 | | | | | 14 | 3 | 1 | 10 | | | 6 | 3 | | | | | | | | | |
| +500 | 1.73 | | 20.00 | 17 | | | | | 70 | 12 | 30 | 5 | | | | | 8 | 8 | | | 4 | 5 | | | | | | | 4 | 5 | 4 | 5 | |
| +520 | 2.64 | | 20.00 | 43 | | | | | 70 | 30 | 30 | 13 | | | | | | | | | 30 | 13 | | | | | | | 30 | 13 | 30 | 13 | |
| +540 | 4.04 | | 20.00 | 66 | | | | | 70 | 46 | 30 | 20 | | | | | | | | | 46 | 20 | | | | | | | 46 | 20 | 46 | 20 | |
| 小计 | | | | 1253 | | | | | | 878 | | 375 | | | | | 157 | 103 | 4 | 50 | 775 | 371 | 34 | 13 | 34 | 13 | | | 741 | 358 | 741 | 358 | |

编制：李武强　　复核：方俊刚

# 路基土石方数量表



| 起讫桩号 | 横断面面积（平方米） | | 距离（米） | 挖方分类及数量（立方米） | | | | | | | | | | | | | | 填方数量 | 利用方数量及调配（立方米） | | | | | | | | | | 借方数量 | | 弃方数量 | | 总运量 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | 挖余 | | 调入 | | 调出 | | （立方米） | | （立方米） | | 立方米·公里 | | |
| | 挖 | 填 | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | 立方米 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 土 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
| +540 | 4.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| +560 | 0.43 | 0.97 | 20.00 | 39 | | | | | 70 | 27 | 30 | 12 | | | | | 6 | 6 | | | 21 | 12 | | | 15 | | | | 6 | 12 | 6 | 12 | | |
| +580 | 0.26 | 1.28 | 20.00 | 7 | | | | | 70 | 5 | 30 | 2 | | | | | 22 | 5 | 2 | 15 | | | 15 | | | | | | | | | | | |
| +600 | 1.87 | | 20.00 | 19 | | | | | 70 | 13 | 30 | 6 | | | | | 9 | 9 | | | 4 | 6 | | | | | | | 4 | 6 | 4 | 6 | | |
| +620 | 0.35 | 0.40 | 20.00 | 20 | | | | | 70 | 14 | 30 | 6 | | | | | 3 | 3 | | | 11 | 6 | | | | | | | 11 | 6 | 11 | 6 | | |
| +640 | 0.42 | 0.26 | 20.00 | 7 | | | | | 70 | 5 | 30 | 2 | | | | | 7 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| +660 | 1.76 | | 20.00 | 20 | | | | | 70 | 14 | 30 | 6 | | | | | 2 | 2 | | | 12 | 6 | | | | | | | 12 | 6 | 12 | 6 | | |
| +680 | 0.80 | | 20.00 | 24 | | | | | 70 | 17 | 30 | 7 | | | | | | | | | 17 | 7 | | | | | | | 17 | 7 | 17 | 7 | | |
| +700 | 0.29 | 0.55 | 20.00 | 10 | | | | | 70 | 7 | 30 | 3 | | | | | 4 | 4 | | | 3 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| +720 | 0.60 | 0.31 | 20.00 | 9 | | | | | 70 | 6 | 30 | 3 | | | | | 8 | 6 | 2 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | | |
| +740 | 2.74 | | 20.00 | 31 | | | | | 70 | 22 | 30 | 9 | | | | | 2 | 2 | | | 20 | 9 | | | | | | | 20 | 9 | 20 | 9 | | |
| +760 | 3.46 | | 20.00 | 62 | | | | | 70 | 43 | 30 | 19 | | | | | | | | | 43 | 19 | | | | | | | 43 | 19 | 43 | 19 | | |
| +780 | 2.32 | | 20.00 | 57 | | | | | 70 | 40 | 30 | 17 | | | | | | | | | 40 | 17 | | | | | | | 40 | 17 | 40 | 17 | | |
| +800 | 2.28 | | 20.00 | 46 | | | | | 70 | 32 | 30 | 14 | | | | | | | | | 32 | 14 | | | 5 | | | | 27 | 14 | 27 | 14 | | |
| +820 | 0.35 | 1.56 | 20.00 | 23 | | | | | 70 | 16 | 30 | 7 | | | | | 10 | 10 | | | 6 | 7 | | | 6 | 7 | | | | | | | | |
| +840 | 0.11 | 0.78 | 20.00 | 4 | | | | | 70 | 3 | 30 | 1 | | | | | 23 | 3 | 1 | 19 | | | 11 | 7 | | | | | | | | | | |
| +860 | 2.59 | 0.17 | 20.00 | 21 | | | | | 70 | 15 | 30 | 6 | | | | | 9 | 9 | | | 6 | 6 | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | | |
| +880 | 6.86 | | 20.00 | 91 | | | | | 70 | 64 | 30 | 27 | | | | | 1 | 1 | | | 63 | 27 | | | | | | | 63 | 27 | 63 | 27 | | |
| +900 | 1.88 | | 20.00 | 83 | | | | | 70 | 58 | 30 | 25 | | | | | | | | | 58 | 25 | | | | | | | 58 | 25 | 58 | 25 | | |
| +920 | 0.57 | 0.19 | 20.00 | 23 | | | | | 70 | 16 | 30 | 7 | | | | | 1 | 1 | | | 15 | 7 | | | | | | | 15 | 7 | 15 | 7 | | |
| +940 | 0.85 | 0.20 | 20.00 | 14 | | | | | 70 | 10 | 30 | 4 | | | | | 4 | 4 | | | 6 | 4 | | | | | | | 6 | 4 | 6 | 4 | | |
| +960 | 2.35 | | 20.00 | 31 | | | | | 70 | 22 | 30 | 9 | | | | | 1 | 1 | | | 21 | 9 | | | | | | | 21 | 9 | 21 | 9 | | |
| +980 | 6.42 | | 20.00 | 84 | | | | | 70 | 59 | 30 | 25 | | | | | | | | | 59 | 25 | | | | | | | 59 | 25 | 59 | 25 | | |
| K16+000 | 7.11 | | 20.00 | 136 | | | | | 70 | 95 | 30 | 41 | | | | | | | | | 95 | 41 | | | | | | | 95 | 41 | 95 | 41 | | |
| +020 | 10.88 | | 20.00 | 179 | | | | | 70 | 125 | 30 | 54 | | | | | | | | | 125 | 54 | | | | | | | 125 | 54 | 125 | 54 | | |
| +040 | 14.29 | | 20.00 | 251 | | | | | 70 | 176 | 30 | 75 | | | | | | | | | 176 | 75 | | | | | | | 176 | 75 | 176 | 75 | | |
| +060 | 1.96 | 0.03 | 20.00 | 144 | | | | | 70 | 101 | 30 | 43 | | | | | | | | | 101 | 43 | | | | | | | 101 | 43 | 101 | 43 | | |
| +080 | 1.11 | 0.61 | 20.00 | 30 | | | | | 70 | 21 | 30 | 9 | | | | | 5 | 5 | | | 16 | 9 | | | | | | | 16 | 9 | 16 | 9 | | |
| 小计 | | | | 1465 | | | | | | 1026 | | 439 | | | | | 117 | 76 | 7 | 34 | 950 | 432 | 26 | 7 | 26 | 7 | | | 924 | 425 | 924 | 425 | | |

编制：

复核：

# 路基土石方数量表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 9 页　共 11 页

| 起讫桩号 | 横断面面积（平方米） | | 距离（米） | 挖方分类及数量（立方米） | | | | | | | | | | | | | | 填方数量 | 利用方数量及调配（立方米） | | | | | | | | | | 借方数量 | | 弃方数量 | | 总运量 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | 挖余 | | 调入 | | 调出 | | （立方米） | | （立方米） | | 立方米·公里 | | |
| | 挖 | 填 | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | 立方米 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 土 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| +080 | 1.11 | 0.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| +100 | 6.34 | | 20.00 | 67 | | | | | 70 | 47 | 30 | 20 | | | | | 4 | 4 | | | 43 | 20 | | | | | | | 43 | 20 | 43 | 20 | |
| +120 | 0.66 | 0.07 | 20.00 | 60 | | | | | 70 | 42 | 30 | 18 | | | | | | | | | 42 | 18 | | | | | | | 42 | 18 | 42 | 18 | |
| +140 | 0.48 | 0.51 | 20.00 | 11 | | | | | 70 | 8 | 30 | 3 | | | | | 5 | 5 | | | 3 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| +160 | 13.75 | 0.84 | 20.00 | 112 | | | | | 70 | 78 | 30 | 34 | | | | | 13 | 13 | | | 65 | 34 | | | | | | | 65 | 34 | 65 | 34 | |
| +180 | 0.28 | 0.52 | 20.00 | 107 | | | | | 70 | 75 | 30 | 32 | | | | | 13 | 13 | | | 62 | 32 | | | 2 | | | | 60 | 32 | 60 | 32 | |
| +200 | 1.44 | 1.42 | 20.00 | 16 | | | | | 70 | 11 | 30 | 5 | | | | | 19 | 11 | 5 | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | |
| +220 | 21.00 | | 20.00 | 186 | | | | | 70 | 130 | 30 | 56 | | | | | 9 | 9 | | | 121 | 56 | | | | | | | 121 | 56 | 121 | 56 | |
| +240 | 9.71 | | 20.00 | 300 | | | | | 70 | 210 | 30 | 90 | | | | | | | | | 210 | 90 | | | | | | | 210 | 90 | 210 | 90 | |
| +260 | 2.91 | | 20.00 | 120 | | | | | 70 | 84 | 30 | 36 | | | | | | | | | 84 | 36 | | | | | | | 84 | 36 | 84 | 36 | |
| +280 | 0.49 | 0.59 | 20.00 | 30 | | | | | 70 | 21 | 30 | 9 | | | | | 4 | 4 | | | 17 | 9 | | | 2 | | | | 15 | 9 | 15 | 9 | |
| +300 | 0.58 | 0.73 | 20.00 | 10 | | | | | 70 | 7 | 30 | 3 | | | | | 13 | 7 | 3 | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | |
| +320 | 1.92 | 0.77 | 20.00 | 24 | | | | | 70 | 17 | 30 | 7 | | | | | 15 | 15 | | | 2 | 7 | | | | | | | 2 | 7 | 2 | 7 | |
| +340 | 2.26 | | 20.00 | 42 | | | | | 70 | 29 | 30 | 13 | | | | | 5 | 5 | | | 24 | 13 | | | 24 | | | | | 13 | | 13 | |
| +360 | 1.65 | | 20.00 | 39 | | | | | 70 | 27 | 30 | 12 | | | | | | | | | 27 | 12 | | | 27 | 12 | | | | | | | |
| +380 | 0.16 | 1.39 | 20.00 | 16 | | | | | 70 | 11 | 30 | 5 | | | | | 9 | 9 | | | 2 | 5 | | | 2 | 5 | | | | | | | |
| +400 | | 4.72 | 20.00 | 1 | | | | | 70 | 1 | | | | | | | 58 | 1 | | 57 | | | 37 | 17 | | | | | | | 1 | | |
| +420 | 2.15 | | 20.00 | 14 | | | | | 70 | 10 | 30 | 4 | | | | | 31 | 10 | 4 | 16 | | | 16 | | | | | | | | 1 | | |
| +440 | 5.15 | | 20.00 | 71 | | | | | 70 | 50 | 30 | 21 | | | | | | | | | 50 | 21 | | | | | | | 50 | 21 | 50 | 21 | |
| +460 | 0.69 | 0.03 | 20.00 | 51 | | | | | 70 | 36 | 30 | 15 | | | | | | | | | 36 | 15 | | | | | | | 36 | 15 | 36 | 15 | |
| +480 | 17.30 | | 20.00 | 143 | | | | | 70 | 100 | 30 | 43 | | | | | | | | | 100 | 43 | | | | | | | 100 | 43 | 100 | 43 | |
| +500 | 0.91 | | 20.00 | 147 | | | | | 70 | 103 | 30 | 44 | | | | | | | | | 103 | 44 | | | 78 | | | | 25 | 44 | 25 | 44 | |
| +520 | 3.87 | | 20.00 | 44 | | | | | 70 | 31 | 30 | 13 | | | | | | | | | 31 | 13 | | | 31 | 13 | | | | | | | |
| +540 | 0.23 | 0.96 | 20.00 | 34 | | | | | 70 | 24 | 30 | 10 | | | | | 6 | 6 | | | 18 | 10 | | | 18 | 10 | | | | | | | |
| +560 | | 3.02 | 20.00 | 1 | | | | | 70 | 1 | | | | | | | 38 | 1 | | 37 | | | 25 | 10 | | | | | | | | | |
| +580 | | 5.97 | 20.00 | | | | | | | | | | | | | | 88 | | | 88 | | | 73 | 13 | | | | | | | 4 | 1 | |
| +600 | 1.81 | 0.02 | 20.00 | 12 | | | | | 70 | 8 | 30 | 4 | | | | | 42 | 8 | 4 | 29 | | | 29 | | | | | | | | 2 | | |
| +620 | 1.34 | 0.02 | 20.00 | 31 | | | | | 70 | 22 | 30 | 9 | | | | | | | | | 22 | 9 | | | | | | | 22 | 9 | 22 | 9 | |
| 小计 | | | | 1689 | | | | | | 1183 | | 506 | | | | | 372 | 121 | 16 | 231 | 1062 | 490 | 184 | 40 | 184 | 40 | | | 878 | 450 | 886 | 451 | |

编制：

复核：

# 路基土石方数量表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 10 页　共 11 页

| 起讫桩号 | 横断面面积（平方米） | | 距离（米） | 挖方分类及数量（立方米） | | | | | | | | | | | | | 填方数量立方米 | 利用方数量及调配（立方米） | | | | | | | | | 借方数量（立方米） | | 弃方数量（立方米） | | 总运量 立方米·公里 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | 挖余 | | 调入 | | 调出 | | | | | | | | |
| | 挖 | 填 | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 土 | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| +620 | 1.34 | 0.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| +640 | 1.37 | | 20.00 | 27 | | | | | 70 | 19 | 30 | 8 | | | | | | | | | 19 | 8 | | | | | | | 19 | 8 | 19 | 8 | |
| +660 | 1.90 | | 20.00 | 33 | | | | | 70 | 23 | 30 | 10 | | | | | | | | | 23 | 10 | | | | | | | 23 | 10 | 23 | 10 | |
| +680 | 2.15 | | 20.00 | 40 | | | | | 70 | 28 | 30 | 12 | | | | | | | | | 28 | 12 | | | | | | | 28 | 12 | 28 | 12 | |
| +700 | 0.45 | 0.11 | 20.00 | 24 | | | | | 70 | 17 | 30 | 7 | | | | | 1 | 1 | | | 16 | 7 | | | | | | | 16 | 7 | 16 | 7 | |
| +720 | 1.20 | | 20.00 | 16 | | | | | 70 | 11 | 30 | 5 | | | | | 1 | 1 | | | 10 | 5 | | | | | | | 10 | 5 | 10 | 5 | |
| +740 | 5.18 | 0.14 | 20.00 | 59 | | | | | 70 | 41 | 30 | 18 | | | | | 1 | 1 | | | 40 | 18 | | | | | | | 40 | 18 | 40 | 18 | |
| +760 | 13.26 | 0.96 | 20.00 | 178 | | | | | 70 | 125 | 30 | 53 | | | | | 10 | 10 | | | 115 | 53 | | | | | | | 115 | 53 | 115 | 53 | |
| +780 | 1.37 | | 20.00 | 126 | | | | | 70 | 88 | 30 | 38 | | | | | 6 | 6 | | | 82 | 38 | | | 1 | | | | 81 | 38 | 81 | 38 | |
| +800 | 0.35 | 1.09 | 20.00 | 16 | | | | | 70 | 11 | 30 | 5 | | | | | 7 | 7 | | | 4 | 5 | | | 4 | 5 | | | | | | | |
| +820 | 1.15 | 1.53 | 20.00 | 14 | | | | | 70 | 10 | 30 | 4 | | | | | 26 | 10 | 4 | 11 | | | 5 | 5 | | | | | | | | | |
| +840 | 1.26 | | 20.00 | 24 | | | | | 70 | 17 | 30 | 7 | | | | | 10 | 10 | | | 7 | 7 | | | 3 | | | | 4 | 7 | 4 | 7 | |
| +860 | 1.94 | | 20.00 | 32 | | | | | 70 | 22 | 30 | 10 | | | | | | | | | 22 | 10 | | | 22 | 10 | | | | | | | |
| +880 | 0.09 | 1.06 | 20.00 | 16 | | | | | 70 | 11 | 30 | 5 | | | | | 7 | 7 | | | 4 | 5 | | | 4 | 5 | | | | | | | |
| +900 | 0.02 | 2.42 | 20.00 | 1 | | | | | 70 | 1 | | | | | | | 34 | 1 | | 33 | | | 26 | 6 | | | | | | | | | |
| +920 | 0.93 | 0.15 | 20.00 | 7 | | | | | 70 | 5 | 30 | 2 | | | | | 21 | 5 | 2 | 14 | | | 3 | 9 | | | | | | | | | |
| +940 | 0.98 | | 20.00 | 19 | | | | | 70 | 13 | 30 | 6 | | | | | 1 | 1 | | | 12 | 6 | | | | | | | 12 | 6 | 12 | 6 | |
| +960 | 1.10 | | 20.00 | 21 | | | | | 70 | 15 | 30 | 6 | | | | | | | | | 15 | 6 | | | | | | | 15 | 6 | 15 | 6 | |
| +980 | 3.31 | 0.06 | 20.00 | 42 | | | | | 70 | 29 | 30 | 13 | | | | | | | | | 29 | 13 | | | | | | | 29 | 13 | 29 | 13 | |
| K17+000 | 8.41 | | 20.00 | 113 | | | | | 70 | 79 | 30 | 34 | | | | | | | | | 79 | 34 | | | | | | | 79 | 34 | 79 | 34 | |
| +020 | 1.67 | | 20.00 | 93 | | | | | 70 | 65 | 30 | 28 | | | | | | | | | 65 | 28 | | | | | | | 65 | 28 | 65 | 28 | |
| +040 | 2.97 | | 20.00 | 46 | | | | | 70 | 32 | 30 | 14 | | | | | | | | | 32 | 14 | | | | | | | 32 | 14 | 32 | 14 | |
| +060 | 0.27 | 0.52 | 20.00 | 27 | | | | | 70 | 19 | 30 | 8 | | | | | 3 | 3 | | | 16 | 8 | | | | | | | 16 | 8 | 16 | 8 | |
| +080 | 1.36 | | 20.00 | 14 | | | | | 70 | 10 | 30 | 4 | | | | | 3 | 3 | | | 7 | 4 | | | | | | | 7 | 4 | 7 | 4 | |
| +100 | 1.74 | 1.17 | 20.00 | 31 | | | | | 70 | 22 | 30 | 9 | | | | | 8 | 8 | | | 14 | 9 | | | 8 | | | | 6 | 9 | 6 | 9 | |
| +120 | 0.50 | 0.83 | 20.00 | 21 | | | | | 70 | 15 | 30 | 6 | | | | | 20 | 15 | 4 | | | 2 | | | | 2 | | | | | | | |
| +140 | 0.23 | 0.88 | 20.00 | 7 | | | | | 70 | 5 | 30 | 2 | | | | | 17 | 5 | 2 | 10 | | | 8 | 2 | | | | | | | | | |
| +160 | 5.15 | | 20.00 | 43 | | | | | 70 | 30 | 30 | 13 | | | | | 6 | 6 | | | 24 | 13 | | | | | | | 24 | 13 | 24 | 13 | |
| 小计 | | | | 1090 | | | | | | 763 | | 327 | | | | | 182 | 100 | 12 | 68 | 663 | 315 | 42 | 22 | 42 | 22 | | | 621 | 293 | 621 | 293 | |

编制：李成路　　复核：方俊刚

# 路基土石方数量表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 11 页　共 11 页

| 起讫桩号 | 横断面面积（平方米） | | 距离（米） | 挖方分类及数量（立方米） | | | | | | | | | | | | | | 填方数量立方米 | 利用方数量及调配（立方米） | | | | | | | | | | 借方数量（立方米） | | 弃方数量（立方米） | | 总运量立方米·公里 | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | 本桩利用 | | 填缺 | 挖余 | | 调入 | | 调出 | | | | | | | | |
| | 挖 | 填 | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | 土 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | | 土 | 石 | | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| +160 | 5.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| +180 | 6.23 | | 20.00 | 114 | | | | | 70 | 80 | 30 | 34 | | | | | | | | | | 80 | 34 | | | | | | | 80 | 34 | 80 | 34 | |
| +200 | 1.46 | | 20.00 | 71 | | | | | 70 | 50 | 30 | 21 | | | | | | | | | | 50 | 21 | | | | | | | 50 | 21 | 50 | 21 | |
| +220 | 1.75 | | 20.00 | 32 | | | | | 70 | 22 | 30 | 10 | | | | | | | | | | 22 | 10 | | | | | | | 22 | 10 | 22 | 10 | |
| +240 | 0.70 | 0.17 | 20.00 | 24 | | | | | 70 | 17 | 30 | 7 | | | | | | 1 | 1 | | | 16 | 7 | | | | | | | 16 | 7 | 16 | 7 | |
| +260 | 4.16 | 0.39 | 20.00 | 44 | | | | | 70 | 31 | 30 | 13 | | | | | | 5 | 5 | | | 26 | 13 | | | | | | | 26 | 13 | 26 | 13 | |
| +280 | 0.47 | 0.42 | 20.00 | 40 | | | | | 70 | 28 | 30 | 12 | | | | | | 8 | 8 | | | 20 | 12 | | | | | | | 20 | 12 | 20 | 12 | |
| +300 | 0.64 | 0.27 | 20.00 | 11 | | | | | 70 | 8 | 30 | 3 | | | | | | 7 | 7 | | | 1 | 3 | | | | | | | 1 | 3 | 1 | 3 | |
| +320 | 0.63 | 0.31 | 20.00 | 13 | | | | | 70 | 9 | 30 | 4 | | | | | | 6 | 6 | | | 3 | 4 | | | | | | | 3 | 4 | 3 | 4 | |
| +340 | 0.67 | 0.22 | 20.00 | 13 | | | | | 70 | 9 | 30 | 4 | | | | | | 5 | 5 | | | 4 | 4 | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| +360 | 0.29 | 0.14 | 20.00 | 10 | | | | | 70 | 7 | 30 | 3 | | | | | | 4 | 4 | | | 3 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| +380 | 0.66 | | 20.00 | 9 | | | | | 70 | 6 | 30 | 3 | | | | | | 1 | 1 | | | 5 | 3 | | | | | | | 5 | 3 | 5 | 3 | |
| +400 | 1.05 | | 20.00 | 17 | | | | | 70 | 12 | 30 | 5 | | | | | | | | | | 12 | 5 | | | | | | | 12 | 5 | 12 | 5 | |
| +415 | 0.51 | | 15.00 | 11 | | | | | 70 | 8 | 30 | 3 | | | | | | | | | | 8 | 3 | | | | | | | 8 | 3 | 8 | 3 | |
| 小计 | | | | 409 | | | | | | 287 | | 122 | | | | | | 37 | 37 | | | 250 | 122 | | | | | | | 250 | 122 | 250 | 122 | |
| 合计 | | | | 11531 | | | | | | 8076 | | 3455 | | | | | | 1806 | 895 | 116 | 778 | 7181 | 3339 | 550 | 191 | 550 | 191 | | | 6631 | 3148 | 6647 | 3151 | |

编制：

复核：

# 路基土石方运量统计表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 1 页　共 1 页

| 起讫桩号 | 挖方(立方米) | | | | | | | 填方(立方米) | | | | | | | | | 弃方数量及运距（立方米/米） | | 借方数量及运距（立方米/米） | | 总运量（立方米·公里） | | 备　注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 总数量 | 土 | | | 石 | | | 总数量 | 本桩及邻桩利用方 | | 前后利用数量及运距S(立方米/米) | | | | 远用数量及运距S（立方米/米） | | | | | | | | |
| | | I | II | III | IV | V | VI | | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | |
| | | | | | | | | | S≤20 | | 20<S<100 | | 100≤S<500 | | S≥500 | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| K11+760～K12+000 | 202 | | | 141 | 61 | | | 49 | 30 | 8 | 10 | | | | | | 101<br>1000 | 53<br>1000 | | | 101 | 53 | 棱台法 |
| K12+000～K13+000 | 2221 | | | 1557 | 664 | | | 263 | 149 | 36 | 42<br>10 | 10<br>62 | 9<br>131 | 8<br>115 | | | 1357<br>1000 | 610<br>1000 | | | 1359 | 610 | |
| K13+000～K14+000 | 1309 | | | 916 | 393 | | | 341 | 227 | 49 | 11<br>17 | 17<br>45 | 24<br>100 | | | | 654<br>1000 | 327<br>1000 | | | 656 | 327 | |
| K14+000～K15+000 | 1893 | | | 1325 | 568 | | | 288 | 145 | 23 | 50<br>27 | 27<br>56 | 25<br>115 | 8<br>100 | | | 1105<br>1000 | 510<br>1000 | | | 1109 | 512 | |
| K15+000～K16+000 | 2114 | | | 1481 | 633 | | | 269 | 206 | 28 | 28<br>3 | 3<br>40 | | | | | 1247<br>1000 | 602<br>1000 | | | 1247 | 602 | |
| K16+000～K17+000 | 3101 | | | 2171 | 930 | | | 502 | 218 | 47 | 157<br>35 | 35<br>53 | 29<br>100 | | | | 1767<br>1000 | 848<br>1000 | | | 1775 | 849 | |
| K17+000～K17+415 | 691 | | | 485 | 206 | | | 94 | 77 | 8 | 8 | | | | | | 400<br>1000 | 198<br>1000 | | | 400 | 198 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 计 | 11531 | | | 8076 | 3455 | | | 1806 | 1052 | 199 | 306<br>58 | 92<br>53 | 87<br>108 | 16<br>108 | | | 6631<br>1000 | 3148<br>1000 | | | 6647 | 3151 | |

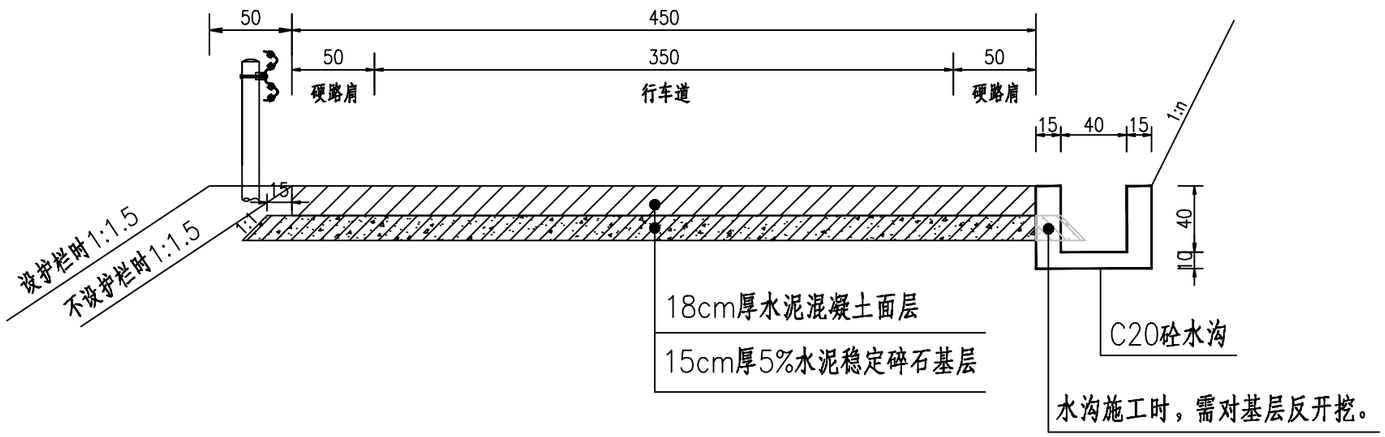
编制：

复核：

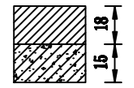
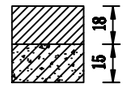
校对

描图

## 全幅式水泥路面结构图




### 路面结构类型

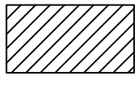
| | | | |
|---|---|---|---|
| 自然区划 | | IV6a | |
| 使用年限 | | 10年 | |
| 设计轴载 | | BZZ—100 | |
| 路基土组 | | 砂性土 | 砂性土 |
| 干湿类型 | | 中湿 | 干燥 |
| 主车道 | 代号 | I-1 | I-2 |
| | 图式 |  |  |



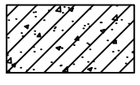
### 路面结构类型

| 结构层名称 | 抗压回弹模量（Mpa） |
|---|---|
| 水泥混凝土面层 | $27\times10^3$ |
| 5%水泥稳定碎石层 | 1300—2000 |

### 图例



水泥混凝土面层



5%水泥稳定碎石层

说明：

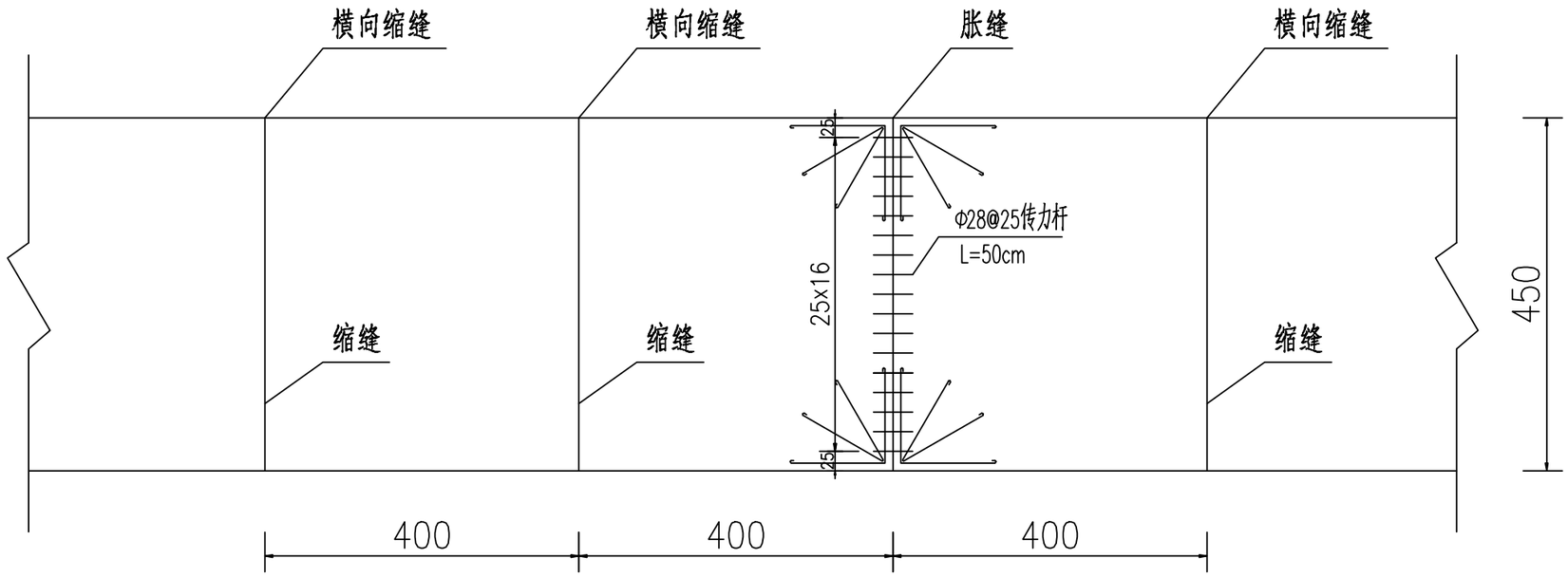
1、本图尺寸以厘米为单位。
2、本项目水泥混凝土路面弯拉强度为4.0Mpa。
3、设计依据：采用《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)中的有关规定。
4、路面设计基准期为10年。
5、路面表面构造应采用刻槽、压槽、拉槽或拉毛等方法制作，刻槽深度为0.5-1.0mm，特殊路段0.6-1.1mm。
6、边沟采用C20混凝土现浇。
7、当路基临崖、临水或边坡高度大于4米以及按《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81—2017)要求应设置防撞护栏时，设置护栏处路肩需加宽0.5米。
8、交通标志、标线等其他安全设施应按《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81—2017)要求设置。
9、水沟施工时需对水稳层及垫层进行反开挖。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路面结构设计图（一） | 设计 | 李武强 | 复核 | 方俊涛 | 审核 | 洪剑锋 | 图号 | -115- |

校对

描图

# 水泥混凝土路面分块布置图




**说明：**

1、本图尺寸以厘米计；

2、配筋砼面层与相邻砼面层之间设置传力杆缩缝；

3、横向施工缝计算工程量按每300米1条计算，实际施工时根据实际施工情况具体布置；

4、其余未尽事宜按照《公路水泥混凝土路面设计规范》JTGD40—2011及相关施工规范执行。

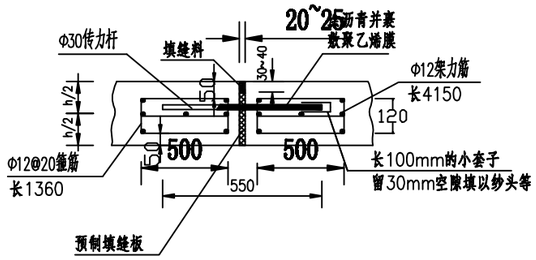
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路面结构设计图（二） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -116- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

描图

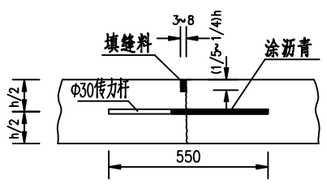
## 横向胀缝及传力杆构造图

1:20



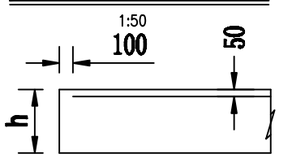

## 横向施工缝构造图

1:20



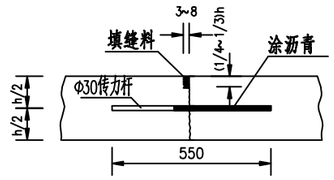

## 自由角隅补强钢筋布置图

1:50



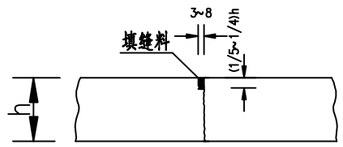

## 横向缩缝(设传力杆假缝型)构造图

1:20

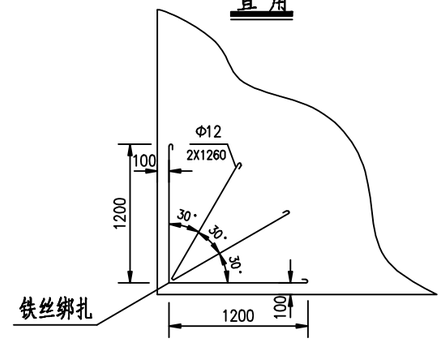



## 横向缩缝(不设传力杆假缝型)构造图

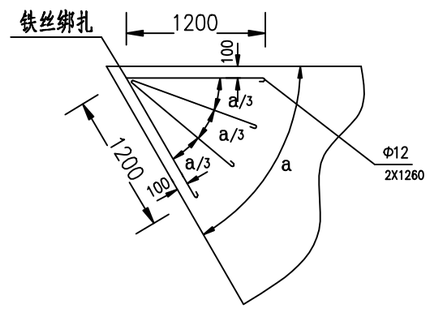
1:20




## 直角

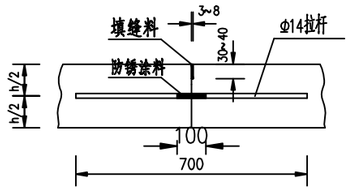



## 锐角



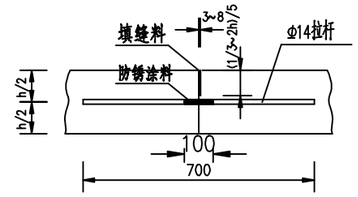

## 纵向施工缝及拉杆构造图

1:20




## 纵向缩缝(设拉杆假缝型)构造图

1:20




## 4.5米路基一道胀缝钢筋材料用量表

| 施工内容 | 钢筋类别 | 直 径 (mm) | 每根长度 (cm) | 根 数 (根) | 总 长 (m) | 单位重量 (kg/m) | 总 重 (m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 胀缝 | 传力杆 | 28 | 50 | 17 | 8.5 | 4.83 | 41.06 |
| | 角偶钢筋 | 12 | 126 | 16 | 20.16 | 0.888 | 17.90 |
| | 架立筋 | 12 | 415 | 14 | 58.10 | 0.888 | 51.59 |
| | 箍筋 | 12 | 136 | 32 | 43.52 | 0.888 | 38.65 |

注:

1、本图尺寸单位除钢筋以毫米计，h为水泥砼面层厚度。

2、路面纵向施工缝设置Φ14拉杆，拉杆应采用螺纹钢筋，传力杆应采用光面钢筋。

3、纵缝与路线中线平行，纵向施工缝采用平缝，并设置拉杆；一次铺筑宽度大于4.0m时，应设置纵向缩缝。

4、横向施工缝宜设置在缩缝处，采用设传力杆假缝型；一般横向缩缝采用不设传力杆假缝型。

5、胀缝设置于邻近桥梁或其他固定构造物处或与其他道路相交处，其邻近的三条缩缝采用设传力杆假缝型；

6、胀缝及自由角隅处设置补强钢筋。

7、水泥砼路面缩缝应采用背衬垫条的施工工艺，即在缩缝中嵌入9~12mm多孔泡沫塑料背衬条，再灌灌砼路面专用改性沥青灌缝料的缩缝灌缝施工工艺。施工时，应先清缝，确保缝壁及内部清洁、干燥，然后挤压嵌入9~12mm多孔泡沫塑料背衬条（灌缝的形状系数宜控制在2左右），再嵌入专用改性沥青砼路面灌缝料，灌缝深度宜为15~20mm。灌缝顶面热天应与板面齐平，冷天应填为凹液面，中心低地板面1~2mm，灌缝就饱满、均匀、厚度一致并连续贯通，填缝料不得缺失、开裂和渗水。

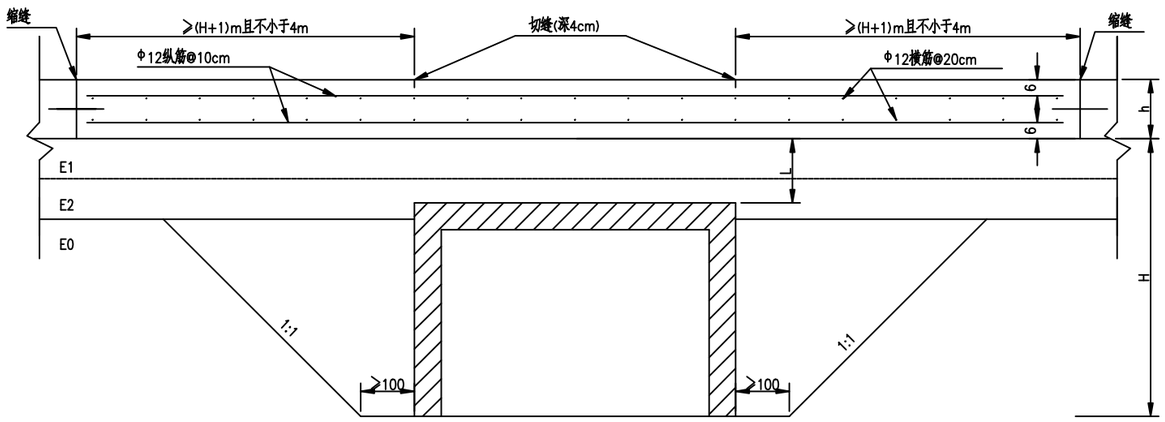
8、其余未尽事宜按照《公路水泥混凝土路面设计规范》JTGD40-2011及相关施工规范执行。

校对

描图

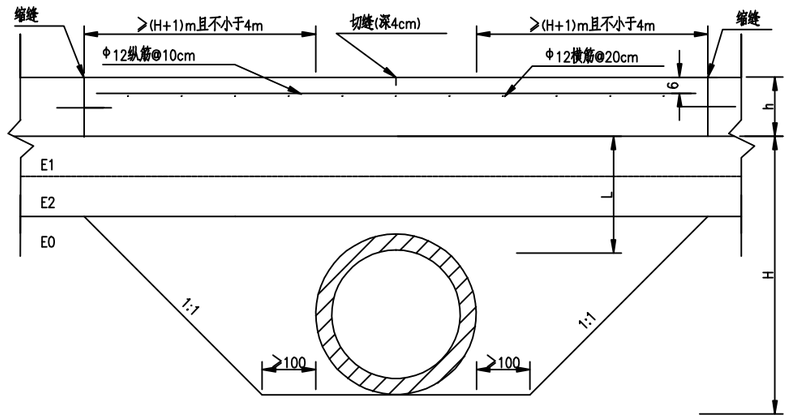
箱形构造物横穿公路处的面层双层配筋

(L小于40cm或嵌入基层)

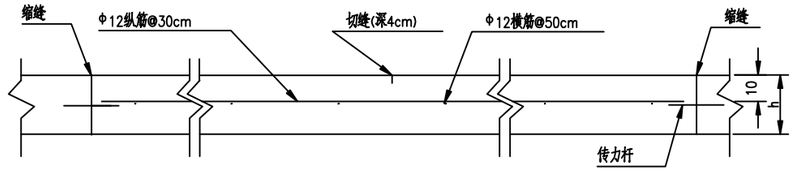



园形管状构造物横穿公路处的面层双层配筋

(L小于120cm)

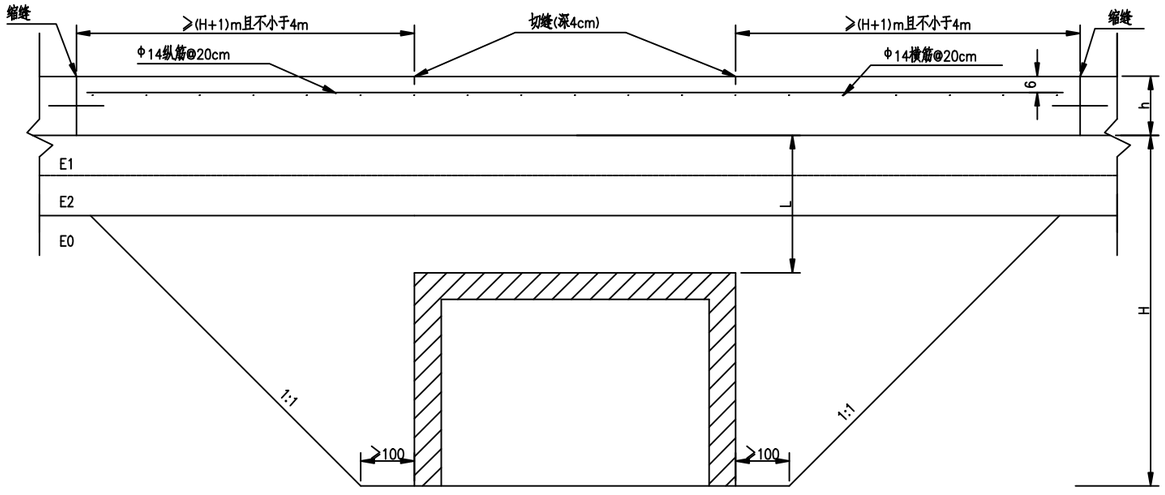



钢筋混凝土面层配筋




箱形构造物横穿公路处的面层单层配筋

(L=40~120cm)




说明：

1.本图尺寸除钢筋以毫米计外,余均以厘米为单位。

2.混凝土面层下有箱形构造物横穿，其顶面至面层底面的距离小于40cm或嵌入基层时，在构造物顶宽及两侧各（H+1）m且不小于4m的范围内，混凝土面层内设双层钢筋网。构造物顶面至面层底面的距离在40~120cm时，在构造物顶宽及两侧各（H+1）m且不小于4m的范围内，混凝土面层内设单层钢筋网。钢筋直径12mm，纵向钢筋间距10cm，横向钢筋间距20cm。配筋混凝土面层与相邻混凝土面层间设置传力杆缩缝。

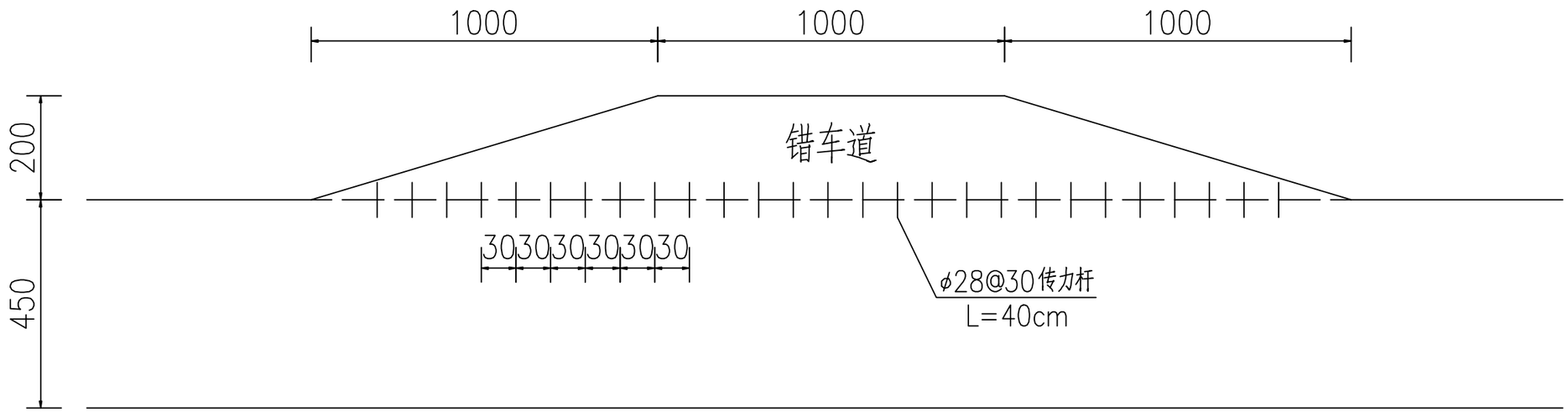
3.混凝土面层下有园形管状构造物横穿，其顶面至面层底面的距离小于120cm时，在构造物顶宽及两侧各（H+1）m且不小于4m的范围内。混凝土面层内设单层钢筋网。钢筋直径12mm，纵向钢筋间距10cm，横向钢筋间距20cm。配筋混凝土面层与相邻混凝土面层间设置传力杆缩缝。

4.钢筋混凝土面层配筋要求横向钢筋位于纵向钢筋下，纵向钢筋的搭接长度不小于35倍钢筋直径，搭接位置错开，各搭接端连线与纵向钢筋的夹角小于60°，边缘钢筋至纵缝或自由边的距离为10cm~15cm。

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 路面结构设计图（四） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -118- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

描图




# 错车道平面设计图

**说明：**

**1、本图尺寸以厘米为单位。**

**2、错车道具体位置及大小，可根据现场实际情况做适当调整。**

**3、每处错车道面积暂定40m2，钢筋193.2kg。**

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 错车道设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -119- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 路面工程数量表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

| 序号 | 起讫桩号 | 路面 | | | | 工程数量 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 铺筑长度 | 路面宽度 | 路肩宽度 | 结构类型 | 路面工程数量 | | | 挖除旧路面 | | 路面钢筋 | | | 备注 |
| | | | | | | 18cm厚水泥混凝土面层 | 15cm厚5%水泥碎石基层 | 15cm厚极配碎石垫层 | 18cm厚水泥混凝土面层 | 15cm厚5%水泥碎石基层 | 胀缝 | HBR400钢筋 | HPB300钢筋 | |
| | | (米) | (米) | (米) | | (m2) | (m2) | (m2) | (m2) | (m2) | (道) | (kg) | (kg) | (kg) |
| 1 | K11+760.0 ～ K17+415.0 | 5655.0 | 4.5 | | 水泥砼路面 | 25447.5 | 27144.00 | | 19792.5 | 19792.5 | 19.0 | | 2834.8 | |
| 2 | K11+870 | | 2.0 | | 水泥砼路面 | 40.0 | 40.0 | | 40.0 | 40.0 | | 193.2 | | 错车道 |
| 3 | K12+440 | | 2.0 | | 水泥砼路面 | 40.0 | 40.0 | | 40.0 | 40.0 | | 193.2 | | 错车道 |
| 4 | K12+670 | | 2.0 | | 水泥砼路面 | 40.0 | 40.0 | | 40.0 | 40.0 | | 193.2 | | 错车道 |
| 5 | K13+080 | | 2.0 | | 水泥砼路面 | 40.0 | 40.0 | | 40.0 | 40.0 | | 193.2 | | 错车道 |
| 6 | K13+420 | | 2.0 | | 水泥砼路面 | 40.0 | 40.0 | | 40.0 | 40.0 | | 193.2 | | 错车道 |
| 7 | K13+740 | | 2.0 | | 水泥砼路面 | 40.0 | 40.0 | | 40.0 | 40.0 | | 193.2 | | 错车道 |
| 8 | K14+100 | | 2.0 | | 水泥砼路面 | 40.0 | 40.0 | | 40.0 | 40.0 | | 193.2 | | 错车道 |
| 9 | K14+640 | | 2.0 | | 水泥砼路面 | 40.0 | 40.0 | | 40.0 | 40.0 | | 193.2 | | 错车道 |
| 10 | K14+960 | | 2.0 | | 水泥砼路面 | 40.0 | 40.0 | | 40.0 | 40.0 | | 193.2 | | 错车道 |
| 11 | K15+640 | | 2.0 | | 水泥砼路面 | 40.0 | 40.0 | | 40.0 | 40.0 | | 193.2 | | 错车道 |
| 12 | K16+090 | | 2.0 | | 水泥砼路面 | 40.0 | 40.0 | | 40.0 | 40.0 | | 193.2 | | 错车道 |
| 13 | K16+420 | | 2.0 | | 水泥砼路面 | 40.0 | 40.0 | | 40.0 | 40.0 | | 193.2 | | 错车道 |
| 14 | K16+930 | | 2.0 | | 水泥砼路面 | 40.0 | 40.0 | | 40.0 | 40.0 | | 193.2 | | 错车道 |
| **15** | **合计** | **5655.0** | | | | **25967.5** | **27664.0** | | **20312.5** | **20312.5** | **19.0** | **2511.6** | **2834.8** | |

编制：

复核：

# 路基防护工程数量表（水沟）

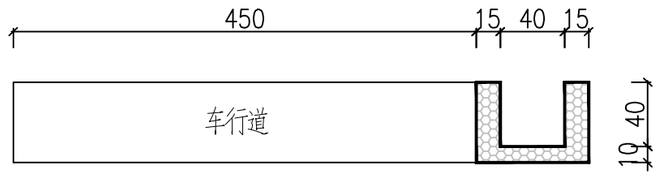
泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 1 页　共 1 页

| 序 号 | 起点桩号 ～ 终点桩号 | 工 程 名 称 | 位置 | | 防护长度（米） | 说明 | 圬工体积（立方米） | C20混凝土（立方米） | 片石（立方米） | 块石（立方米） | 12mm钢筋（立方米） | 25#混凝土（立方米） | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | K11+760 ～ K15+420 | C20素砼水沟 | | 右 | 3660 | 40cm×40cm | | 695.40 | | | | | 沟槽挖方已计入路基土石方数量表 |
| 2 | K15+500 ～ K15+600 | C20素砼水沟 | | 右 | 100 | 40cm×40cm | | 19.00 | | | | | |
| 3 | K15+610 ～ K15+630 | C20素砼水沟 | | 右 | 20 | 40cm×40cm | | 3.80 | | | | | |
| 4 | K15+700 ～ K16+370 | C20素砼水沟 | | 右 | 670 | 40cm×40cm | | 127.30 | | | | | |
| 5 | K16+410 ～ K16+653 | C20素砼水沟 | | 右 | 243 | 40cm×40cm | | 46.17 | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 合 计 | | | | 4693 | | | 891.67 | | | | | |

编制：李政路　　复核：方俊刚

校对

描图




**挖方边沟**

**适用于4.5米路基**

**每延米边沟工程数量表**

| 类　别 | C20砼 ($m^3$) | |
|---|---|---|
| 混凝土边沟 | 0.19 | |

**说明：**

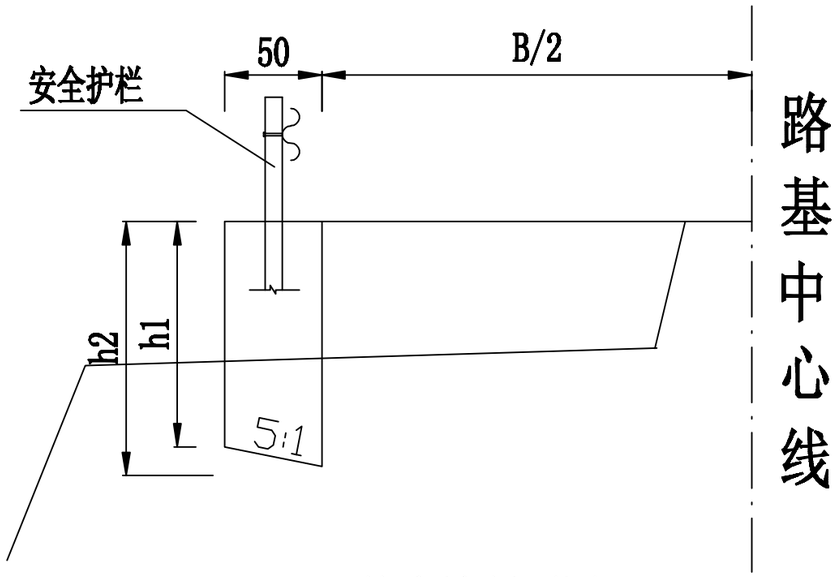
1、本图尺寸均以厘米计，比例见图注。

2、边沟挖基土石方已计入路基土石方数量表中。

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 水沟设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -122- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

描图




# 护肩墙断面图

适用于护肩墙高度小于2m

**护肩墙尺寸及每延米数量表**

| h1(m) | h2(m) | 顶宽(m) | 圬工体积(m3) |
|---|---|---|---|
| <2.0 | h1+0.1 | 0.5 | 0.5h1+0.025 |

**说明:**

1. 本图尺寸均以厘米计;
2. 材料: C20片石混凝土;
3. 要求护肩墙基础落在实地上，其埋深不小于30cm。
4. B为路基宽度。

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 护肩设计图 | 设计 | 李武荣 | 复核 | 方发财 | 审核 | 洪剑锋 | 图号 | -123- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 路基防护工程数量表（护肩）

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 1 页　　共 1 页

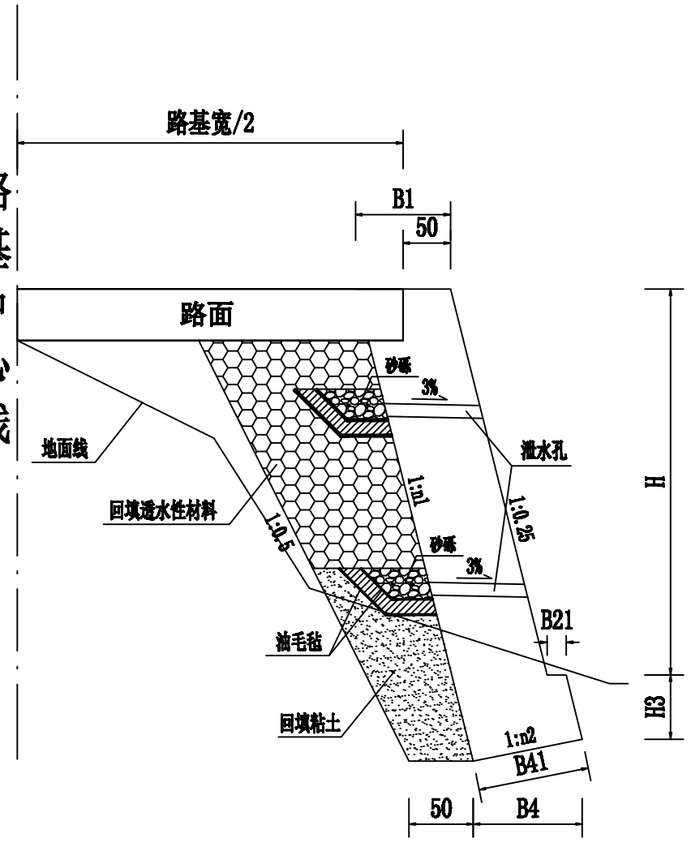
| 序号 | 起讫桩号 | 位置 | | 工程名称 | 墙　高（米） | 长 度（米） | 位置 | | 工程项目 | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 墙身 | 填石 | 挖基 | | 回填 | 锥坡 | |
| | | | | | | | 左 | 右 | C20片石砼 | 碎石 | 土方 | 石方 | 土方 | 填土 | |
| | | | | | | | | | （$m^3$） | （$m^3$） | （$m^3$） | （$m^3$） | （$m^3$） | （$m^3$） | |
| 1 | K14+433 ～ K14+443 | 左 | | 护肩墙 | 2 | 10 | √ | | 10.25 | | 6.50 | 3.50 | 5.00 | | |
| 2 | K15+695 ～ K15+740 | 左 | | 护肩墙 | 1.5 | 45 | √ | | 34.88 | | 29.25 | 15.75 | 22.50 | | |
| 3 | K16+455 ～ K16+465 | 左 | | 护肩墙 | 2 | 10 | √ | | 10.25 | | 6.50 | 3.50 | 5.00 | | |
| 4 | K17+055 ～ K17+075 | 左 | | 护肩墙 | 2 | 20 | √ | | 20.50 | | 13.00 | 7.00 | 10.00 | | |
| 5 | K17+115 ～ K17+150 | 左 | | 护肩墙 | 1.5 | 35 | √ | | 27.13 | | 22.75 | 12.25 | 17.50 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | | | | | 120 | | | 103.0 | | 78.0 | 42.0 | 60.0 | | |

编制：李武强　　复核：方俊刚

校对

拼图

## C20片石混凝土挡土墙标准断面图




| H(米) | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H3 (厘米) | 50 | 50 | 50 | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 | 120 |

## 护肩墙尺寸及每延米数量表

| 地基承载力 | 墙高 H米 | 断面尺寸及圬工体积 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | n1 | B1 厘米 | B21 厘米 | B4 厘米 | B41 厘米 | n2 | 圬工体积 米3/延米 |
| 250pa | 2 | 0.25 | 60 | 15 | 67 | 68 | 2 | 1.6 |
| | 3 | 0.25 | 74 | 15 | 85 | 86 | 2 | 2.74 |
| | 4 | 0.25 | 90 | 15 | 100 | 102 | 2 | 4.22 |
| | 5 | 0.25 | 105 | 15 | 114 | 117 | 2 | 5.99 |
| | 6 | 0.25 | 122 | 15 | 130 | 133 | 2 | 8.29 |
| | 7 | 0.25 | 137 | 20 | 149 | 152 | 2 | 10.91 |
| | 8 | 0.25 | 153 | 25 | 170 | 173 | 2 | 13.99 |
| | 10 | 0.24 | 189 | 30 | 214 | 218 | 2 | 21.86 |
| | 12 | 0.2 | 227 | 35 | 316 | 322 | 2 | 35.8 |

附注：

1、本图尺寸除高程以米计外，其余均以厘米计；

2、设计荷载：公路—Ⅱ级；

3、挡墙采用C20片石混凝土现浇；

4、本设计要求地基容许承载力不低于250kpa，基底实地承载力为250kpa；填料内摩擦角为35度。

5、离地面30厘米设置泄水孔，孔径10*10厘米，孔间距2×2米，梅花形布置；

6、 施工时若发现基底实地承载力达不到250kpa，应通知设计单位进行设计变更；
属临河临水挡墙时，除基底为岩层外，小溪基础埋深应不小于1.0米，河基础埋深应不小于2.0米；

7、墙体长度每间隔10～15米应设置一道沉降缝，缝宽2cm，缝内用沥青麻絮填充。

8、台背回填（透水层）材料为石渣或砾石等透水性材料，其厚度应不小于30厘米。

# 挡土墙工程数量汇总表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 1 页　共 1 页

| 序　号 | 起止 桩 号 | 位置 | 墙长(m) | 工程数量 | | | | | | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 墙身 | 抹面 | 勾缝面积 | 挖基($m^3$) | | | | 回填土 | 基底面积 | 泻水孔 | | |
| | | | | C20片石混凝土($m^3$) | ($m^2$) | ($m^2$) | 普土 | 坚土 | 软石 | 坚石 | ($m^3$) | ($m^2$) | 回填砂砾($m^3$) | 油毡($m^3$) | |
| 1 | K12+019～K12+025 | 左 | 5.2 | 18.7 | | | | 30.3 | | | 17.0 | | 6.0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 计 | | | 5.20 | 22.10 | | | | 30.30 | | | 17.00 | | 6.00 | | |

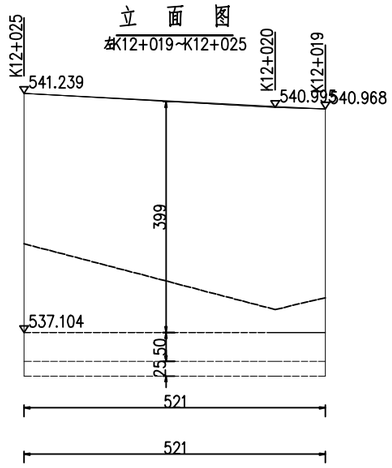
编制：李成路　　复核：方俊刚

校对

描图

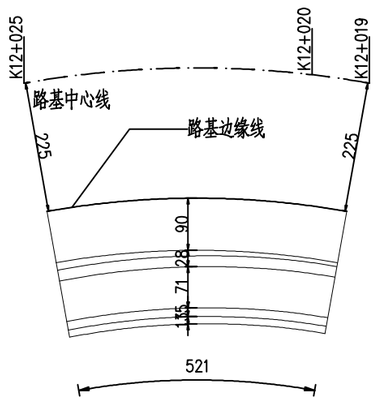
立 面 图

左K12+019~K12+025



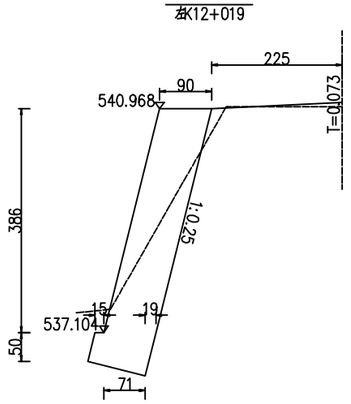

平 面 图

左K12+019~K12+025



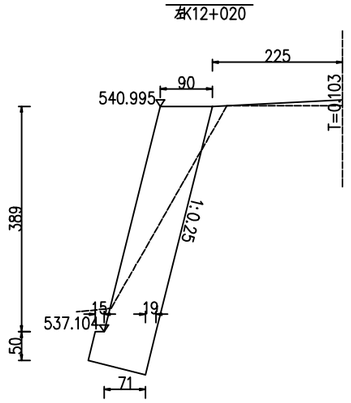

剖 面 图

左K12+019



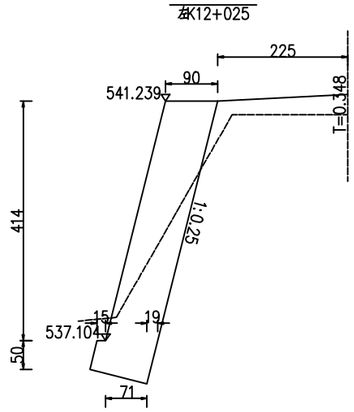

剖 面 图

左K12+020




剖 面 图

左K12+025




附注：

1、本图尺寸除高程以米计外，其余均以厘米计，比例为1:200；

2、泄水孔每隔2~3米设一个，上下墙错列设置；

3、挡墙采用C20片石混凝土；

4、本设计要求地基底实地承载力为250kpa；

5、本设计要求填料内摩擦角为35度。

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 挡土墙设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -127- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 临时工程数量表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

| 序号 | 起点桩号 ～ 终点桩号 | 数量 | | | | | | | | | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 汽车便道 | | 临时便桥 | | 临时码头 | | | 轨道铺设 | | | 输电线路 | | 通讯线路 | 人工打小圆木桩 | |
| | | 路基宽7米 | 路基宽4.5米路面3.5米(砂砾) | 钢便桥 | 墩 | 砌石码头 | 浮箱 | 钢筋砼锚 | 钢轨重11kg/m | 钢轨重15kg/m | 钢轨重32kg/m | 干线 | 支线 | 双线 | | |
| | | （公里） | （公里） | （米） | （座） | （米） | （平方米） | （个） | （米） | （米） | （米） | （米） | （米） | （米） | （立方米） | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | K11+760.000 ～ K17+415.000 | | | | | | | | | | | | 50 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合计 | | | | | | | | | | | | | | | |

编制：李成强　　复核：方发明

# 第四篇

# 涵 洞 工 程

# 涵洞设计说明

经现场调查，本路段原有涵洞大部分较为完整，且满足路面拓宽改造使用，其中 5 道涵洞因损毁较为严重采用重建方案。其中 1-1.1m×1.5m 盖板涵新建 2 道，总长 10 米；Φ50cm 圆管涵新建 3 道，总长 18 米。

**（一）涵洞结构形式**

钢筋砼盖板涵采用 C30 钢筋砼现浇安装；钢筋砼圆管、灌溉涵管节均采用 C30 钢筋砼预制安装，预制管节长度为 1.0 米。钢筋砼盖板涵的洞口翼墙当斜交角度≤30°背坡为 4：1。

涵顶填土应在盖板混凝土强度达到 100%设计强度时方可进行，要求分层、两侧对称夯实，不得采用机械推土筑高一次压实。

**（二）材料**

盖板涵：钢筋砼盖板采用 C30 钢筋砼现浇，涵台砌体、涵基采用 C20 片石砼,台帽采用 C30 砼现浇。

圆管涵：管节采用 C30 钢筋砼预制，一般主钢筋及向钢筋均为 HPB300 钢筋，洞口端墙身、端墙基采用 C20 混凝土现浇，帽石采用 C30 砼现浇，管基为 C20 片石砼，洞口翼墙身、翼墙基均为 C20 混凝土现浇。。

**（三）设计要点**

(1).钢筋砼盖板涵采用盖板涵计算综合程序进行设计。

(2).若处于软土地基上的涵洞，应进行特殊处理，请与设计部门联系。

(3).对于填土特别高的涵洞，当采用基底换填处理而地基承载力仍达不到设计要求时，采用整体基础或换填透水性材料的方法处理。

(4).盖板涵的沉降缝每隔 4～6 米设置 1 道，沉降缝必须贯穿整个断面。凡地质发生变化、基础埋置深度不一或基础地基应力发生变化以及基础填挖交界处均应设置沉降缝。

(5).凡基底处理采用干砌片石的，其干砌片石要按照特殊路基设计规范砌石。其砌石顶宽为基础宽度两边各加 1 米。边坡为 1：1，数量计入工程数量表。挖基按基础襟边两边各加 1 米，边坡按 1：1 计。当洞口基底处设有挡墙时，施工时涵身内基底下的干砌片石与挡墙外填土应同时进行。

(6).涵洞台后填透水性材料必须分层夯实，分层厚度不宜大于 30 厘米，压实度不低于 96%。

**（四）设计依据**

(1)《公路工程技术标准》JTG B01-2014。

(2)《公路勘测规范》JTG C10-2007。

(3)《公路路基设计规范》JTG D30-2015。

(4)《公路桥涵设计通用规范》JTG D60-2015。

(5)《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》JTG 3362-2018。

(6)《公路桥涵地基与基础设计规范》JTG 3363-2019。

(7)《公路圬工桥涵设计规范》JTG D61-2005。

(8)《公路涵洞设计规范》 JTG/T 3365-02—2020。

(9)《公路桥涵施工技术规范》JTG/T 3650-2020。

(10)《钢筋混凝土圆管涵洞》 JT/GQB 015-98。

(11)《钢筋混凝土盖板涵》 JT/GQB 003-2003。

（六）施工要点

(1)对于天然地基容许承载力及经砂砾换填处理后的基础容许承载力，依据各涵设计图中说明办理。

(2)各种形式的涵洞施工均按相应部颁标准图的施工要求及《公路桥涵施工技术规范》有关条文办理，中华人民共和国交通部部颁标准，公路桥梁标准图：

①钢筋混凝土圆管涵 JT/GQB 015-98；

②钢筋混凝土盖板涵 JT/GQB 003-2003；

(3)盖板砼的预制应注意安装，涵台和盖板保持平整和紧密，接缝应设在涵身沉降缝处。

(4)洞口标高及进出口位置可根据实际情况作适当调整，边沟标高和进出口标高落差较大时应根据实际增设急流槽。

(5)涵洞基底范围内换填砂砾等，要求与前后路基同时分层夯实、压实，压实度要达到 96%以上。

(6)钢筋砼盖板预制应提前施工，强度达 100%方可安装；涵台背采用透水性材料

回填。

(7)凡是采用填石抬高地基的涵洞，压实度应满足填石路基要求。

(8)位于填方路段的涵洞，其填方压实度均应达 96%以上。

(9)位于软土地基上的涵洞，均应采用反开槽施工。

(10)如地质、基础开挖标高和斜交角度有变化时应及时进行反馈。

(11)对于涵底下为填石路堤的涵洞，注意其石方的协调调运。

(12)各种结构暗涵，必须在涵顶填土高度≥50 厘米厚才能容许筑路机械通过。

(13)凡地质情况发生变化，或地基承载力达不到设计要求时，应及时反馈以便根据实际情况进行变更设计。

(14)其余未尽事宜详见各涵洞设计图纸说明。

# 涵 洞 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 序 号 | 中 心 桩 号 | 结构类型 | 孔数及半径 | 洞口形式 | | 水流方向 | | 超高(m) | | 加宽(m) | | 中桩设计高程(m) | 路基设计宽度(m) | 涵底高程(m) | 涵底纵坡(m) | 交角(度) | 填土高度(m) | 涵长(m) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 进口 | 出口 | 左 | 右 | 左 | 右 | 左 | 右 | | | | | | | | |
| 1 | K13+383 | 新建盖板涵 | 1-1.1m×1.5 | 跌水井 | 八字墙 | V | | | | | | | | | 2.00 | 90.00 | | 5 | |
| 2 | K14+238 | 圆管涵 | 1-0.5m | 跌水井 | 八字墙 | V | | | | | | | | | 2.00 | 90.00 | | 5 | |
| 3 | K15+213 | 圆管涵 | 1-0.5m | 跌水井 | 八字墙 | V | | | | | | | | | 2.00 | 90.00 | | 8 | |
| 4 | K15+804 | 圆管涵 | 1-0.5m | 跌水井 | 八字墙 | V | | | | | | | | | 2.00 | 90.00 | | 5 | |
| 5 | K16+528 | 新建盖板涵 | 1-1.1m×1.5 | 跌水井 | 八字墙 | V | | | | | | | | | 2.00 | 90.00 | | 5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# 圆管涵洞工程数量表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



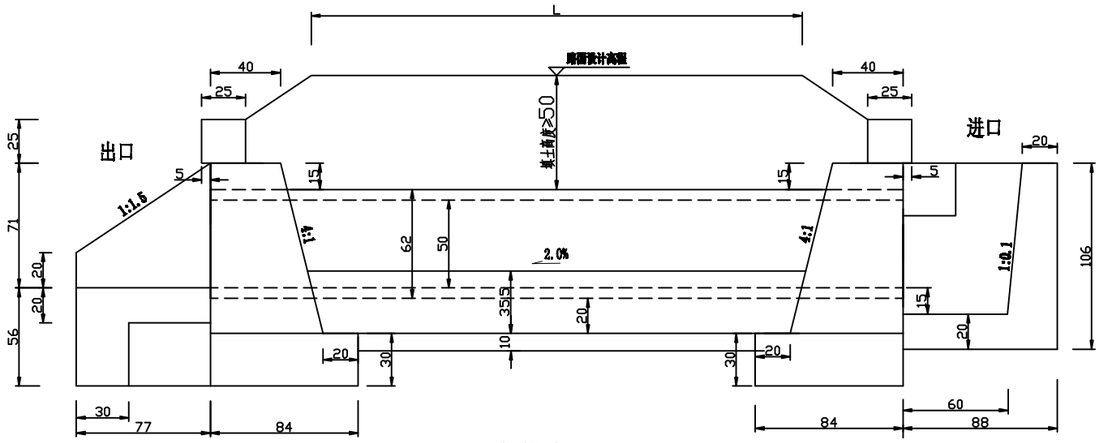
| 序号 | 中心桩号 | 与路中线法向线法向交角（度） | 孔数及孔径（孔-m） | 结构类型 | 涵长（米） | 进出口形式 | | 单位：钢筋-千克　防水层、沉降缝 - 平方米　其他- 立方米 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 洞身 | | | | | | 基础 | | | | | | | 洞口 | | | 其它 | | | | |
| | | | | | | 进口 | 出口 | 沉降缝 | 帽石 | 管壁 | 钢筋 | | 回填 | 干处挖土方 | 干处挖石方 | 砂砾管形基础垫层 | 管节底座 | 八字墙基础 | 八字墙铺砌及截水墙 | 一字墙基础 | 跌水井 | 八字墙身 | 一字墙身 | 拆除旧涵 | 挖除及重铺水泥混凝土面层 | 挖除及重铺水泥稳定碎石基层 | 挖除及重铺碎石垫层 | 混凝土拌和及运输 | |
| | | | | | | | | 沥青麻絮 | C25砼 | C30砼 | HPB300 | HRB400 | 石渣 | 干处挖土方 | 干处挖石方 | 砂砾石 | C20砼 | C20片砼 | C20砼 | C20片砼 | C20砼 | C20片砼 | C20片砼 | | | | | 拌和 | 运输 |
| | | | | | | | | m2 | m3 | m3 | kg | kg | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m2 | m2 | m2 | m3 | m3 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 1 | K14+238 | 90 | 1-φ0.50m | 圆管涵 | 5 | 跌井 | 八字 | 0.44 | 0.14 | 0.53 | 18.75 | 36.00 | 5.70 | 12.50 | | 0.83 | 2.50 | 0.27 | 0.51 | 0.42 | 0.36 | 0.22 | 1.66 | | | | | 6.61 | 6.61 |
| 2 | K15+213 | 90 | 1-φ0.50m | 圆管涵 | 8 | 跌井 | 八字 | 0.77 | 0.14 | 0.84 | 30.00 | 57.60 | 9.12 | 20.00 | | 1.32 | 4.00 | 0.27 | 0.51 | 1.42 | 0.36 | 0.22 | 1.66 | | | | | 9.42 | 9.42 |
| 3 | K15+804 | 90 | 1-φ0.50m | 圆管涵 | 5 | 跌井 | 八字 | 0.44 | 0.14 | 0.53 | 18.75 | 36.00 | 5.70 | 12.50 | | 0.83 | 2.50 | 0.27 | 0.51 | 2.42 | 0.36 | 0.22 | 1.66 | | | | | 8.61 | 8.61 |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | | | | 18 | | | 1.65 | 0.42 | 1.90 | 67.50 | 129.60 | 20.52 | 45.00 | 0.00 | 2.97 | 9.00 | 0.81 | 1.53 | 4.26 | 1.08 | 0.66 | 4.98 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 24.64 | 24.64 |

编制：

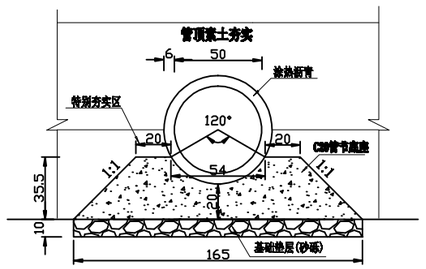
复核：

校对

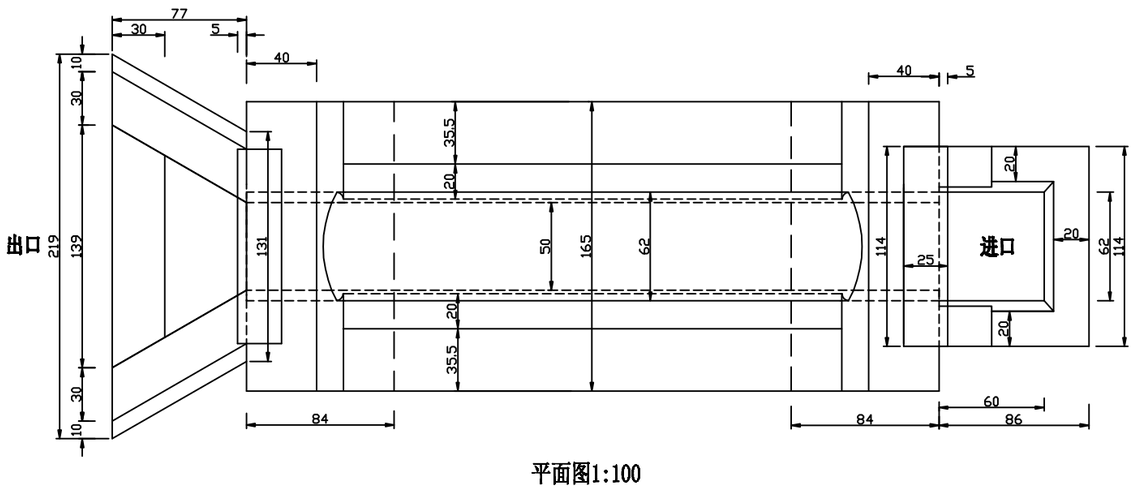
描图



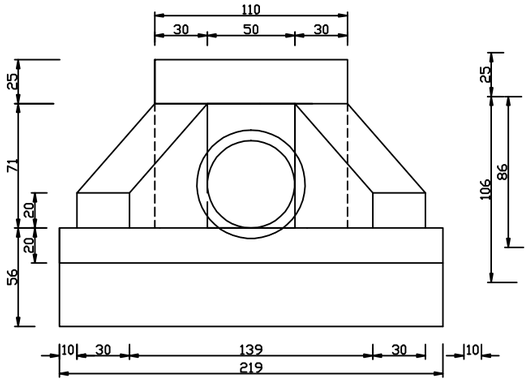

纵断面1:100



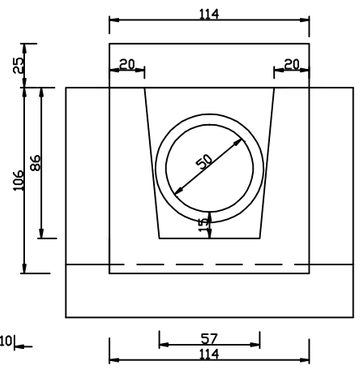

洞身断面




平面图1:100




出口洞口侧面




进口洞口侧面

**说明：**

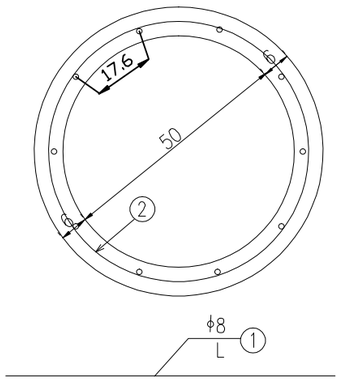
1. 图中尺寸除标高以米计外，其余均以厘米计。
2. 洞身每隔4-6米设置一道沉降缝，缝内填以沥青麻絮或不透水材料，且在管壁圈裹两层涂满沥青的油毛毡材料以防漏水。
3. 地基承载力不得低于0.18MPa，否则应进行换土或其它加固措施。
4. 管节采用C30砼预制，管节底座采用C20砼现浇。
5. 进出口为排水通畅可作适当开挖。
6. 涵洞桩号位置及方向可根据现场地形进行调整。

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | φ50cm 混凝土圆管涵设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -134- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

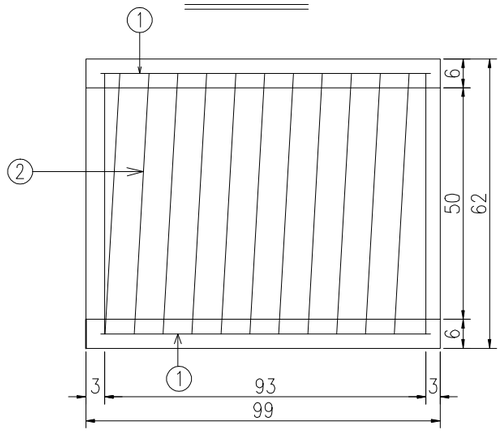
校对

描图

横 断 面



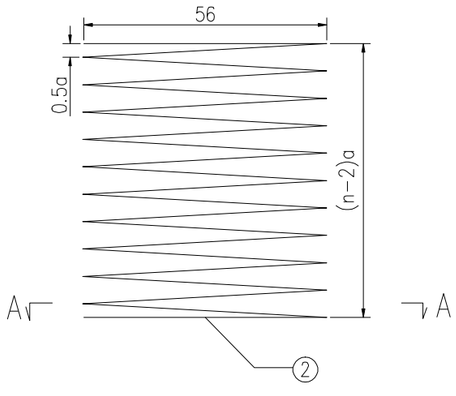

纵 断 面



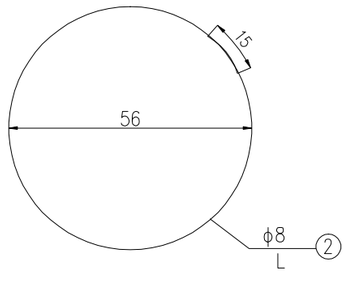

## 管节尺寸及材料数量表

| 管节长度(m) | 洞顶填土高度H(m) | 钢筋编号 | 钢筋直径(mm) | a(cm) | 钢筋数量n(根) | 钢筋长度L(cm) | 钢筋总长(m) | 单位重(kg/m) | 重量(kg) | C30号混凝土($m^3$) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 | 0.5<H<4 | 1 | ^8 | – | 10 | 95 | 9.5 | 0.395 | 3.75 | 0.106 |
| | | 2 | &8 | 11.6 | 10 | 1822 | 18.22 | 0.395 | 7.20 | |
| | 4<H<6 | 1 | ^8 | – | 10 | 95 | 9.5 | 0.395 | 3.75 | |
| | | 2 | &8 | 9.3 | 12 | 2187 | 21.87 | 0.395 | 8.64 | |

螺旋主筋




A - A




**附注：**

1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米为单位。
2. 施工拆模时，为区别洞顶填土高度不同的管节，应在管节表面注明适用的洞顶填土高度值。
3. 图中2号筋的n值表示其圈数。

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | φ50cm圆管涵钢筋布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -135- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 盖板涵洞工程数量表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 序号 | 中心桩号 | 与路中线法向线法向交角（度） | 孔数及孔径(孔数-净宽m×净高m) | 结构类型 | 涵长（米） | 涵洞工程数量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 进出口形式 | | 盖板 | | | | 涵身 | | | | 挖基 | 涵洞进出水口 | | | | 其它 | | | | | |
| | | | | | | 进口 | 出口 | 盖板砼 | 钢筋 | | 帽石 | 台帽 | 台身 | 基础 | 铺底 | 干处 | 八字墙基础 | 八字墙墙身 | 铺底 | 截水墙 | 拆除旧涵 | 沉降缝 | 台背回填 | 侧墙 | 跌水井 | |
| | | | | | | | | C30 | HPB300 | HRB400 | C30砼 | C30砼 | C20砼 | C20砼 | C20砼 | 挖土方 | C20片砼 | C20砼 | C20片砼 | C20片砼 | 拆除旧涵 | 沥青麻絮 | 石渣 | C20砼 | C20砼 | |
| | | | | | | m3 | | kg | kg | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m2 | m3 | m3 | m3 | |
| 1 | K13+383 | 90 | 1-1.1m×1.5m | 钢筋砼盖板涵 | 5 | 跌水井 | 八字墙 | 1.13 | 50.25 | 146.60 | 0.28 | 3.13 | 9.00 | 10.00 | 2.20 | 71.00 | 3.07 | 2.92 | 1.41 | 1.13 | 19.00 | | 28.30 | 0.44 | 2.77 | |
| 2 | K16+528 | 90 | 1-1.1m×1.5m | 钢筋砼盖板涵 | 5 | 跌水井 | 八字墙 | 1.13 | 50.25 | 146.60 | 0.28 | 3.13 | 9.00 | 10.00 | 2.20 | 71.00 | 3.07 | 2.92 | 1.41 | 1.13 | 19.00 | | 28.30 | 0.44 | 2.77 | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | | | | 10 | | | 2.25 | 100.50 | 293.20 | 0.55 | 6.26 | 18.00 | 20.00 | 4.40 | 142.00 | 6.14 | 5.84 | 2.82 | 2.26 | 38.00 | | 56.60 | 0.88 | 5.54 | |

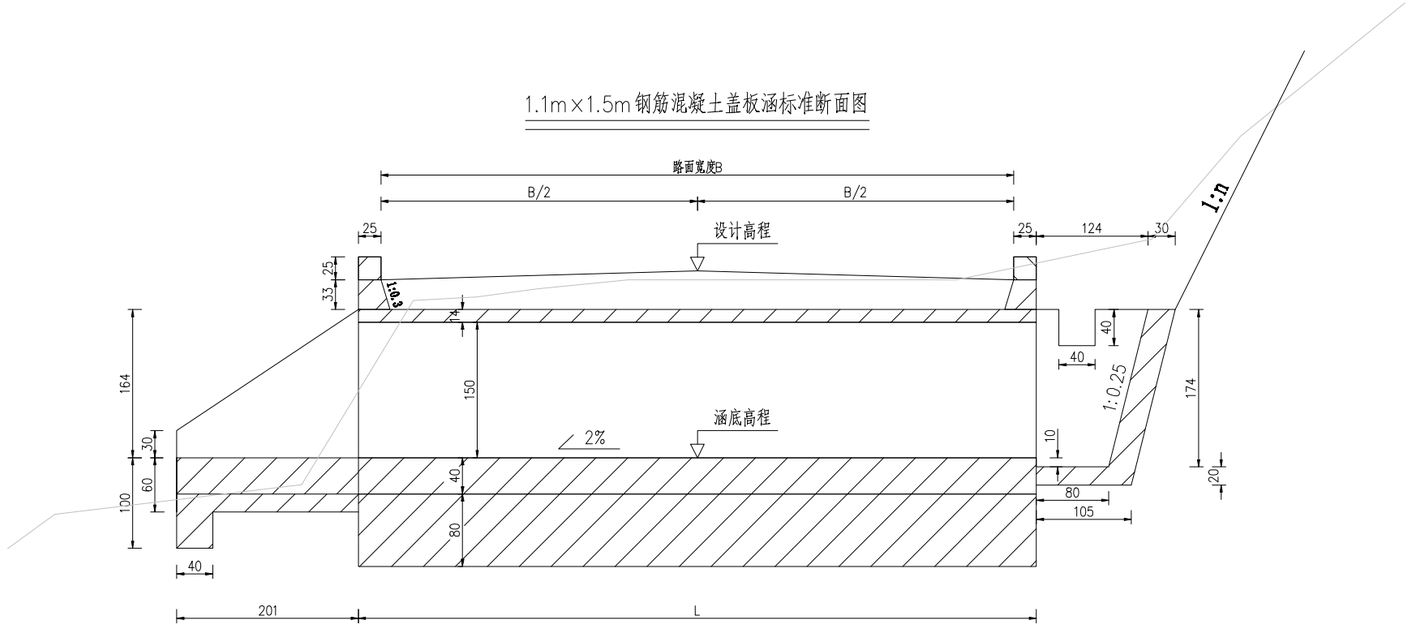
编制：

复核：

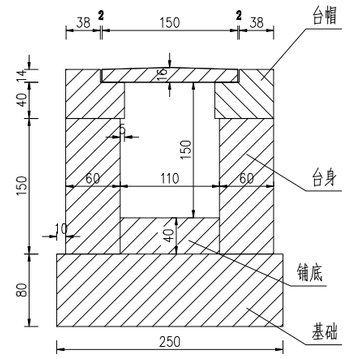
校对

描图

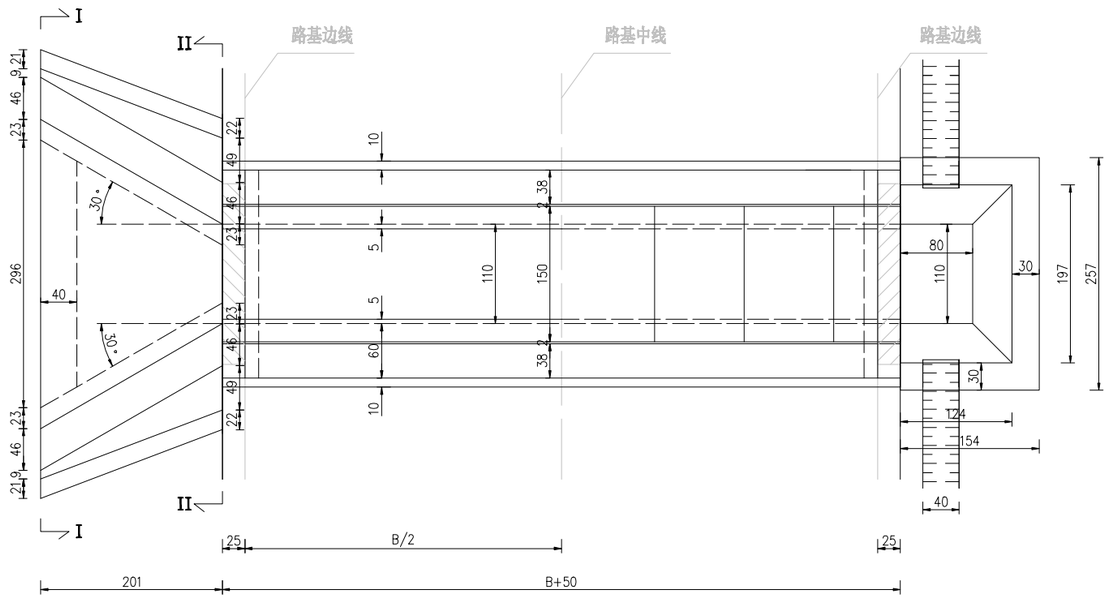
## 1.1m×1.5m钢筋混凝土盖板涵标准断面图




## 洞身断面图




## 1.1m×1.5m钢筋混凝土盖板涵标准平面图




说明：

1、本图尺寸单位除高程以米计，其余均以厘米为单位。

2、B为路面宽度，H为路面厚度,暂计33cm。

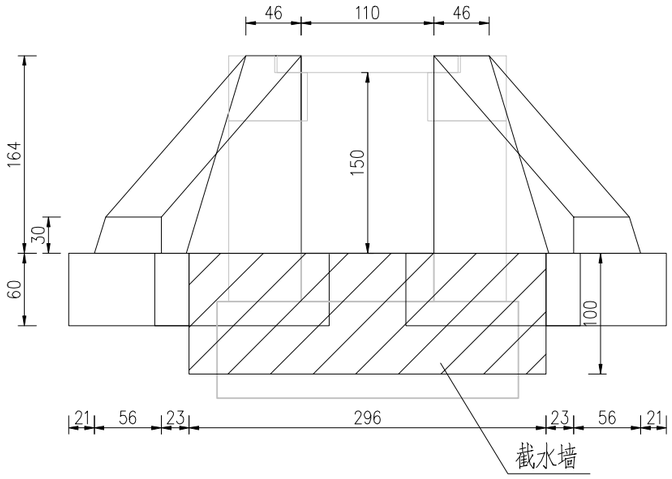
2、基底地基承载力不得小于250kpa。

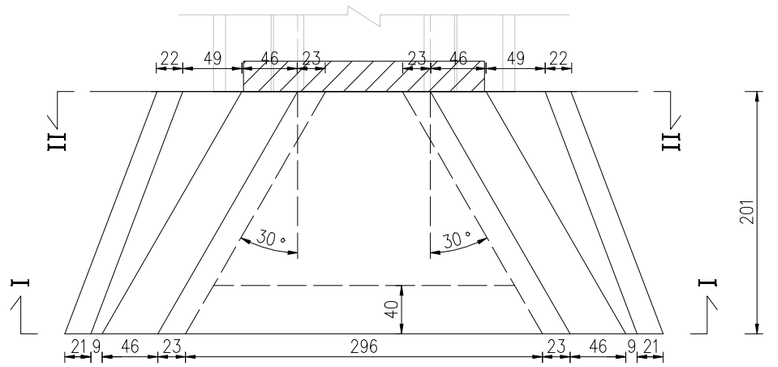
3、涵洞基础、涵墙采用C20片石混凝土现浇；台帽采用C30混凝土现浇；盖板及帽石采用C30混凝土现浇；截水墙采用C20混凝土现浇；排水沟采用C20混凝土现浇；墙背回填采用透水性材料填筑并分层夯实，压实度达到96%以上。

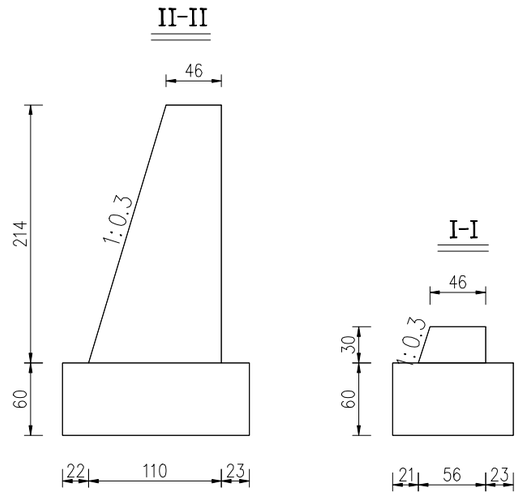
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 1.1*1.5m 盖板涵标准图 | 设计 | 李武强 | 复核 | 方俊刚 | 审核 | 洪剑锋 | 图号 | -137- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

描图




说明：

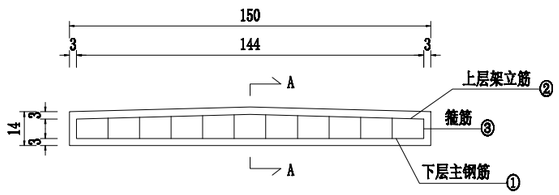
1、本图尺寸单位除高程以米计、钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米为单位。

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 涵洞出水口设计图 | 设计 | 复核 | 审核 | 图号 | -138- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

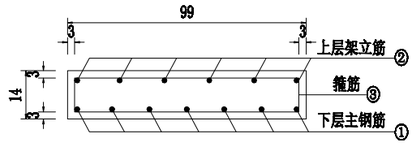
校对

描图

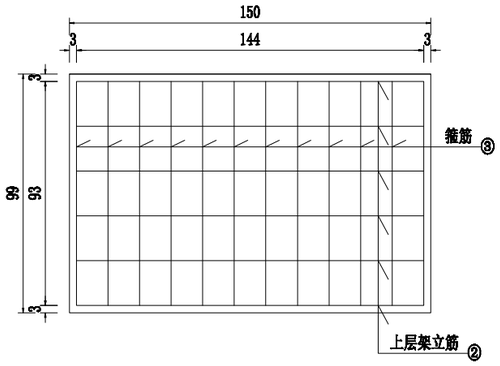
## 盖板纵断面图

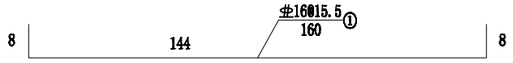


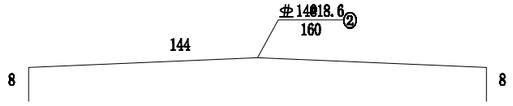

## A-A

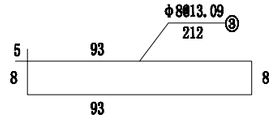



## 盖板顶层平面图

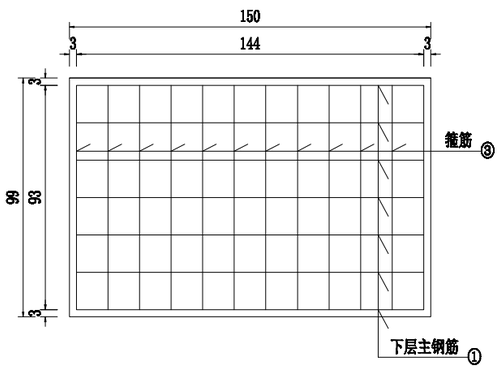



## 盖板底层平面图




**1.0米盖板工程数量表**

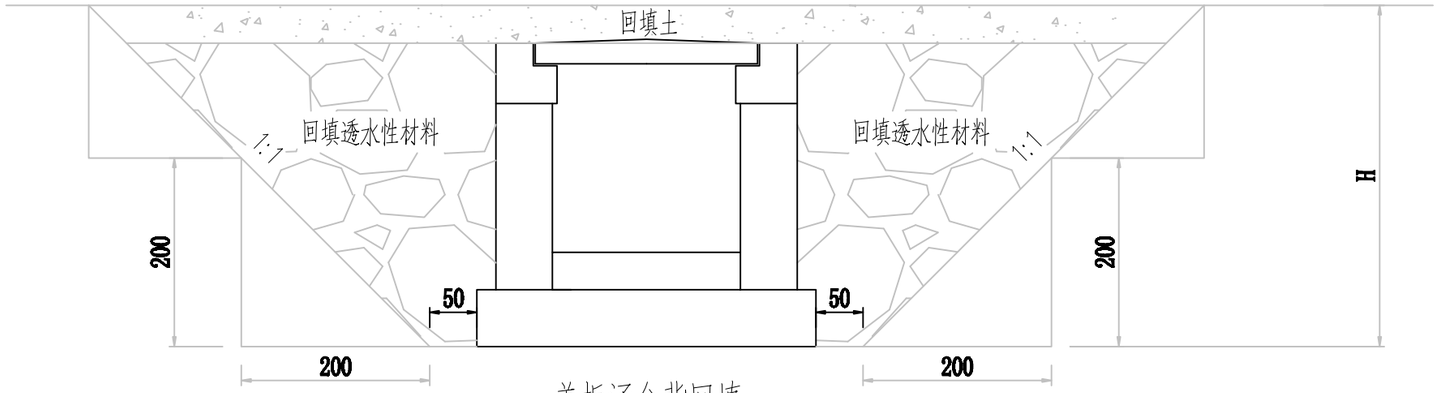
| 钢筋编号 | 直径 | 每根长度 | 根数 | 总长 | 单位重量 | 重量 | 现浇C30混凝土 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | mm | cm | 根 | m | kg/m | kg | $m^3$ |
| 1 | 16 | 160 | 7 | 11.20 | 1.58 | 17.70 | 0.225 |
| 2 | 14 | 160 | 6 | 9.60 | 1.21 | 11.62 | |
| 3 | 8 | 212 | 12 | 25.44 | 0.40 | 10.05 | |
| 合 计 | | | | | | 39.36 | |

**说明：**

**1、本图尺寸单位除高程以米计、钢筋直径以毫米计外， 其余均以厘米为单位。**

校对

描图



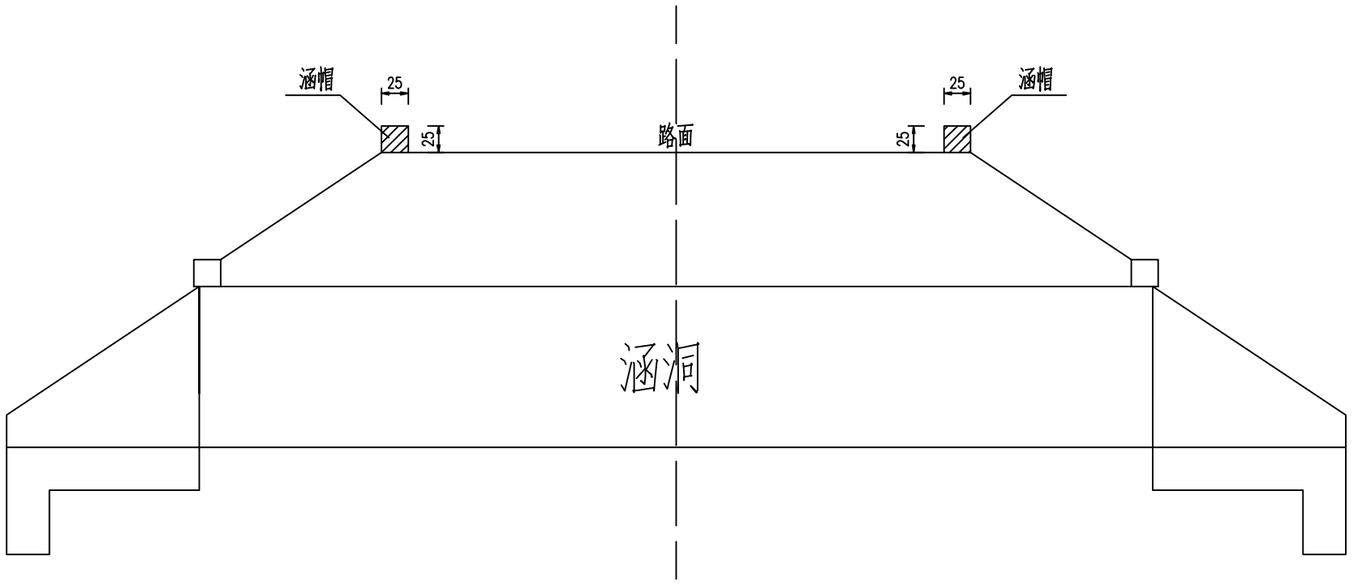

盖板涵台背回填

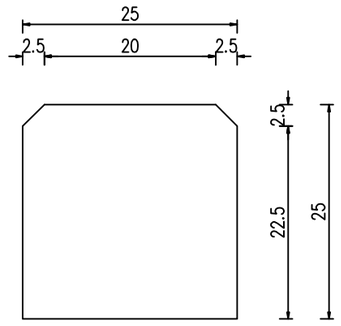
注:1、本土尺寸以厘米为单位。

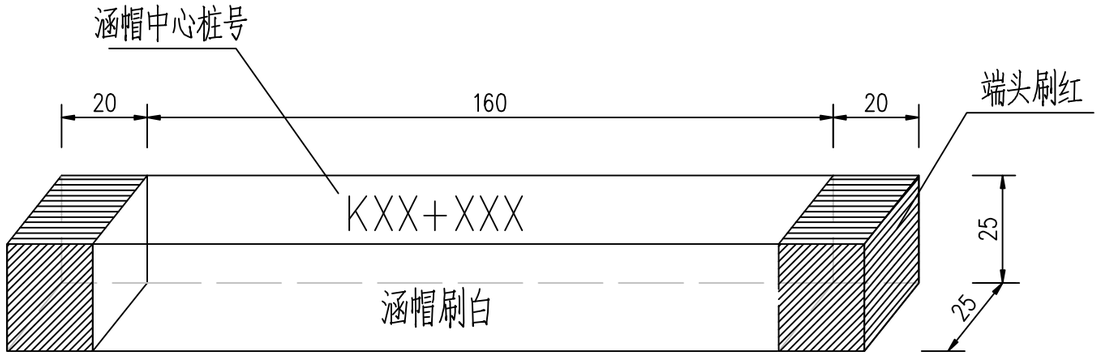
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 涵洞台背回填设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -140- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

描图




涵帽大样图

**说明：**

**1、本图尺寸均以厘米为单位。**

**2、涵帽尺寸为200×25×25，帽体刷白色，两端头刷红色，涵帽顶面中心位置用红色标出涵洞中心桩号，桩号精确到米，字体用宋体，字体高度8cm。**

**3、涵帽可设置于土路肩上，不得占用硬路肩。如遇无土路肩道路，可在边坡上设置涵洞标识；新建涵洞时涵长可考虑预留涵帽长度。**

**4、涵帽采用C20混凝土现浇。**

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 涵帽大样设计图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -141- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 第七篇

# 安 全 设 施

# 安全设施设计说明

**一概述、**

**1、项目概况**

本项目《泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目》交通安全设施路线起终点号为 K11+760-K17+415，路面宽度为：4.5 米，路线全长 5.655km，为四级公路。

本项目原有路段波形护栏已全部安装完毕，施工时需对原波形护栏进行拆除并需妥善保管，待路基、路面施工完毕后重新安装。如原护栏长度不足之处，经业主及监理同意后，可延长或增加护栏。

**2、改建公路安全设施的设计依据**

（1）《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)

（2）《道路交通标志和标线》（GB 5768-2022）

（3）《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82-2009）

（4）《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）

（5）《公路交通安全设施设计细则》（（JTG/T D81-2017））

（6）《公路交通安全设施施工技术规范》（JTG/T 3671-2021）

**3、设计内容**

本设计严格依据《道路交通标志和标线》（GB 5768-2022）、《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82-2009）、《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）和《公路交通安全设施设计细则》（（JTG/T D81-2017））等标准的要求，参照了国内外的相关标准，并结合本项目的特点进行了设计。本项目安全设施设置了交通标志、交通标线、安全护栏。

（1）交通标志

按照规范设置了指路标志、地名标志、警告标志等。

1）交通标志的形状、图案、尺寸、设置、构造、反光和照明以及制作必须按设计要求和施工规范的要求。

2）交通标志的外框外缘，应有衬底色。衬底色规定为：警告标志黄色，禁令标志白色，指示标志蓝色或绿色，本道路指路标志蓝色。

3）指路标志汉字高度取 40cm,字间距不小于 4cm，行距不小于 15cm，英文字体高度取 20cm,阿拉伯数字体高度 40cm,字体一律采用交通标志专用字体。

4）交通标志的结构支撑，设计中依据车型构成、标志版面尺寸及标志布设位置选择单柱式、悬臂式。对同一种支撑方式，按照版面大小和风速及结构自重等因素考虑结构分组，对相近的版面采用同一组结构，以减少结构种类，方便施工。

（2）交通标线

1） 在路段设置车行道边缘线和车行道中心线，车行道边缘线线宽 0.15m，为白色实线。

2）所用路面标线材料为热熔性标线。

（3）安全护栏

1）安全护栏的设置原则

本路段应以下原因，设置路侧护栏。

① 沿线填方 1:2 的边坡填土高度大于 4 米，1：1.5 的边坡填土高度大于 3 米，1：1 的边坡填土高度大于 2 米。

② 公路路侧边沟无盖板、车辆无法安全穿越的挖方路段。

③ 公路路侧有江、河、沼泽等水域路段。

④ 公路平曲线半径小于现行《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）一般最小半径的路段外侧。

⑤公路纵坡大于或等于现行《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）规定的最大纵坡值的下坡路段和连续长下坡路段。

2）安全护栏的型式的选择

安全护栏型式的选择主要考虑：护栏的防撞性能能、受碰撞后护栏的变形程度、护栏所在位置的老现场条件、护栏材料及寿命成本等因素。根据本段公路的特点，本段公路的护栏型式的选择如下：

①设置波形梁护栏。

本段公路路侧波形梁护栏的防撞等级为C级。新建护栏型号均采用Gr-C-2C或Gr-C-2E。原有旧护栏拆除后重新安装，上游端头一侧的护栏安装方式，可根据现场地形情况采用外展式、地锚式及消能端头，下游采用消能端头。

（4）其他设施

本段公路全线设置百米桩。

**4、技术要求**

（1）交通标志

1）材料

① 标志立柱和横梁：凡钢管外径152mm以下（含152mm）的立柱和横梁，采用普通碳素结构钢(A3)焊接钢管，应符合《碳素结构钢》（GB/T 700-2006）的要求；凡钢管外径在152mm以上的立柱和横梁,采用一般常用热轧无缝钢管,并符合《结构用无缝钢管》(GB/T 8162-2018)、《输送流体用无缝钢管》(GB/T 8163-2018)的规定。

② 标志立柱柱帽和横梁帽采用普通碳素结构钢。板厚一般采用3mm。

③ 标志板（铝塑板除外）、滑动槽钢 采用5A02（LF2-M）型铝合金板材，并符合《一般工业用铝及铝合金板、带材 第1部分：一般要求》（GB/T 3880.1-2012）及《一般工业用铝及铝合金板、带材 第3部分：尺寸偏》（GB/T 3880.3-2012）的规定。

④ 水泥混凝土基础材料 混凝土标号应不小于C25，并符合现行《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》的有关规定。

⑤ 钢筋采用热轧结构等级圆钢筋，Ⅰ级3号钢(桥梁段除外)，并符合现行《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》的有关规定。

⑥ 定向反光标志膜采用III类（高强级）反光膜，其色度性能、逆反射性能、耐候性能等应符合《道路交通反光膜》（GB/T 18833-2012）的规定。

⑦ 标志的立柱、横梁及连接件等应进行热浸镀锌处理，立柱、横梁、法兰盘、柱帽、加劲肋等的镀锌量为600g/㎡，抱箍、抱箍底衬、螺栓、螺母等连接件的镀锌量为350 g/㎡。

2）制作

① 交通标志的形状、图案、颜色应严格按照《道路交通标志和标线》（GB 5768-2022）、《公路交通安全设施施工技术规范》(JTG/T3671-2021)和设计图的规定执行。为了确保指路标志的视认性，指路标志文字必须采用交通标志专用字体，不允许采用其它字体。

② 交通标志的边框外缘应有衬底色。衬底色规定为：警告标志黄色，

禁令标志白色，指路标志蓝色。

③ 标志板与滑动槽钢、卷边加固件连接，在保证连接强度和标志板面平整，不影响贴反光膜的前提下，可采用铆接。

④ 考虑到大型指路标志在制造、运输、安装过程中的困难，厂家在制造过程中，根据标志板面设计的具体情况允许采取适当分割的办法来制造，可以分别贴反光膜，分开运输，在安装时再进行拼接。

（2）交通标线

① 本工程所用路面标线材料为热熔型，其技术要求应符合《路面标线涂料》（TJ/T 280-2004）的规定。

② 热熔标线涂料中含 18%～25%的玻璃珠，施工时再在涂膜上面撒玻璃珠。

③ 热熔反光型纵向标线涂料的冷膜厚度为 1.8+0.2mm，横向渠化标线、箭头、文字、符号等的冷膜厚度为 4.5+0.5mm。

④ 突起结构型振动反光标线涂层突起部分的高度为 3mm～7mm，若有基线，基线的厚度为 1mm～2mm。

（3）安全护栏

① 波形梁钢护栏及其构件应符合《公路波形梁钢护栏》（JT/T 281-2007）的规定。

② 波形梁板、立柱、端头、防阻块等部件应符合《碳素结构钢规范》（GB/T 700-2006）的 Q235 牌号钢的要求。

③ 连接螺栓、螺母、垫圈、横梁垫片等部件应符合《碳素结构钢规范》（GB/T 700-2006）的要求，其抗拉强度不得小于 375MPa 和 400MPa。

④ 高强度拼接螺栓连接件应符合《低合金高强度结构钢》（GB/T 1591-2018）、《优质碳素结构钢》（GB/T 699-2015）或《合金结构钢》（GB/T 3077-2015）的要求，公称直径 16mm、8.8S 级抗拉荷载不得小于 133kN。

⑤ 波形梁护栏及螺栓、螺母、垫圈、垫片等所有部件均应按《公路交通工程钢构件防腐技术条件》GB/T 18226-2015 的规定进行镀锌处理。镀锌量不得低于 600g/m2。

**5、施工要求**

（1）交通标志

① 路侧设置的柱式标志，标志板内缘距土路肩边缘距离不应小于 25cm；悬臂式标志，标志板下缘距路面的净空高度不得小于 5.0m。

② 所有标志立柱和横梁都应焊接柱帽和横梁帽，柱帽和横梁帽用钢板冲压成型。

③ 标志板在运输、吊装过程中应小心，避免对标志板、反光膜产生任何不良操作。

④ 标志支撑结构（包括：立柱、横梁、法兰盘）应按规范规定进行热浸镀锌处理。镀锌量为 600g/㎡。

⑤ 抱箍、抱箍底衬、螺栓、螺母、垫圈采用热浸镀锌处理。镀锌量为 350g/㎡。镀锌后须清理螺纹。

⑥ 铝合金板、铝合金挤压型材与钢材接触的部位，应采用相应的防锈措施。

⑦ 镀锌层在运输、安装过程中造成的损伤，应及时采取补救措施。

（2）交通标线

① 标线施工前，应先将道路表面上的污物、松散的石子和其它杂质

清除。

② 标线喷涂工作一般在白天进行，天气潮湿，灰尘过多，风速过大或温度低于 10℃时，喷涂路面标线工作应暂时停止。

③ 撒布玻璃珠应在涂料喷涂后立即进行，以 0.3kg/㎡～0.4kg/㎡的用量加压撒布在所有标线上。

④ 喷涂标线时，应有交通安全措施，设置适当警告标志，阻止车辆及行人在作业区内通行，防止将涂料带出或形成车辙，直至标线充分干燥。

（3）安全护栏

① 护栏立柱放样应以公路上的一些控制点为基础，根据量距情况对立柱间距作适当的调整。

② 在立柱安装前，应对其地下情况进行调查，如遇地下通信管线，泄水管等，或涵洞，通道顶部埋土深度不足时，应调整某些立柱的位置，或改变立柱固定方式。

③ 立柱安装应与设计图相符，并与道路线形相协调。

④ 立柱应牢固地埋入土中，达到设计所规定的深度，并与地平面垂直。

⑤ 等截面波形梁护栏的拼接螺栓系高强度螺栓，在最后拧紧时应根据导入螺栓中的预拉力来控制施加于螺母的紧固扭矩(扭矩控制法)。波形梁应与公路的线形相协调，当护栏的线形认为比较满意时，方可最后拧紧螺栓。

⑥护栏板安装时，应注意其搭接方向应与行车方向一致。

⑦ 防阻块通过连接螺栓与立柱和护栏板连接，在拧紧连接螺栓前应调整其相互位置。

⑧ 端头安装应根据路侧护栏的地锚式端头、圆形端头等不同结构分别对待。凡需浇注基础混凝土的地方，必须等混凝土强度达到设计强度的 50%以上才能拧紧连接螺栓。

**6、注意事项**

（1）交通安全设施的施工、安装和检查、验收的依据是交通部有关标准、规范和本施工图设计文件。

（2）施工单位在施工前应仔细阅读图纸并进行现场踏勘，发现问题（如图纸中的问题、因主体工程发生变更使图纸与现场情况不一致等问题），应及时通知设计单位进行修改或变更。

# 交通标志设置一览表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 序号 | 位置 | | | 标志名称 | 块数（块） | | 标志内容 | 牌面尺寸（mm） | 反光膜级别 | 支撑形式 | 主要材料用量 | | | | 挖基（m3） | 回填土（m3） | 砂砾垫层（m3） | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 道路桩号 | 左侧 | 右侧 | | 凸面镜 | 标志牌 | | | | | 立柱（kg） | 面板（kg） | C25砼基础（m3） | 板面面积（m2） | | | | |
| 1 | K11+860 | 左 | | 凸面镜 | 1 | | 凸面镜 | Φ1000 | | | | | | | | | | |
| 2 | K11+980 | | 右 | 警告标志 | | 1 | △左急弯 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 3 | K12+070 | 左 | | 警告标志 | | 1 | △右急弯 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 4 | K12+300 | | 右 | 警告标志 | | 1 | △左急弯 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 5 | K12+360 | 左 | | 警告标志 | | 1 | △右急弯 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 6 | K12+380 | 左 | | 凸面镜 | 1 | | 凸面镜 | Φ1000 | | | | | | | | | | |
| 7 | K12+440 | 左 | | 凸面镜 | 1 | | 凸面镜 | Φ1000 | | | | | | | | | | |
| 8 | K12+580 | 左 | | 凸面镜 | 1 | | 凸面镜 | Φ1000 | | | | | | | | | | |
| 9 | K12+860 | 左 | | 凸面镜 | 1 | | 凸面镜 | Φ1000 | | | | | | | | | | |
| 10 | K13+520 | 左 | | 凸面镜 | 1 | | 凸面镜 | Φ1000 | | | | | | | | | | |
| 11 | K13+600 | | 右 | 警告标志 | | 1 | △右急弯 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 12 | K13+640 | 左 | | 凸面镜 | 1 | | 凸面镜 | Φ1000 | | | | | | | | | | |
| 13 | K13+660 | 左 | | 警告标志 | | 1 | △左急弯 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 14 | K13+960 | 左 | | 凸面镜 | 1 | | 凸面镜 | Φ1000 | | | | | | | | | | |
| 15 | K14+190 | 左 | | 凸面镜 | 1 | | 凸面镜 | Φ1000 | | | | | | | | | | |
| 16 | K14+480 | | 右 | 警告标志 | | 1 | △右急弯 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 17 | K14+520 | 左 | | 凸面镜 | 1 | | 凸面镜 | Φ1000 | | | | | | | | | | |
| 18 | K14+550 | 左 | | 警告标志 | | 1 | △左急弯 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |

编制：

复核：

# 交通标志设置一览表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



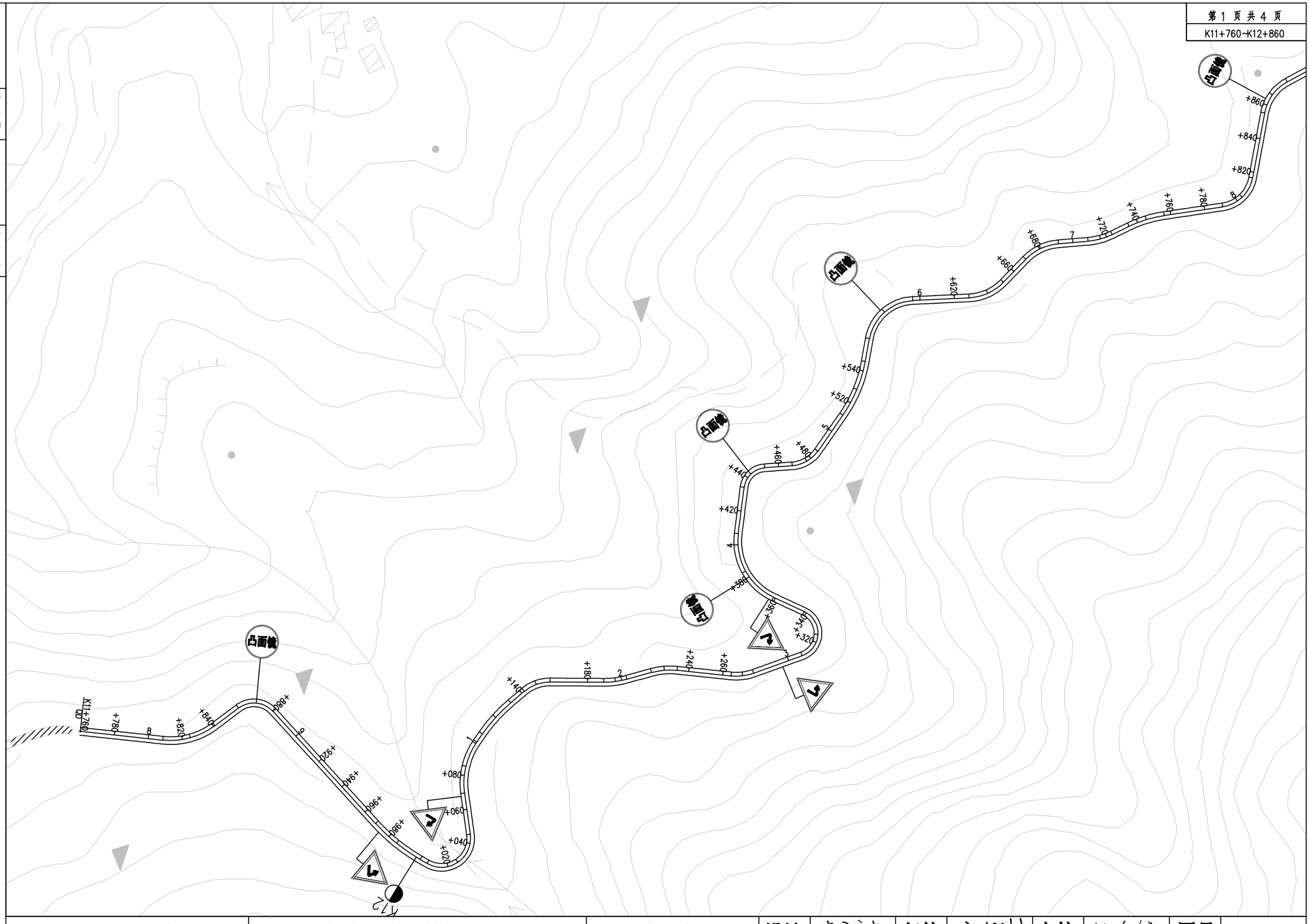
| 序号 | 位置 | | | 标志名称 | 块数（块） | | 标志内容 | 牌面尺寸（mm） | 反光膜级别 | 支撑形式 | 主要材料用量 | | | | 挖基（m3） | 回填土（m3） | 砂砾垫层（m3） | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 道路桩号 | 左侧 | 右侧 | | 凸面镜 | 标志牌 | | | | | 立柱（kg） | 面板（kg） | C25砼基础（m3） | 板面面积（m2） | | | | |
| 19 | K14+670 | | 右 | 警告标志 | | 1 | △左急弯 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 20 | K14+730 | 左 | | 警告标志 | | 1 | △右急弯 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 21 | K14+950 | | 右 | 警告标志 | | 1 | △右急弯 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 22 | K14+980 | 左 | | 凸面镜 | 1 | | 凸面镜 | Φ1000 | | | | | | | | | | |
| 23 | K15+020 | 左 | | 警告标志 | | 1 | △左急弯 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 24 | K15+610 | | 右 | 警告标志 | | 1 | △左急弯 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 25 | K15+670 | 左 | | 警告标志 | | 1 | △右急弯 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 26 | K15+730 | | 右 | 警告标志 | | 1 | △上坡 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 27 | K15+850 | 左 | | 凸面镜 | 1 | | 凸面镜 | Φ1000 | | | | | | | | | | |
| 28 | K16+020 | 左 | | 凸面镜 | 1 | | 凸面镜 | Φ1000 | | | | | | | | | | |
| 29 | K16+340 | | 右 | 警告标志 | | 1 | △左急弯 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 30 | K16+450 | 左 | | 警告标志 | | 1 | △右急弯 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 31 | K16+520 | 左 | | 凸面镜 | 1 | | 凸面镜 | Φ1000 | | | | | | | | | | |
| 32 | K16+680 | 左 | | 凸面镜 | 1 | | 凸面镜 | Φ1000 | | | | | | | | | | |
| 33 | K16+740 | | 右 | 警告标志 | | 1 | △右急弯 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 34 | K16+780 | 左 | | 凸面镜 | 1 | | 凸面镜 | Φ1000 | | | | | | | | | | |
| 35 | K16+810 | 左 | | 警告标志 | | 1 | △左急弯 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 36 | K17+250 | 左 | | 警告标志 | | 1 | △下坡 | △700 | 高强 | 单柱式 | 46.688 | 9.788 | 0.38 | 0.35 | 1 | 0.58 | 0.16 | |
| 合计 | | | | | 16 | 20 | | | | | 933.76 | 195.76 | 7.6 | 7 | 20 | 11.6 | 3.2 | |

编制：

复核：

校对

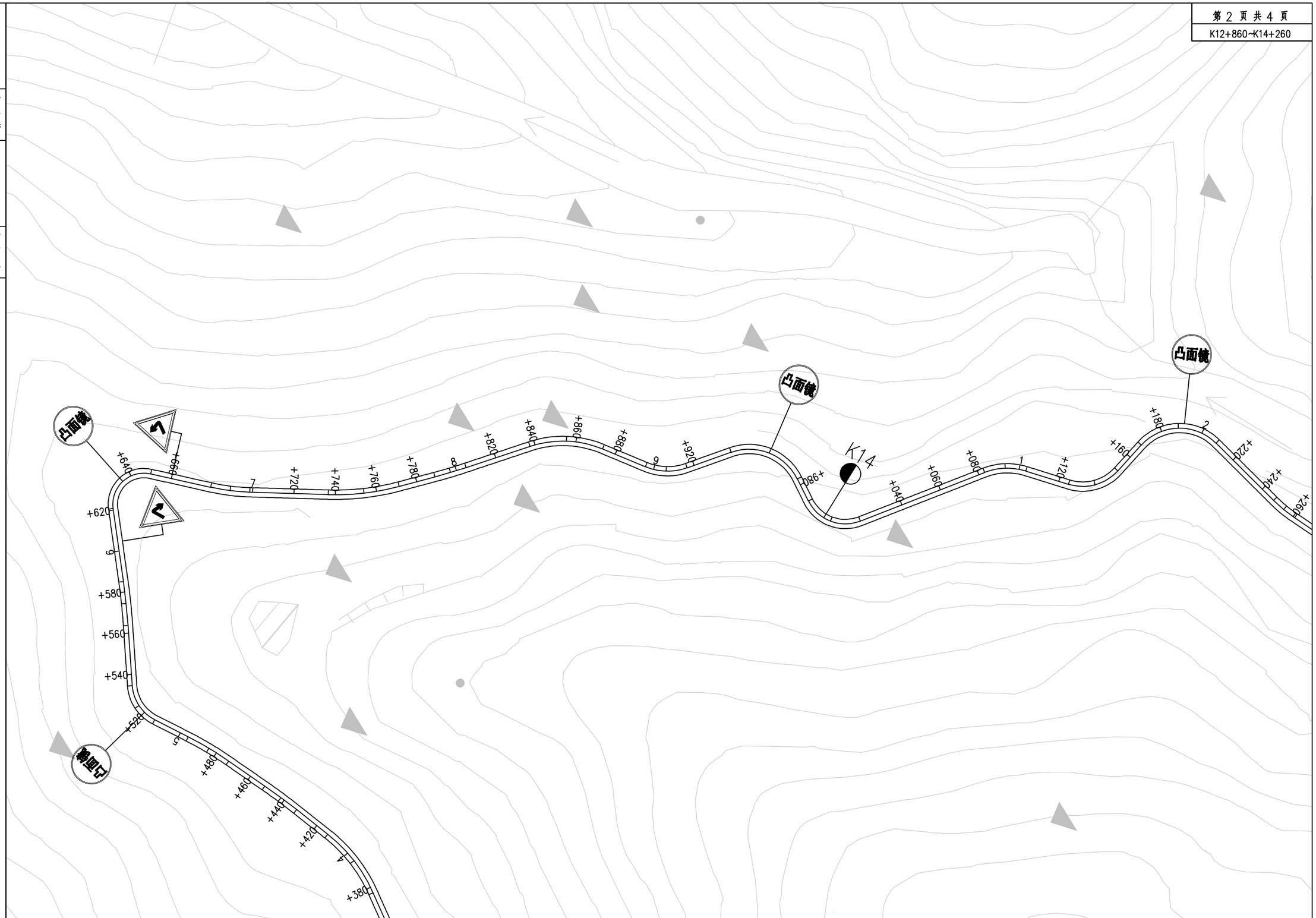
描图




| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 标志平面布置图 | 设计 | 李武强 | 复核 | 方俊林 | 审核 | 洪剑锋 | 图号 | -149- |

校对

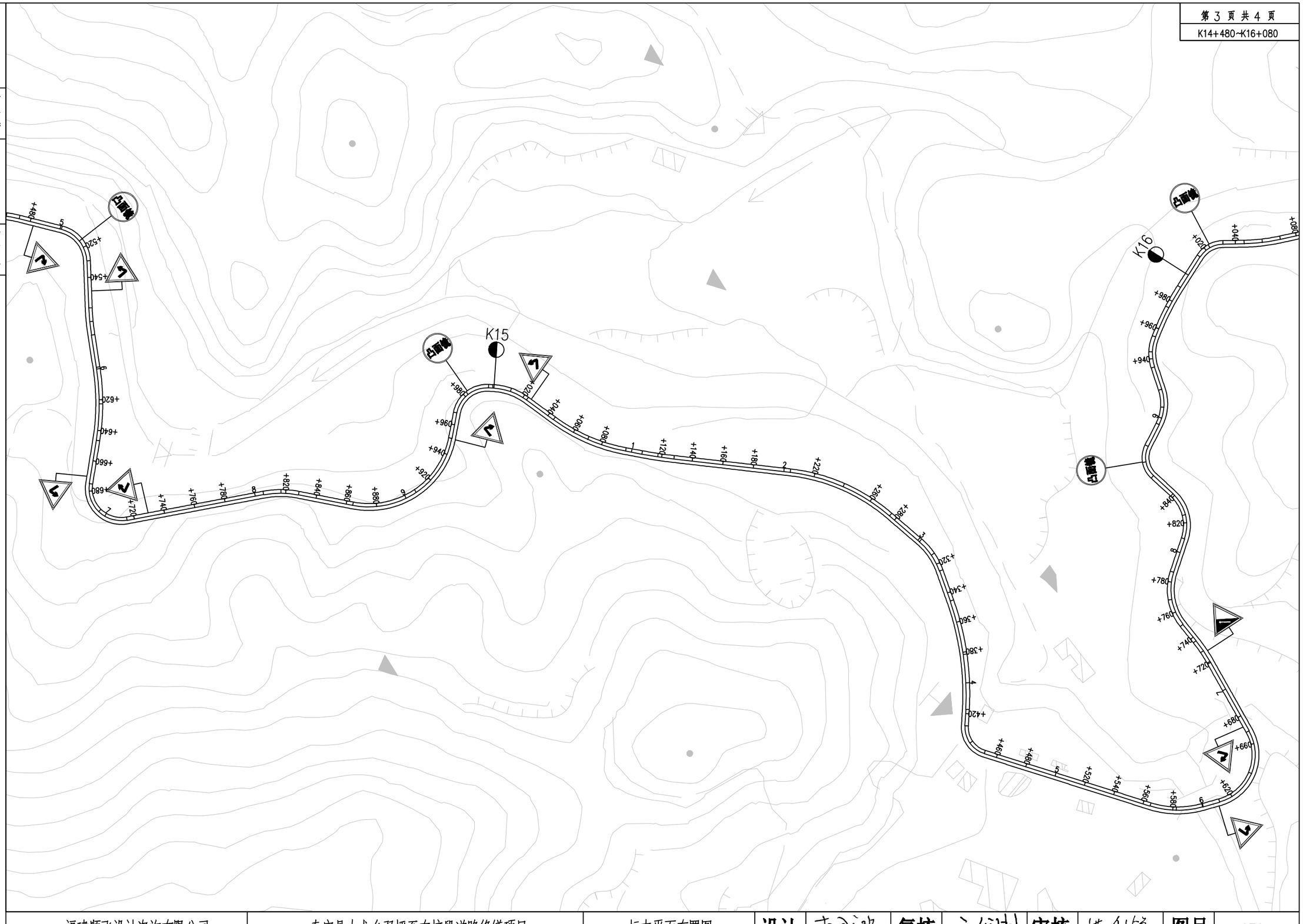
描图




| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 标志平面布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -150- |

校对

描图




| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 标志平面布置图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -151- |

校对

描图




| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 标志平面布置图 | 设计 | 李武荣 | 复核 | 方发洲 | 审核 | 洪剑锋 | 图号 | -152- |

# 标 线 布 置 一 览 表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 1 页　共 1 页

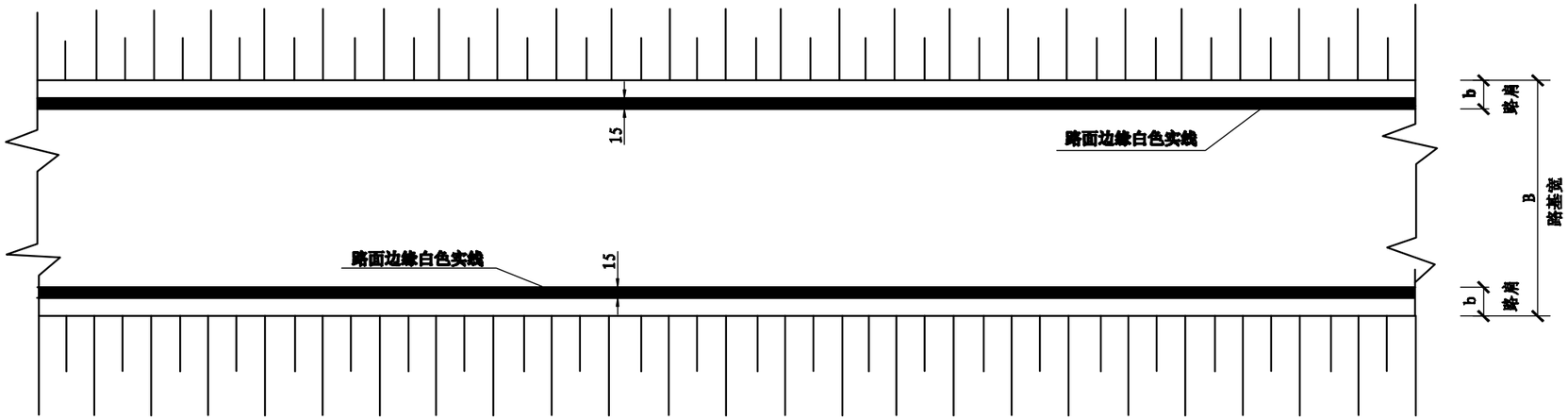
| 起 讫 桩 号 | 长 度（m） | 型　　式 | 宽度（cm） | 数　　量　　（$m^2$） | 备　　注 |
|---|---|---|---|---|---|
| K11+760 ～ K17+415 | 5655 | 车道两侧边缘白实线 | 15 | 1696.50 | 标线尺寸详见标线图。路面标线采用热熔漆标线，标线厚1.5㎜。路面标线涂料的技术要求应符合《路面标线涂料》(JT/T 280-2022)的规定。为增加标线的夜间反光性，还可在其中预混玻璃珠和面洒玻璃珠。 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 合计 | | | | 1696.50 | |

编制：李成源　　复核：方俊刚

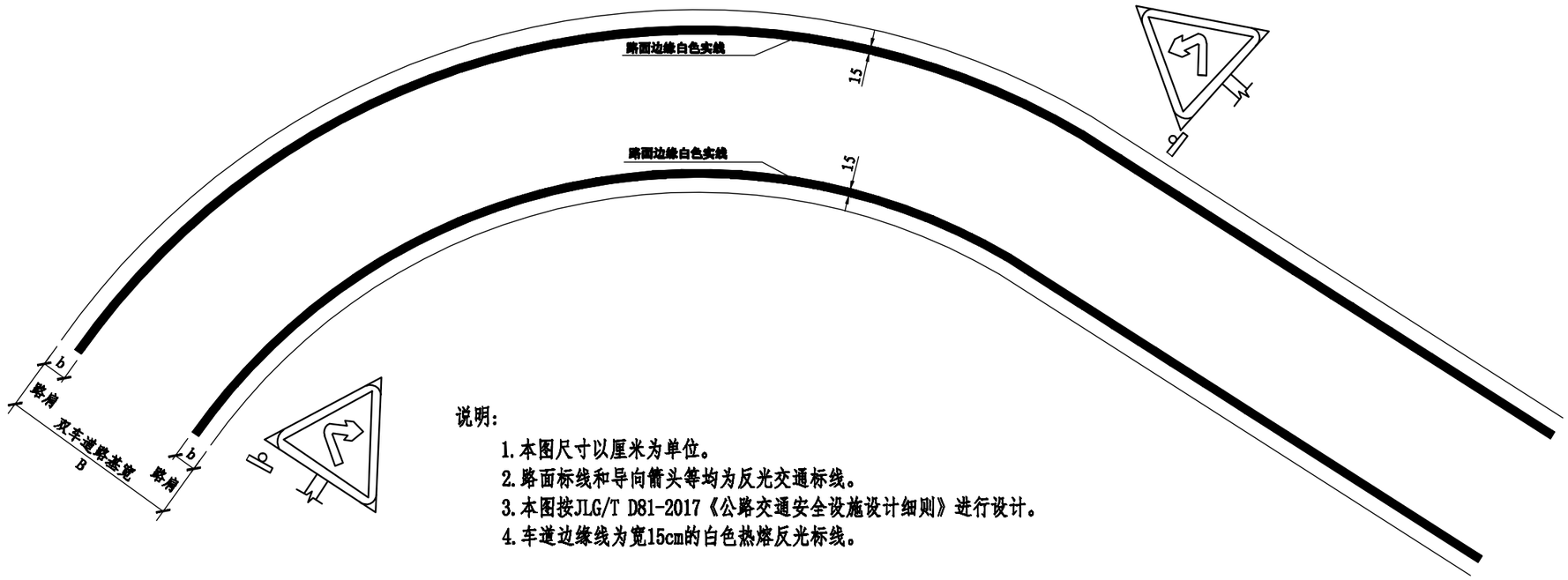
校对

描图

## 单车道路面标线布置图




## 双向两车道路面标线弯道处布置图




说明:

1. 本图尺寸以厘米为单位。
2. 路面标线和导向箭头等均为反光交通标线。
3. 本图按JLG/T D81-2017《公路交通安全设施设计细则》进行设计。
4. 车道边缘线为宽15cm的白色热熔反光标线。

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 单车道路面标线布置图 | 设计 | 李武强 | 复核 | 方发明 | 审核 | 洪剑锋 | 图号 | -154- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 安全设备及标志数量表（波形梁护栏）

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 序号 | 起点桩号 ～ 终点桩号 | 位置 | | 型号 | 长 度 | | 波形梁护栏 | | | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 段数 | 附着式轮廓标 | 立柱 | | 立柱总重（含柱帽螺栓托架1根30.812公斤） | 2.5mm波形板总重（每米10.25公斤、1个端头8.2公斤） | 20%混凝土基础（每根0.125立方） | 路肩回填土 | |
| | | | | | 旧护栏拆除利用 | 新建波形护栏 | | | 拆除 | 新建 | | | | | |
| | | | | | （米） | （米） | （段） | （个） | （根） | （根） | （kg） | （kg） | （m3） | （m3） | |
| 1 | K11+760 ～ K11+856 | 左 | | Gr-C-4E | 96 | | 1 | 10 | 31 | | | | | | |
| 2 | K11+856 ～ K11+892 | 左 | | Gr-C-2E | | 36 | 1 | 4 | | 18 | 554.62 | 385.40 | 0.5 | 1.8 | 延长段 |
| 3 | K11+892 ～ K12+052 | 左 | | Gr-C-4E | 160 | | 1 | 16 | 47 | | | | | | |
| 4 | K12+052 ～ K12+068 | 左 | | Gr-C-2E | | 16 | 1 | 2 | | 8 | 246.50 | 180.40 | 0.2 | 0.8 | 延长段 |
| 5 | K12+068 ～ K12+084 | 左 | | Gr-C-4E | 16 | | 1 | 2 | 11 | | | | | | |
| 6 | K12+084 ～ K12+112 | 左 | | Gr-C-2E | | 28 | 1 | 3 | | 14 | 431.37 | 303.40 | 0.4 | 1.4 | 延长段 |
| 7 | K12+112 ～ K12+208 | 左 | | Gr-C-4E | 96 | | 1 | 10 | 31 | | | | | | |
| 8 | K12+208 ～ K12+228 | 左 | | Gr-C-2E | | 20 | 1 | 2 | | 10 | 308.12 | 221.40 | 0.3 | 1 | 延长段 |
| 9 | K12+228 ～ K12+284 | 左 | | Gr-C-4E | 56 | | 1 | 6 | 21 | | | | | | |
| 10 | K12+284 ～ K12+304 | 左 | | Gr-C-2E | | 20 | 1 | 2 | | 10 | 308.12 | 221.40 | 0.3 | 1 | 延长段 |
| 11 | K12+304 ～ K12+428 | 左 | | Gr-C-4E | 124 | | 1 | 13 | 38 | | | | | | |
| 12 | K12+428 ～ K12+456 | 左 | | Gr-C-2E | | 28 | 1 | 3 | | 14 | 431.37 | 303.40 | 0.4 | 1.4 | 延长段 |
| 13 | K12+456 ～ K12+560 | 左 | | Gr-C-4E | 104 | | 1 | 11 | 33 | | | | | | |
| 14 | K12+560 ～ K12+596 | 左 | | Gr-C-2E | | 36 | 1 | 4 | | 18 | 554.62 | 385.40 | 0.5 | 1.8 | 延长段 |
| 15 | K12+596 ～ K12+660 | 左 | | Gr-C-4E | 64 | | 1 | 7 | 23 | | | | | | |
| 16 | K12+660 ～ K12+672 | 左 | | Gr-C-2E | | 12 | 1 | 2 | | 6 | 184.87 | 139.40 | 0.2 | 0.6 | 延长段 |
| 17 | K12+686 ～ K12+694 | 左 | | Gr-C-2E | | 8 | 1 | 1 | | 4 | 123.25 | 98.40 | 0.1 | 0.4 | 延长段 |
| 18 | K12+694 ～ K12+862 | 左 | | Gr-C-4E | 168 | | 1 | 17 | 49 | | | | | | |
| 19 | K12+882 ～ K12+890 | 左 | | Gr-C-2E | | 8 | 1 | 1 | | 4 | 123.25 | 98.40 | 0.1 | 0.4 | 延长段 |
| 20 | K12+890 ～ K12+930 | 左 | | Gr-C-4E | 40 | | 1 | 4 | 17 | | | | | | |
| 21 | K12+950 ～ K13+070 | 左 | | Gr-C-4E | 120 | | 1 | 12 | 37 | | | | | | |
| 22 | K13+084 ～ K13+104 | 左 | | Gr-C-4E | 20 | | 1 | 2 | 12 | | | | | | |
| 23 | K13+138 ～ K13+306 | 左 | | Gr-C-4E | 168 | | 1 | 17 | 49 | | | | | | |
| 24 | K13+306 ～ K13+338 | 左 | | Gr-C-2E | | 32 | 1 | 4 | | 16 | 492.99 | 344.40 | 0.4 | 1.6 | 共155-置换 |

编制:

复核:

# 安全设备及标志数量表（波形梁护栏）

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 序号 | 起点桩号 ～ 终点桩号 | 位置 | | 型号 | 长度 | | 波形梁护栏 | | | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 段数 | 附着式轮廓标 | 立柱 | | 立柱总重（含柱帽螺栓托架1根30.812公斤） | 2.5mm波形板总重（每米10.25公斤、1个端头8.2公斤） | 20%混凝土基础（每根0.125立方） | 路肩回填土 | |
| | | | | | 旧护栏拆除利用 | 新建波形护栏 | | | 拆除 | 新建 | | | | | |
| | | | | | （米） | （米） | （段） | （个） | （根） | （根） | （kg） | （kg） | （m3） | （m3） | |
| 25 | K13+338 ～ K13+358 | 左 | | Gr-C-4E | 20 | | 1 | 2 | 12 | | | | | | |
| 26 | K13+376 ～ K13+412 | 左 | | Gr-C-4E | 36 | | 1 | 4 | 16 | | | | | | |
| 27 | K13+464 ～ K13+624 | 左 | | Gr-C-4E | 160 | | 1 | 16 | 47 | | | | | | |
| 28 | K13+635 ～ K13+943 | 左 | | Gr-C-4E | 308 | | 1 | 31 | 84 | | | | | | |
| 29 | K13+980 ～ K14+080 | 左 | | Gr-C-4E | 100 | | 1 | 10 | 32 | | | | | | |
| 30 | K14+080 ～ K14+096 | 左 | | Gr-C-2E | | 16 | 1 | 2 | | 8 | 246.50 | 180.40 | 0.2 | 0.8 | 延长段 |
| 31 | K14+118 ～ K14+170 | 左 | | 防撞墙 | | | 1 | 6 | | | | | | | 防撞墙利用 |
| 32 | K14+180 ～ K14+220 | 左 | | Gr-C-2E | | 40 | 1 | 4 | | 20 | 616.24 | 426.40 | 0.5 | 2 | 延长段 |
| 33 | K14+220 ～ K14+452 | 左 | | Gr-C-4E | 232 | | 1 | 24 | 65 | | | | | | |
| 34 | K14+475 ～ K14+611 | 左 | | Gr-C-4E | 136 | | 1 | 14 | 41 | | | | | | |
| 35 | K14+626 ～ K14+654 | 左 | | Gr-C-2E | | 28 | 1 | 3 | | 15 | 462.18 | 303.40 | 0.4 | 1.4 | 新建护栏 |
| 36 | K14+658 ～ K14+710 | 左 | | Gr-C-4E | 52 | | 1 | 6 | 20 | | | | | | |
| 37 | K14+710 ～ K14+842 | 左 | | Gr-C-2E | | 132 | 1 | 14 | | 66 | 2033.59 | 1369.40 | 1.7 | 6.6 | 延长段 |
| 38 | K14+870 ～ K14+978 | 左 | | Gr-C-2E | | 108 | 1 | 11 | | 54 | 1663.85 | 1123.40 | 1.4 | 5.4 | 延长段 |
| 39 | K14+978 ～ K15+082 | 左 | | Gr-C-4E | 104 | | 1 | 11 | 33 | | | | | | |
| 40 | K15+082 ～ K15+102 | 左 | | Gr-C-2E | | 20 | 1 | 2 | | 10 | 308.12 | 221.40 | 0.3 | 1 | 延长段 |
| 41 | K15+110 ～ K15+322 | 左 | | Gr-C-2E | | 212 | 1 | 22 | | 106 | 3266.07 | 2189.40 | 2.7 | 10.6 | 延长段 |
| 42 | K15+322 ～ K15+402 | 左 | | Gr-C-4E | 80 | | 1 | 8 | 27 | | | | | | |
| 43 | K15+408 ～ K15+420 | 左 | | Gr-C-2E | | 12 | 1 | 2 | | 6 | 184.87 | 139.40 | 0.2 | 0.6 | 延长段 |
| 44 | K15+420 ～ K15+448 | 左 | | Gr-C-4E | 28 | | 1 | 3 | 14 | | | | | | |
| 45 | K15+548 ～ K15+584 | 左 | | Gr-C-4E | 36 | | 1 | 4 | 16 | | | | | | |
| 46 | K15+584 ～ K15+632 | 左 | | Gr-C-2E | | 48 | 1 | 5 | | 24 | 739.49 | 508.40 | 0.6 | 2.4 | 延长段 |
| 47 | K15+588 ～ K15+616 | | 右 | Gr-C-2E | | 28 | 1 | 3 | | 15 | 462.18 | 303.40 | 0.4 | 1.4 | 新建护栏 |
| 48 | K15+655 ～ K15+675 | 左 | | Gr-C-4E | 20 | | 1 | 2 | 12 | | | | | | |



编制:

复核:

# 安全设备及标志数量表（波形梁护栏）

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 序号 | 起点桩号 ～ 终点桩号 | 位置 | | 型号 | 长度 | | 波形梁护栏 | | | | | | | | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 段数 | 附着式轮廓标 | 立柱 | | 立柱总重（含柱帽螺栓托架1根30.812公斤） | 2.5mm波形板总重（每米10.25公斤、1个端头8.2公斤） | 20%混凝土基础（每根0.125立方） | 路肩回填土 | |
| | | | | | 旧护栏拆除利用 | 新建波形护栏 | | | 拆除 | 新建 | | | | | |
| | | | | | （米） | （米） | （段） | （个） | （根） | （根） | （kg） | （kg） | （m3） | （m3） | |
| 49 | K15+662 ～ K15+674 | | 右 | Gr-C-4E | 12 | | 1 | 2 | 10 | | | | | | |
| 50 | K15+696 ～ K15+852 | 左 | | Gr-C-4E | 156 | | 1 | 16 | 46 | | | | | | |
| 51 | K15+852 ～ K15+892 | 左 | | Gr-C-2E | | 40 | 1 | 4 | | 20 | 616.24 | 426.40 | 0.5 | 2 | 延长段 |
| 52 | K15+892 ～ K15+936 | 左 | | Gr-C-4E | 44 | | 1 | 5 | 18 | | | | | | |
| 53 | K15+936 ～ K15+956 | 左 | | Gr-C-2E | | 20 | 1 | 2 | | 10 | 308.12 | 221.40 | 0.3 | 1 | 延长段 |
| 54 | K15+956 ～ K16+024 | 左 | | Gr-C-4E | 68 | | 1 | 7 | 24 | | | | | | |
| 55 | K16+038 ～ K16+158 | 左 | | Gr-C-4E | 120 | | 1 | 12 | 37 | | | | | | |
| 56 | K16+158 ～ K16+170 | 左 | | Gr-C-2E | | 12 | 1 | 2 | | 6 | 184.87 | 139.40 | 0.2 | 0.6 | 延长段 |
| 57 | K16+180 ～ K16+200 | 左 | | Gr-C-2E | | 20 | 1 | 2 | | 10 | 308.12 | 221.40 | 0.3 | 1 | |
| 58 | K16+200 ～ K16+248 | 左 | | Gr-C-4E | 48 | | 1 | 5 | 19 | | | | | | |
| 59 | K16+248 ～ K16+336 | 左 | | Gr-C-2E | | 88 | 1 | 9 | | 44 | 1355.73 | 918.40 | 1.1 | 4.4 | 延长段 |
| 60 | K16+410 ～ K16+506 | 左 | | Gr-C-2E | | 96 | 1 | 10 | | 49 | 1509.79 | 1000.40 | 1.2 | 4.8 | 新建护栏 |
| 61 | K16+528 ～ K16+660 | 左 | | Gr-C-4E | 132 | | 1 | 14 | 40 | | | | | | |
| 62 | K16+660 ～ K16+684 | 左 | | Gr-C-2E | | 24 | 1 | 3 | | 12 | 369.74 | 262.40 | 0.3 | 1.2 | 延长段 |
| 63 | K16+684 ～ K16+728 | 左 | | Gr-C-4E | 44 | | 1 | 5 | 18 | | | | | | |
| 64 | K16+728 ～ K16+800 | 左 | | 防撞墙 | | | 1 | 8 | | | | | | | 防撞墙利用 |
| 65 | K16+800 ～ K17+092 | 左 | | Gr-C-4E | 292 | | 1 | 30 | 80 | | | | | | |
| 66 | K17+092 ～ K17+100 | 左 | | Gr-C-2E | | 8 | 1 | 1 | | 4 | 123.25 | 98.40 | 0.1 | 0.4 | 延长段 |
| 67 | K17+105 ～ K17+185 | 左 | | Gr-C-4E | 80 | | 1 | 8 | 27 | | | | | | |
| 68 | K17+185 ～ K17+201 | 左 | | Gr-C-2E | | 16 | 1 | 2 | | 8 | 246.50 | 180.40 | 0.2 | 0.8 | 延长段 |
| 69 | K17+201 ～ K17+229 | 左 | | Gr-C-4E | 28 | | 1 | 3 | 14 | | | | | | |
| 70 | K17+229 ～ K17+281 | 左 | | Gr-C-2E | | 52 | 1 | 6 | | 26 | 801.11 | 549.40 | 0.7 | 2.6 | 延长段 |
| **合 计** | | | | | **3568** | **1264** | **70** | **520** | **1151** | **635** | **19566** | **13464** | **16** | **63** | |



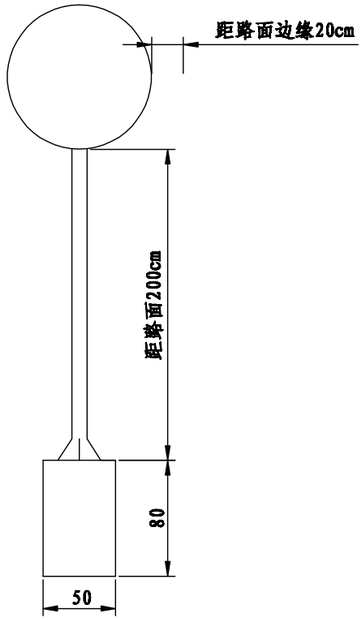
编制：李武强

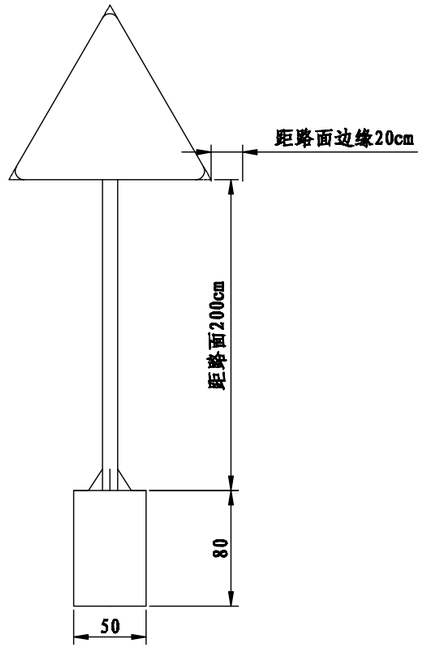
复核：方俊淋

校对

描图

# 单 柱 式




## 禁令标志尺寸与计算行车速度的关系

| 计算行车速度,km/m | | 40~70 | <40 |
|---|---|---|---|
| 圆形标志 | 标志外径D,cm | 80 | 60 |
| | 红边宽度a,cm | 8 | 6 |
| | 红杠宽度b,cm | 6 | 4.5 |
| | 衬边宽度c,cm | 0.6 | 0.4 |
| 三角形标志 | 三角形边长a,cm | 90 | 70 |
| | 红边宽度b,cm | 9 | 7 |
| | 衬边宽度c,cm | 0.6 | 0.4 |
| 八角形标志 | 标志外径D,cm | 80 | 60 |
| | 白边宽度b,cm | 3.0 | 2.0 |
| | 衬边宽度c,cm | 0.6 | 0.4 |

## 指示标志尺寸与计算行车速度的关系

| 计算行车速度,km/m | 40~70 | <40 |
|---|---|---|
| 圆形（直径）D,cm | 80 | 60 |
| 正方形（边长）A,cm | 80 | 60 |
| 长方形（边长）A*B,cm | 140*100 | |
| 单行线标志（长方形）A*B,cm | 80*40 | 60*30 |
| 会车先行标志（正方形）A,cm | 80 | 60 |
| 衬边宽度c,cm | 0.6 | 0.4 |

## 警告标志尺寸与计算行车速度的关系

| 计算行车速度,km/m | 40~70 | <40 |
|---|---|---|
| 三角形边长A,cm | 90 | 70 |
| 黑边宽度B,cm | 6.5 | 5 |
| 黑边圆角半径R,cm | 4 | 3 |
| 衬边宽度c,cm | 0.6 | 0.4 |
| 标志到危险地点距离,m | 50~100 | 20~50 |

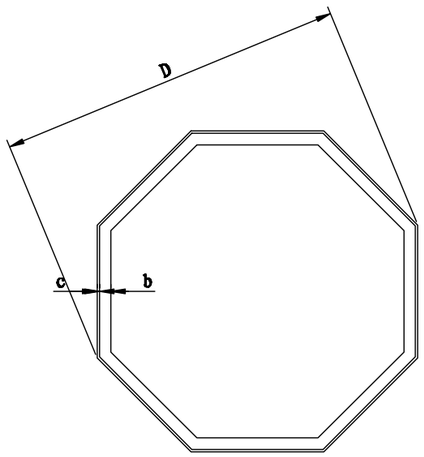
**说明:**

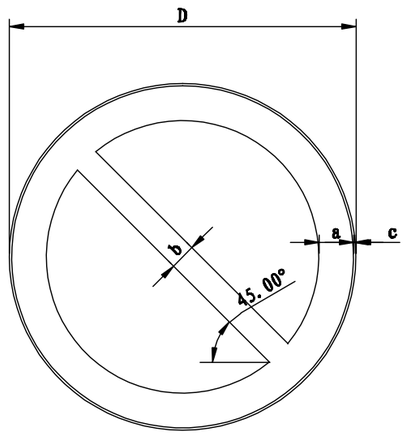
1. 本图尺寸以厘米为单位。
2. 标志板面制作按GB5768-2022的有关规定执行。。
3. 标志立柱采用76毫米无缝钢管制作。
4. 标志立柱基础采用C25砼。
5. 本图按照中华人民共和国国家标准《道路交通标志和标线》GB5768-2022设计。
6. 标志的安装及设置地点按GB5768-2022的有关规定执行。

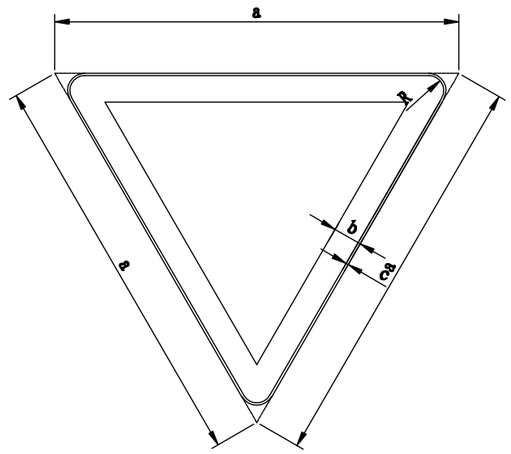
校对

描图

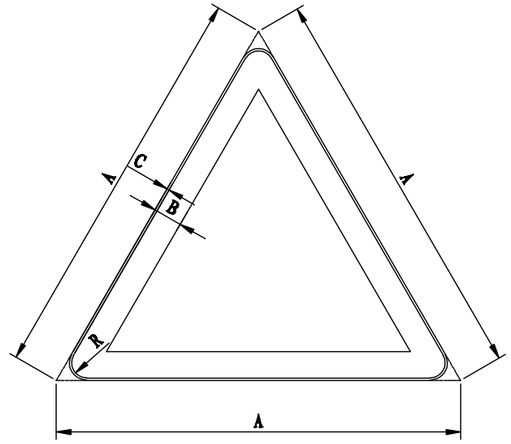
## 警示标志



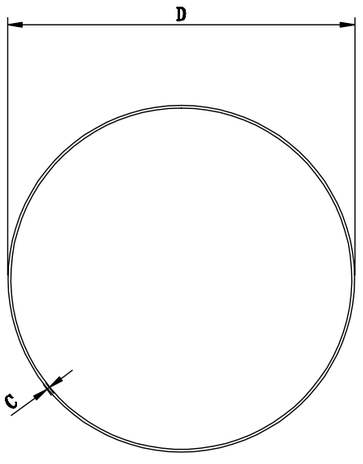



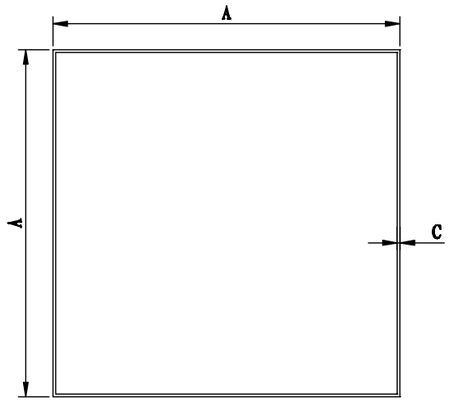



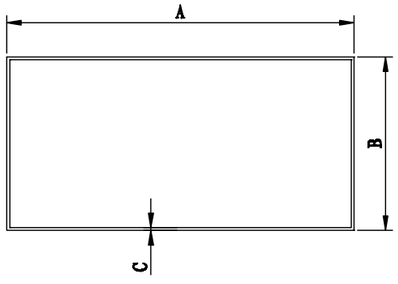

## 警告标志




## 指示标志




**说明:**

1. 本图尺寸以厘米为单位。
2. 标志板面采用钢板或铝合金制作。
3. 标志的种类及设置地点按GB5768-2022的有关规定执行，标志的字体、颜色范围按GB/T-2003的有关规定执行。
4. 标志尺寸代号及支柱形式见标志设计图（一）。

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 公路标志设计图（二） | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -159- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

描图

下 坡



上 坡



向左急弯



向右急弯



说明:

1. 本图尺寸以厘米为单位。

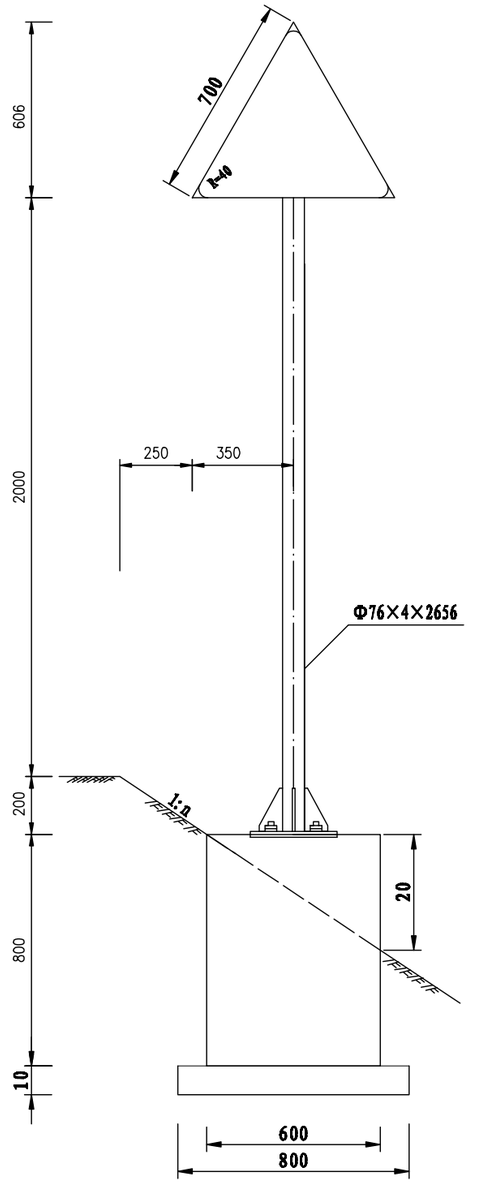
2. 标志板面制作按GB5768－2022的有关规定执行。

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 圆形三角形板面大样图 | 设计 | | 复核 | | 审核 | | 图号 | -160- |

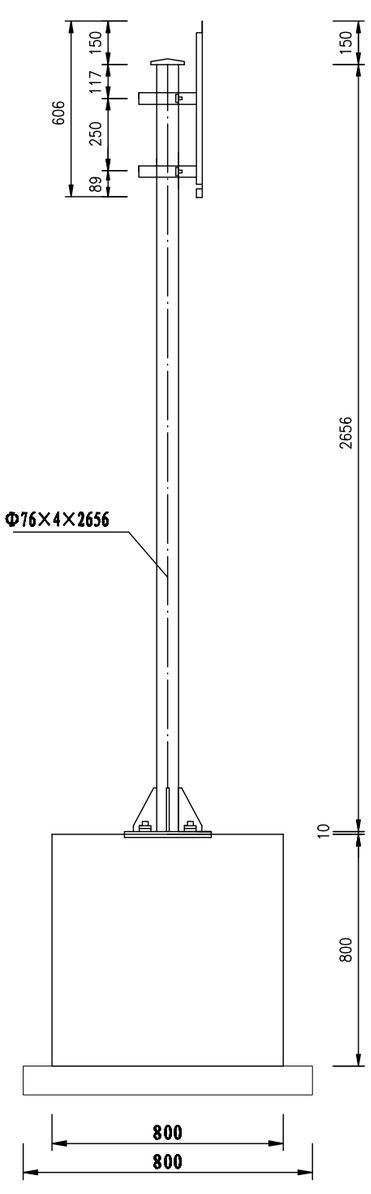
校对

描图

立　面

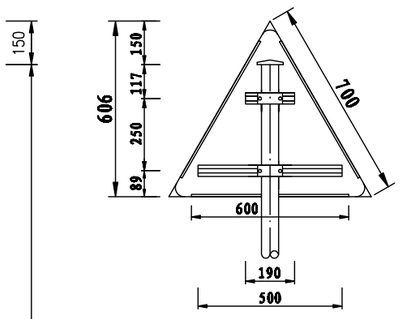



侧　面




标志板后加固件构造图

1:20




## 单个标志材料数量表

| 材料名称 | 规格(mm) | 单位重(kg) | 件数 | 重量(kg) | 体积(m³) |
|---|---|---|---|---|---|
| 钢管立柱 | Φ76×4×2656 | 18.43 | 1 | 18.43 | |
| 标志板 | 边长700×3 | 2.92 | 1 | 2.92 | |
| 滑动螺栓 | M18×40 | 0.125 | 4 | 0.50 | |
| 地脚螺栓 | M20×700 | 1.727 | 4 | 6.908 | |
| 六角头螺栓 | M10×94 | 0.074 | 2 | 0.148 | |
| 滑　块 | 50×30×20 | 0.169 | 4 | 0.676 | |
| 滑动铝槽 | 50×25×3 | 0.56 | 1 | 0.56 | |
| | 50×25×3 | 0.22 | 1 | 0.172 | |
| 抱　箍 | 50×5 | 0.571 | 2 | 1.142 | |
| 抱箍底衬 | 50×8 | 0.440 | 2 | 0.88 | |
| 螺　母 | M18 | 0.0442 | 4 | 0.177 | |
| | M20 | 0.0759 | 8 | 0.607 | |
| 垫　圈 | M18 | 0.014 | 4 | 0.056 | |
| | M20 | 0.0175 | 4 | 0.070 | |
| 加劲法兰盘 | 300×300×10 | 9.40 | 1 | 9.40 | |
| 底座加劲肋 | | 0.585 | 4 | 2.34 | |
| 底座法兰盘 | 300×300×10 | 7.07 | 1 | 7.07 | |
| 柱　帽 | | 0.193 | 1 | 0.193 | |
| 钢　筋 | Φ8 | 1.011 | 4 | 4.044 | |
| | Φ14 | 1.022 | 8 | 8.173 | |
| 立柱总量 | | | | 45.018 | |
| 面板总量 | | | | 7.231 | |
| 钢筋总量 | | | | 12.217 | |
| 钢筋混凝土 | 现浇25号 | | | | 0.384 |
| 砂　砾 | | | | | 0.160 |

注：

1. 图中尺寸以毫米计，比例为1:20。
2. 标志牌基础埋置于路基边坡，埋置方式如图所示，图中n为路基边坡值。
3. 标志板采用2024,T4型铝合金板制做，板厚3毫米。
4. 标志板与滑动槽钢用铝焊，两面焊。
5. 立柱与板面连接，连接件、抱箍与抱箍底衬设计、标志卷边与柱帽分别见相应的设计图及大样图。
6. 所有铁件外露部分均做防锈处理。

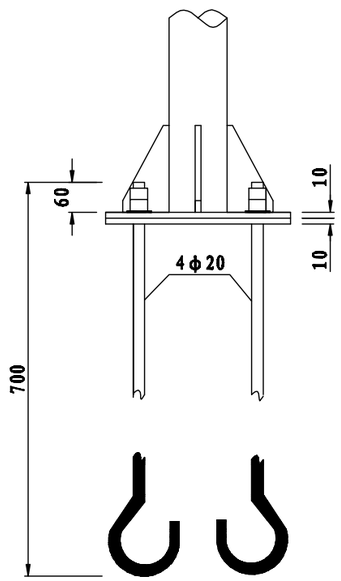
| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 警告标志安装图 | 设计 | 复核 | 审核 | 图号 | -161- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

校对

描图

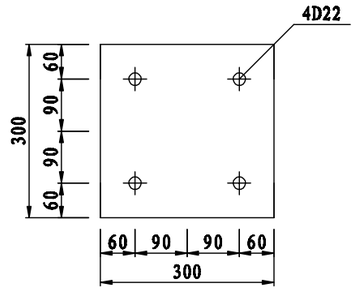
底座连接大样

1:10



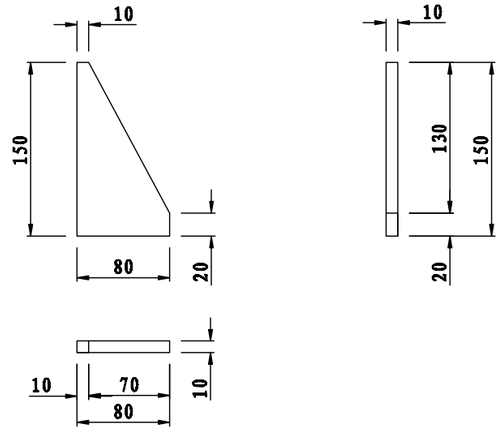

底座法兰盘

1:10



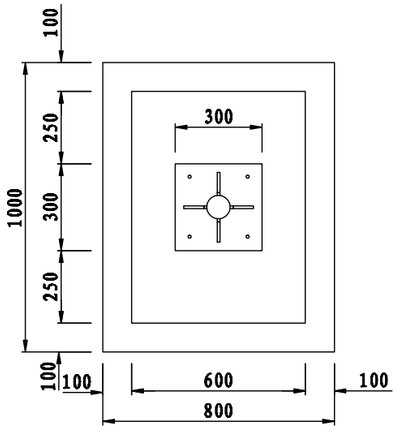

底座加劲肋大样

1:5



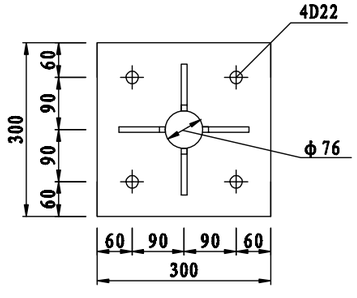

基础平面

1:20




加劲法兰盘

1:10



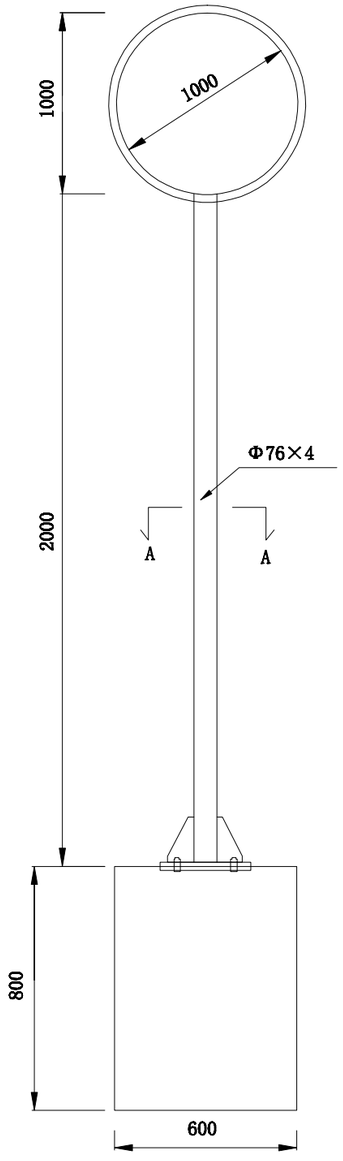

注:

本图尺寸以毫米计。

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 单柱式标志基础结构图 | 设计 | 李政豪 | 复核 | 方发清 | 审核 | 洪剑锋 | 图号 | -162- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

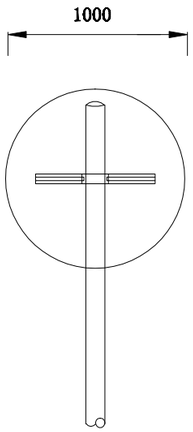
校对

描图



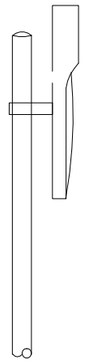

单柱式立面图

1:20




立面

1:20



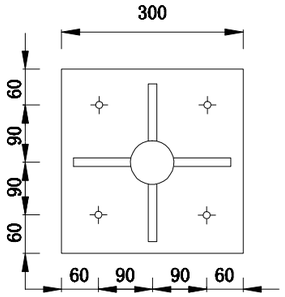
侧面

1:20



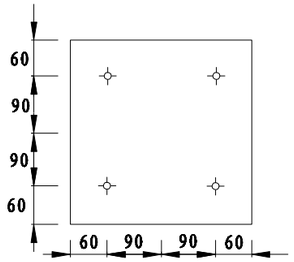
平面

1:20



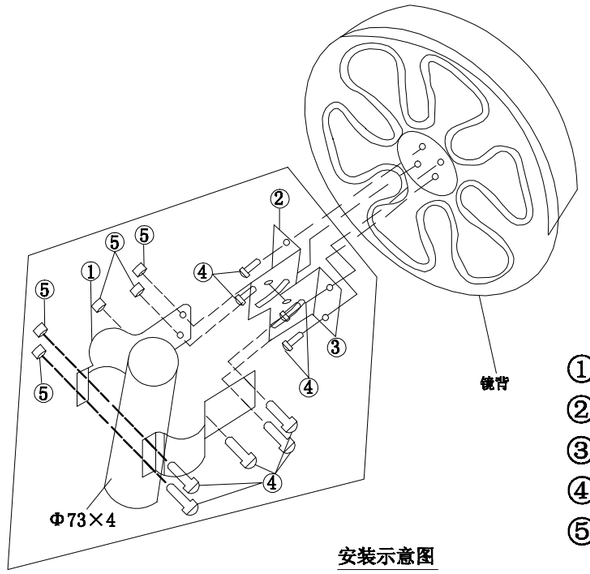

加劲法兰盘

1:10




底座法兰盘

1:10




安装示意图

1:10

①---抱箍
②---L型左配件
③---L型左配件
④---螺钉
⑤---螺母

基础混凝土数量表

| 名称 | 数量 |
|---|---|
| C25混凝土 | 0.384m3 |

安装说明：

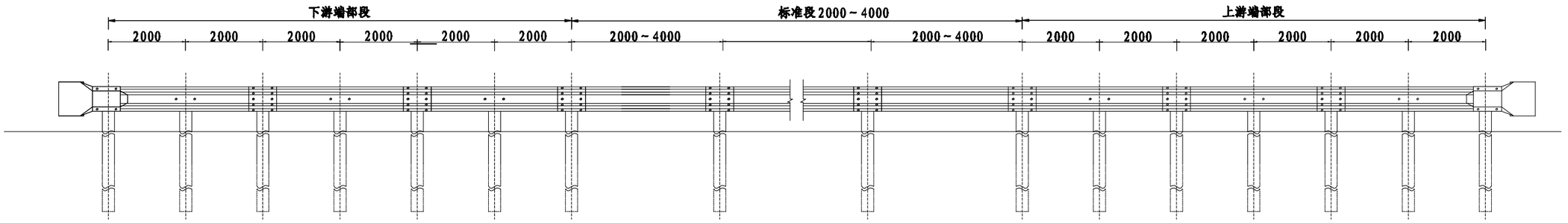
1、本图尺寸单位为毫米；
2、选择立杆托架（俗称抱箍）相对应的立杆，通常为直径Φ73mm钢管；
3、在立杆的底部焊接法兰盘或十字架钢筋，把它安装于预先挖好的坑洞中，并浇筑混凝土；
4、上好镜背托架螺栓，并紧固；
5、用螺栓把立杆托架（俗称抱箍）和镜背托架连接；
6、把连接好的镜子通过立杆托架整体固定在立杆上；
7、调试到合理高度和角度后紧固好所有的螺栓，然后撕去镜面的保护薄膜；
8、凸面反光镜镜面材料可用聚碳酸酯、聚甲基丙烯酸甲酯或不锈钢；镜面材料可用玻璃纤维增强塑料、金属材料等；连接件材料为碳素结构。凸面反光镜使用的材料应符合有关材料标准的要求，钢构件材料应作防腐处理。
9、图中凸面反光镜及安装配件以厂家合格产品为准，其他事项详见《中华人民共和国交通运输行业标准（JT/T 801-2011）：公路用凸面反光镜》。

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | 公路用凸面镜结构设计图 | 设计 | 李武强 | 复核 | 方发明 | 审核 | 洪剑锋 | 图号 | -163- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

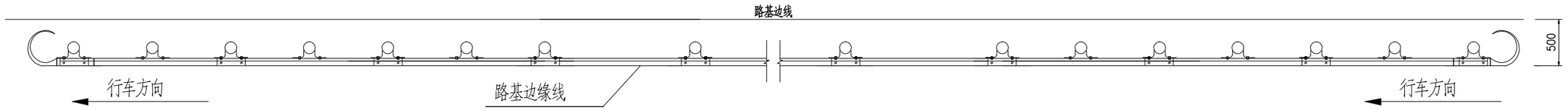
校对

描图

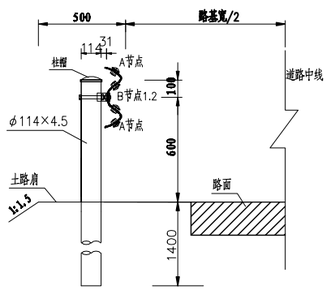
# 立 面



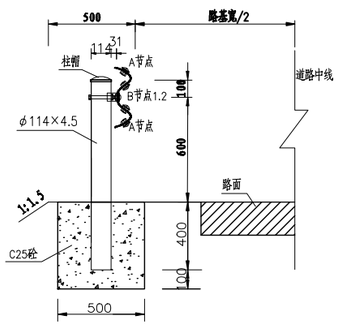

# 平 面



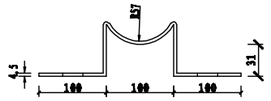

Gr-C-4E或Gr-C-2E
(打入式)



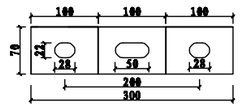

Gr-C-4C或Gr-C-2C
(埋入式)



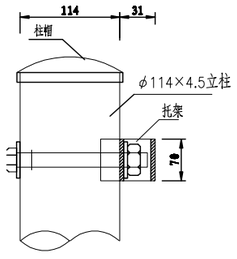

托架平面图(300×70×4.5)



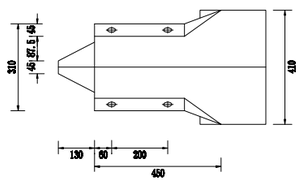

托架立面图(300×70×4.5)



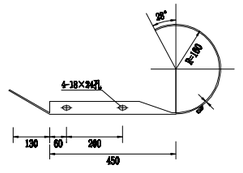

托架安装图



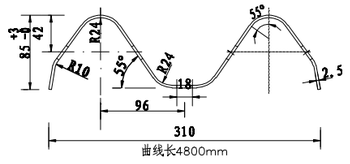

路侧端头侧面大样图



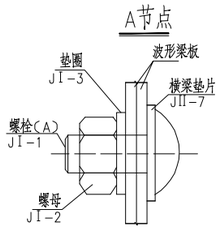

路侧端头顶面大样图



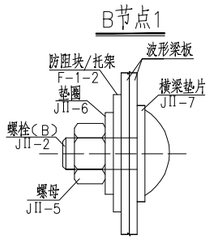

波形板大样图



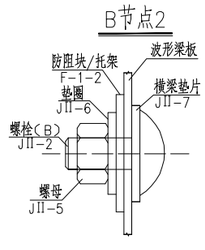

A节点




B节点1




B节点2




注:

1.本图尺寸以毫米为单位;

2.横梁的搭接方向应与行车方向一致;

3.所有钢构件均应进行热浸镀锌处理,镀锌量不等低于600g/m2。

4.所有钢护栏立柱基础1.5m范围内的填土密实度必须达到《公路工程技术标准》所规定的路基压实度。

5.本图适用于单侧单段长度为28米的土方区路侧波形梁护栏。如路侧为石方或石砌挡土墙时,立柱改为埋入式。埋入式混凝土基础尺寸为500x500x500,采用C25混凝土现浇;如路侧为混凝土挡土墙时,可采用预埋立柱或挡墙取芯后插方法施工。

6.在路侧宽度允许的情况时,护栏上游段应外展。外展角度约7° 左右为宜。

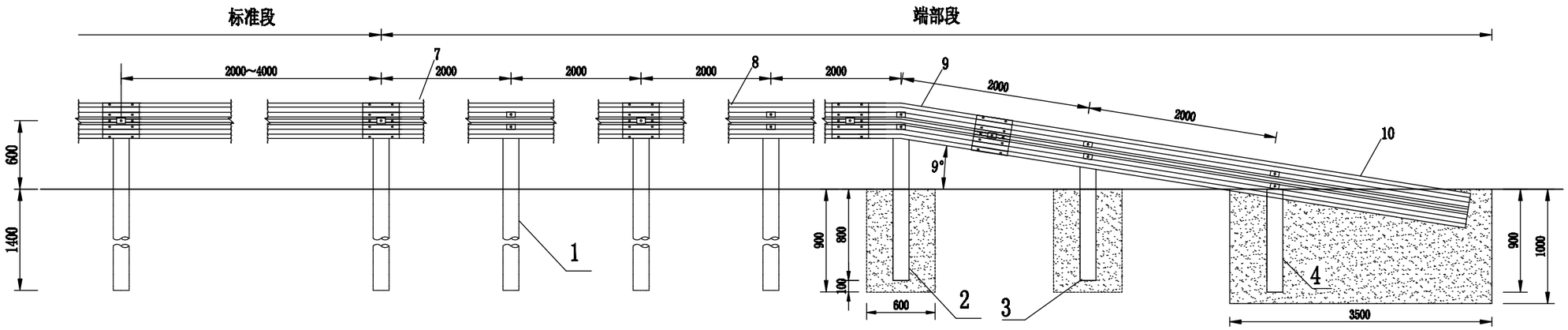
7、本项目所有新建护栏型号均采用Gr-C-2E或者Gr-C-2C,立柱间距为2米。

| 福建顺飞设计咨询有限公司 | 泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目 | C级波形护栏设计图 | 设计 | 复核 | 审核 | 图号 | -164- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

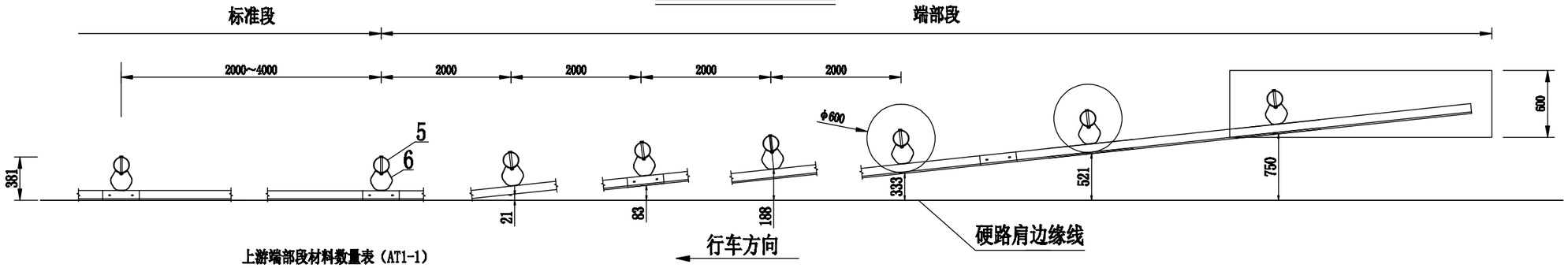
校对

描图

## 地锚式上游端头立面图




## 地锚式上游端头平面图




上游端部段材料数量表（AT1-1）

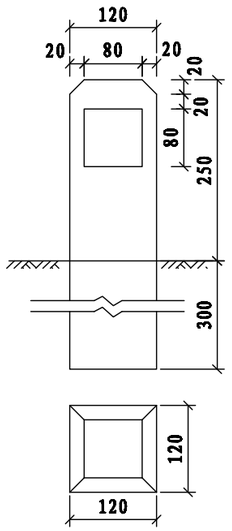
| | 名 称 | 规 格 | 数量 | 材 料 | 重量(kg) | | 备 注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 单件 | 总计 | |
| | 立柱G-Z-1-1 | ø114×4.5×2100 | 4 | Q235 | 25.51 | 102.04 | |
| | 立柱G-Z-1-2 | ø114×4.5×1500 | 1 | Q235 | 18.22 | 18.22 | |
| | 立柱G-Z-1-3 | ø114×4.5×1238 | 1 | Q235 | 15.04 | 15.04 | |
| | 立柱G-Z-1-4 | ø114×4.5×1026 | 1 | Q235 | 12.46 | 12.46 | |
| | 柱帽 | ø114×3 | 7 | Q235 | 0.65 | 4.55 | |
| | 防阻块F-1-1 | 196×178×200×4.5 | 7 | Q235 | 4.37 | 30.59 | |
| | DB02板 | 310×85×2.5×4320 | 1 | Q235 | 41.00 | 41.00 | |
| | DB03板 | 310×85×2.5×3320 | 1 | Q235 | 31.49 | 31.49 | |
| | DB04板 | 310×85×2.5×2320 | 1 | Q235 | 22.02 | 22.02 | |
| | DB05板 | 310×85×2.5×4580 | 1 | Q235 | 43.47 | 43.47 | |
| | 拼接螺栓JI-1-1 | M16×34 | 32 | 45号钢 | 0.085 | 2.72 | |
| | 拼接螺母JI-2 | M16 | 32 | 45号钢 | 0.056 | 1.79 | |
| | 拼接垫圈JI-3 | ø16×4 | 32 | 45号钢 | 0.024 | 0.77 | |
| | 连接螺栓JII-2-1 | M16×45 | 7 | Q235 | 0.088 | 0.62 | |
| | 六角头螺栓JII-3 | M16×170 | 7 | Q235 | 0.316 | 2.212 | |
| | 螺母JII-5 | M16 | 14 | Q235 | 0.056 | 0.78 | |
| | 垫圈JII-6 | ø16×4 | 14 | Q235 | 0.024 | 0.34 | |
| | 横梁垫片JII-7 | 76×44×4 | 7 | Q235 | 0.093 | 0.65 | |
| | 混凝土基础 | 3500×600×1000 | 1 | C20 | 2.10m³ | 2.10m³ | |
| | 混凝土基础 | 600×600×900 | 2 | C20 | 0.324m³ | 0.648m³ | |

注：
1. 本图尺寸以毫米为单位；
2. 护栏板搭接方向应与行车方向一致；
3. 混凝土基础应全部埋设在土路肩内，不得深入硬路肩，也不得突出土路肩的外侧；
4. 9号波形梁板(DB08)的下端应埋入混凝土基础20mm以上，其与3号立柱之间可用砂土将波形梁板堆埋；
5. 本图适用于路侧波形梁护栏的上游端部处理；
6. 钢板与立柱之间焊接；

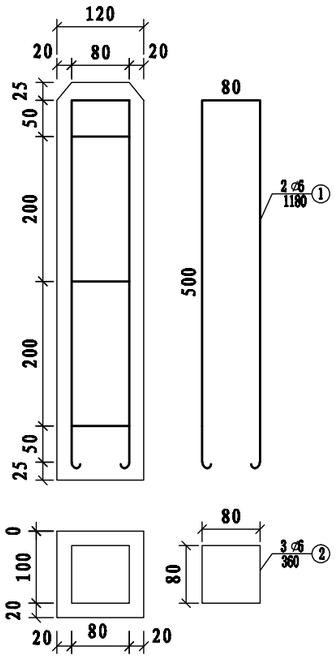
校对

描图

## 百米桩



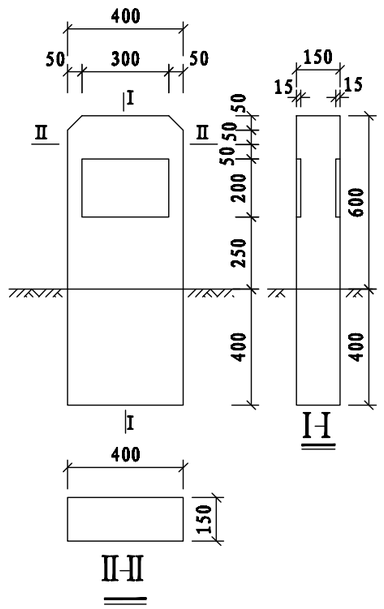

## 百米桩钢筋布置图



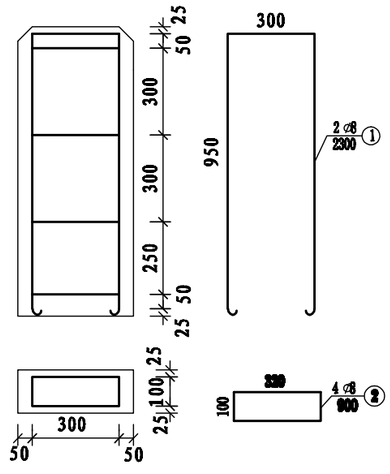

## 一块百米桩工程数量表

| 编号 | 直径(mm) | 每根长(cm) | 根数 | 总长(m) | 每米重(kg/m) | 总重(kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Φ6 | 118.0 | 2 | 2.36 | 0.222 | 0.52 |
| 2 | Φ6 | 36.0 | 3 | 1.08 | 0.222 | 0.24 |
| 合计 | HPB300钢筋： 0.76 kg<br>C25砼： 0.008 m³ | | | | | |

## 里程碑




## 里程碑钢筋布置图




## 一块里程碑工程数量表

| 编号 | 直径(mm) | 每根长(cm) | 根数 | 总长(m) | 每米重(kg/m) | 总重(kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Φ8 | 230.0 | 2 | 4.60 | 0.395 | 1.82 |
| 2 | Φ8 | 90.0 | 4 | 3.60 | 0.395 | 1.42 |
| 合计 | HPB300钢筋： 3.24 kg<br>C25砼： 0.06 m³ | | | | | |

说明：

1、图中尺寸以毫米计取，比例见图注。

2、百米桩、里程碑、公路界碑采用C25砼。

# 里程碑、百米桩、公路界碑工程数量表

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目　　第 1 页　　共 1 页

| 序　号 | 起讫桩号 | 长度（m） | 设备名称 | 位　置 | 型　式 | 单　位 | 数　量 | HPB300钢筋(kg) | C25砼($m^3$) | 备　注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | K11+760～K17+415 | 5655 | 里程碑 | 路肩上 | 预制 | 块 | 5 | | | |
| 2 | K11+760～K17+415 | 5655 | 百米桩 | 路肩上 | 预制 | 块 | 51 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 合计 | | | | | | | 56 | | | |

编制：李成荣　　复核：方俊伟

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

（桩号K11+760～K17+415　全长5.655公里）

# 第十二篇

# 施工图预算

福建顺飞设计咨询有限公司

二〇二五年二月

# 编制说明

1 、编制范围

泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目。

2、 编制依据

(1)《公路工程建设项目概算、预算编制办法》JTG 3830-2018、《公路工程预算定额》JTG /T 3832-2018、《公路工程机械台班费用定额》JTG/T3833-2018 及福建省交通厅颁布的补充规定及补充定额。

(2)福建省交通厅闽交建(2019)31 号《福建省公路工程建设项目概算预算编制补充规定》。

(3)福建省交通工程造价管理站闽交价[2019]35 号《福建省公路工程机械台班车船使用税标准》。

(4)财政部、国家发展改革委财综(2008)78 号“关于公布取消和停止征收 100 项行政事业性收费项目的通知”。

(5) 闽政〔2011〕5 号《福建省人民政府关于调整耕地年产值和征地补偿标准的通知》;

(6)闽交建〔2014〕104 号《福建省交通运输厅关于印发普通公路建设养护标准化管理实施方案的通知》;

(7) 交通运输部关于调整《公路工程建设项目投资估算编制办法》(JTG 3820-2018)和《公路工程建设项目概算预算编制办法》(JTG 3830-2018)中“税金”有关规定的公告。

(8)泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目施工图依据编制。

(9)按照《编制办法》的要求根据设计图纸的工程量，利用同望造价管理系统进行编制。

3 、各项费用的取定

3.1 人工工资：按 112 元/工日计。

3.2 材料价格及综合单价

（1）主要材料单价参照福建省交通建设工程造价管理站发布的 2025 年 1 月《交通工程造价管理信息》三明市材料信息价格（材料除税）及三明交通局公布的 2025 年 1 月泰宁县地材价(材料除税)计取及结合泰宁市场现价。

（2）材料单价为运到工地现场的价格。

3.3 机械台班单价按《编制办法》的规定，台班单价按《台班定额》分析计算。

3.4 其他工程费

其他工程费按《编制办法》计列。其中高原施工增加费、风沙地区施工增加费、沿海地区施工增加费三项费用均不计列。

（1）冬季施工增加费按准一区计。

（2）雨季施工增加费按Ⅱ区七个月计。

（3）夜间及沿海施工增加费不计。

（4）行车干扰增加费按 51~100 计。

（5）工地转移费按 50 公里计。

（6）施工辅助费以各类工程的直接工程费之和为基数，按《编制办法》规定费率计算。

3.5 间接费

（1）规费，根据《通知》进行计算

A. 养老保险费，按各类工程人工费的 16%计算。

B. 失业保险费，按各类工程人工费的 0.5%计算。

C. 医疗保险费，按各类工程人工费的 8.5%计算。

D. 住房公积金，按各类工程人工费的 8.5%计算。

（2）企业管理费

A. 基本费用：以各类工程的直接工程费之和为基数，按《编制办法》规定费率计算。

B. 主副食运费补贴按 15 公里计。

C. 职工探亲路费不计、职工取暖补贴费不计。

D. 财务费用，以各类工程的直接工程费之和为基数，按《编制办法》规定费率计算。

3.6 利润

根据《编制办法》以直接费与间接费之和扣除规费的 7.42%计算。

3.7 税金

根据《编制办法》规定以直接费、间接费、利润之和的 9%计算。

3.8 办公及生活用家具购置费：计

3.9 工程建设其他费用

工程建设其他费用，执行《公路工程基本建设项目概算、预算编制办法》相关规定。

3.10 预备费

基本预备费：按业主要求及按《编制办法》，本项费用以第一、二、三部分费用（建筑安装工程费，设备、工器具及家具购置费，工程建设其他费）之和（扣除固定资产投资方向调节税、建设期贷款利息）的 3%计算。

4 、工程预算造价

本工程预算总额为 491.8896 万元。其中建安费为 477.5627 万元。

# 表A.0.2-5 总预算表

建设项目名称：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

　01表

| 分项编号 | 工程或费用名称 | 单位 | 数量 | 金额（元） | 技术经济指标 | 各项费用比例(%) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 第一部分 建筑安装工程费 | 公路公里 | 5.655 | 4775627 | 844496.37 | 97.09 | 建设项目路线总长度（主线长度） |
| **101** | **临时工程** | 公路公里 | 5.655 | 6186 | 1093.9 | 0.13 | |
| 10104 | 临时供电设施 | 总额 | 1 | 6186 | 6186 | 0.13 | |
| **102** | **路基工程** | 公路公里 | 5.655 | 938662 | 165987.98 | 19.08 | |
| LJ01 | 场地清理 | 公路公里 | 5.655 | 194209 | 34342.88 | 3.95 | |
| LJ0102 | 挖除旧路面 | m2 | 20592.5 | 193155 | 9.38 | 3.93 | |
| LJ010201 | 挖除水泥混凝土路面 | m2 | 20592.5 | 193155 | 9.38 | 3.93 | |
| LJ0103 | 拆除旧建筑物、构筑物 | 公路公里 | 5.655 | 1054 | 186.38 | 0.02 | |
| LJ010303 | 拆除砖石及其他砌体（旧涵） | m3 | 38 | 1054 | 27.74 | 0.02 | |
| LJ02 | 路基挖方 | m3 | 11531 | 157899 | 13.69 | 3.21 | |
| LJ0201 | 挖土方 | m3 | 8076 | 76997 | 9.53 | 1.57 | |
| LJ0202 | 挖石方 | m3 | 3455 | 80902 | 23.42 | 1.64 | |
| LJ03 | 路基填方 | m3 | 1806 | 8990 | 4.98 | 0.18 | |
| LJ0301 | 利用土方填筑 | m3 | 1445 | 7104 | 4.92 | 0.14 | |
| LJ0303 | 利用石方填筑 | m3 | 307 | 1886 | 6.14 | 0.04 | |
| LJ04 | 结构物台背回填 | 公路公里 | 5.655 | 9130 | 1614.5 | 0.19 | |
| LJ0402 | 挡墙墙背回填 | m3 | 66 | 4211 | 63.8 | 0.09 | |
| LJ0403 | 桥涵台背回填 | m3 | 77.12 | 4919 | 63.78 | 0.10 | |
| LJ06 | 排水工程 | 公路公里 | 5.655 | 493831 | 87326.44 | 10.04 | |
| LJ0602 | 排水沟 | m | 4693 | 493831 | 105.23 | 10.04 | |
| LJ060201 | 现浇混凝土排水沟 | m | 4693 | 493831 | 105.23 | 10.04 | |
| LJ07 | 路基防护与加固工程 | 公路公里 | 5.655 | 74603 | 13192.4 | 1.52 | |
| LJ0701 | 一般边坡防护与加固 | 公路公里 | 5.655 | 74603 | 13192.4 | 1.52 | |
| LJ070101 | C20护肩墙 | m3 | 103 | 61598 | 598.04 | 1.25 | |
| LJ070102 | C20挡土墙 | m3 | 22.1 | 13005 | 588.46 | 0.26 | |
| **103** | **路面工程** | 公路公里 | 5.655 | 2989274 | 528607.25 | 60.77 | |
| LM02 | 水泥混凝土路面 | m2 | 25447.5 | 2916160 | 114.6 | 59.28 | |
| LM0203 | 路面基层 | m2 | 27144 | 910844 | 33.56 | 18.52 | |
| LM020302 | 15厘米厚5%水泥碎石稳定基层 | m2 | 27144 | 910844 | 33.56 | 18.52 | |
| LM0205 | 水泥混凝土面层 | m2 | 25447.5 | 2005316 | 78.8 | 40.77 | |
| LM020501 | 18厘米厚水泥混凝土面层（4.0mpa） | m2 | 25447.5 | 1988347 | 78.14 | 40.42 | |
| LM020502 | 钢筋 | t | 2.8348 | 16969 | 5985.96 | 0.34 | |
| LM03 | 错车道路面 | m2 | 520 | 73114 | 140.6 | 1.49 | |
| LM0301 | 15厘米厚5%水泥碎石稳定基层 | m2 | 520 | 17449 | 33.56 | 0.35 | |
| LM0302 | 18厘米厚水泥混凝土面层（4.0mpa） | m2 | 520 | 40630 | 78.13 | 0.83 | |
| LM0303 | 拉杆钢筋 | t | 2.5116 | 15035 | 5986.22 | 0.31 | |
| **104** | **桥梁涵洞工程** | km | 5.655 | 71682 | 12675.86 | 1.46 | |
| 10401 | 涵洞工程 | m/道 | 28 / 5 | 71682 | 2560.07 / 14336.4 | 1.46 | |
| HD01 | 1-Φ0.75m钢筋混凝土圆管涵 | m/道 | 18 / 3 | 17780 | 987.78 / 5926.67 | 0.36 | |
| HD02 | 1-1.1m*1.5m钢筋混凝土盖板涵 | m/道 | 10 / 2 | 53902 | 5390.2 / 26951 | 1.10 | |



编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.2-5 总预算表

建设项目名称：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

　01表

| 分项编号 | 工程或费用名称 | 单位 | 数量 | 金额（元） | 技术经济指标 | 各项费用比例(%) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **107** | **交通工程及沿线设施** | 公路公里 | 5.655 | 468998 | 82935.1 | 9.53 | |
| 10701 | 交通安全设施 | 公路公里 | 5.655 | 468998 | 82935.1 | 9.53 | |
| JA01 | 护栏 | m | 1264 | 263185 | 208.22 | 5.35 | |
| JA0105 | 钢护栏 | m | 1264 | 263185 | 208.22 | 5.35 | |
| JA010501 | Gr-C-4E波形钢板护栏 | m | 1264 | 263185 | 208.22 | 5.35 | |
| JA03 | 标志牌 | 块 | 36 | 33515 | 930.97 | 0.68 | |
| JA0301 | 铝合金标志牌 | 块 | 20 | 33515 | 1675.75 | 0.68 | |
| JA030101 | △700单柱式铝合金标志牌 | 块 | 20 | 19115 | 955.75 | 0.39 | |
| JA030107 | Φ1000凸面反光镜 | 块 | 16 | 14400 | 900 | 0.29 | |
| JA04 | 标线 | m2 | 1696.5 | 79866 | 47.08 | 1.62 | |
| JA0401 | 路面标线 | m2 | 1696.5 | 79866 | 47.08 | 1.62 | |
| JA040101 | 热熔标线 | m2/m | 1696.5 | 79866 | 47.08 | 1.62 | |
| JA05 | 里程牌、百米桩、界碑 | 个 | 56 | 1283 | 22.91 | 0.03 | |
| JA0501 | 混凝土里程牌、百米桩、界碑 | 个 | 56 | 1283 | 22.91 | 0.03 | |
| JA050101 | 混凝土里程牌 | 个 | 5 | 613 | 122.6 | 0.01 | |
| JA050102 | 混凝土百米桩 | 个 | 51 | 670 | 13.14 | 0.01 | |
| JA09 | 安全设施拆除及重装工程 | 公路公里 | 5.655 | 91149 | 16118.3 | 1.85 | |
| JA0903 | 拆除及重装波形梁护栏 | m | 3568 | 91149 | 25.55 | 1.85 | |
| **110** | **专项费用** | 元 | | 300825 | | 6.12 | |
| 11001 | 施工场地建设费 | 元 | | 223306 | | 4.54 | |
| 11002 | 安全生产费 | 元 | | 70472 | | 1.43 | |
| 11003 | 工伤保险 | 元 | | 7047 | | 0.14 | |
| 2 | 第二部分 土地使用及拆迁补偿费 | 元 | | | | | |
| 3 | 第三部分 工程建设其他费 | 元 | | | | | |
| 4 | 第四部分 预备费 | 元 | | 143269 | | 2.91 | |
| 401 | 基本预备费 | 元 | | 143269 | | 2.91 | |
| 402 | 价差预备费 | 元 | | | | | |
| 5 | 第一至四部分合计 | 元 | | 4918896 | | 100.00 | |
| 6 | 建设期贷款利息 | 元 | | | | | |
| 7 | 公路基本造价 | 公路公里 | 5.655 | 4918896 | 869831.3 | 100.00 | |



编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.2-7 建筑安装工程费计算表

建设项目名称：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 序号 | 分项编号 | 工程名称 | 单位 | 工程量 | 定额直接费（元） | 定额设备购置费（元） | 直接费（元） | | | | 设备购置费 | 措施费 | 企业管理费 | 规费 | 利润（元） | 税金（元） | 金额合计（元） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 人工费 | 材料费 | 施工机械使用费 | 合计 | | | | | 费率（%）7.42% | 税率（%）9.0% | 合计 | 单价 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 1 | 101 | 临时工程 | 公路公里 | 5.655 | 4921.44 | | 252 | 4679.51 | | 4931.51 | | 64.33 | 209.65 | 84.42 | 385.5 | 510.79 | 6186 | 1093.94 |
| 2 | 10104 | 临时供电设施 | 总额 | 1 | 4921.44 | | 252 | 4679.51 | | 4931.51 | | 64.33 | 209.65 | 84.42 | 385.5 | 510.79 | 6186 | 6186.21 |
| 3 | 102 | 路基工程 | 公路公里 | 5.655 | 661786.13 | | 162929.93 | 290408.12 | 248576.26 | 701914.32 | | 16647.41 | 23917.17 | 66564.83 | 52114.42 | 77504.24 | 938662 | 165988.04 |
| 4 | LJ01 | 场地清理 | 公路公里 | 5.655 | 146353.8 | | 7696.11 | | 140900.37 | 148596.48 | | 5216.34 | 4005.22 | 8811.59 | 11543.69 | 16035.6 | 194209 | 34342.87 |
| 5 | LJ0102 | 挖除旧路面 | m2 | 20592.5 | 145591.87 | | 7610.99 | | 140209.28 | 147820.27 | | 5190.54 | 3972.76 | 8740.3 | 11482.83 | 15948.6 | 193155 | 9.38 |
| 6 | LJ010201 | 挖除水泥混凝土路面 | m2 | 20592.5 | 145591.87 | | 7610.99 | | 140209.28 | 147820.27 | | 5190.54 | 3972.76 | 8740.3 | 11482.83 | 15948.6 | 193155 | 9.38 |
| 7 | LJ0103 | 拆除旧建筑物、构筑物 | 公路公里 | 5.655 | 761.93 | | 85.12 | | 691.09 | 776.21 | | 25.8 | 32.46 | 71.29 | 60.86 | 87 | 1054 | 186.31 |
| 8 | LJ010303 | 拆除砖石及其他砌体（旧涵） | m3 | 38 | 761.93 | | 85.12 | | 691.09 | 776.21 | | 25.8 | 32.46 | 71.29 | 60.86 | 87 | 1054 | 27.73 |
| 9 | LJ02 | 路基挖方 | m3 | 11531 | 117069.77 | | 16038.5 | 10177.81 | 93476.1 | 119692.41 | | 3475.77 | 3100.56 | 9417.87 | 9174.54 | 13037.5 | 157899 | 13.69 |
| 10 | LJ0201 | 挖土方 | m3 | 8076 | 57762.79 | | 3075.34 | | 55677.45 | 58752.79 | | 1889.8 | 1422.5 | 4042.23 | 4531.77 | 6357.52 | 76997 | 9.53 |
| 11 | LJ0202 | 挖石方 | m3 | 3455 | 59306.97 | | 12963.16 | 10177.81 | 37798.65 | 60939.61 | | 1585.97 | 1678.06 | 5375.64 | 4642.77 | 6679.99 | 80902 | 23.42 |
| 12 | LJ03 | 路基填方 | m3 | 1806 | 6554.15 | | 511.78 | | 6172.54 | 6684.32 | | 225.89 | 213.43 | 605.57 | 518.92 | 742.33 | 8990 | 4.98 |
| 13 | LJ0301 | 利用土方填筑 | m3 | 1445 | 5184.98 | | 339.86 | | 4947.78 | 5287.65 | | 183.19 | 168.67 | 467.35 | 410.83 | 586.59 | 7104 | 4.92 |
| 14 | LJ0303 | 利用石方填筑 | m3 | 307 | 1369.17 | | 171.92 | | 1224.76 | 1396.68 | | 42.71 | 44.76 | 138.22 | 108.08 | 155.74 | 1886 | 6.14 |
| 15 | LJ04 | 结构物台背回填 | 公路公里 | 5.655 | 7363.15 | | 277.27 | 6706.78 | 399.85 | 7383.91 | | 80.26 | 220.6 | 122.79 | 568.67 | 753.86 | 9130 | 1614.52 |
| 16 | LJ0402 | 挡墙墙背回填 | m3 | 66 | 3396 | | 127.88 | 3093.28 | 184.42 | 3405.58 | | 37.02 | 101.74 | 56.63 | 262.28 | 347.69 | 4211 | 63.8 |
| 17 | LJ0403 | 桥涵台背回填 | m3 | 77.12 | 3967.15 | | 149.39 | 3613.51 | 215.43 | 3978.33 | | 43.24 | 118.86 | 66.16 | 306.39 | 406.17 | 4919 | 63.79 |
| 18 | LJ06 | 排水工程 | 公路公里 | 5.655 | 334579.65 | | 119840.45 | 240523.71 | 4419.71 | 364783.86 | | 6596.65 | 14253.09 | 41049.85 | 26372.86 | 40775.07 | 493831 | 87326.5 |
| 19 | LJ0602 | 排水沟 | m | 4693 | 334579.65 | | 119840.45 | 240523.71 | 4419.71 | 364783.86 | | 6596.65 | 14253.09 | 41049.85 | 26372.86 | 40775.07 | 493831 | 105.23 |
| 20 | LJ06020 | 现浇混凝土排水 | m | 4693 | 334579.65 | | 119840.45 | 240523.71 | 4419.71 | 364783.86 | | 6596.65 | 14253.09 | 41049.85 | 26372.86 | 40775.07 | 493831 | 105.23 |
| 21 | LJ07 | 路基防护与加固工程 | 公路公里 | 5.655 | 49865.61 | | 18565.82 | 32999.82 | 3207.7 | 54773.33 | | 1052.51 | 2124.28 | 6557.17 | 3935.75 | 6159.87 | 74603 | 13192.38 |
| 22 | LJ0701 | 一般边坡防护与加固 | 公路公里 | 5.655 | 49865.61 | | 18565.82 | 32999.82 | 3207.7 | 54773.33 | | 1052.51 | 2124.28 | 6557.17 | 3935.75 | 6159.87 | 74603 | 13192.38 |
| 23 | LJ07010 | C20护肩墙 | m3 | 103 | 41174.25 | | 15345.37 | 27197.41 | 2676.84 | 45219.62 | | 870 | 1754.02 | 5418.37 | 3249.83 | 5086.07 | 61598 | 598.04 |
| 24 | LJ07010 | C20挡土墙 | m3 | 22.1 | 8691.36 | | 3220.46 | 5802.41 | 530.86 | 9553.72 | | 182.51 | 370.25 | 1138.8 | 685.91 | 1073.81 | 13005 | 588.46 |
| 25 | 103 | 路面工程 | 公路公里 | 5.655 | 2173437.3 | | 208962.32 | 1943854.57 | 237137.74 | 2389954.62 | | 30366.09 | 65391.9 | 88366.2 | 168374.3 | 246820.78 | 2989274 | 528607.23 |
| 26 | LM02 | 水泥混凝土路面 | m2 | 25447.5 | 2119856.6 | | 203028.94 | 1896266 | 232377.53 | 2331672.47 | | 29699.76 | 63769.55 | 86005.4 | 164228.78 | 240783.84 | 2916160 | 114.6 |
| 27 | LM0203 | 路面基层 | m2 | 27144 | 666862.49 | | 22800.96 | 679276.86 | 44771.75 | 746849.57 | | 7462.38 | 19979.2 | 9827.97 | 51517.36 | 75207.28 | 910844 | 33.56 |
| 28 | LM020302 | 15厘米厚5%水泥碎石稳定基层 | m2 | 27144 | 666862.49 | | 22800.96 | 679276.86 | 44771.75 | 746849.57 | | 7462.38 | 19979.2 | 9827.97 | 51517.36 | 75207.28 | 910844 | 33.56 |
| 29 | LM0205 | 水泥混凝土面层 | m2 | 25447.5 | 1452994.1 | | 180227.98 | 1216989.14 | 187605.78 | 1584822.9 | | 22237.39 | 43790.35 | 76177.43 | 112711.42 | 165576.55 | 2005316 | 78.8 |
| 30 | LM020501 | 18厘米厚水泥混凝土面层 | m2 | 25447.5 | 1440152.86 | | 178132.5 | 1205773.93 | 187526.14 | 1571432.57 | | 22157.71 | 43392.01 | 75465.87 | 111723.13 | 164175.42 | 1988347 | 78.14 |
| 31 | LM02050 | 钢筋 | t | 2.8348 | 12841.25 | | 2095.48 | 11215.2 | 79.65 | 13390.33 | | 79.68 | 398.34 | 711.56 | 988.29 | 1401.14 | 16969 | 5986.08 |
| 32 | LM03 | 错车道路面 | m2 | 520 | 53580.75 | | 5933.38 | 47588.57 | 4760.21 | 58282.15 | | 666.33 | 1622.35 | 2360.8 | 4145.51 | 6036.94 | 73114 | 140.6 |
| 33 | LM0301 | 15厘米厚5%水泥碎石稳定基层 | m2 | 520 | 12775.14 | | 436.8 | 13012.97 | 857.7 | 14307.46 | | 142.96 | 382.74 | 188.28 | 986.92 | 1440.75 | 17449 | 33.56 |
| 34 | LM0302 | 18厘米厚水泥混凝土面层 | m2 | 520 | 29428.41 | | 3640 | 24639.06 | 3831.95 | 32111.01 | | 452.78 | 886.68 | 1542.09 | 2282.98 | 3354.8 | 40630 | 78.14 |



编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.2-7 建筑安装工程费计算表

建设项目名称：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



03表

| 序号 | 分项编号 | 工程名称 | 单位 | 工程量 | 定额直接费（元） | 定额设备购置费（元） | 直接费（元） | | | | 设备购置费 | 措施费 | 企业管理费 | 规费 | 利润（元） | 税金（元） | 金额合计（元） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 人工费 | 材料费 | 施工机械使用费 | 合计 | | | | | 费率（%）7.42% | 税率（%）9.0% | 合计 | 单价 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 35 | LM0303 | 拉杆钢筋 | t | 2.5116 | 11377.2 | | 1856.58 | 9936.54 | 70.57 | 11863.68 | | 70.59 | 352.92 | 630.43 | 875.61 | 1241.39 | 15035 | 5986.08 |
| 36 | 104 | 桥梁涵洞工程 | km | 5.655 | 49551.44 | | 15896.1 | 32037.29 | 5188.55 | 53121.93 | | 1015.87 | 2084.21 | 5633.96 | 3906.74 | 5918.64 | 71681 | 12675.75 |
| 37 | 10401 | 涵洞工程 | m/道 | 28 | 49551.44 | | 15896.1 | 32037.29 | 5188.55 | 53121.93 | | 1015.87 | 2084.21 | 5633.96 | 3906.74 | 5918.64 | 71681 | 2560.05 |
| 38 | HD01 | 1-Φ0.75m钢筋混凝土圆管涵 | m/道 | 18 | 12196.29 | | 4177.77 | 7901.59 | 1037.62 | 13116.98 | | 247.88 | 510.38 | 1474.44 | 961.23 | 1467.98 | 17779 | 987.72 |
| 39 | HD02 | 1-1.1m*1.5m钢筋混凝土盖板涵 | m/道 | 10 | 37355.15 | | 11718.33 | 24135.7 | 4150.92 | 40004.95 | | 767.99 | 1573.83 | 4159.52 | 2945.52 | 4450.66 | 53902 | 5390.25 |
| 40 | 107 | 交通工程及沿线设施 | 公路公里 | 5.655 | 336012.99 | | 56869.08 | 254124.47 | 41861.59 | 367255.14 | | 3895.31 | 11646.92 | 22580.12 | 26085.4 | 37535.66 | 468999 | 82935.2 |
| 41 | 10701 | 交通安全设施 | 公路公里 | 5.655 | 336012.99 | | 56869.08 | 254124.47 | 41861.59 | 367255.14 | | 3895.31 | 11646.92 | 22580.12 | 26085.4 | 37535.66 | 468999 | 82935.2 |
| 42 | JA01 | 护栏 | m | 1264 | 201084.05 | | 13153.26 | 194050.58 | 6069.15 | 213272.99 | | 1281.53 | 6305.33 | 5111.12 | 15483.38 | 21730.89 | 263185 | 208.22 |
| 43 | JA0105 | 钢护栏 | m | 1264 | 201084.05 | | 13153.26 | 194050.58 | 6069.15 | 213272.99 | | 1281.53 | 6305.33 | 5111.12 | 15483.38 | 21730.89 | 263185 | 208.22 |
| 44 | JA010501 | Gr-C-4E波形钢板护栏 | m | 1264 | 201084.05 | | 13153.26 | 194050.58 | 6069.15 | 213272.99 | | 1281.53 | 6305.33 | 5111.12 | 15483.38 | 21730.89 | 263185 | 208.22 |
| 45 | JA03 | 标志牌 | 块 | 36 | 14364.27 | | 1265.82 | 13585.33 | 500.8 | 29751.94 | | 124.48 | 478.47 | 471.7 | 1110.57 | 1578.34 | 33515 | 930.99 |
| 46 | JA0301 | 铝合金标志牌 | 块 | 20 | 14364.27 | | 1265.82 | 13585.33 | 500.8 | 29751.94 | | 124.48 | 478.47 | 471.7 | 1110.57 | 1578.34 | 33515 | 1675.77 |
| 47 | JA030101 | △700单柱式铝合金标志牌 | 块 | 20 | 14364.27 | | 1265.82 | 13585.33 | 500.8 | 15351.94 | | 124.48 | 478.47 | 471.7 | 1110.57 | 1578.34 | 19115 | 955.77 |
| 48 | JA03010 | Φ1000凸面反光 | 块 | 16 | | | | | | 14400 | | | | | | | 14400 | 900 |
| 49 | JA04 | 标线 | m2 | 1696.5 | 61101.11 | | 5890.25 | 45759.54 | 10298.26 | 61948.05 | | 1069.04 | 2602.91 | 2845.28 | 4806.16 | 6594.43 | 79866 | 47.08 |
| 50 | JA0401 | 路面标线 | m2 | 1696.5 | 61101.11 | | 5890.25 | 45759.54 | 10298.26 | 61948.05 | | 1069.04 | 2602.91 | 2845.28 | 4806.16 | 6594.43 | 79866 | 47.08 |
| 51 | JA04010 | 热熔标线 | m2/m | 1696.5 | 61101.11 | | 5890.25 | 45759.54 | 10298.26 | 61948.05 | | 1069.04 | 2602.91 | 2845.28 | 4806.16 | 6594.43 | 79866 | 47.08 |
| 52 | JA05 | 里程牌、百米桩、界碑 | 个 | 56 | 862.81 | | 390.99 | 487.15 | 39.98 | 918.12 | | 19.3 | 36.76 | 134.29 | 68.18 | 105.9 | 1283 | 22.9 |
| 53 | JA0501 | 混凝土里程牌、百米桩、界碑 | 个 | 56 | 862.81 | | 390.99 | 487.15 | 39.98 | 918.12 | | 19.3 | 36.76 | 134.29 | 68.18 | 105.9 | 1283 | 22.9 |
| 54 | JA05010 | 混凝土里程牌 | 个 | 5 | 407.04 | | 185.36 | 227.5 | 26.11 | 438.97 | | 9.27 | 17.34 | 64.25 | 32.18 | 50.58 | 613 | 122.52 |
| 55 | JA05010 | 混凝土百米桩 | 个 | 51 | 455.77 | | 205.63 | 259.65 | 13.87 | 479.15 | | 10.02 | 19.42 | 70.04 | 36 | 55.32 | 670 | 13.14 |
| 56 | JA09 | 安全设施拆除及重装工程 | 公路公里 | 5.655 | 58600.75 | | 36168.76 | 241.86 | 24953.41 | 61364.03 | | 1400.98 | 2223.46 | 14017.74 | 4617.11 | 7526.1 | 91149 | 16118.38 |
| 57 | JA0903 | 拆除及重装波形梁护栏 | m | 3568 | 58600.75 | | 36168.76 | 241.86 | 24953.41 | 61364.03 | | 1400.98 | 2223.46 | 14017.74 | 4617.11 | 7526.1 | 91149 | 25.55 |
| 58 | 110 | 专项费用 | 元 | | | | | | | 300825 | | | | | | | 300825 | |
| 59 | 11001 | 施工场地建设费 | 元 | | | | | | | 223306 | | | | | | | 223306 | |
| 60 | 11002 | 安全生产费 | 元 | | | | | | | 70472 | | | | | | | 70472 | |
| 61 | 11003 | 工伤保险 | 元 | | | | | | | 7047 | | | | | | | 7047 | |
| 合计 | | | | | 3225709.35 | | 444909.43 | 2525103.95 | 532764.14 | 3818002.52 | | 51989.01 | 103249.84 | 183229.53 | 250866.36 | 368290.11 | 4775627 | |



编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.2-8 综合费率计算表

建设项目名称：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



04表

| 序号 | 工程类别 | 措施费（%） | | | | | | | | | | | 企业管理费（%） | | | | | | 规费（%） | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 冬季施工增加费 | 雨季施工增加费 | 夜间施工增加费 | 高原地区施工增加费 | 风沙地区施工增加费 | 沿海地区施工增加费 | 行车干扰施工增加费 | 施工辅助费 | 工地转移费 | 综合费率 | | 基本费用 | 主副食运费补贴 | 职工探亲路费 | 职工取暖补贴 | 财务费用 | 综合费率 | 养老保险费 | 失业保险费 | 医疗保险费 | 工伤保险费 | 住房公积金 | 综合费率 |
| | | | | | | | | | | | Ⅰ | Ⅱ | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 01 | 土方 | | 1.289 | | | | | 1.499 | 0.521 | 0.224 | 3.012 | 0.521 | 2.747 | 0.235 | | | 0.271 | 3.253 | 16 | 0.5 | 8.5 | | 8.5 | 33.5 |
| 02 | 石方 | | 1.194 | | | | | 1.279 | 0.47 | 0.176 | 2.649 | 0.47 | 2.792 | 0.218 | | | 0.259 | 3.269 | 16 | 0.5 | 8.5 | | 8.5 | 33.5 |
| 03 | 运输 | | 1.314 | | | | | 1.451 | 0.154 | 0.157 | 2.922 | 0.154 | 1.374 | 0.233 | | | 0.264 | 1.871 | 16 | 0.5 | 8.5 | | 8.5 | 33.5 |
| 04 | 路面 | 0.073 | 1.267 | | | | | 1.39 | 0.818 | 0.321 | 3.051 | 0.818 | 2.427 | 0.165 | | | 0.404 | 2.996 | 16 | 0.5 | 8.5 | | 8.5 | 33.5 |
| 04-1 | 路面（隧道路面） | 0.073 | | | | | | 1.39 | 0.818 | 0.321 | 1.784 | 0.818 | 2.427 | 0.165 | | | 0.404 | 2.996 | 16 | 0.5 | 8.5 | | 8.5 | 33.5 |
| 05 | 隧道 | | | | | | | | 1.195 | 0.257 | 0.257 | 1.195 | 3.569 | 0.185 | | | 0.513 | 4.267 | 16 | 0.5 | 8.5 | | 8.5 | 33.5 |
| 06 | 构造物Ⅰ | 0.115 | 0.884 | | | | | 0.924 | 1.201 | 0.262 | 2.185 | 1.201 | 3.587 | 0.207 | | | 0.466 | 4.26 | 16 | 0.5 | 8.5 | | 8.5 | 33.5 |
| 06-1 | 构造物Ⅰ(绿化) | | 0.884 | | | | | 0.924 | 1.201 | 0.262 | 2.07 | 1.201 | 3.587 | 0.207 | | | 0.466 | 4.26 | 16 | 0.5 | 8.5 | | 8.5 | 33.5 |
| 07 | 构造物Ⅱ | 0.165 | 1.059 | | | | | 1.007 | 1.537 | 0.333 | 2.564 | 1.537 | 4.726 | 0.242 | | | 0.545 | 5.513 | 16 | 0.5 | 8.5 | | 8.5 | 33.5 |
| 08 | 构造物Ⅲ(一般) | 0.292 | 1.996 | | | | | 0.948 | 2.729 | 0.622 | 3.858 | 2.729 | 5.976 | 0.435 | | | 1.094 | 7.505 | 16 | 0.5 | 8.5 | | 8.5 | 33.5 |
| 08-1 | 构造物Ⅲ(室内) | 0.292 | | | | | | 0.948 | 2.729 | 0.622 | 1.862 | 2.729 | 5.976 | 0.435 | | | 1.094 | 7.505 | 16 | 0.5 | 8.5 | | 8.5 | 33.5 |
| 08-2 | 构造物Ⅲ(桥梁) | 0.292 | 1.996 | | | | | 0.948 | 2.729 | 0.622 | 3.858 | 2.729 | 5.976 | 0.435 | | | 1.094 | 7.505 | 16 | 0.5 | 8.5 | | 8.5 | 33.5 |
| 08-3 | 构造物Ⅲ(设备安装) | 0.292 | | | | | | 0.948 | 2.729 | 0.622 | 1.862 | 2.729 | 5.976 | 0.435 | | | 1.094 | 7.505 | 16 | 0.5 | 8.5 | | 8.5 | 33.5 |
| 09 | 技术复杂大桥 | 0.17 | 1.233 | | | | | | 1.677 | 0.389 | 1.792 | 1.677 | 4.143 | 0.205 | | | 0.637 | 4.985 | 16 | 0.5 | 8.5 | | 8.5 | 33.5 |
| 10 | 钢材及钢结构(一般) | | | | | | | | 0.564 | 0.351 | 0.351 | 0.564 | 2.242 | 0.207 | | | 0.653 | 3.102 | 16 | 0.5 | 8.5 | | 8.5 | 33.5 |
| 10-1 | 钢材及钢结构(桥梁) | | | | | | | | 0.564 | 0.351 | 0.351 | 0.564 | 2.242 | 0.207 | | | 0.653 | 3.102 | 16 | 0.5 | 8.5 | | 8.5 | 33.5 |
| 10-2 | 钢材及钢结构(金属标志牌等) | | | | | | | | 0.564 | 0.351 | 0.351 | 0.564 | 2.242 | 0.207 | | | 0.653 | 3.102 | 16 | 0.5 | 8.5 | | 8.5 | 33.5 |



编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.2-14 人工、材料、施工机械台班单价汇总表

建设项目名称：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 序号 | 名称 | 单位 | 代号 | 预算单价(元) | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 人工 | 工日 | 1001001 | 112 | |
| 2 | 机械工 | 工日 | 1051001 | 112 | |
| 3 | HPB300钢筋 | t | 2001001 | 3504 | |
| 4 | HRB400钢筋 | t | 2001002 | 3354 | |
| 5 | 钢丝绳股丝6-7×19，绳径7.1～9mm；股丝6×37，绳径14.1～15.5mm | t | 2001019 | 4761 | |
| 6 | 8～12号铁丝镀锌铁丝 | kg | 2001021 | 4.36 | |
| 7 | 20～22号铁丝镀锌铁丝 | kg | 2001022 | 4.79 | |
| 8 | 型钢工字钢,角钢 | t | 2003004 | 3504 | |
| 9 | 钢板Q235，δ＝5～40mm | t | 2003005 | 3442 | |
| 10 | 钢管无缝钢管 | t | 2003008 | 4478 | |
| 11 | 钢管立柱 | t | 2003015 | 5584 | |
| 12 | 波形钢板镀锌(包括端头板、撑架) | t | 2003017 | 5442 | |
| 13 | 钢模板各类定型大块钢模板 | t | 2003025 | 5384.62 | |
| 14 | 组合钢模板 | t | 2003026 | 4700.85 | |
| 15 | 空心钢钎优质碳素工具钢 | kg | 2009003 | 6.84 | |
| 16 | Φ50mm以内合金钻头Φ43mm | 个 | 2009004 | 31.88 | |
| 17 | 电焊条结422(502、506、507)3.2/4.0/5.0 | kg | 2009011 | 5.73 | |
| 18 | 螺栓混合规格 | kg | 2009013 | 7.35 | |
| 19 | 铁件铁件 | kg | 2009028 | 4.5 | |
| 20 | 镀锌铁件 | kg | 2009029 | 5.73 | |
| 21 | 铁钉混合规格 | kg | 2009030 | 4.7 | |
| 22 | 石油沥青 | t | 3001001 | 3938 | |
| 23 | 汽油92号 | kg | 3003002 | 8.95 | |
| 24 | 柴油0号,－10号,－20号 | kg | 3003003 | 7.52 | |
| 25 | 煤 | t | 3005001 | 561.95 | |
| 26 | 电 | kW·h | 3005002 | 0.85 | |
| 27 | 水 | m3 | 3005004 | 2.72 | |
| 28 | 原木混合规格 | m3 | 4003001 | 991 | |
| 29 | 锯材中板δ＝19～35mm,中方混合规格 | m3 | 4003002 | 1284 | |
| 30 | PVC塑料管(Φ50mm)Φ50mm | m | 5001013 | 6.41 | |
| 31 | 硝铵炸药1号、2号岩石硝铵炸药 | kg | 5005002 | 13.5 | |
| 32 | 非电毫秒雷管导爆管长3～7m | 个 | 5005008 | 3.3 | |
| 33 | 导爆索爆速6000～7000m/s | m | 5005009 | 1.2 | |
| 34 | 油漆 | kg | 5009002 | 15.38 | |
| 35 | 底油 | kg | 5009007 | 11.37 | |
| 36 | 热熔涂料 | kg | 5009008 | 4.1 | |
| 37 | 油毛毡400g,0.915m×21.95m | m2 | 5009012 | 3.42 | |
| 38 | 中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方 | m3 | 5503005 | 150 | |
| 39 | 砂砾堆方 | m3 | 5503007 | 50 | |
| 40 | 石渣堆方 | m3 | 5503012 | 38.83 | |
| 41 | 片石码方 | m3 | 5505005 | 70 | |
| 42 | 碎石（2cm）最大粒径2cm堆方 | m3 | 5505012 | 90 | |
| 43 | 碎石（4cm）最大粒径4cm堆方 | m3 | 5505013 | 90 | |
| 44 | 碎石（8cm）最大粒径8cm堆方 | m3 | 5505015 | 90 | |
| 45 | 碎石未筛分碎石统料堆方 | m3 | 5505016 | 90 | |
| 46 | 32.5级水泥 | t | 5509001 | 292 | |
| 47 | 钢筋混凝土电杆(7m) | 根 | 5511002 | 264.1 | |
| 48 | 铝合金标志包括板面、垫板及其他金属附件 | t | 6007002 | 19734 | |
| 49 | 反光玻璃珠JT/T280--1995　1、2号(A类) | kg | 6007003 | 3.33 | |
| 50 | 反光膜 | m2 | 6007004 | 170.94 | |
| 51 | 120/20 聚乙烯绝缘电力电缆规格120/20 | m | 7001009 | 14.02 | |
| 52 | 其他材料费 | 元 | 7801001 | 1 | |
| 53 | 设备摊销费 | 元 | 7901001 | 1 | |
| 54 | 功率75kW以内履带式推土机TY100 | 台班 | 8001002 | 900.04 | |
| 55 | 功率105kW以内履带式推土机T140-1带松土器 | 台班 | 8001004 | 1197.47 | |
| 56 | 斗容量1.0m3履带式单斗挖掘机WY100液压 | 台班 | 8001027 | 1212.44 | |
| 57 | 斗容量2.0m3履带式单斗挖掘机WY200A液压 | 台班 | 8001030 | 1520.02 | |
| 58 | 斗容量1.0m3履带式单斗挖掘机WK100机械 | 台班 | 8001035 | 1068.81 | |
| 59 | 斗容量1.0m3轮胎式装载机ZL20 | 台班 | 8001045 | 596.05 | |



编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.2-14 人工、材料、施工机械台班单价汇总表

建设项目名称：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目



| 序号 | 名称 | 单位 | 代号 | 预算单价（元） | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 60 | 斗容量3.0m3轮胎式装载机ZL50 | 台班 | 8001049 | 1267.69 | |
| 61 | 功率120kW以内平地机F155 | 台班 | 8001058 | 1209.21 | |
| 62 | 机械自身质量12～15t光轮压路机3Y-12/15 | 台班 | 8001081 | 596.01 | |
| 63 | 机械自身质量18～21t光轮压路机3Y-18/21 | 台班 | 8001083 | 763.38 | |
| 64 | 机械自身质量10t以内振动压路机YZ10B | 台班 | 8001088 | 919.85 | |
| 65 | 机械自身质量15t以内振动压路机CA25PD | 台班 | 8001089 | 1095.6 | |
| 66 | 功率235kW以内稳定土拌和机WB230 | 台班 | 8003005 | 2037.32 | |
| 67 | 热熔标线设备(含热熔釜标线车BJ-130、油涂抹器动力等) | 台班 | 8003070 | 834.92 | |
| 68 | 摊铺宽度2.5～4.5m轨道式水泥混凝土摊铺机HTG4500含模轨400m | 台班 | 8003077 | 1362.03 | |
| 69 | 混凝土电动刻纹机RQF180 | 台班 | 8003083 | 270.52 | |
| 70 | 电动混凝土切缝机(含锯片摊销费用)SLF | 台班 | 8003085 | 216 | |
| 71 | 出料容量250L以内强制式混凝土搅拌机JD250 | 台班 | 8005002 | 183.58 | |
| 72 | 生产能力60m3/h以内混凝土搅拌站HZS60 | 台班 | 8005060 | 1730.9 | |
| 73 | 装载质量2t以内载货汽车 | 台班 | 8007001 | 361.45 | |
| 74 | 装载质量4t以内载货汽车CA10B | 台班 | 8007003 | 499.11 | |
| 75 | 装载质量6t以内载货汽车CA141K,CA1091K | 台班 | 8007005 | 502.28 | |
| 76 | 装载质量15t以内自卸汽车SH361,T815 | 台班 | 8007017 | 940.18 | |
| 77 | 容量10000L以内洒水汽车YGJ5170GSSJN | 台班 | 8007043 | 1116.53 | |
| 78 | 装载质量1.0t以内机动翻斗车F10A | 台班 | 8007046 | 219.32 | |
| 79 | 提升质量5t以内汽车式起重机QY5 | 台班 | 8009025 | 667.07 | |
| 80 | 提升质量8t以内汽车式起重机QY8 | 台班 | 8009026 | 728.74 | |
| 81 | 提升质量12t以内汽车式起重机QY12 | 台班 | 8009027 | 864.97 | |
| 82 | 提升质量25t以内汽车式起重机QY25 | 台班 | 8009030 | 1375.55 | |
| 83 | 锯片直径500mm以内木工圆锯机MJ-106 | 台班 | 8015013 | 139.63 | |
| 84 | 容量32kV·A以内交流电弧焊机BX1-330 | 台班 | 8015028 | 189.95 | |
| 85 | 排气量9m3/min以内机动空气压缩机VY-9/7 | 台班 | 8017049 | 723.93 | |
| 86 | 小型机具使用费 | 元 | 8099001 | 1 | |
| 87 | 定额基价 | 元 | 1999 | 1 | |
| | | | | | |



编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：10104　　工程名称：临时供电设施　　单位：总额　　数量：1.0　　单价：　6186　　第 1 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工　程　项　目 | | 架设输电线路 | | | | | | | | | | | | | 合　计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工　程　细　目 | | 架设输电线路 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定　额　单　位 | | 100m | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工　程　数　量 | | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定　额　表　号 | | 7～1～5～1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 4.5 | 2.25 | 252 | | | | | | | | | | 2.25 | 252 |
| 2001021 | 8～12号铁丝镀锌铁丝 | kg | 4.36 | 4.2 | 2.1 | 9.16 | | | | | | | | | | 2.1 | 9.16 |
| 2003004 | 型钢工字钢,角钢 | t | 3504 | 0.02 | 0.01 | 26.28 | | | | | | | | | | 0.01 | 26.28 |
| 2003005 | 钢板Q235，δ＝5～40mm | t | 3442 | 0.05 | 0.03 | 86.05 | | | | | | | | | | 0.03 | 86.05 |
| 2009028 | 铁件铁件 | kg | 4.5 | 11.5 | 5.75 | 25.88 | | | | | | | | | | 5.75 | 25.88 |
| 5511002 | 钢筋混凝土电杆 | 根 | 264.1 | 3 | 1.5 | 396.15 | | | | | | | | | | 1.5 | 396.15 |
| 7001009 | 120/20 聚乙烯绝缘电力电缆规格 | m | 14.02 | 315 | 157.5 | 2208.15 | | | | | | | | | | 157.5 | 2208.15 |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1 | 157.8 | 78.9 | 78.9 | | | | | | | | | | 78.9 | 78.9 |
| 7901001 | 设备摊销费 | 元 | 1 | 3697.9 | 1848.95 | 1848.95 | | | | | | | | | | 1848.95 | 1848.95 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 9843 | 4921 | 4921 | | | | | | | | | | 4921 | 4921 |
| | 直接费 | 元 | | | | 4931.51 | | | | | | | | | | | 4931.51 |
| | 措施费 Ⅰ | 元 | | 239.13 | 2.185 % | 5.22 | | | | | | | | | | | 5.23 |
| | 措施费 Ⅱ | 元 | | 4921.44 | 1.201 % | 59.11 | | | | | | | | | | | 59.11 |
| | 企业管理费 | 元 | | 4921.44 | 4.26 % | 209.65 | | | | | | | | | | | 209.65 |
| | 规费 | 元 | | 252 | 33.5 % | 84.42 | | | | | | | | | | | 84.42 |
| | 利润 | 元 | | 5195.43 | 7.42 % | 385.5 | | | | | | | | | | | 385.5 |
| | 税金 | 元 | | 5675.42 | 9 % | 510.79 | | | | | | | | | | | 510.79 |
| | 金额合计 | 元 | | | | 6186.21 | | | | | | | | | | | 6186.21 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：LJ010201　　工程名称：挖除水泥混凝土路面　　单位：m2　　数量：20592.5　　单价：　9.38　　第 2 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工　程　项　目 | | | 全部挖除旧路面 | | | 装载机装土、石方 | | | 自卸汽车运土、石方 | | | | | | 合　计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工　程　细　目 | | | 挖掘机整体挖除路面 | | | 斗容量3m3以内装载机装次坚石、坚石 | | | 装载质量15t以内自卸汽车运石第一个1km | | | | | | | |
| | 定　额　单　位 | | | 10m3 | | | 1000m3天然密实方 | | | 1000m3天然密实方 | | | | | | | |
| | 工　程　数　量 | | | 679.5525 | | | 6.7955 | | | 6.7955 | | | | | | | |
| | 定　额　表　号 | | | 2～3～1～4 | | | 1～1～10～9 | | | 1～1～11～23 | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | | 工日 | 112 | 0.1 | 67.96 | 7610.99 | | | | | | | | | | 67.96 | 7610.99 |
| 8001030 | 斗容量2.0m3履带式单斗挖掘机WY200A液压 | | 台班 | 1520.02 | 0.08 | 54.36 | 82634.67 | | | | | | | | | | 54.36 | 82634.67 |
| 8001049 | 斗容量3.0m3轮胎式装载机ZL50 | | 台班 | 1267.69 | | | | 2.1 | 14.27 | 18090.7 | | | | | | | 14.27 | 18090.7 |
| 8007017 | 装载质量15t以内自卸汽车 | | 台班 | 940.18 | | | | | | | 6.18 | 42 | 39484.12 | | | | 42 | 39484.12 |
| 9999001 | 定额基价 | | 元 | 1 | 131 | 88835 | 88835 | 2625 | 17835 | 17835 | 5728 | 38921 | 38921 | | | | 145592 | 145592 |
| | 直接费 | | 元 | | | | 90245.66 | | | 18090.63 | | | 39483.98 | | | | | 147820.27 |
| | 措施费 | Ⅰ | 元 | | 88835.45 | 3.051 % | 2710.37 | 17835.26 | 2.649 % | 472.46 | 38921.37 | 2.922 % | 1137.28 | | | | | 4320.1 |
| | | Ⅱ | 元 | | 88835.45 | 0.818 % | 726.67 | 17835.26 | 0.47 % | 83.83 | 38921.37 | 0.154 % | 59.94 | | | | | 870.44 |
| | 企业管理费 | | 元 | | 88835.45 | 2.996 % | 2661.51 | 17835.19 | 3.269 % | 583.03 | 38921.23 | 1.871 % | 728.22 | | | | | 3972.76 |
| | 规费 | | 元 | | 19788.57 | 33.5 % | 6629.17 | 1598.3 | 33.5 % | 535.43 | 4703.57 | 33.5 % | 1575.7 | | | | | 8740.3 |
| | 利润 | | 元 | | 94934 | 7.42 % | 7044.1 | 18974.5 | 7.42 % | 1407.91 | 40846.66 | 7.42 % | 3030.82 | | | | | 11482.83 |
| | 税金 | | 元 | | 110017.49 | 9 % | 9901.57 | 21173.29 | 9 % | 1905.6 | 46015.93 | 9 % | 4141.43 | | | | | 15948.6 |
| | 金额合计 | | 元 | | | | 119919.06 | | | 23078.88 | | | 50157.36 | | | | | 193155.31 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：LJ010303　　工程名称：拆除砖石及其他砌体（旧涵）　　单位：m3　　数量：38.0　　单价：27.74　　第 3 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工　程　项　目 | | | 旧建筑物拆除 | | | | | | | | | | | | 合　计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工　程　细　目 | | | 挖掘机拆除浆砌圬工 | | | | | | | | | | | | | |
| | 定　额　单　位 | | | 10m3 | | | | | | | | | | | | | |
| | 工　程　数　量 | | | 3.8 | | | | | | | | | | | | | |
| | 定　额　表　号 | | | 4～11～17～7 | | | | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | | 工日 | 112 | 0.2 | 0.76 | 85.12 | | | | | | | | | | 0.76 | 85.12 |
| 8001027 | 斗容量1.0m3履带式单斗挖掘机WY100液压 | | 台班 | 1212.44 | 0.15 | 0.57 | 691.09 | | | | | | | | | | 0.57 | 691.09 |
| 9999001 | 定额基价 | | 元 | 1 | 201 | 762 | 762 | | | | | | | | | | 762 | 762 |
| | 直接费 | | 元 | | | | 776.21 | | | | | | | | | | | 776.21 |
| | 措施费 | Ⅰ | 元 | | 761.93 | 2.185 % | 16.65 | | | | | | | | | | | 16.65 |
| | | Ⅱ | 元 | | 761.93 | 1.201 % | 9.15 | | | | | | | | | | | 9.15 |
| | 企业管理费 | | 元 | | 761.93 | 4.26 % | 32.46 | | | | | | | | | | | 32.46 |
| | 规费 | | 元 | | 212.8 | 33.5 % | 71.29 | | | | | | | | | | | 71.29 |
| | 利润 | | 元 | | 820.19 | 7.42 % | 60.86 | | | | | | | | | | | 60.86 |
| | 税金 | | 元 | | 966.61 | 9 % | 87 | | | | | | | | | | | 87 |
| | 金额合计 | | 元 | | | | 1053.61 | | | | | | | | | | | 1053.61 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：LJ0201　　工程名称：挖土方　　单位：m3　　数量：8076.0　　单价：　9.53　　第 4 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | 挖掘机挖装土、石方 | 机动翻斗车、手扶拖拉机配合人工运 | 自卸汽车运土、石方 | | 合计 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | 斗容量1.0m3以内挖掘机挖装硬土 | 机动翻斗车运土第一个100m | 装载质量15t以内自卸汽车运土第一个1km | | |
| | 定额单位 | | 1000m3天然密实方 | 1000m3天然密实方 | 1000m3天然密实方 | | |
| | 工程数量 | | 8.076 | 0.393 | 6.631 | | |
| | 定额表号 | | 1～1～9～6 | 1～1～8～1 | 1～1～11～9 | | |

| 代号 | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 3.4 | 27.46 | 3075.34 | | | | | | | | | | 27.46 | 3075.34 |
| 8001027 | 斗容量1.0m3履带式单斗挖掘机WY100液压 | 台班 | 1212.44 | 2.26 | 18.25 | 22129.16 | | | | | | | | | | 18.25 | 22129.16 |
| 8007017 | 装载质量15t以内自卸汽车 | 台班 | 940.18 | | | | | | | 5.01 | 33.22 | 31234.01 | | | | 33.22 | 31234.01 |
| 8007046 | 装载质量1.0t以内机动翻斗车F10A | 台班 | 219.32 | | | | 26.85 | 10.55 | 2314.28 | | | | | | | 10.55 | 2314.28 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 3062 | 24729 | 24729 | 5712 | 2245 | 2245 | 4643 | 30789 | 30789 | | | | 57763 | 57763 |
| | 直接费 | 元 | | | | 25204.51 | | | 2314.28 | | | 31234.01 | | | | | 58752.79 |
| | 措施费 Ⅰ | 元 | | 24729.31 | 3.012 % | 744.85 | 2244.63 | 2.922 % | 65.59 | 30788.85 | 2.922 % | 899.65 | | | | | 1710.08 |
| | 措施费 Ⅱ | 元 | | 24729.31 | 0.521 % | 128.84 | 2244.63 | 0.154 % | 3.46 | 30788.85 | 0.154 % | 47.41 | | | | | 179.71 |
| | 企业管理费 | 元 | | 24729.31 | 3.253 % | 804.44 | 2244.63 | 1.871 % | 42 | 30788.85 | 1.871 % | 576.06 | | | | | 1422.5 |
| | 规费 | 元 | | 7163.73 | 33.5 % | 2399.85 | 1181.83 | 33.5 % | 395.91 | 3720.79 | 33.5 % | 1246.46 | | | | | 4042.23 |
| | 利润 | 元 | | 26407.44 | 7.42 % | 1959.43 | 2355.67 | 7.42 % | 174.79 | 32311.97 | 7.42 % | 2397.55 | | | | | 4531.77 |
| | 税金 | 元 | | 31241.92 | 9 % | 2811.77 | 2996.02 | 9 % | 269.64 | 36401.14 | 9 % | 3276.1 | | | | | 6357.52 |
| | 金额合计 | 元 | | | | 34053.69 | | | 3265.66 | | | 39677.25 | | | | | 76996.61 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：LJ0202　　工程名称：挖石方　　单位：m3　　数量：3455.0　　单价：　23.42　　第 5 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | | 开炸石方 | | | 装载机装土、石方 | | | 机动翻斗车、手扶拖拉机配合人工 | | | 自卸汽车运土、石方 | | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | | 机械打眼开炸软石 | | | 斗容量3m3以内装载机装软石 | | | 机动翻斗车运土第一个100m | | | 装载质量15t以内自卸汽车运石第一个1km | | | | |
| | 定额单位 | | | 1000m3天然密实方 | | | 1000m3天然密实方 | | | 1000m3天然密实方 | | | 1000m3天然密实方 | | | | |
| | 工程数量 | | | 3.455 | | | 3.256 | | | 0.108 | | | 3.148 | | | | |
| | 定额表号 | | | 1～1～14～4 | | | 1～1～10～6 | | | 1～1～8～1 | | | 1～1～11～23 | | | | |
| | 工、料、机名称 | | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | | 工日 | 112 | 33.5 | 115.74 | 12963.16 | | | | | | | | | | 115.74 | 12963.16 |
| 2009003 | 空心钢钎优质碳素工具钢 | | kg | 6.84 | 9 | 31.1 | 212.69 | | | | | | | | | | 31.1 | 212.69 |
| 2009004 | Φ50mm以内合金钻头Φ43mm | | 个 | 31.88 | 17 | 58.74 | 1872.47 | | | | | | | | | | 58.74 | 1872.47 |
| 5005002 | 硝铵炸药1号、2号岩石硝铵炸药 | | kg | 13.5 | 129 | 445.7 | 6016.88 | | | | | | | | | | 445.7 | 6016.88 |
| 5005008 | 非电毫秒雷管导爆管长3～7m | | 个 | 3.3 | 148 | 511.34 | 1687.42 | | | | | | | | | | 511.34 | 1687.42 |
| 5005009 | 导爆索爆速6000～7000m/s | | m | 1.2 | 79 | 272.95 | 327.53 | | | | | | | | | | 272.95 | 327.53 |
| 7801001 | 其他材料费 | | 元 | 1 | 17.6 | 60.81 | 60.81 | | | | | | | | | | 60.81 | 60.81 |
| 8001049 | 斗容量3.0m3轮胎式装载机ZL50 | | 台班 | 1267.69 | | | | 1.59 | 5.18 | 6562.88 | | | | | | | 5.18 | 6562.88 |
| 8007017 | 装载质量15t以内自卸汽车 | | 台班 | 940.18 | | | | | | | | | | 6.18 | 19.45 | 18290.86 | 19.45 | 18290.86 |
| 8007046 | 装载质量1.0t以内机动翻斗车F10A | | 台班 | 219.32 | | | | | | | 26.85 | 2.9 | 635.98 | | | | 2.9 | 635.98 |
| 8017049 | 排气量9m3/min以内机动空气压缩机VY-9/7 | | 台班 | 723.93 | 4.59 | 15.86 | 11480.41 | | | | | | | | | | 15.86 | 11480.41 |
| 8099001 | 小型机具使用费 | | 元 | 1 | 239.8 | 828.51 | 828.51 | | | | | | | | | | 828.51 | 828.51 |
| 9999001 | 定额基价 | | 元 | 1 | 9896 | 34190 | 34190 | 1987 | 6470 | 6470 | 5712 | 617 | 617 | 5728 | 18030 | 18030 | 59307 | 59307 |
| | 直接费 | | 元 | | | | 35449.89 | | | 6562.88 | | | 635.98 | | | 18290.86 | | 60939.61 |
| | 措施费 | Ⅰ | 元 | | 24533.43 | 2.649 % | 649.89 | 6470.21 | 2.649 % | 171.4 | 616.85 | 2.922 % | 18.02 | 18030.17 | 2.922 % | 526.84 | | 1366.15 |
| | | Ⅱ | 元 | | 34189.74 | 0.47 % | 160.69 | 6470.21 | 0.47 % | 30.41 | 616.85 | 0.154 % | 0.95 | 18030.17 | 0.154 % | 27.77 | | 219.82 |
| | 企业管理费 | | 元 | | 34189.74 | 3.269 % | 1117.66 | 6470.21 | 3.269 % | 211.51 | 616.85 | 1.871 % | 11.54 | 18030.17 | 1.871 % | 337.34 | | 1678.06 |
| | 规费 | | 元 | | 12963.16 | 33.5 % | 4342.66 | 579.83 | 33.5 % | 194.24 | 324.78 | 33.5 % | 108.8 | 2178.92 | 33.5 % | 729.94 | | 5375.64 |
| | 利润 | | 元 | | 36117.99 | 7.42 % | 2679.96 | 6883.53 | 7.42 % | 510.76 | 647.36 | 7.42 % | 48.03 | 18922.12 | 7.42 % | 1404.02 | | 4642.77 |
| | 税金 | | 元 | | 44400.74 | 9 % | 3996.07 | 7681.2 | 9 % | 691.31 | 823.33 | 9 % | 74.1 | 21316.78 | 9 % | 1918.51 | | 6679.99 |
| | 金额合计 | | 元 | | | | 48396.81 | | | 8372.51 | | | 897.43 | | | 23235.28 | | 80902.04 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：LJ0301　　工程名称：利用土方填筑　　单位：m3　　数量：1445.0　　单价：4.92　　第 6 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | 填方路基 | | | | | | | | | | | | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | 三、四级公路填方路基，自身质量10t以内振动压路机碾压土方 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定额单位 | | 1000m3压实方 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工程数量 | | 1.445 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定额表号 | | 1～1～18～11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 2.1 | 3.03 | 339.86 | | | | | | | | | | 3.03 | 339.86 |
| 8001058 | 功率120kW以内平地机F155 | 台班 | 1209.21 | 1.47 | 2.12 | 2568.54 | | | | | | | | | | 2.12 | 2568.54 |
| 8001088 | 机械自身质量10t以内振动压路机 | 台班 | 919.85 | 1.79 | 2.59 | 2379.24 | | | | | | | | | | 2.59 | 2379.24 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 3588 | 5185 | 5185 | | | | | | | | | | 5185 | 5185 |
| | 直接费 | 元 | | | | 5287.65 | | | | | | | | | | | 5287.65 |
| | 措施费 Ⅰ | 元 | | 5184.98 | 3.012 % | 156.17 | | | | | | | | | | | 156.17 |
| | 措施费 Ⅱ | 元 | | 5184.98 | 0.521 % | 27.01 | | | | | | | | | | | 27.01 |
| | 企业管理费 | 元 | | 5184.98 | 3.253 % | 168.67 | | | | | | | | | | | 168.67 |
| | 规费 | 元 | | 1395.06 | 33.5 % | 467.35 | | | | | | | | | | | 467.35 |
| | 利润 | 元 | | 5536.83 | 7.42 % | 410.83 | | | | | | | | | | | 410.83 |
| | 税金 | 元 | | 6517.68 | 9 % | 586.59 | | | | | | | | | | | 586.59 |
| | 金额合计 | 元 | | | | 7104.27 | | | | | | | | | | | 7104.27 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：LJ0303　　工程名称：利用石方填筑　　单位：m3　　数量：307.0　　单价：　6.14　　第 7 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工　程　项　目 | | 填方路基 | | | | | | | | | | | | | 合　计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工　程　细　目 | | 三、四级公路填方路基，自身质量15t以内振动压路机碾压石方 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定　额　单　位 | | 1000m3压实方 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工　程　数　量 | | 0.307 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定　额　表　号 | | 1～1～18～18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 5 | 1.54 | 171.92 | | | | | | | | | | 1.54 | 171.92 |
| 8001004 | 功率105kW以内履带式推土机T140-1带松土器 | 台班 | 1197.47 | 1.52 | 0.47 | 558.79 | | | | | | | | | | 0.47 | 558.79 |
| 8001089 | 机械自身质量15t以内振动压路机 | 台班 | 1095.6 | 1.98 | 0.61 | 665.97 | | | | | | | | | | 0.61 | 665.97 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 4460 | 1369 | 1369 | | | | | | | | | | 1369 | 1369 |
| | 直接费 | 元 | | | | 1396.68 | | | | | | | | | | | 1396.68 |
| | 措施费 Ⅰ | 元 | | 1369.17 | 2.649 % | 36.27 | | | | | | | | | | | 36.27 |
| | 措施费 Ⅱ | 元 | | 1369.17 | 0.47 % | 6.44 | | | | | | | | | | | 6.44 |
| | 企业管理费 | 元 | | 1369.17 | 3.269 % | 44.76 | | | | | | | | | | | 44.76 |
| | 规费 | 元 | | 412.61 | 33.5 % | 138.22 | | | | | | | | | | | 138.22 |
| | 利润 | 元 | | 1456.63 | 7.42 % | 108.08 | | | | | | | | | | | 108.08 |
| | 税金 | 元 | | 1730.44 | 9 % | 155.74 | | | | | | | | | | | 155.74 |
| | 金额合计 | 元 | | | | 1886.19 | | | | | | | | | | | 1886.19 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：LJ0402　　工程名称：挡墙墙背回填　　单位：m3　　数量：66.0　　单价：63.8　　第 8 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | 地基垫层 | | | | | | | | | | | | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | 石渣地基垫层 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定额单位 | | 1000m3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工程数量 | | 0.066 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定额表号 | | 1～2～12～3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 17.3 | 1.14 | 127.88 | | | | | | | | | | 1.14 | 127.88 |
| 5503012 | 石渣堆方 | m3 | 38.83 | 1207 | 79.66 | 3093.28 | | | | | | | | | | 79.66 | 3093.28 |
| 8001002 | 功率75kW以内履带式推土机TY100 | 台班 | 900.04 | 1.8 | 0.12 | 106.92 | | | | | | | | | | 0.12 | 106.92 |
| 8001081 | 机械自身质量12～15t光轮压路机3Y-12/15 | 台班 | 596.01 | 1.97 | 0.13 | 77.49 | | | | | | | | | | 0.13 | 77.49 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 51455 | 3396 | 3396 | | | | | | | | | | 3396 | 3396 |
| | 直接费 | 元 | | | | 3405.58 | | | | | | | | | | | 3405.58 |
| | 措施费 Ⅰ | 元 | | 302.73 | 3.051 % | 9.24 | | | | | | | | | | | 9.24 |
| | 措施费 Ⅱ | 元 | | 3396 | 0.818 % | 27.78 | | | | | | | | | | | 27.78 |
| | 企业管理费 | 元 | | 3396 | 2.996 % | 101.74 | | | | | | | | | | | 101.74 |
| | 规费 | 元 | | 169.05 | 33.5 % | 56.63 | | | | | | | | | | | 56.63 |
| | 利润 | 元 | | 3534.76 | 7.42 % | 262.28 | | | | | | | | | | | 262.28 |
| | 税金 | 元 | | 3863.24 | 9 % | 347.69 | | | | | | | | | | | 347.69 |
| | 金额合计 | 元 | | | | 4210.94 | | | | | | | | | | | 4210.94 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：LJ0403　　工程名称：桥涵台背回填　　单位：m3　　数量：77.12　　单价：63.78　　第 9 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工　程　项　目 | | | 地基垫层 | | | | | | | | | | | | 合　计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工　程　细　目 | | | 石渣地基垫层 | | | | | | | | | | | | | |
| | 定　额　单　位 | | | 1000m3 | | | | | | | | | | | | | |
| | 工　程　数　量 | | | 0.0771 | | | | | | | | | | | | | |
| | 定　额　表　号 | | | 1～2～12～3 | | | | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | | 工日 | 112 | 17.3 | 1.33 | 149.39 | | | | | | | | | | 1.33 | 149.39 |
| 5503012 | 石渣堆方 | | m3 | 38.83 | 1207 | 93.06 | 3613.51 | | | | | | | | | | 93.06 | 3613.51 |
| 8001002 | 功率75kW以内履带式推土机TY100 | | 台班 | 900.04 | 1.8 | 0.14 | 124.91 | | | | | | | | | | 0.14 | 124.91 |
| 8001081 | 机械自身质量12～15t光轮压路机3Y-12/15 | | 台班 | 596.01 | 1.97 | 0.15 | 90.53 | | | | | | | | | | 0.15 | 90.53 |
| 9999001 | 定额基价 | | 元 | 1 | 51455 | 3967 | 3967 | | | | | | | | | | 3967 | 3967 |
| | 直接费 | | 元 | | | | 3978.33 | | | | | | | | | | | 3978.33 |
| | 措施费 | Ⅰ | 元 | | 353.64 | 3.051 % | 10.79 | | | | | | | | | | | 10.79 |
| | | Ⅱ | 元 | | 3967.15 | 0.818 % | 32.45 | | | | | | | | | | | 32.45 |
| | 企业管理费 | | 元 | | 3967.15 | 2.996 % | 118.86 | | | | | | | | | | | 118.86 |
| | 规费 | | 元 | | 197.49 | 33.5 % | 66.16 | | | | | | | | | | | 66.16 |
| | 利润 | | 元 | | 4129.25 | 7.42 % | 306.39 | | | | | | | | | | | 306.39 |
| | 税金 | | 元 | | 4512.98 | 9 % | 406.17 | | | | | | | | | | | 406.17 |
| | 金额合计 | | 元 | | | | 4919.14 | | | | | | | | | | | 4919.14 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：LJ060201　　工程名称：现浇混凝土排水沟　　单位：m　　数量：4693.0　　单价：105.23　　第 10 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | 混凝土边沟、排水沟、截水沟、急 | | | | | | | | | | | | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | 现浇混凝土边沟、排水沟 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定额单位 | | 10m3实体 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工程数量 | | 89.167 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定额表号 | | 1～3～4～5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 12 | 1070 | 119840.45 | | | | | | | | | | 1070 | 119840.45 |
| 2003026 | 组合钢模板 | t | 4700.85 | 0.03 | 2.32 | 10898.18 | | | | | | | | | | 2.32 | 10898.18 |
| 2009028 | 铁件铁件 | kg | 4.5 | 7.8 | 695.5 | 3129.76 | | | | | | | | | | 695.5 | 3129.76 |
| 3001001 | 石油沥青 | t | 3938 | 0.01 | 1.16 | 4564.82 | | | | | | | | | | 1.16 | 4564.82 |
| 3005004 | 水 | m3 | 2.72 | 12 | 1070 | 2910.41 | | | | | | | | | | 1070 | 2910.41 |
| 5503005 | 中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方 | m3 | 150 | 5 | 445.84 | 66875.25 | | | | | | | | | | 445.84 | 66875.25 |
| 5505012 | 碎石（2cm）最大粒径2cm堆方 | m3 | 90 | 8.36 | 745.44 | 67089.25 | | | | | | | | | | 745.44 | 67089.25 |
| 5509001 | 32.5级水泥 | t | 292 | 3.21 | 286.49 | 83656.12 | | | | | | | | | | 286.49 | 83656.12 |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1 | 15.7 | 1399.92 | 1399.92 | | | | | | | | | | 1399.92 | 1399.92 |
| 8005002 | 出料容量250L以内强制式混凝土搅拌机JD250 | 台班 | 183.58 | 0.27 | 24.08 | 4419.71 | | | | | | | | | | 24.08 | 4419.71 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 3752 | 334580 | 334580 | | | | | | | | | | 334580 | 334580 |
| | 直接费 | 元 | | | | 364783.86 | | | | | | | | | | | 364783.86 |
| | 措施费 Ⅰ | 元 | | 118002.02 | 2.185 % | 2578.34 | | | | | | | | | | | 2578.34 |
| | 措施费 Ⅱ | 元 | | 334579.65 | 1.201 % | 4018.3 | | | | | | | | | | | 4018.3 |
| | 企业管理费 | 元 | | 334579.65 | 4.26 % | 14253.09 | | | | | | | | | | | 14253.09 |
| | 规费 | 元 | | 122536.86 | 33.5 % | 41049.85 | | | | | | | | | | | 41049.85 |
| | 利润 | 元 | | 355429.39 | 7.42 % | 26372.86 | | | | | | | | | | | 26372.86 |
| | 税金 | 元 | | 453056.31 | 9 % | 40775.07 | | | | | | | | | | | 40775.07 |
| | 金额合计 | 元 | | | | 493831.38 | | | | | | | | | | | 493831.38 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：LJ070101　　工程名称：C20护肩墙　　单位：m3　　数量：103.0　　单价：598.04　　第 11 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | | 现浇混凝土挡土墙 | | | 机械挖基坑土、石方 | | | 机械挖基坑土、石方 | | | | | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | | 现浇片石混凝土挡土墙 | | | 斗容量1.0m3以内挖掘机挖基坑≤1500m3土方 | | | 机械挖基坑≤1500m3石方 | | | | | | | |
| | 定额单位 | | | 10m3 | | | 1000m3 | | | 1000m3 | | | | | | | |
| | 工程数量 | | | 10.3 | | | 0.078 | | | 0.042 | | | | | | | |
| | 定额表号 | | | 1～4～19～1改 | | | 4～1～3～3 | | | 4～1～3～5 | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 11.5 | 118.45 | 13266.4 | 110.2 | 8.6 | 962.71 | 237.3 | 9.97 | 1116.26 | | | | 137.01 | 15345.37 |
| 2001021 | 8～12号铁丝镀锌铁丝 | kg | 4.36 | 2.1 | 21.63 | 94.31 | | | | | | | | | | 21.63 | 94.31 |
| 2003026 | 组合钢模板 | t | 4700.85 | 0.02 | 0.16 | 774.7 | | | | | | | | | | 0.16 | 774.7 |
| 2009003 | 空心钢钎优质碳素工具钢 | kg | 6.84 | | | | | | | 13.8 | 0.58 | 3.96 | | | | 0.58 | 3.96 |
| 2009004 | Φ50mm以内合金钻头Φ43mm | 个 | 31.88 | | | | | | | 21 | 0.88 | 28.12 | | | | 0.88 | 28.12 |
| 2009028 | 铁件铁件 | kg | 4.5 | 50.7 | 522.21 | 2349.95 | | | | | | | | | | 522.21 | 2349.95 |
| 3005004 | 水 | m3 | 2.72 | 10 | 103 | 280.16 | | | | | | | | | | 103 | 280.16 |
| 4003001 | 原木混合规格 | m3 | 991 | 0.04 | 0.41 | 408.29 | | | | | | | | | | 0.41 | 408.29 |
| 5001013 | PVC塑料管(Φ50mm)Φ50mm | m | 6.41 | 1.8 | 18.54 | 118.84 | | | | | | | | | | 18.54 | 118.84 |
| 5005002 | 硝铵炸药1号、2号岩石硝铵炸药 | kg | 13.5 | | | | | | | 157.1 | 6.6 | 89.08 | | | | 6.6 | 89.08 |
| 5005008 | 非电毫秒雷管导爆管长3～7m | 个 | 3.3 | | | | | | | 201 | 8.44 | 27.86 | | | | 8.44 | 27.86 |
| 5005009 | 导爆索爆速6000～7000m/s | m | 1.2 | | | | | | | 90.8 | 3.81 | 4.58 | | | | 3.81 | 4.58 |
| 5503005 | 中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方 | m3 | 150 | 4.69 | 48.33 | 7249.14 | | | | | | | | | | 48.33 | 7249.14 |
| 5505005 | 片石码方 | m3 | 70 | 2.19 | 22.59 | 1581.15 | | | | | | | | | | 22.59 | 1581.15 |
| 5505015 | 碎石（8cm）最大粒径8cm堆方 | m3 | 90 | 7.14 | 73.54 | 6618.78 | | | | | | | | | | 73.54 | 6618.78 |
| 5509001 | 32.5级水泥 | t | 292 | 2.45 | 25.21 | 7362.6 | | | | | | | | | | 25.21 | 7362.6 |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1 | 19.9 | 204.97 | 204.97 | | | | 22 | 0.92 | 0.92 | | | | 205.89 | 205.89 |
| 8001035 | 斗容量1.0m3履带式单斗挖掘机WK100机械 | 台班 | 1068.81 | | | | 2.66 | 0.21 | 221.76 | 3.46 | 0.15 | 155.32 | | | | 0.35 | 377.08 |
| 8005002 | 出料容量250L以内强制式混凝土搅拌机JD250 | 台班 | 183.58 | 0.27 | 2.78 | 510.54 | | | | | | | | | | 2.78 | 510.54 |
| 8009026 | 提升质量8t以内汽车式起重机QY8 | 台班 | 728.74 | 0.19 | 1.96 | 1426.14 | | | | | | | | | | 1.96 | 1426.14 |
| 8017049 | 排气量9m3/min以内机动空气压缩机VY-9/7 | 台班 | 723.93 | | | | | | | 7 | 0.29 | 212.84 | | | | 0.29 | 212.84 |
| 8099001 | 小型机具使用费 | 元 | 1 | 13.2 | 135.96 | 135.96 | | | | 340.2 | 14.29 | 14.29 | | | | 150.25 | 150.25 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 3734 | 38458 | 38458 | 14511 | 1132 | 1132 | 37722 | 1584 | 1584 | | | | 41174 | 41174 |



编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：LJ070101　　工程名称：C20护肩墙　　单位：m3　　数量：103.0　　单价：598.04　　第 12 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | 现浇混凝土挡土墙 | | | 机械挖基坑土、石方 | | | 机械挖基坑土、石方 | | | | | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | 现浇片石混凝土挡土墙 | | | 斗容量1.0m3以内挖掘机挖基坑≤1500m3土方 | | | 机械挖基坑≤1500m3石方 | | | | | | | |
| | 定额单位 | | 10m3 | | | 1000m3 | | | 1000m3 | | | | | | | |
| | 工程数量 | | 10.3 | | | 0.078 | | | 0.042 | | | | | | | |
| | 定额表号 | | 1～4～19～1改 | | | 4～1～3～3 | | | 4～1～3～5 | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| | 直接费 | 元 | | | | 42381.93 | | | 1184.46 | | | 1653.22 | | | | | 45219.62 |
| | 措施费 Ⅰ | 元 | | 14615.5 | 2.185 % | 319.35 | 1131.85 | 2.185 % | 24.73 | 1437.86 | 2.185 % | 31.42 | | | | | 375.5 |
| | 措施费 Ⅱ | 元 | | 38458.06 | 1.201 % | 461.88 | 1131.85 | 1.201 % | 13.59 | 1584.34 | 1.201 % | 19.03 | | | | | 494.5 |
| | 企业管理费 | 元 | | 38458.06 | 4.26 % | 1638.31 | 1131.85 | 4.26 % | 48.22 | 1584.34 | 4.26 % | 67.49 | | | | | 1754.02 |
| | 规费 | 元 | | 14016.24 | 33.5 % | 4695.44 | 1009.18 | 33.5 % | 338.08 | 1148.81 | 33.5 % | 384.85 | | | | | 5418.37 |
| | 利润 | 元 | | 40877.6 | 7.42 % | 3033.12 | 1218.4 | 7.42 % | 90.41 | 1702.28 | 7.42 % | 126.31 | | | | | 3249.83 |
| | 税金 | 元 | | 52530.03 | 9 % | 4727.7 | 1699.49 | 9 % | 152.95 | 2282.32 | 9 % | 205.41 | | | | | 5086.07 |
| | 金额合计 | 元 | | | | 57257.74 | | | 1852.44 | | | 2487.73 | | | | | 61597.91 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：LJ070102　　工程名称：C20挡土墙　　单位：m3　　数量：22.1　　单价：588.46　　第 13 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | 现浇混凝土挡土墙 | | | 机械挖基坑土、石方 | | | | | | | | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | 现浇片石混凝土挡土墙 | | | 斗容量1.0m3以内挖掘机挖基坑≤1500m3土方 | | | | | | | | | | |
| | 定额单位 | | 10m3 | | | 1000m3 | | | | | | | | | | |
| | 工程数量 | | 2.21 | | | 0.0303 | | | | | | | | | | |
| | 定额表号 | | 1～4～19～1改 | | | 4～1～3～3 | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 11.5 | 25.42 | 2846.48 | 110.2 | 3.34 | 373.97 | | | | | | | 28.75 | 3220.45 |
| 2001021 | 8～12号铁丝镀锌铁丝 | kg | 4.36 | 2.1 | 4.64 | 20.23 | | | | | | | | | | 4.64 | 20.23 |
| 2003026 | 组合钢模板 | t | 4700.85 | 0.02 | 0.04 | 166.22 | | | | | | | | | | 0.04 | 166.22 |
| 2009028 | 铁件铁件 | kg | 4.5 | 50.7 | 112.05 | 504.21 | | | | | | | | | | 112.05 | 504.21 |
| 3005004 | 水 | m3 | 2.72 | 10 | 22.1 | 60.11 | | | | | | | | | | 22.1 | 60.11 |
| 4003001 | 原木混合规格 | m3 | 991 | 0.04 | 0.09 | 87.6 | | | | | | | | | | 0.09 | 87.6 |
| 5001013 | PVC塑料管(Φ50mm)Φ50mm | m | 6.41 | 1.8 | 3.98 | 25.5 | | | | | | | | | | 3.98 | 25.5 |
| 5503005 | 中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方 | m3 | 150 | 4.69 | 10.37 | 1555.4 | | | | | | | | | | 10.37 | 1555.4 |
| 5505005 | 片石码方 | m3 | 70 | 2.19 | 4.85 | 339.26 | | | | | | | | | | 4.85 | 339.26 |
| 5505015 | 碎石（8cm）最大粒径8cm堆方 | m3 | 90 | 7.14 | 15.78 | 1420.15 | | | | | | | | | | 15.78 | 1420.15 |
| 5509001 | 32.5级水泥 | t | 292 | 2.45 | 5.41 | 1579.74 | | | | | | | | | | 5.41 | 1579.74 |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1 | 19.9 | 43.98 | 43.98 | | | | | | | | | | 43.98 | 43.98 |
| 8001035 | 斗容量1.0m3履带式单斗挖掘机WK100机械 | 台班 | 1068.81 | | | | 2.66 | 0.08 | 86.14 | | | | | | | 0.08 | 86.14 |
| 8005002 | 出料容量250L以内强制式混凝土搅拌机JD250 | 台班 | 183.58 | 0.27 | 0.6 | 109.54 | | | | | | | | | | 0.6 | 109.54 |
| 8009026 | 提升质量8t以内汽车式起重机QY8 | 台班 | 728.74 | 0.19 | 0.42 | 306 | | | | | | | | | | 0.42 | 306 |
| 8099001 | 小型机具使用费 | 元 | 1 | 13.2 | 29.17 | 29.17 | | | | | | | | | | 29.17 | 29.17 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 3734 | 8252 | 8252 | 14511 | 440 | 440 | | | | | | | 8691 | 8691 |
| | **直接费** | 元 | | | | 9093.6 | | | 460.12 | | | | | | | | 9553.72 |
| | **措施费** Ⅰ | 元 | | 3135.95 | 2.185 % | 68.52 | 439.68 | 2.185 % | 9.61 | | | | | | | | 78.13 |
| | **措施费** Ⅱ | 元 | | 8251.68 | 1.201 % | 99.1 | 439.68 | 1.201 % | 5.28 | | | | | | | | 104.38 |
| | **企业管理费** | 元 | | 8251.68 | 4.26 % | 351.52 | 439.68 | 4.26 % | 18.73 | | | | | | | | 370.25 |
| | **规费** | 元 | | 3007.37 | 33.5 % | 1007.47 | 392.03 | 33.5 % | 131.33 | | | | | | | | 1138.8 |
| | **利润** | 元 | | 8770.82 | 7.42 % | 650.8 | 473.3 | 7.42 % | 35.12 | | | | | | | | 685.91 |
| | **税金** | 元 | | 11271.01 | 9 % | 1014.39 | 660.19 | 9 % | 59.42 | | | | | | | | 1073.81 |
| | **金额合计** | 元 | | | | 12285.4 | | | 719.6 | | | | | | | | 13005 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：LM020302　　工程名称：15厘米厚5%水泥碎石稳定基层　　单位：m2　　数量：27144.0　　单价：　33.56　　第 14 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | 稳定土拌和机拌和 | | | | | | | | | | | | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | 稳定土拌和机拌和水泥碎石基层（水泥剂量5%，压实厚度15cm） | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定额单位 | | 1000m2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工程数量 | | 27.144 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定额表号 | | 2～1～2～23改 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价（元） | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 7.5 | 203.58 | 22800.96 | | | | | | | | | | 203.58 | 22800.96 |
| 5505016 | 碎石未筛分碎石统料堆方 | m3 | 90 | 220.34 | 5980.91 | 538281.81 | | | | | | | | | | 5980.91 | 538281.81 |
| 5509001 | 32.5级水泥 | t | 292 | 16.76 | 454.88 | 132824.71 | | | | | | | | | | 454.88 | 132824.71 |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1 | 301 | 8170.34 | 8170.34 | | | | | | | | | | 8170.34 | 8170.34 |
| 8001058 | 功率120kW以内平地机PY155 | 台班 | 1209.21 | 0.3 | 8.14 | 9846.84 | | | | | | | | | | 8.14 | 9846.84 |
| 8001081 | 机械自身质量12～15t光轮压路机3Y-12/15 | 台班 | 596.01 | 0.25 | 6.79 | 4044.52 | | | | | | | | | | 6.79 | 4044.52 |
| 8001083 | 机械自身质量18～21t光轮压路机3Y-18/21 | 台班 | 763.38 | 0.8 | 21.72 | 16576.95 | | | | | | | | | | 21.72 | 16576.95 |
| 8003005 | 功率235kW以内稳定土拌和机WB230 | 台班 | 2037.32 | 0.16 | 4.34 | 8848.16 | | | | | | | | | | 4.34 | 8848.16 |
| 8007043 | 容量10000L以内洒水汽车 | 台班 | 1116.53 | 0.18 | 4.89 | 5455.28 | | | | | | | | | | 4.89 | 5455.28 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 24568 | 666862 | 666862 | | | | | | | | | | 666862 | 666862 |
| | 直接费 | 元 | | | | 746849.57 | | | | | | | | | | | 746849.57 |
| | 措施费 Ⅰ | 元 | | 65796.14 | 3.051 % | 2007.44 | | | | | | | | | | | 2007.44 |
| | 措施费 Ⅱ | 元 | | 666862.49 | 0.818 % | 5454.94 | | | | | | | | | | | 5454.94 |
| | 企业管理费 | 元 | | 666862.49 | 2.996 % | 19979.2 | | | | | | | | | | | 19979.2 |
| | 规费 | 元 | | 29337.24 | 33.5 % | 9827.97 | | | | | | | | | | | 9827.97 |
| | 利润 | 元 | | 694304.06 | 7.42 % | 51517.36 | | | | | | | | | | | 51517.36 |
| | 税金 | 元 | | 835636.49 | 9 % | 75207.28 | | | | | | | | | | | 75207.28 |
| | 金额合计 | 元 | | | | 910843.77 | | | | | | | | | | | 910843.77 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：LM020501　　工程名称：18厘米厚水泥混凝土面层（4.0mpa）　　单位：m2　　数量：25447.5　　单价：　78.14　　　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | | 普通混凝土 | | | 自卸汽车运输水泥混凝土 | | | 混凝土搅拌站(楼)拌和 | | | | | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | | 摊铺机铺筑混凝土路面厚度18cm(轨道式) | | | 15t以内自卸汽车运输水泥混凝土1.5km | | | 生产能力60m3/h以内混凝土拌和站(楼)拌和 | | | | | | | |
| | 定额单位 | | | 1000m2路面 | | | 1000m3路面实体 | | | 100m3 | | | | | | | |
| | 工程数量 | | | 25.4475 | | | 4.5806 | | | 45.8055 | | | | | | | |
| | 定额表号 | | | 2～2～17～3改 | | | 2～2～19～9改 | | | 4～11～11～15 | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 62.5 | 1590.47 | 178132.5 | | | | | | | | | | 1590.47 | 178132.5 |
| 2001001 | HPB300钢筋 | t | 3504 | | 0.08 | 267.5 | | | | | | | | | | 0.08 | 267.5 |
| 2003004 | 型钢工字钢,角钢 | t | 3504 | | 0.03 | 89.17 | | | | | | | | | | 0.03 | 89.17 |
| 3001001 | 石油沥青 | t | 3938 | 0.09 | 2.32 | 9119.32 | | | | | | | | | | 2.32 | 9119.32 |
| 3005001 | 煤 | t | 561.95 | 0.02 | 0.46 | 257.4 | | | | | | | | | | 0.46 | 257.4 |
| 3005004 | 水 | m3 | 2.72 | 26 | 661.64 | 1799.65 | | | | | | | | | | 661.64 | 1799.65 |
| 4003002 | 锯材中板δ＝19～35mm,中方混合规格 | m3 | 1284 | 0.06 | 1.53 | 1960.48 | | | | | | | | | | 1.53 | 1960.48 |
| 5503005 | 中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方 | m3 | 150 | 84.46 | 2149.3 | 322394.38 | | | | | | | | | | 2149.3 | 322394.38 |
| 5505013 | 碎石（4cm）最大粒径4cm堆方 | m3 | 90 | 152.38 | 3877.69 | 348992.1 | | | | | | | | | | 3877.69 | 348992.1 |
| 5509001 | 32.5级水泥 | t | 292 | 69.22 | 1761.43 | 514336.12 | | | | | | | | | | 1761.43 | 514336.12 |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1 | 257.7 | 6557.82 | 6557.82 | | | | | | | | | | 6557.82 | 6557.82 |
| 8001002 | 功率75kW以内履带式推土机TY100 | 台班 | 900.04 | | | | | | | 0.28 | 12.83 | 11543.5 | | | | 12.83 | 11543.5 |
| 8001045 | 斗容量1.0m3轮胎式装载机ZL20 | 台班 | 596.05 | | | | | | | 0.28 | 12.83 | 7644.66 | | | | 12.83 | 7644.66 |
| 8003077 | 摊铺宽度2.5～4.5m轨道式水泥混凝土摊铺机HTG4500含模轨 | 台班 | 1362.03 | 0.37 | 9.42 | 12824.3 | | | | | | | | | | 9.42 | 12824.3 |
| 8003083 | 混凝土电动刻纹机RQF180 | 台班 | 270.52 | 7.22 | 183.73 | 49702.9 | | | | | | | | | | 183.73 | 49702.9 |
| 8003085 | 电动混凝土切缝机(含锯片摊销费用)SLF | 台班 | 216 | 2.5 | 63.64 | 13747.15 | | | | | | | | | | 63.64 | 13747.15 |
| 8005060 | 生产能力60m3/h以内混凝土搅拌站 | 台班 | 1730.9 | | | | | | | 0.3 | 13.74 | 23785.42 | | | | 13.74 | 23785.42 |
| 8007017 | 装载质量15t以内自卸汽车 | 台班 | 940.18 | | | | 6.09 | 27.9 | 26226.84 | | | | | | | 27.9 | 26226.84 |
| 8007043 | 容量10000L以内洒水汽车 | 台班 | 1116.53 | 1.48 | 37.66 | 42051.09 | | | | | | | | | | 37.66 | 42051.09 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 53911 | 1371904 | 1371904 | 5644 | 25853 | 25853 | 926 | 42396 | 42396 | | | | 1440153 | 1440153 |
| | 直接费 | 元 | | | | 1502231.86 | | | 26227.12 | | | 42973.58 | | | | | 1571432.57 |
| | 措施费 Ⅰ | 元 | | 285308.59 | 3.051 % | 8704.77 | 25853.04 | 2.922 % | 755.43 | 42395.85 | 2.185 % | 926.35 | | | | | 10386.55 |
| | 措施费 Ⅱ | 元 | | 1371903.69 | 0.818 % | 11222.17 | 25853.04 | 0.154 % | 39.81 | 42395.85 | 1.201 % | 509.17 | | | | | 11771.16 |
| | 企业管理费 | 元 | | 1371903.69 | 2.996 % | 41102.23 | 25853.32 | 1.871 % | 483.72 | 42395.85 | 4.26 % | 1806.06 | | | | | 43392.01 |
| | 规费 | 元 | | 213220.33 | 33.5 % | 71428.81 | 3124.34 | 33.5 % | 1046.65 | 8926.58 | 33.5 % | 2990.4 | | | | | 75465.87 |
| | 利润 | 元 | | 1432932.87 | 7.42 % | 106323.62 | 27132.29 | 7.42 % | 2013.22 | 45637.44 | 7.42 % | 3386.3 | | | | | 111723.13 |
| | 税金 | 元 | | 1741013.46 | 9 % | 156691.21 | 30565.96 | 9 % | 2750.94 | 52591.87 | 9 % | 4733.27 | | | | | 164175.42 |
| | 金额合计 | 元 | | | | 1897704.67 | | | 33316.89 | | | 57325.14 | | | | | 1988346.71 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：LM020502　　工程名称：钢筋　　单位：t　　数量：2.8348　　单价：　5985.96　　第 16 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | | 拉杆、传力杆及钢筋 | | | | | | | | | | | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | | 人工及轨道式摊铺机铺筑路面拉杆及传力杆 | | | | | | | | | | | | | |
| | 定额单位 | | | 1t | | | | | | | | | | | | | |
| | 工程数量 | | | 2.8348 | | | | | | | | | | | | | |
| | 定额表号 | | | 2～2～17～13 | | | | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | | 工日 | 112 | 6.6 | 18.71 | 2095.48 | | | | | | | | | | 18.71 | 2095.48 |
| 2001001 | HPB300钢筋 | | t | 3504 | 0.6 | 1.7 | 5969.82 | | | | | | | | | | 1.7 | 5969.82 |
| 2001002 | HRB400钢筋 | | t | 3354 | 0.54 | 1.52 | 5105.75 | | | | | | | | | | 1.52 | 5105.75 |
| 2001022 | 20～22号铁丝镀锌铁丝 | | kg | 4.79 | 0.7 | 1.98 | 9.51 | | | | | | | | | | 1.98 | 9.51 |
| 2009011 | 电焊条结422(502、506、507)3.2/4.0/5.0 | | kg | 5.73 | 0.6 | 1.7 | 9.75 | | | | | | | | | | 1.7 | 9.75 |
| 3001001 | 石油沥青 | | t | 3938 | 0.01 | 0.02 | 78.14 | | | | | | | | | | 0.02 | 78.14 |
| 7801001 | 其他材料费 | | 元 | 1 | 14.9 | 42.24 | 42.24 | | | | | | | | | | 42.24 | 42.24 |
| 8015028 | 容量32kV·A以内交流电弧焊机BX1- | | 台班 | 189.95 | 0.09 | 0.26 | 48.46 | | | | | | | | | | 0.26 | 48.46 |
| 8099001 | 小型机具使用费 | | 元 | 1 | 11 | 31.18 | 31.18 | | | | | | | | | | 31.18 | 31.18 |
| 9999001 | 定额基价 | | 元 | 1 | 4530 | 12841 | 12841 | | | | | | | | | | 12841 | 12841 |
| | 直接费 | | 元 | | | | 13390.33 | | | | | | | | | | | 13390.33 |
| | 措施费 | Ⅰ | 元 | | 2066.65 | 0.351 % | 7.25 | | | | | | | | | | | 7.25 |
| | | Ⅱ | 元 | | 12841.25 | 0.564 % | 72.42 | | | | | | | | | | | 72.43 |
| | 企业管理费 | | 元 | | 12841.25 | 3.102 % | 398.34 | | | | | | | | | | | 398.34 |
| | 规费 | | 元 | | 2124.06 | 33.5 % | 711.56 | | | | | | | | | | | 711.56 |
| | 利润 | | 元 | | 13319.27 | 7.42 % | 988.29 | | | | | | | | | | | 988.29 |
| | 税金 | | 元 | | 15568.2 | 9 % | 1401.14 | | | | | | | | | | | 1401.14 |
| | 金额合计 | | 元 | | | | 16969.34 | | | | | | | | | | | 16969.34 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：LM0301　　工程名称：15厘米厚5%水泥碎石稳定基层　　单位：m2　　数量：520.0　　单价：　33.56　　第 17 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | 稳定土拌和机拌和 | | | | | | | | | | | | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | 稳定土拌和机拌和水泥碎石基层（水泥剂量5%，压实厚度15cm） | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定额单位 | | 1000m2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工程数量 | | 0.52 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定额表号 | | 2～1～2～23改 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价（元） | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 7.5 | 3.9 | 436.8 | | | | | | | | | | 3.9 | 436.8 |
| 5505016 | 碎石未筛分碎石统料堆方 | m3 | 90 | 220.34 | 114.58 | 10311.91 | | | | | | | | | | 114.58 | 10311.91 |
| 5509001 | 32.5级水泥 | t | 292 | 16.76 | 8.71 | 2544.53 | | | | | | | | | | 8.71 | 2544.53 |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1 | 301 | 156.52 | 156.52 | | | | | | | | | | 156.52 | 156.52 |
| 8001058 | 功率120kW以内平地机PY155 | 台班 | 1209.21 | 0.3 | 0.16 | 188.64 | | | | | | | | | | 0.16 | 188.64 |
| 8001081 | 机械自身质量12～15t光轮压路机3Y-12/15 | 台班 | 596.01 | 0.25 | 0.13 | 77.48 | | | | | | | | | | 0.13 | 77.48 |
| 8001083 | 机械自身质量18～21t光轮压路机3Y-18/21 | 台班 | 763.38 | 0.8 | 0.42 | 317.57 | | | | | | | | | | 0.42 | 317.57 |
| 8003005 | 功率235kW以内稳定土拌和机WB230 | 台班 | 2037.32 | 0.16 | 0.08 | 169.51 | | | | | | | | | | 0.08 | 169.51 |
| 8007043 | 容量10000L以内洒水汽车 | 台班 | 1116.53 | 0.18 | 0.09 | 104.51 | | | | | | | | | | 0.09 | 104.51 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 24568 | 12775 | 12775 | | | | | | | | | | 12775 | 12775 |
| | 直接费 | 元 | | | | 14307.46 | | | | | | | | | | | 14307.46 |
| | 措施费 Ⅰ | 元 | | 1260.46 | 3.051 % | 38.46 | | | | | | | | | | | 38.46 |
| | 措施费 Ⅱ | 元 | | 12775.14 | 0.818 % | 104.5 | | | | | | | | | | | 104.5 |
| | 企业管理费 | 元 | | 12775.14 | 2.996 % | 382.74 | | | | | | | | | | | 382.74 |
| | 规费 | 元 | | 562.01 | 33.5 % | 188.28 | | | | | | | | | | | 188.28 |
| | 利润 | 元 | | 13300.85 | 7.42 % | 986.92 | | | | | | | | | | | 986.92 |
| | 税金 | 元 | | 16008.36 | 9 % | 1440.75 | | | | | | | | | | | 1440.75 |
| | 金额合计 | 元 | | | | 17449.11 | | | | | | | | | | | 17449.11 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：LM0302　　工程名称：18厘米厚水泥混凝土面层（4.0mpa）　　单位：m2　　数量：520.0　　单价：　78.13　　第 18 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工　程　项　目 | | | 普通混凝土 | | | 自卸汽车运输水泥混凝土 | | | 混凝土搅拌站(楼)拌和 | | | | | | 合　计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工　程　细　目 | | | 摊铺机铺筑混凝土路面厚度18cm(轨道式) | | | 15t以内自卸汽车运输水泥混凝土1.5km | | | 生产能力60m3/h以内混凝土拌和站(楼)拌和 | | | | | | | |
| | 定　额　单　位 | | | 1000m2路面 | | | 1000m3路面实体 | | | 100m3 | | | | | | | |
| | 工　程　数　量 | | | 0.52 | | | 0.0936 | | | 0.936 | | | | | | | |
| | 定　额　表　号 | | | 2～2～17～3改 | | | 2～2～19～9改 | | | 4～11～11～15 | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 62.5 | 32.5 | 3640 | | | | | | | | | | 32.5 | 3640 |
| 2001001 | HPB300钢筋 | t | 3504 | | | 5.47 | | | | | | | | | | | 5.47 |
| 2003004 | 型钢工字钢,角钢 | t | 3504 | | | 1.82 | | | | | | | | | | | 1.82 |
| 3001001 | 石油沥青 | t | 3938 | 0.09 | 0.05 | 186.35 | | | | | | | | | | 0.05 | 186.35 |
| 3005001 | 煤 | t | 561.95 | 0.02 | 0.01 | 5.26 | | | | | | | | | | 0.01 | 5.26 |
| 3005004 | 水 | m3 | 2.72 | 26 | 13.52 | 36.77 | | | | | | | | | | 13.52 | 36.77 |
| 4003002 | 锯材中板δ＝19～35mm,中方混合规格 | m3 | 1284 | 0.06 | 0.03 | 40.06 | | | | | | | | | | 0.03 | 40.06 |
| 5503005 | 中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方 | m3 | 150 | 84.46 | 43.92 | 6587.88 | | | | | | | | | | 43.92 | 6587.88 |
| 5505013 | 碎石（4cm）最大粒径4cm堆方 | m3 | 90 | 152.38 | 79.24 | 7131.38 | | | | | | | | | | 79.24 | 7131.38 |
| 5509001 | 32.5级水泥 | t | 292 | 69.22 | 35.99 | 10510.06 | | | | | | | | | | 35.99 | 10510.06 |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1 | 257.7 | 134 | 134 | | | | | | | | | | 134 | 134 |
| 8001002 | 功率75kW以内履带式推土机TY100 | 台班 | 900.04 | | | | | | | 0.28 | 0.26 | 235.88 | | | | 0.26 | 235.88 |
| 8001045 | 斗容量1.0m3轮胎式装载机ZL20 | 台班 | 596.05 | | | | | | | 0.28 | 0.26 | 156.21 | | | | 0.26 | 156.21 |
| 8003077 | 摊铺宽度2.5～4.5m轨道式水泥混凝土摊铺机HTG4500含模轨 | 台班 | 1362.03 | 0.37 | 0.19 | 262.05 | | | | | | | | | | 0.19 | 262.05 |
| 8003083 | 混凝土电动刻纹机RQF180 | 台班 | 270.52 | 7.22 | 3.75 | 1015.64 | | | | | | | | | | 3.75 | 1015.64 |
| 8003085 | 电动混凝土切缝机(含锯片摊销费用)SLF | 台班 | 216 | 2.5 | 1.3 | 280.91 | | | | | | | | | | 1.3 | 280.91 |
| 8005060 | 生产能力60m3/h以内混凝土搅拌站 | 台班 | 1730.9 | | | | | | | 0.3 | 0.28 | 486.04 | | | | 0.28 | 486.04 |
| 8007017 | 装载质量15t以内自卸汽车 | 台班 | 940.18 | | | | 6.09 | 0.57 | 535.93 | | | | | | | 0.57 | 535.93 |
| 8007043 | 容量10000L以内洒水汽车 | 台班 | 1116.53 | 1.48 | 0.77 | 859.28 | | | | | | | | | | 0.77 | 859.28 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 53911 | 28034 | 28034 | 5644 | 528 | 528 | 926 | 866 | 866 | | | | 29428 | 29428 |
| | **直接费** | 元 | | | | 30696.95 | | | 535.93 | | | 878.13 | | | | | 32111.01 |
| | **措施费** Ⅰ | 元 | | 5830.06 | 3.051 % | 177.88 | 528.29 | 2.922 % | 15.44 | 866.33 | 2.185 % | 18.93 | | | | | 212.24 |
| | **措施费** Ⅱ | 元 | | 28033.79 | 0.818 % | 229.32 | 528.29 | 0.154 % | 0.81 | 866.33 | 1.201 % | 10.4 | | | | | 240.54 |
| | **企业管理费** | 元 | | 28033.79 | 2.996 % | 839.89 | 528.29 | 1.871 % | 9.88 | 866.33 | 4.26 % | 36.91 | | | | | 886.68 |
| | **规费** | 元 | | 4356.99 | 33.5 % | 1459.59 | 63.84 | 33.5 % | 21.39 | 182.41 | 33.5 % | 61.11 | | | | | 1542.09 |
| | **利润** | 元 | | 29280.88 | 7.42 % | 2172.64 | 554.42 | 7.42 % | 41.14 | 932.56 | 7.42 % | 69.2 | | | | | 2282.98 |
| | **税金** | 元 | | 35576.27 | 9 % | 3201.86 | 624.59 | 9 % | 56.21 | 1074.68 | 9 % | 96.72 | | | | | 3354.8 |
| | **金额合计** | 元 | | | | 38778.13 | | | 680.8 | | | 1171.4 | | | | | 40630.32 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：LM0303　　工程名称：拉杆钢筋　　单位：t　　数量：2.5116　　单价：　5986.22　　第 19 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工　程　项　目 | | | 拉杆、传力杆及钢筋 | | | | | | | | | | | | 合　计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工　程　细　目 | | | 人工及轨道式摊铺机铺筑路面拉杆及传力杆 | | | | | | | | | | | | | |
| | 定　额　单　位 | | | 1t | | | | | | | | | | | | | |
| | 工　程　数　量 | | | 2.5116 | | | | | | | | | | | | | |
| | 定　额　表　号 | | | 2～2～17～13 | | | | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | | 工日 | 112 | 6.6 | 16.58 | 1856.57 | | | | | | | | | | 16.58 | 1856.57 |
| 2001001 | HPB300钢筋 | | t | 3504 | 0.6 | 1.51 | 5289.19 | | | | | | | | | | 1.51 | 5289.19 |
| 2001002 | HRB400钢筋 | | t | 3354 | 0.54 | 1.35 | 4523.64 | | | | | | | | | | 1.35 | 4523.64 |
| 2001022 | 20～22号铁丝镀锌铁丝 | | kg | 4.79 | 0.7 | 1.76 | 8.42 | | | | | | | | | | 1.76 | 8.42 |
| 2009011 | 电焊条结422(502、506、507)3.2/4.0/5.0 | | kg | 5.73 | 0.6 | 1.51 | 8.63 | | | | | | | | | | 1.51 | 8.63 |
| 3001001 | 石油沥青 | | t | 3938 | 0.01 | 0.02 | 69.23 | | | | | | | | | | 0.02 | 69.23 |
| 7801001 | 其他材料费 | | 元 | 1 | 14.9 | 37.42 | 37.42 | | | | | | | | | | 37.42 | 37.42 |
| 8015028 | 容量32kV·A以内交流电弧焊机BX1- | | 台班 | 189.95 | 0.09 | 0.23 | 42.94 | | | | | | | | | | 0.23 | 42.94 |
| 8099001 | 小型机具使用费 | | 元 | 1 | 11 | 27.63 | 27.63 | | | | | | | | | | 27.63 | 27.63 |
| 9999001 | 定额基价 | | 元 | 1 | 4530 | 11377 | 11377 | | | | | | | | | | 11377 | 11377 |
| | **直接费** | | 元 | | | | 11863.68 | | | | | | | | | | | 11863.68 |
| | **措施费** | Ⅰ | 元 | | 1831.03 | 0.351 % | 6.43 | | | | | | | | | | | 6.43 |
| | | Ⅱ | 元 | | 11377.2 | 0.564 % | 64.17 | | | | | | | | | | | 64.17 |
| | **企业管理费** | | 元 | | 11377.2 | 3.102 % | 352.92 | | | | | | | | | | | 352.92 |
| | **规费** | | 元 | | 1881.89 | 33.5 % | 630.43 | | | | | | | | | | | 630.43 |
| | **利润** | | 元 | | 11800.71 | 7.42 % | 875.61 | | | | | | | | | | | 875.61 |
| | **税金** | | 元 | | 13793.24 | 9 % | 1241.39 | | | | | | | | | | | 1241.39 |
| | **金额合计** | | 元 | | | | 15034.63 | | | | | | | | | | | 15034.63 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：HD01　　工程名称：1-Φ0.75m钢筋混凝土圆管涵　　单位：m/道　　数量：18.0　　单价：　987.78　　第 20 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | | 机械挖基坑土、石方 | | | 基础垫层 | | | 安装圆管涵 | | | 预制圆管涵 | | | 安装圆管涵 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | | 斗容量1.0m3以内挖掘机挖基坑≤1500m3土方 | | | 基础垫层填砂砾(砂) | | | 现浇圆管涵管座混凝土 | | | 预制圆管涵管径1.0m以内混凝土 | | | 起重机安装圆管涵管径1.0m以内 | | |
| | 定额单位 | | | 1000m3 | | | 10m3实体 | | | 10m3实体 | | | 10m3实体 | | | 10m3实体 | | |
| | 工程数量 | | | 0.045 | | | 0.297 | | | 0.9 | | | 0.19 | | | 0.19 | | |
| | 定额表号 | | | 4～1～3～3 | | | 4～11～5～1 | | | 4～7～5～5改 | | | 4～7～4～1 | | | 4～7～5～3 | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 110.2 | 4.96 | 555.41 | 2.9 | 0.86 | 96.47 | 6.2 | 5.58 | 624.96 | 43.7 | 8.3 | 929.94 | 5.3 | 1.01 | 112.78 |
| 2003025 | 钢模板各类定型大块钢模板 | t | 5384.62 | | | | | | | | | | 0.12 | 0.02 | 120.72 | | | |
| 2009028 | 铁件铁件 | kg | 4.5 | | | | | | | 1.3 | 1.17 | 5.27 | | | | | | |
| 2009030 | 铁钉混合规格 | kg | 4.7 | | | | | | | 1.8 | 1.62 | 7.61 | | | | | | |
| 3005004 | 水 | m3 | 2.72 | | | | | | | 10 | 9 | 24.48 | 16 | 3.04 | 8.27 | 1 | 0.19 | 0.52 |
| 4003002 | 锯材中板δ＝19～35mm,中方混合规格 | m3 | 1284 | | | | | | | 0.21 | 0.19 | 242.68 | | | | | | |
| 5503005 | 中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方 | m3 | 150 | | | | | | | 5 | 4.5 | 674.73 | 4.65 | 0.88 | 132.53 | 0.48 | 0.09 | 13.68 |
| 5503007 | 砂砾堆方 | m3 | 50 | | | | 12.75 | 3.79 | 189.34 | | | | | | | | | |
| 5505012 | 碎石（2cm）最大粒径2cm堆方 | m3 | 90 | | | | | | | | | | 7.98 | 1.52 | 136.46 | | | |
| 5505013 | 碎石（4cm）最大粒径4cm堆方 | m3 | 90 | | | | | | | 8.57 | 7.71 | 694.01 | | | | | | |
| 5509001 | 32.5级水泥 | t | 292 | | | | | | | 3.04 | 2.74 | 798.91 | 4.1 | 0.78 | 227.52 | 0.2 | 0.04 | 11.21 |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1 | | | | | | | 16.7 | 15.03 | 15.03 | 21.2 | 4.03 | 4.03 | 2.6 | 0.49 | 0.49 |
| 8001035 | 斗容量1.0m3履带式单斗挖掘机WK100机械 | 台班 | 1068.81 | 2.66 | 0.12 | 127.94 | | | | | | | | | | | | |
| 8009025 | 提升质量5t以内汽车式起重机QY5 | 台班 | 667.07 | | | | | | | 0.13 | 0.12 | 78.05 | 0.61 | 0.12 | 77.31 | 1.08 | 0.21 | 136.88 |
| 8099001 | 小型机具使用费 | 元 | 1 | | | | | | | 2.7 | 2.43 | 2.43 | 4.8 | 0.91 | 0.91 | 0.7 | 0.13 | 0.13 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 14511 | 653 | 653 | 902 | 268 | 268 | 3231 | 2908 | 2908 | 8111 | 1541 | 1541 | 1362 | 259 | 259 |
| | 直接费 | | 元 | | | | 683.35 | | | 285.8 | | | 3168.15 | | | 1637.69 | | | 275.7 |
| | 措施费 | Ⅰ | 元 | | 652.99 | 2.185 % | 14.27 | 91.54 | 2.185 % | 2 | 670.03 | 2.185 % | 14.64 | 957.21 | 2.185 % | 20.92 | 237.91 | 2.185 % | 5.2 |
| | | Ⅱ | 元 | | 652.99 | 1.201 % | 7.84 | 268 | 1.201 % | 3.22 | 2908 | 1.201 % | 34.93 | 1541.13 | 1.201 % | 18.51 | 258.7 | 1.201 % | 3.11 |
| | 企业管理费 | | 元 | | 652.99 | 4.26 % | 27.82 | 268 | 4.26 % | 11.42 | 2908 | 4.26 % | 123.88 | 1541.13 | 4.26 % | 65.65 | 258.7 | 4.26 % | 11.02 |
| | 规费 | | 元 | | 582.22 | 33.5 % | 195.04 | 96.47 | 33.5 % | 32.32 | 651.17 | 33.5 % | 218.14 | 955.9 | 33.5 % | 320.23 | 158.75 | 33.5 % | 53.18 |
| | 利润 | | 元 | | 702.91 | 7.42 % | 52.16 | 284.64 | 7.42 % | 21.12 | 3081.46 | 7.42 % | 228.64 | 1646.21 | 7.42 % | 122.15 | 278.03 | 7.42 % | 20.63 |
| | 税金 | | 元 | | 980.47 | 9 % | 88.24 | 355.88 | 9 % | 32.03 | 3788.38 | 9 % | 340.95 | 2185.14 | 9 % | 196.66 | 368.83 | 9 % | 33.2 |
| | 金额合计 | | 元 | | | | 1068.71 | | | 387.91 | | | 4129.34 | | | 2381.8 | | | 402.03 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：HD01　　工程名称：1-Φ0.75m钢筋混凝土圆管涵　　单位：m/道　　数量：18.0　　单价：　987.78　　第 21 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | | 预制圆管涵 | | | 预制圆管涵 | | | 基础、承台及支撑梁 | | | 基础垫层 | | | 基础、承台及支撑梁 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | | 预制圆管涵钢筋 | | | 预制圆管涵钢筋 | | | 混凝土基础(八字) | | | 混凝土八字铺底 | | | 混凝土基础(一字墙) | | |
| | 定额单位 | | | 1t | | | 1t | | | 10m3实体 | | | 10m3实体 | | | 10m3实体 | | |
| | 工程数量 | | | 0.0675 | | | 0.1296 | | | 0.081 | | | 0.153 | | | 0.426 | | |
| | 定额表号 | | | 4～7～4～3 | | | 4～7～4～3改 | | | 4～6～1～1改 | | | 4～11～5～6改 | | | 4～6～1～1改 | | |
| | 工、料、机名称 | | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | | 工日 | 112 | 6 | 0.41 | 45.36 | 6 | 0.78 | 87.09 | 8.1 | 0.66 | 73.48 | 5.1 | 0.78 | 87.39 | 8.1 | 3.45 | 386.47 |
| 2001001 | HPB300钢筋 | | t | 3504 | 1.03 | 0.07 | 242.43 | | | | | | | | | | | | |
| 2001002 | HRB400钢筋 | | t | 3354 | | | | 1.03 | 0.13 | 445.55 | | | | | | | | | |
| 2001022 | 20～22号铁丝镀锌铁丝 | | kg | 4.79 | 4.62 | 0.31 | 1.49 | 4.62 | 0.6 | 2.87 | | | | | | | | | |
| 2003025 | 钢模板各类定型大块钢模板 | | t | 5384.62 | | | | | | | 0.04 | | 17.45 | | | | 0.04 | 0.02 | 91.75 |
| 2009013 | 螺栓混合规格 | | kg | 7.35 | | | | | | | 1.3 | 0.11 | 0.77 | | | | 1.3 | 0.55 | 4.07 |
| 2009028 | 铁件铁件 | | kg | 4.5 | | | | | | | 10.2 | 0.83 | 3.72 | | | | 10.2 | 4.35 | 19.55 |
| 3005004 | 水 | | m3 | 2.72 | | | | | | | 12 | 0.97 | 2.64 | 12 | 1.84 | 4.99 | 12 | 5.11 | 13.9 |
| 5503005 | 中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方 | | m3 | 150 | | | | | | | 4.69 | 0.38 | 57.01 | 5 | 0.76 | 114.7 | 4.69 | 2 | 299.82 |
| 5505005 | 片石码方 | | m3 | 70 | | | | | | | 2.19 | 0.18 | 12.43 | | | | 2.19 | 0.93 | 65.4 |
| 5505013 | 碎石（4cm）最大粒径4cm堆方 | | m3 | 90 | | | | | | | | | | 8.57 | 1.31 | 117.98 | | | |
| 5505015 | 碎石（8cm）最大粒径8cm堆方 | | m3 | 90 | | | | | | | 7.14 | 0.58 | 52.05 | | | | 7.14 | 3.04 | 273.75 |
| 5509001 | 32.5级水泥 | | t | 292 | | | | | | | 2.45 | 0.2 | 57.9 | 3.04 | 0.47 | 135.82 | 2.45 | 1.04 | 304.51 |
| 7801001 | 其他材料费 | | 元 | 1 | | | | | | | 37.4 | 3.03 | 3.03 | 2 | 0.31 | 0.31 | 37.4 | 15.93 | 15.93 |
| 8009030 | 提升质量25t以内汽车式起重机QY25 | | 台班 | 1375.55 | | | | | | | 0.34 | 0.03 | 37.88 | | | | 0.34 | 0.14 | 199.23 |
| 8099001 | 小型机具使用费 | | 元 | 1 | 4.7 | 0.32 | 0.32 | 4.7 | 0.61 | 0.61 | 10.2 | 0.83 | 0.83 | | | | 10.2 | 4.35 | 4.35 |
| 9999001 | 定额基价 | | 元 | 1 | 4081 | 275 | 275 | 3994 | 518 | 518 | 3564 | 289 | 289 | 2689 | 411 | 411 | 3564 | 1518 | 1518 |
| | 直接费 | | 元 | | | | 289.6 | | | 536.11 | | | 319.2 | | | 461.19 | | | 1678.74 |
| | 措施费 | Ⅰ | 元 | | 43.36 | 0.351 % | 0.15 | 83.25 | 0.351 % | 0.29 | 107.91 | 2.185 % | 2.36 | 82.93 | 2.185 % | 1.81 | 567.5 | 2.185 % | 12.4 |
| | | Ⅱ | 元 | | 275.48 | 0.564 % | 1.55 | 517.57 | 0.564 % | 2.92 | 288.7 | 1.201 % | 3.47 | 411.44 | 1.201 % | 4.94 | 1518.33 | 1.201 % | 18.24 |
| | 企业管理费 | | 元 | | 275.48 | 3.102 % | 8.55 | 517.57 | 3.102 % | 16.05 | 288.7 | 4.26 % | 12.3 | 411.44 | 4.26 % | 17.53 | 1518.33 | 4.26 % | 64.68 |
| | 规费 | | 元 | | 45.36 | 33.5 % | 15.2 | 87.09 | 33.5 % | 29.18 | 79.65 | 33.5 % | 26.68 | 87.39 | 33.5 % | 29.28 | 418.91 | 33.5 % | 140.34 |
| | 利润 | | 元 | | 285.73 | 7.42 % | 21.2 | 536.83 | 7.42 % | 39.83 | 306.82 | 7.42 % | 22.77 | 435.71 | 7.42 % | 32.33 | 1613.65 | 7.42 % | 119.73 |
| | 税金 | | 元 | | 336.26 | 9 % | 30.26 | 624.39 | 9 % | 56.2 | 386.77 | 9 % | 34.81 | 547.08 | 9 % | 49.24 | 2034.12 | 9 % | 183.07 |
| | 金额合计 | | 元 | | | | 366.52 | | | 680.58 | | | 421.58 | | | 596.32 | | | 2217.19 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：HD01　　工程名称：1-Φ0.75m钢筋混凝土圆管涵　　单位：m/道　　数量：18.0　　单价：　987.78　　第 22 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工　程　项　目 | | | 雨水井、检查井 | | | 实体式墩台 | | | | | | | | | 合　计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工　程　细　目 | | | 现浇井身混凝土(雨水井、检查井) | | | 八字及一字墙身 | | | | | | | | | | |
| | 定　额　单　位 | | | 10m3 | | | 10m3实体 | | | | | | | | | | |
| | 工　程　数　量 | | | 0.108 | | | 0.564 | | | | | | | | | | |
| | 定　额　表　号 | | | 1～3～6～1 | | | 4～6～2～2 | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 17 | 1.84 | 205.63 | 15.4 | 8.69 | 972.79 | | | | | | | 37.3 | 4177.77 |
| 2001001 | HPB300钢筋 | t | 3504 | 0.05 | | 17.41 | | | | | | | | | | 0.07 | 259.84 |
| 2001002 | HRB400钢筋 | t | 3354 | | | | | | | | | | | | | 0.13 | 445.55 |
| 2001019 | 钢丝绳股丝6-7×19，绳径7.1～9mm；股丝6×37，绳径14.1～15.5mm | t | 4761 | | | | | | 10.74 | | | | | | | | 10.74 |
| 2001021 | 8～12号铁丝镀锌铁丝 | kg | 4.36 | 1.8 | 0.19 | 0.85 | 0.55 | 0.31 | 1.35 | | | | | | | 0.5 | 2.2 |
| 2001022 | 20～22号铁丝镀锌铁丝 | kg | 4.79 | 1 | 0.11 | 0.52 | | | | | | | | | | 1.02 | 4.88 |
| 2003008 | 钢管无缝钢管 | t | 4478 | | | | 0.02 | 0.01 | 37.88 | | | | | | | 0.01 | 37.88 |
| 2003025 | 钢模板各类定型大块钢模板 | t | 5384.62 | | | | 0.06 | 0.03 | 170.07 | | | | | | | 0.07 | 399.99 |
| 2009013 | 螺栓混合规格 | kg | 7.35 | | | | 8.51 | 4.8 | 35.28 | | | | | | | 5.46 | 40.12 |
| 2009028 | 铁件铁件 | kg | 4.5 | | | | 5.02 | 2.83 | 12.74 | | | | | | | 9.17 | 41.28 |
| 2009030 | 铁钉混合规格 | kg | 4.7 | 15.4 | 1.66 | 7.82 | 0.46 | 0.26 | 1.22 | | | | | | | 3.54 | 16.65 |
| 3005004 | 水 | m3 | 2.72 | 12 | 1.3 | 3.53 | 12 | 6.77 | 18.41 | | | | | | | 28.21 | 76.74 |
| 4003002 | 锯材中板δ＝19～35mm,中方混合规格 | m3 | 1284 | 1.25 | 0.14 | 173.34 | 0.06 | 0.03 | 43.45 | | | | | | | 0.36 | 459.47 |
| 5503005 | 中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方 | m3 | 150 | 5 | 0.54 | 81 | 5 | 2.82 | 423 | | | | | | | 11.98 | 1796.47 |
| 5503007 | 砂砾堆方 | m3 | 50 | | | | | | | | | | | | | 3.79 | 189.34 |
| 5505005 | 片石码方 | m3 | 70 | | | | | | | | | | | | | 1.11 | 77.83 |
| 5505012 | 碎石（2cm）最大粒径2cm堆方 | m3 | 90 | 8.36 | 0.9 | 81.26 | | | | | | | | | | 2.42 | 217.72 |
| 5505013 | 碎石（4cm）最大粒径4cm堆方 | m3 | 90 | | | | 8.57 | 4.83 | 435.01 | | | | | | | 13.86 | 1247 |
| 5505015 | 碎石（8cm）最大粒径8cm堆方 | m3 | 90 | | | | | | | | | | | | | 3.62 | 325.8 |
| 5509001 | 32.5级水泥 | t | 292 | 3.21 | 0.35 | 101.33 | 3.04 | 1.71 | 500.65 | | | | | | | 7.32 | 2137.72 |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1 | 182 | 19.66 | 19.66 | 98.9 | 55.78 | 55.78 | | | | | | | 114.26 | 114.26 |
| 8001035 | 斗容量1.0m3履带式单斗挖掘机WK100机械 | 台班 | 1068.81 | | | | | | | | | | | | | 0.12 | 127.94 |
| 8005002 | 出料容量250L以内强制式混凝土搅拌机JD250 | 台班 | 183.58 | 0.26 | 0.03 | 5.15 | | | | | | | | | | 0.03 | 5.15 |
| 8009025 | 提升质量5t以内汽车式起重机QY5 | 台班 | 667.07 | | | | | | | | | | | | | 0.44 | 292.24 |
| 8009030 | 提升质量25t以内汽车式起重机QY25 | 台班 | 1375.55 | | | | 0.45 | 0.25 | 349.11 | | | | | | | 0.43 | 586.23 |
| 8099001 | 小型机具使用费 | 元 | 1 | 91 | 9.83 | 9.83 | 11.8 | 6.66 | 6.66 | | | | | | | 26.06 | 26.06 |



编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：HD01　　工程名称：1-Φ0.75m钢筋混凝土圆管涵　　单位：m/道　　数量：18.0　　单价：　987.78　　第 23 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工　程　项　目 | | 雨水井、检查井 | | | 实体式墩台 | | | | | | | | | 合　计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工　程　细　目 | | 现浇井身混凝土(雨水井、检查井) | | | 八字及一字墙身 | | | | | | | | | | |
| | 定　额　单　位 | | 10m3 | | | 10m3实体 | | | | | | | | | | |
| | 工　程　数　量 | | 0.108 | | | 0.564 | | | | | | | | | | |
| | 定　额　表　号 | | 1～3～6～1 | | | 4～6～2～2 | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 6442 | 696 | 696 | 5071 | 2860 | 2860 | | | | | | | 12196 | 12196 |
| | 直接费 | 元 | | | | 707.31 | | | 3074.14 | | | | | | | | 13116.98 |
| | 措施费 Ⅰ | 元 | | 209.95 | 2.185 % | 4.59 | 1273.96 | 2.185 % | 27.84 | | | | | | | | 106.46 |
| | 措施费 Ⅱ | 元 | | 695.7 | 1.201 % | 8.36 | 2860.25 | 1.201 % | 34.35 | | | | | | | | 141.43 |
| | 企业管理费 | 元 | | 695.7 | 4.26 % | 29.64 | 2860.25 | 4.26 % | 121.85 | | | | | | | | 510.38 |
| | 规费 | 元 | | 208.78 | 33.5 % | 69.94 | 1029.64 | 33.5 % | 344.93 | | | | | | | | 1474.44 |
| | 利润 | 元 | | 738.27 | 7.42 % | 54.78 | 3044.29 | 7.42 % | 225.89 | | | | | | | | 961.23 |
| | 税金 | 元 | | 874.61 | 9 % | 78.72 | 3828.99 | 9 % | 344.61 | | | | | | | | 1467.98 |
| | 金额合计 | 元 | | | | 953.32 | | | 4173.6 | | | | | | | | 17778.9 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：HD02　　工程名称：1-1.1m*1.5m钢筋混凝土盖板涵　　单位：m/道　　数量：10.0　　单价：5390.2　　第 24 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | | 机械挖基坑土、石方 | | | 基础、承台及支撑梁 | | | 实体式墩台 | | | 混凝土 | | | 基础垫层 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | | 斗容量1.0m3以内挖掘机挖基坑≤1500m3土方 | | | 轻型墩台混凝土基础(跨径4m以内) | | | 轻型墩台混凝土(跨径4m以内) | | | 混凝土墩、台帽非泵送 | | | 混凝土洞身铺底 | | |
| | 定额单位 | | | 1000m3 | | | 10m3实体 | | | 10m3实体 | | | 10m3实体 | | | 10m3实体 | | |
| | 工程数量 | | | 0.142 | | | 2 | | | 1.8 | | | 0.626 | | | 0.44 | | |
| | 定额表号 | | | 4～1～3～3 | | | 4～6～1～1改 | | | 4～6～2～2 | | | 4～6～3～1 | | | 4～11～5～6改 | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 110.2 | 15.65 | 1752.62 | 8.1 | 16.2 | 1814.4 | 15.4 | 27.72 | 3104.64 | 12.4 | 7.76 | 869.39 | 5.1 | 2.24 | 251.33 |
| 2001019 | 钢丝绳股丝6-7×19，绳径7.1～9mm；股丝6×37，绳径14.1～15.5mm | t | 4761 | | | | | | | | 0.01 | 34.28 | | | | | | |
| 2001021 | 8～12号铁丝镀锌铁丝 | kg | 4.36 | | | | | | | 0.55 | 0.99 | 4.32 | | | | | | |
| 2003008 | 钢管无缝钢管 | t | 4478 | | | | | | | 0.02 | 0.03 | 120.91 | | | | | | |
| 2003025 | 钢模板各类定型大块钢模板 | t | 5384.62 | | | | 0.04 | 0.08 | 430.77 | 0.06 | 0.1 | 542.77 | 0.05 | 0.03 | 165.17 | | | |
| 2009013 | 螺栓混合规格 | kg | 7.35 | | | | 1.3 | 2.6 | 19.11 | 8.51 | 15.32 | 112.59 | 5.91 | 3.7 | 27.19 | | | |
| 2009028 | 铁件铁件 | kg | 4.5 | | | | 10.2 | 20.4 | 91.8 | 5.02 | 9.04 | 40.66 | 3.48 | 2.18 | 9.8 | | | |
| 2009030 | 铁钉混合规格 | kg | 4.7 | | | | | | | 0.46 | 0.83 | 3.89 | | | | | | |
| 3005004 | 水 | m3 | 2.72 | | | | 12 | 24 | 65.28 | 12 | 21.6 | 58.75 | 12 | 7.51 | 20.43 | 12 | 5.28 | 14.36 |
| 4003002 | 锯材中板δ＝19～35mm,中方混合规格 | m3 | 1284 | | | | | | | 0.06 | 0.11 | 138.67 | | | | | | |
| 5503005 | 中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方 | m3 | 150 | | | | 5 | 10 | 1499.4 | 5 | 9 | 1350 | 4.69 | 2.94 | 440.39 | 5 | 2.2 | 329.87 |
| 5505013 | 碎石（4cm）最大粒径4cm堆方 | m3 | 90 | | | | 8.57 | 17.14 | 1542.24 | 8.57 | 15.43 | 1388.34 | 8.47 | 5.3 | 477.2 | 8.57 | 3.77 | 339.29 |
| 5509001 | 32.5级水泥 | t | 292 | | | | 3.04 | 6.08 | 1775.36 | 3.04 | 5.47 | 1597.82 | 3.85 | 2.41 | 702.84 | 3.04 | 1.34 | 390.58 |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1 | | | | 37.4 | 74.8 | 74.8 | 98.9 | 178.02 | 178.02 | 86.2 | 53.96 | 53.96 | 2 | 0.88 | 0.88 |
| 8001035 | 斗容量1.0m3履带式单斗挖掘机WK100机械 | 台班 | 1068.81 | 2.66 | 0.38 | 403.71 | | | | | | | | | | | | |
| 8009030 | 提升质量25t以内汽车式起重机QY25 | 台班 | 1375.55 | | | | 0.34 | 0.68 | 935.37 | 0.45 | 0.81 | 1114.2 | 0.66 | 0.41 | 568.32 | | | |
| 8099001 | 小型机具使用费 | 元 | 1 | | | | 10.2 | 20.4 | 20.4 | 11.8 | 21.24 | 21.24 | 11.4 | 7.14 | 7.14 | | | |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 14511 | 2061 | 2061 | 3786 | 7571 | 7571 | 5071 | 9128 | 9128 | 4991 | 3124 | 3124 | 2689 | 1183 | 1183 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 直接费 | 元 | | | | 2156.33 | | | 8268.93 | | | 9811.1 | | | 3341.83 | | | 1326.31 |
| | 措施费 Ⅰ | 元 | | 2060.55 | 2.185 % | 45.02 | 2664.34 | 2.185 % | 58.22 | 4065.83 | 2.185 % | 88.84 | 1392.44 | 2.185 % | 30.42 | 238.49 | 2.185 % | 5.21 |
| | 措施费 Ⅱ | 元 | | 2060.55 | 1.201 % | 24.75 | 7571.64 | 1.201 % | 90.94 | 9128.47 | 1.201 % | 109.63 | 3124.37 | 1.201 % | 37.52 | 1183.22 | 1.201 % | 14.21 |
| | 企业管理费 | 元 | | 2060.55 | 4.26 % | 87.78 | 7571.64 | 4.26 % | 322.55 | 9128.47 | 4.26 % | 388.87 | 3124.37 | 4.26 % | 133.1 | 1183.22 | 4.26 % | 50.41 |
| | 规费 | 元 | | 1837.23 | 33.5 % | 615.47 | 1966.72 | 33.5 % | 658.85 | 3286.08 | 33.5 % | 1100.84 | 961.94 | 33.5 % | 322.25 | 251.33 | 33.5 % | 84.2 |
| | 利润 | 元 | | 2218.1 | 7.42 % | 164.58 | 8043.34 | 7.42 % | 596.82 | 9715.81 | 7.42 % | 720.91 | 3325.42 | 7.42 % | 246.75 | 1253.05 | 7.42 % | 92.98 |
| | 税金 | 元 | | 3093.93 | 9 % | 278.45 | 9996.3 | 9 % | 899.67 | 12220.19 | 9 % | 1099.82 | 4111.87 | 9 % | 370.07 | 1573.31 | 9 % | 141.6 |
| | 金额合计 | 元 | | | | 3372.39 | | | 10895.97 | | | 13320.01 | | | 4481.94 | | | 1714.91 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：HD02　　工程名称：1-1.1m*1.5m钢筋混凝土盖板涵　　单位：m/道　　数量：10.0　　单价：5390.2　　第 25 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | | 现浇板上部构造 | | | 现浇板上部构造 | | | 现浇板上部构造 | | | 涵洞拱盔、支架 | | | 基础、承台及支撑梁 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | | 现浇混凝土矩形板上部构造 | | | 现场加工现浇矩形板上部构造钢筋 | | | 现场加工现浇矩形板上部构造钢筋 | | | 板涵支架 | | | 混凝土基础(八字) | | |
| | 定额单位 | | | 10m3实体 | | | 1t | | | 1t | | | 100m2水平投影面积 | | | 10m3实体 | | |
| | 工程数量 | | | 0.28 | | | 0.1005 | | | 0.2932 | | | 0.1 | | | 0.614 | | |
| | 定额表号 | | | 4～6～8～1 | | | 4～6～8～4改 | | | 4～6～8～4改 | | | 4～9～1～3 | | | 4～6～1～1改 | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 11 | 3.08 | 344.96 | 4.1 | 0.41 | 46.15 | 4.1 | 1.2 | 134.64 | 23.5 | 2.35 | 263.2 | 8.1 | 4.97 | 557.02 |
| 2001001 | HPB300钢筋 | t | 3504 | | | 0.98 | 1.03 | 0.1 | 360.96 | | | | | | | | | |
| 2001002 | HRB400钢筋 | t | 3354 | | | | | | | 1.03 | 0.3 | 1007.98 | | | | | | |
| 2001022 | 20～22号铁丝镀锌铁丝 | kg | 4.79 | | | | 2.32 | 0.23 | 1.12 | 2.32 | 0.68 | 3.26 | | | | | | |
| 2003004 | 型钢工字钢,角钢 | t | 3504 | | | 3.92 | | | | | | | | | | | | |
| 2003008 | 钢管无缝钢管 | t | 4478 | | | 3.76 | | | | | | | | | | | | |
| 2003025 | 钢模板各类定型大块钢模板 | t | 5384.62 | 0.09 | 0.02 | 132.68 | | | | | | | | | | 0.04 | 0.02 | 132.25 |
| 2009011 | 电焊条结422(502、506、507)3.2/4.0/5.0 | kg | 5.73 | | | | 0.74 | 0.07 | 0.43 | 0.74 | 0.22 | 1.24 | | | | | | |
| 2009013 | 螺栓混合规格 | kg | 7.35 | | | | | | | | | | | | | 1.3 | 0.8 | 5.87 |
| 2009028 | 铁件铁件 | kg | 4.5 | 0.4 | 0.11 | 0.5 | | | | | | | 64.3 | 6.43 | 28.94 | 10.2 | 6.26 | 28.18 |
| 3005004 | 水 | m3 | 2.72 | 15 | 4.2 | 11.42 | | | | | | | | | | 12 | 7.37 | 20.04 |
| 4003001 | 原木混合规格 | m3 | 991 | | | | | | | | | | 2.31 | 0.23 | 228.92 | | | |
| 4003002 | 锯材中板δ＝19～35mm,中方混合规格 | m3 | 1284 | | | | | | | | | | 0.88 | 0.09 | 112.99 | | | |
| 5009012 | 油毛毡400g 0.915m×21 | m2 | 3.42 | 7 | 1.96 | 6.7 | | | | | | | | | | | | |
| 5503005 | 中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方 | m3 | 150 | 4.69 | 1.31 | 196.98 | | | | | | | | | | 4.69 | 2.88 | 432.13 |
| 5505005 | 片石码方 | m3 | 70 | | | | | | | | | | | | | 2.19 | 1.35 | 94.26 |
| 5505013 | 碎石（4cm）最大粒径4cm堆方 | m3 | 90 | 8.47 | 2.37 | 213.44 | | | | | | | | | | | | |
| 5505015 | 碎石（8cm）最大粒径8cm堆方 | m3 | 90 | | | | | | | | | | | | | 7.14 | 4.38 | 394.56 |
| 5509001 | 32.5级水泥 | t | 292 | 3.85 | 1.08 | 314.37 | | | | | | | | | | 2.45 | 1.5 | 438.9 |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1 | 67.9 | 19.01 | 19.01 | | | | | | | | | | 37.4 | 22.96 | 22.96 |
| 8009027 | 提升质量12t以内汽车式起重机QY12 | 台班 | 864.97 | 0.23 | 0.06 | 55.7 | | | | | | | | | | | | |
| 8009030 | 提升质量25t以内汽车式起重机QY25 | 台班 | 1375.55 | 0.26 | 0.07 | 100.14 | | | | | | | | | | 0.34 | 0.21 | 287.16 |
| 8015013 | 锯片直径500mm以内木工圆锯机MJ- | 台班 | 139.63 | | | | | | | | | | 0.26 | 0.03 | 3.63 | | | |
| 8015028 | 容量32kV·A以内交流电弧焊机BX1- | 台班 | 189.95 | | | | 0.13 | 0.01 | 2.48 | 0.13 | 0.04 | 7.24 | | | | | | |
| 8099001 | 小型机具使用费 | 元 | 1 | 11.4 | 3.19 | 3.19 | 12.9 | 1.3 | 1.3 | 12.9 | 3.78 | 3.78 | 9 | 0.9 | 0.9 | 10.2 | 6.26 | 6.26 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 4691 | 1314 | 1314 | 3905 | 392 | 392 | 3817 | 1119 | 1119 | 7121 | 712 | 712 | 3564 | 2188 | 2188 |



编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：HD02　　工程名称：1-1.1m*1.5m钢筋混凝土盖板涵　　单位：m/道　　数量：10.0　　单价：5390.2　　第 26 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工　程　项　目 | | 现浇板上部构造 | | | 现浇板上部构造 | | | 现浇板上部构造 | | | 涵洞拱盔、支架 | | | 基础、承台及支撑梁 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工　程　细　目 | | 现浇混凝土矩形板上部构造 | | | 现场加工现浇矩形板上部构造钢筋 | | | 现场加工现浇矩形板上部构造钢筋 | | | 板涵支架 | | | 混凝土基础(八字) | | |
| | 定　额　单　位 | | 10m3实体 | | | 1t | | | 1t | | | 100m2水平投影面积 | | | 10m3实体 | | |
| | 工　程　数　量 | | 0.28 | | | 0.1005 | | | 0.2932 | | | 0.1 | | | 0.614 | | |
| | 定　额　表　号 | | 4～6～8～1 | | | 4～6～8～4改 | | | 4～6～8～4改 | | | 4～9～1～3 | | | 4～6～1～1改 | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) |
| | 直接费 | 元 | | | | 1407.78 | | | 412.43 | | | 1158.14 | | | 638.58 | | | 2419.59 |
| | 措施费 Ⅰ | 元 | | 483.89 | 2.185 % | 10.57 | 47.5 | 0.351 % | 0.17 | 138.57 | 0.351 % | 0.49 | 254.14 | 2.185 % | 5.55 | 817.95 | 2.185 % | 17.87 |
| | 措施费 Ⅱ | 元 | | 1313.52 | 1.201 % | 15.78 | 392.41 | 0.564 % | 2.21 | 1119.15 | 0.564 % | 6.31 | 712.07 | 1.201 % | 8.55 | 2188.39 | 1.201 % | 26.28 |
| | 企业管理费 | 元 | | 1313.52 | 4.26 % | 55.96 | 392.41 | 3.102 % | 12.17 | 1119.15 | 3.102 % | 34.72 | 712.07 | 4.26 % | 30.33 | 2188.39 | 4.26 % | 93.23 |
| | 规费 | 元 | | 375.69 | 33.5 % | 125.86 | 47.61 | 33.5 % | 15.95 | 138.91 | 33.5 % | 46.53 | 266.11 | 33.5 % | 89.15 | 603.78 | 33.5 % | 202.27 |
| | 利润 | 元 | | 1395.82 | 7.42 % | 103.57 | 406.97 | 7.42 % | 30.2 | 1160.66 | 7.42 % | 86.12 | 756.51 | 7.42 % | 56.13 | 2325.78 | 7.42 % | 172.57 |
| | 税金 | 元 | | 1719.51 | 9 % | 154.76 | 473.12 | 9 % | 42.58 | 1332.31 | 9 % | 119.91 | 828.3 | 9 % | 74.55 | 2931.81 | 9 % | 263.86 |
| | 金额合计 | 元 | | | | 1874.26 | | | 515.71 | | | 1452.22 | | | 902.85 | | | 3195.67 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：HD02　　工程名称：1-1.1m*1.5m钢筋混凝土盖板涵　　单位：m/道　　数量：10.0　　单价：　5390.2　　第 27 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | | 实体式墩台 | | | 基础垫层 | | | 基础、承台及支撑梁 | | | 实体式墩台 | | | 雨水井、检查井 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | | 轻型墩台混凝土(跨径4m以内) | | | 混凝土八字铺底 | | | 混凝土截水墙 | | | 侧墙 | | | 现浇井身混凝土(雨水井、检查井) | | |
| | 定额单位 | | | 10m3实体 | | | 10m3实体 | | | 10m3实体 | | | 10m3实体 | | | 10m3 | | |
| | 工程数量 | | | 0.584 | | | 0.282 | | | 0.226 | | | 0.088 | | | 0.554 | | |
| | 定额表号 | | | 4～6～2～2 | | | 4～11～5～6改 | | | 4～6～1～1 | | | 4～6～2～2 | | | 1～3～6～1 | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 15.4 | 8.99 | 1007.28 | 5.1 | 1.44 | 161.08 | 8.1 | 1.83 | 205.03 | 15.4 | 1.36 | 151.78 | 17 | 9.42 | 1054.82 |
| 2001001 | HPB300钢筋 | t | 3504 | | | | | | | | | | | | | 0.05 | 0.03 | 89.3 |
| 2001019 | 钢丝绳股丝6-7×19，绳径7.1～9mm；股丝6×37，绳径14.1～15.5mm | t | 4761 | | | 11.12 | | | | | | | | | 1.68 | | | |
| 2001021 | 8～12号铁丝镀锌铁丝 | kg | 4.36 | 0.55 | 0.32 | 1.4 | | | | | | | 0.55 | 0.05 | 0.21 | 1.8 | 1 | 4.35 |
| 2001022 | 20～22号铁丝镀锌铁丝 | kg | 4.79 | | | | | | | | | | | | | 1 | 0.55 | 2.65 |
| 2003008 | 钢管无缝钢管 | t | 4478 | 0.02 | 0.01 | 39.23 | | | | | | | 0.02 | | 5.91 | | | |
| 2003025 | 钢模板各类定型大块钢模板 | t | 5384.62 | 0.06 | 0.03 | 176.1 | | | | 0.04 | 0.01 | 48.68 | 0.06 | | 26.54 | | | |
| 2009013 | 螺栓混合规格 | kg | 7.35 | 8.51 | 4.97 | 36.53 | | | | 1.3 | 0.29 | 2.16 | 8.51 | 0.75 | 5.5 | | | |
| 2009028 | 铁件铁件 | kg | 4.5 | 5.02 | 2.93 | 13.19 | | | | 10.2 | 2.31 | 10.37 | 5.02 | 0.44 | 1.99 | | | |
| 2009030 | 铁钉混合规格 | kg | 4.7 | 0.46 | 0.27 | 1.26 | | | | | | | 0.46 | 0.04 | 0.19 | 15.4 | 8.53 | 40.1 |
| 3005004 | 水 | m3 | 2.72 | 12 | 7.01 | 19.06 | 12 | 3.38 | 9.2 | 12 | 2.71 | 7.38 | 12 | 1.06 | 2.87 | 12 | 6.65 | 18.08 |
| 4003002 | 锯材中板δ＝19～35mm,中方混合规格 | m3 | 1284 | 0.06 | 0.04 | 44.99 | | | | | | | 0.06 | 0.01 | 6.78 | 1.25 | 0.69 | 889.17 |
| 5503005 | 中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方 | m3 | 150 | 5 | 2.92 | 438 | 5 | 1.41 | 211.42 | 5.61 | 1.27 | 190.18 | 5 | 0.44 | 66 | 5 | 2.77 | 415.5 |
| 5505012 | 碎石（2cm）最大粒径2cm堆方 | m3 | 90 | | | | | | | | | | | | | 8.36 | 4.63 | 416.83 |
| 5505013 | 碎石（4cm）最大粒径4cm堆方 | m3 | 90 | 8.57 | 5 | 450.44 | 8.57 | 2.42 | 217.46 | | | | 8.57 | 0.75 | 67.87 | | | |
| 5505015 | 碎石（8cm）最大粒径8cm堆方 | m3 | 90 | | | | | | | 8.47 | 1.91 | 172.28 | | | | | | |
| 5509001 | 32.5级水泥 | t | 292 | 3.04 | 1.78 | 518.41 | 3.04 | 0.86 | 250.33 | 2.58 | 0.58 | 170.33 | 3.04 | 0.27 | 78.12 | 3.21 | 1.78 | 519.76 |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1 | 98.9 | 57.76 | 57.76 | 2 | 0.56 | 0.56 | 37.4 | 8.45 | 8.45 | 98.9 | 8.7 | 8.7 | 182 | 100.83 | 100.83 |
| 8005002 | 出料容量250L以内强制式混凝土搅拌机JD250 | 台班 | 183.58 | | | | | | | | | | | | | 0.26 | 0.14 | 26.44 |
| 8009030 | 提升质量25t以内汽车式起重机QY25 | 台班 | 1375.55 | 0.45 | 0.26 | 361.49 | | | | 0.34 | 0.08 | 105.7 | 0.45 | 0.04 | 54.47 | | | |
| 8099001 | 小型机具使用费 | 元 | 1 | 11.8 | 6.89 | 6.89 | | | | 10.2 | 2.31 | 2.31 | 11.8 | 1.04 | 1.04 | 91 | 50.41 | 50.41 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 5071 | 2962 | 2962 | 2689 | 758 | 758 | 3657 | 826 | 826 | 5071 | 446 | 446 | 6442 | 3569 | 3569 |



编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：HD02　　工程名称：1-1.1m*1.5m钢筋混凝土盖板涵　　单位：m/道　　数量：10.0　　单价：5390.2　　第 28 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工　程　项　目 | | | 实体式墩台 | | | 基础垫层 | | | 基础、承台及支撑梁 | | | 实体式墩台 | | | 雨水井、检查井 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工　程　细　目 | | | 轻型墩台混凝土(跨径4m以内) | | | 混凝土八字铺底 | | | 混凝土截水墙 | | | 侧墙 | | | 现浇井身混凝土(雨水井、检查井) | | |
| | 定　额　单　位 | | | 10m3实体 | | | 10m3实体 | | | 10m3实体 | | | 10m3实体 | | | 10m3 | | |
| | 工　程　数　量 | | | 0.584 | | | 0.282 | | | 0.226 | | | 0.088 | | | 0.554 | | |
| | 定　额　表　号 | | | 4～6～2～2 | | | 4～11～5～6改 | | | 4～6～1～1 | | | 4～6～2～2 | | | 1～3～6～1 | | |
| | 工、料、机名称 | | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) |
| | 直接费 | | 元 | | | | 3183.16 | | | 850.04 | | | 922.85 | | | 479.65 | | | 3628.24 |
| | 措施费 | Ⅰ | 元 | | 1319.14 | 2.185 % | 28.82 | 152.85 | 2.185 % | 3.34 | 301.07 | 2.185 % | 6.58 | 198.77 | 2.185 % | 4.34 | 1076.98 | 2.185 % | 23.53 |
| | | Ⅱ | 元 | | 2961.68 | 1.201 % | 35.57 | 758.33 | 1.201 % | 9.11 | 826.4 | 1.201 % | 9.93 | 446.28 | 1.201 % | 5.36 | 3568.66 | 1.201 % | 42.86 |
| | 企业管理费 | | 元 | | 2961.68 | 4.26 % | 126.17 | 758.34 | 4.26 % | 32.31 | 826.4 | 4.26 % | 35.2 | 446.28 | 4.26 % | 19.01 | 3568.67 | 4.26 % | 152.03 |
| | 规费 | | 元 | | 1066.15 | 33.5 % | 357.16 | 161.08 | 33.5 % | 53.96 | 222.24 | 33.5 % | 74.45 | 160.65 | 33.5 % | 53.82 | 1070.95 | 33.5 % | 358.77 |
| | 利润 | | 元 | | 3152.24 | 7.42 % | 233.9 | 803.09 | 7.42 % | 59.59 | 878.11 | 7.42 % | 65.16 | 475 | 7.42 % | 35.25 | 3787.08 | 7.42 % | 281 |
| | 税金 | | 元 | | 3964.78 | 9 % | 356.83 | 1008.34 | 9 % | 90.75 | 1114.17 | 9 % | 100.28 | 597.43 | 9 % | 53.77 | 4486.42 | 9 % | 403.78 |
| | 金额合计 | | 元 | | | | 4321.6 | | | 1099.1 | | | 1214.44 | | | 651.2 | | | 4890.2 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：HD02　　工程名称：1-1.1m*1.5m钢筋混凝土盖板涵　　单位：m/道　　数量：10.0　　单价：　5390.2　　第 29 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工　程　项　目 | | | | | | | | | | | | | | | 合　计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工　程　细　目 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定　额　单　位 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工　程　数　量 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定　额　表　号 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | | | | | | | | | | | | | 104.63 | 11718.33 |
| 2001001 | HPB300钢筋 | t | 3504 | | | | | | | | | | | | | 0.13 | 451.23 |
| 2001002 | HRB400钢筋 | t | 3354 | | | | | | | | | | | | | 0.3 | 1007.98 |
| 2001019 | 钢丝绳股丝6-7×19，绳径7.1～9mm；股丝6×37，绳径14.1～15.5mm | t | 4761 | | | | | | | | | | | | | 0.01 | 47.08 |
| 2001021 | 8～12号铁丝镀锌铁丝 | kg | 4.36 | | | | | | | | | | | | | 2.36 | 10.28 |
| 2001022 | 20～22号铁丝镀锌铁丝 | kg | 4.79 | | | | | | | | | | | | | 1.47 | 7.03 |
| 2003004 | 型钢工字钢,角钢 | t | 3504 | | | | | | | | | | | | | | 3.92 |
| 2003008 | 钢管无缝钢管 | t | 4478 | | | | | | | | | | | | | 0.04 | 169.81 |
| 2003025 | 钢模板各类定型大块钢模板 | t | 5384.62 | | | | | | | | | | | | | 0.31 | 1654.94 |
| 2009011 | 电焊条结422(502、506、507)3.2/4.0/5.0 | kg | 5.73 | | | | | | | | | | | | | 0.29 | 1.67 |
| 2009013 | 螺栓混合规格 | kg | 7.35 | | | | | | | | | | | | | 28.43 | 208.95 |
| 2009028 | 铁件铁件 | kg | 4.5 | | | | | | | | | | | | | 50.1 | 225.44 |
| 2009030 | 铁钉混合规格 | kg | 4.7 | | | | | | | | | | | | | 9.67 | 45.44 |
| 3005004 | 水 | m3 | 2.72 | | | | | | | | | | | | | 90.77 | 246.89 |
| 4003001 | 原木混合规格 | m3 | 991 | | | | | | | | | | | | | 0.23 | 228.92 |
| 4003002 | 锯材中板δ＝19～35mm,中方混合规格 | m3 | 1284 | | | | | | | | | | | | | 0.93 | 1192.6 |
| 5009012 | 油毛毡400g 0.915m×21 | m2 | 3.42 | | | | | | | | | | | | | 1.96 | 6.7 |
| 5503005 | 中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方 | m3 | 150 | | | | | | | | | | | | | 37.13 | 5569.87 |
| 5505005 | 片石码方 | m3 | 70 | | | | | | | | | | | | | 1.35 | 94.26 |
| 5505012 | 碎石（2cm）最大粒径2cm堆方 | m3 | 90 | | | | | | | | | | | | | 4.63 | 416.83 |
| 5505013 | 碎石（4cm）最大粒径4cm堆方 | m3 | 90 | | | | | | | | | | | | | 52.18 | 4696.29 |
| 5505015 | 碎石（8cm）最大粒径8cm堆方 | m3 | 90 | | | | | | | | | | | | | 6.3 | 566.84 |
| 5509001 | 32.5级水泥 | t | 292 | | | | | | | | | | | | | 23.14 | 6756.48 |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1 | | | | | | | | | | | | | 525.94 | 525.94 |
| 8001035 | 斗容量1.0m3履带式单斗挖掘机WK100机械 | 台班 | 1068.81 | | | | | | | | | | | | | 0.38 | 403.71 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |



编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：HD02　　工程名称：1-1.1m*1.5m钢筋混凝土盖板涵　　单位：m/道　　数量：10.0　　单价：5390.2　　第 30 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | | | | | | | | | | | | | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定额单位 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工程数量 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定额表号 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 8005002 | 出料容量250L以内强制式混凝土搅拌机JD250 | 台班 | 183.58 | | | | | | | | | | | | | 0.14 | 26.44 |
| 8009027 | 提升质量12t以内汽车式起重机QY12 | 台班 | 864.97 | | | | | | | | | | | | | 0.06 | 55.7 |
| 8009030 | 提升质量25t以内汽车式起重机QY25 | 台班 | 1375.55 | | | | | | | | | | | | | 2.56 | 3526.86 |
| 8015013 | 锯片直径500mm以内木工圆锯机MJ- | 台班 | 139.63 | | | | | | | | | | | | | 0.03 | 3.63 |
| 8015028 | 容量32kV·A以内交流电弧焊机BX1- | 台班 | 189.95 | | | | | | | | | | | | | 0.05 | 9.72 |
| 8099001 | 小型机具使用费 | 元 | 1 | | | | | | | | | | | | | 124.86 | 124.86 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | | | | | | | | | | | | | 37355 | 37355 |
| | 直接费 | 元 | | | | | | | | | | | | | | | 40004.95 |
| | 措施费 Ⅰ | 元 | | | | | | | | | | | | | | | 328.98 |
| | 措施费 Ⅱ | 元 | | | | | | | | | | | | | | | 439.01 |
| | 企业管理费 | 元 | | | | | | | | | | | | | | | 1573.83 |
| | 规费 | 元 | | | | | | | | | | | | | | | 4159.52 |
| | 利润 | 元 | | | | | | | | | | | | | | | 2945.52 |
| | 税金 | 元 | | | | | | | | | | | | | | | 4450.66 |
| | 金额合计 | 元 | | | | | | | | | | | | | | | 53902.46 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：JA010501　　工程名称：Gr-C-4E波形钢板护栏　　单位：m　　数量：1264.0　　单价：　208.22　　第 31 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工　程　项　目 | | | 波形钢板护栏 | | | 波形钢板护栏 | | | 波形钢板护栏 | | | | | | 合　计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工　程　细　目 | | | 波形钢板护栏立柱钢管柱打入 | | | 波形钢板护栏单面波形钢板 | | | 波形钢板护栏基础混凝土 | | | | | | | |
| | 定　额　单　位 | | | 1t | | | 1t | | | 10m3实体 | | | | | | | |
| | 工　程　数　量 | | | 19.566 | | | 13.054 | | | 1.6 | | | | | | | |
| | 定　额　表　号 | | | 5～1～2～3 | | | 5～1～2～5 | | | 5～1～2～1 | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | | 工日 | 112 | 4.6 | 90 | 10080.4 | 0.3 | 3.92 | 438.61 | 14.7 | 23.52 | 2634.24 | | | | 117.44 | 13153.26 |
| 2001019 | 钢丝绳股丝6-7×19，绳径7.1～9mm；股丝6×37，绳径14.1～15.5mm | | t | 4761 | | | | 0.01 | 0.1 | 497.2 | | | | | | | 0.1 | 497.2 |
| 2003005 | 钢板Q235，δ＝5～40mm | | t | 3442 | 0.03 | 0.49 | 1683.65 | | | | | | | | | | 0.49 | 1683.65 |
| 2003015 | 钢管立柱 | | t | 5584 | 1.01 | 19.76 | 110349.11 | | | | | | | | | | 19.76 | 110349.11 |
| 2003017 | 波形钢板镀锌(包括端头板、撑架) | | t | 5442 | | | | 1.01 | 13.18 | 71750.27 | | | | | | | 13.18 | 71750.27 |
| 2009011 | 电焊条结422(502、506、507)3.2/4.0/5.0 | | kg | 5.73 | 4.8 | 93.92 | 538.14 | | | | | | | | | | 93.92 | 538.14 |
| 2009013 | 螺栓混合规格 | | kg | 7.35 | | | | 53.5 | 698.39 | 5133.16 | | | | | | | 698.39 | 5133.16 |
| 3005004 | 水 | | m3 | 2.72 | | | | | | | 12 | 19.2 | 52.22 | | | | 19.2 | 52.22 |
| 5503005 | 中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方 | | m3 | 150 | | | | | | | 5.51 | 8.82 | 1322.4 | | | | 8.82 | 1322.4 |
| 5505015 | 碎石（8cm）最大粒径8cm堆方 | | m3 | 90 | | | | | | | 8.36 | 13.38 | 1204.42 | | | | 13.38 | 1204.42 |
| 5509001 | 32.5级水泥 | | t | 292 | | | | | | | 2.88 | 4.6 | 1343.67 | | | | 4.6 | 1343.67 |
| 7801001 | 其他材料费 | | 元 | 1 | 8.8 | 172.18 | 172.18 | | | | 2.6 | 4.16 | 4.16 | | | | 176.34 | 176.34 |
| 8007001 | 装载质量2t以内载货汽车 | | 台班 | 361.45 | 0.37 | 7.24 | 2616.69 | | | | | | | | | | 7.24 | 2616.69 |
| 8007003 | 装载质量4t以内载货汽车CA10B | | 台班 | 499.11 | | | | 0.06 | 0.78 | 390.92 | | | | | | | 0.78 | 390.92 |
| 8015028 | 容量32kV·A以内交流电弧焊机BX1- | | 台班 | 189.95 | 0.55 | 10.76 | 2044.11 | | | | | | | | | | 10.76 | 2044.11 |
| 8099001 | 小型机具使用费 | | 元 | 1 | 52 | 1017.43 | 1017.43 | | | | | | | | | | 1017.43 | 1017.43 |
| 9999001 | 定额基价 | | 元 | 1 | 6073 | 118830 | 118830 | 5853 | 76408 | 76408 | 3654 | 5847 | 5847 | | | | 201084 | 201084 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **直接费** | | 元 | | | | 128501.72 | | | 78210.16 | | | 6561.11 | | | | | 213272.99 |
| | **措施费** | Ⅰ | 元 | | 15042.25 | 0.351 % | 52.8 | 784.41 | 0.351 % | 2.75 | 2499.71 | 2.185 % | 54.62 | | | | | 110.17 |
| | | Ⅱ | 元 | | 118829.53 | 0.564 % | 670.2 | 76407.9 | 0.564 % | 430.94 | 5846.61 | 1.201 % | 70.22 | | | | | 1171.36 |
| | **企业管理费** | | 元 | | 118829.53 | 3.102 % | 3686.09 | 76407.9 | 3.102 % | 2370.17 | 5846.61 | 4.26 % | 249.07 | | | | | 6305.33 |
| | **规费** | | 元 | | 12096.48 | 33.5 % | 4052.32 | 526.34 | 33.5 % | 176.32 | 2634.24 | 33.5 % | 882.47 | | | | | 5111.12 |
| | **利润** | | 元 | | 123238.63 | 7.42 % | 9144.31 | 79211.77 | 7.42 % | 5877.51 | 6220.51 | 7.42 % | 461.56 | | | | | 15483.38 |
| | **税金** | | 元 | | 146107.43 | 9 % | 13149.67 | 87067.87 | 9 % | 7836.11 | 8279.04 | 9 % | 745.11 | | | | | 21730.89 |
| | **金额合计** | | 元 | | | | 159257.11 | | | 94903.98 | | | 9024.16 | | | | | 263185.24 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：JA030101　　工程名称：△700单柱式铝合金标志牌　　单位：块　　数量：20.0　　单价：　955.75　　第 32 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | 钢筋混凝土基础 | | | 铝合金标志牌 | | | 铝合金标志牌 | | | | | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | 标志牌基础混凝土 | | | 单柱式铝合金标志立柱 | | | 单柱式铝合金标志面板 | | | | | | | |
| | 定额单位 | | 10m3 | | | 10t | | | 10t | | | | | | | |
| | 工程数量 | | 0.76 | | | 0.0934 | | | 0.0196 | | | | | | | |
| | 定额表号 | | 5～1～4～1 | | | 5～1～4～3 | | | 5～1～4～4 | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 13.1 | 9.96 | 1115.07 | 9.5 | 0.89 | 99.35 | 23.4 | 0.46 | 51.3 | | | | 11.3 | 1265.73 |
| 2003004 | 型钢工字钢,角钢 | t | 3504 | | | 10.65 | | | | | | | | | | | 10.65 |
| 2003015 | 钢管立柱 | t | 5584 | | | | 6.31 | 0.59 | 3292.19 | | | | | | | 0.59 | 3292.19 |
| 2003026 | 组合钢模板 | t | 4700.85 | 0.01 | 0.01 | 25.01 | | | | | | | | | | 0.01 | 25.01 |
| 2009011 | 电焊条结422(502、506、507)3.2/4.0/5.0 | kg | 5.73 | | | | 0.9 | 0.08 | 0.48 | | | | | | | 0.08 | 0.48 |
| 2009028 | 铁件铁件 | kg | 4.5 | 3.3 | 2.51 | 11.29 | | | | | | | | | | 2.51 | 11.29 |
| 2009029 | 镀锌铁件 | kg | 5.73 | | | | 3759.9 | 351.08 | 2011.71 | 3033.7 | 59.39 | 340.29 | | | | 410.47 | 2352.01 |
| 3005004 | 水 | m3 | 2.72 | 12 | 9.12 | 24.81 | | | | | | | | | | 9.12 | 24.81 |
| 4003002 | 锯材中板δ＝19～35mm,中方混合规格 | m3 | 1284 | | | 0.98 | | | | | | | | | | | 0.98 |
| 5503005 | 中（粗）砂混凝土、砂浆用堆方 | m3 | 150 | 4.9 | 3.72 | 558.6 | | | | | | | | | | 3.72 | 558.6 |
| 5505013 | 碎石（4cm）最大粒径4cm堆方 | m3 | 90 | 8.47 | 6.44 | 579.35 | | | | | | | | | | 6.44 | 579.35 |
| 5509001 | 32.5级水泥 | t | 292 | 3.42 | 2.6 | 758.3 | | | | | | | | | | 2.6 | 758.3 |
| 6007002 | 铝合金标志包括板面、垫板及其他金属附件 | t | 19734 | | | | | | | 7.03 | 0.14 | 2714.23 | | | | 0.14 | 2714.23 |
| 6007004 | 反光膜 | m2 | 170.94 | | | | | | | 963.1 | 18.85 | 3222.84 | | | | 18.85 | 3222.84 |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1 | 33.6 | 25.54 | 25.54 | | | | | | | | | | 25.54 | 25.54 |
| 8007005 | 装载质量6t以内载货汽车 | 台班 | 502.28 | | | | 3.2 | 0.3 | 150.08 | 7.9 | 0.15 | 77.68 | | | | 0.45 | 227.76 |
| 8009025 | 提升质量5t以内汽车式起重机QY5 | 台班 | 667.07 | | | | 2.83 | 0.26 | 176.28 | 6.98 | 0.14 | 91.15 | | | | 0.4 | 267.42 |
| 8015028 | 容量32kV·A以内交流电弧焊机BX1- | 台班 | 189.95 | | | | 0.15 | 0.01 | 2.66 | | | | | | | 0.01 | 2.66 |
| 8099001 | 小型机具使用费 | 元 | 1 | 3.5 | 2.66 | 2.66 | | | | | | | | | | 2.66 | 2.66 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 3737 | 2840 | 2840 | 58345 | 5448 | 5448 | 309941 | 6067 | 6067 | | | | 14355 | 14355 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 直接费 | 元 | | | | 3112.25 | | | 5734.23 | | | 6505.47 | | | | | 15351.94 |
| | 措施费 Ⅰ | 元 | | 1060.78 | 2.185 % | 23.18 | 412.39 | 0.351 % | 1.45 | 211.91 | 0.351 % | 0.74 | | | | | 25.37 |
| | 措施费 Ⅱ | 元 | | 2839.98 | 1.201 % | 34.11 | 5449.35 | 0.564 % | 30.73 | 6074.58 | 0.564 % | 34.26 | | | | | 99.11 |
| | 企业管理费 | 元 | | 2839.98 | 4.26 % | 120.98 | 5449.46 | 3.102 % | 169.04 | 6074.84 | 3.102 % | 188.44 | | | | | 478.47 |
| | 规费 | 元 | | 1115.07 | 33.5 % | 373.55 | 193.63 | 33.5 % | 64.87 | 99.36 | 33.5 % | 33.28 | | | | | 471.7 |
| | 利润 | 元 | | 3018.25 | 7.42 % | 223.95 | 5650.69 | 7.42 % | 419.28 | 6298.29 | 7.42 % | 467.33 | | | | | 1110.57 |
| | 税金 | 元 | | 3888.02 | 9 % | 349.92 | 6419.6 | 9 % | 577.76 | 7229.53 | 9 % | 650.66 | | | | | 1578.34 |
| | 金额合计 | 元 | | | | 4237.94 | | | 6997.37 | | | 7880.19 | | | | | 19115.5 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：JA040101　　工程名称：热熔标线　　单位：m2/m　　数量：1696.5　　单价：47.08　　　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | 路面标线 | | | | | | | | | | | | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | 水泥混凝土路面热熔标线 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定额单位 | | 100m2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工程数量 | | 16.965 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定额表号 | | 5～1～5～5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 3.1 | 52.59 | 5890.25 | | | | | | | | | | 52.59 | 5890.25 |
| 5009007 | 底油 | kg | 11.37 | 23 | 390.2 | 4436.52 | | | | | | | | | | 390.2 | 4436.52 |
| 5009008 | 热熔涂料 | kg | 4.1 | 469 | 7956.59 | 32622 | | | | | | | | | | 7956.59 | 32622 |
| 6007003 | 反光玻璃珠 JT/T280--1995 1、2号(A类) | kg | 3.33 | 95.7 | 1623.55 | 5406.42 | | | | | | | | | | 1623.55 | 5406.42 |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1 | 194.2 | 3294.6 | 3294.6 | | | | | | | | | | 3294.6 | 3294.6 |
| 8003070 | 热熔标线设备(含热熔釜标线车BJ-130、油涂抹器动 | 台班 | 834.92 | 0.47 | 7.97 | 6657.28 | | | | | | | | | | 7.97 | 6657.28 |
| 8007003 | 装载质量4t以内载货汽车CA10B | 台班 | 499.11 | 0.43 | 7.29 | 3640.98 | | | | | | | | | | 7.29 | 3640.98 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 3602 | 61101 | 61101 | | | | | | | | | | 61101 | 61101 |
| | 直接费 | 元 | | | | 61948.05 | | | | | | | | | | | 61948.05 |
| | 措施费 Ⅰ | 元 | | 15341.57 | 2.185 % | 335.21 | | | | | | | | | | | 335.21 |
| | 措施费 Ⅱ | 元 | | 61101.11 | 1.201 % | 733.82 | | | | | | | | | | | 733.82 |
| | 企业管理费 | 元 | | 61101.11 | 4.26 % | 2602.91 | | | | | | | | | | | 2602.91 |
| | 规费 | 元 | | 8493.36 | 33.5 % | 2845.28 | | | | | | | | | | | 2845.28 |
| | 利润 | 元 | | 64773.05 | 7.42 % | 4806.16 | | | | | | | | | | | 4806.16 |
| | 税金 | 元 | | 73271.43 | 9 % | 6594.43 | | | | | | | | | | | 6594.43 |
| | 金额合计 | 元 | | | | 79865.86 | | | | | | | | | | | 79865.86 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：JA050101　　工程名称：混凝土里程牌　　单位：个　　数量：5.0　　单价：　122.6　　第 34 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工　程　项　目 | | | 预制混凝土里程碑、百米桩、界碑 | | | | | | | | | | | | 合　计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工　程　细　目 | | | 预制混凝土里程碑 | | | | | | | | | | | | | |
| | 定　额　单　位 | | | 100块 | | | | | | | | | | | | | |
| | 工　程　数　量 | | | 0.05 | | | | | | | | | | | | | |
| | 定　额　表　号 | | | 5～1～6～1 | | | | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | | 工日 | 112 | 33.1 | 1.66 | 185.36 | | | | | | | | | | 1.66 | 185.36 |
| 2001001 | HPB300钢筋 | | t | 3504 | 0.27 | 0.01 | 46.78 | | | | | | | | | | 0.01 | 46.78 |
| 2003004 | 型钢工字钢,角钢 | | t | 3504 | 0.01 | | 0.88 | | | | | | | | | | | 0.88 |
| 2003026 | 组合钢模板 | | t | 4700.85 | 0.03 | | 7.52 | | | | | | | | | | | 7.52 |
| 2009028 | 铁件铁件 | | kg | 4.5 | 18 | 0.9 | 4.05 | | | | | | | | | | 0.9 | 4.05 |
| 3005004 | 水 | | m3 | 2.72 | 16 | 0.8 | 2.18 | | | | | | | | | | 0.8 | 2.18 |
| 4003001 | 原木混合规格 | | m3 | 991 | 0.02 | | 1.04 | | | | | | | | | | | 1.04 |
| 5009002 | 油漆 | | kg | 15.38 | 31.1 | 1.56 | 23.92 | | | | | | | | | | 1.56 | 23.92 |
| 5503005 | 中（粗）砂混凝土 砂浆用堆方 | | m3 | 150 | 6.2 | 0.31 | 46.46 | | | | | | | | | | 0.31 | 46.46 |
| 5505012 | 碎石（2cm）最大粒径2cm堆方 | | m3 | 90 | 4.41 | 0.22 | 19.85 | | | | | | | | | | 0.22 | 19.85 |
| 5505015 | 碎石（8cm）最大粒径8cm堆方 | | m3 | 90 | 5.08 | 0.25 | 22.86 | | | | | | | | | | 0.25 | 22.86 |
| 5509001 | 32.5级水泥 | | t | 292 | 3.33 | 0.17 | 48.55 | | | | | | | | | | 0.17 | 48.55 |
| 7801001 | 其他材料费 | | 元 | 1 | 68.6 | 3.43 | 3.43 | | | | | | | | | | 3.43 | 3.43 |
| 8005002 | 出料容量250L以内强制式混凝土搅拌机JD250 | | 台班 | 183.58 | 0.17 | 0.01 | 1.56 | | | | | | | | | | 0.01 | 1.56 |
| 8007003 | 装载质量4t以内载货汽车CA10B | | 台班 | 499.11 | 0.98 | 0.05 | 24.46 | | | | | | | | | | 0.05 | 24.46 |
| 8099001 | 小型机具使用费 | | 元 | 1 | 1.9 | 0.1 | 0.1 | | | | | | | | | | 0.1 | 0.1 |
| 9999001 | 定额基价 | | 元 | 1 | 8141 | 407 | 407 | | | | | | | | | | 407 | 407 |
| | **直接费** | | 元 | | | | 438.97 | | | | | | | | | | | 438.97 |
| | **措施费** | Ⅰ | 元 | | 200.54 | 2.185 % | 4.38 | | | | | | | | | | | 4.38 |
| | | Ⅱ | 元 | | 407.04 | 1.201 % | 4.89 | | | | | | | | | | | 4.89 |
| | **企业管理费** | | 元 | | 407.04 | 4.26 % | 17.34 | | | | | | | | | | | 17.34 |
| | **规费** | | 元 | | 191.8 | 33.5 % | 64.25 | | | | | | | | | | | 64.25 |
| | **利润** | | 元 | | 433.65 | 7.42 % | 32.18 | | | | | | | | | | | 32.18 |
| | **税金** | | 元 | | 562.01 | 9 % | 50.58 | | | | | | | | | | | 50.58 |
| | **金额合计** | | 元 | | | | 612.6 | | | | | | | | | | | 612.6 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：JA050102　　工程名称：混凝土百米桩　　单位：个　　数量：51.0　　单价：　13.14　　第 35 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | 预制混凝土里程碑、百米桩、界碑 | | | | | | | | | | | | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | 预制混凝土百米桩 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定额单位 | | 100块 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工程数量 | | 0.51 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定额表号 | | 5～1～6～2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工、料、机名称 | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 112 | 3.6 | 1.84 | 205.63 | | | | | | | | | | 1.84 | 205.63 |
| 2001001 | HPB300钢筋 | t | 3504 | 0.07 | 0.04 | 125.09 | | | | | | | | | | 0.04 | 125.09 |
| 2003004 | 型钢工字钢,角钢 | t | 3504 | | | 1.79 | | | | | | | | | | | 1.79 |
| 2003026 | 组合钢模板 | t | 4700.85 | 0.01 | | 16.78 | | | | | | | | | | | 16.78 |
| 2009028 | 铁件铁件 | kg | 4.5 | 3.7 | 1.89 | 8.49 | | | | | | | | | | 1.89 | 8.49 |
| 3005004 | 水 | m3 | 2.72 | 1 | 0.51 | 1.39 | | | | | | | | | | 0.51 | 1.39 |
| 4003001 | 原木混合规格 | m3 | 991 | | | 2.02 | | | | | | | | | | | 2.02 |
| 5009002 | 油漆 | kg | 15.38 | 4.6 | 2.35 | 36.08 | | | | | | | | | | 2.35 | 36.08 |
| 5503005 | 中（粗）砂混凝土 砂浆用堆方 | m3 | 150 | 0.25 | 0.12 | 18.74 | | | | | | | | | | 0.12 | 18.74 |
| 5505012 | 碎石（2cm）最大粒径2cm堆方 | m3 | 90 | 0.41 | 0.21 | 18.82 | | | | | | | | | | 0.21 | 18.82 |
| 5509001 | 32.5级水泥 | t | 292 | 0.19 | 0.1 | 28 | | | | | | | | | | 0.1 | 28 |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1 | 4.8 | 2.45 | 2.45 | | | | | | | | | | 2.45 | 2.45 |
| 8005002 | 出料容量250L以内强制式混凝土搅拌机JD250 | 台班 | 183.58 | 0.01 | 0.01 | 0.94 | | | | | | | | | | 0.01 | 0.94 |
| 8007003 | 装载质量4t以内载货汽车CA10B | 台班 | 499.11 | 0.05 | 0.03 | 12.73 | | | | | | | | | | 0.03 | 12.73 |
| 8099001 | 小型机具使用费 | 元 | 1 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | | | | | | | | | | 0.2 | 0.2 |
| 9999001 | 定额基价 | 元 | 1 | 894 | 456 | 456 | | | | | | | | | | 456 | 456 |
| | 直接费 | 元 | | | | 479.15 | | | | | | | | | | | 479.15 |
| | 措施费 Ⅰ | 元 | | 208.23 | 2.185 % | 4.55 | | | | | | | | | | | 4.55 |
| | 措施费 Ⅱ | 元 | | 455.77 | 1.201 % | 5.47 | | | | | | | | | | | 5.47 |
| | 企业管理费 | 元 | | 455.77 | 4.26 % | 19.42 | | | | | | | | | | | 19.42 |
| | 规费 | 元 | | 209.06 | 33.5 % | 70.04 | | | | | | | | | | | 70.04 |
| | 利润 | 元 | | 485.22 | 7.42 % | 36 | | | | | | | | | | | 36 |
| | 税金 | 元 | | 614.63 | 9 % | 55.32 | | | | | | | | | | | 55.32 |
| | 金额合计 | 元 | | | | 669.95 | | | | | | | | | | | 669.95 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华

# 表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：泰宁县大龙乡双坪至东坑段道路修缮项目

分项编号：JA0903　　工程名称：拆除及重装波形梁护栏　　单位：m　　数量：3568.0　　单价：　25.55　　第 36 页 共 36 页　　21-2表

| 代号 | 工程项目 | | | 安全设施拆除 | | | 安全设施拆除 | | | 波形钢板护栏 | | | 波形钢板护栏 | | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工程细目 | | | 拆除波形护栏立柱 | | | 拆除波形护栏波型钢板 | | | 波形钢板护栏立柱钢管柱打入 | | | 波形钢板护栏单面波形钢板 | | | | |
| | 定额单位 | | | 10根 | | | 100m | | | 1t | | | 1t | | | | |
| | 工程数量 | | | 89.2 | | | 35.68 | | | 27.4843 | | | 36.572 | | | | |
| | 定额表号 | | | 5～1～10～4 | | | 5～1～10～5 | | | 5～1～2～3改 | | | 5～1～2～5改 | | | | |
| | 工、料、机名称 | | 单位 | 单价(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 定额 | 数量 | 金额(元) | 数量 | 金额(元) |
| 1001001 | 人工 | | 工日 | 112 | 1.4 | 124.88 | 13986.56 | 1.7 | 60.66 | 6793.47 | 4.6 | 126.43 | 14159.91 | 0.3 | 10.97 | 1228.82 | 322.94 | 36168.76 |
| 7801001 | 其他材料费 | | 元 | 1 | | | | | | | 8.8 | 241.86 | 241.86 | | | | 241.86 | 241.86 |
| 8007001 | 装载质量2t以内载货汽车 | | 台班 | 361.45 | 0.12 | 10.7 | 3868.96 | | | | 0.37 | 10.17 | 3675.65 | | | | 20.87 | 7544.62 |
| 8007003 | 装载质量4t以内载货汽车CA10B | | 台班 | 499.11 | | | | 0.35 | 12.49 | 6232.89 | | | | 0.06 | 2.19 | 1095.21 | 14.68 | 7328.09 |
| 8015028 | 容量32kV·A以内交流电弧焊机BX1- | | 台班 | 189.95 | | | | | | | 0.55 | 15.12 | 2871.35 | | | | 15.12 | 2871.35 |
| 8099001 | 小型机具使用费 | | 元 | 1 | 63.8 | 5690.96 | 5690.96 | 2.5 | 89.2 | 89.2 | 52 | 1429.18 | 1429.18 | | | | 7209.34 | 7209.34 |
| 9999001 | 定额基价 | | 元 | 1 | 254 | 22625 | 22625 | 348 | 12406 | 12406 | 778 | 21372 | 21372 | 60 | 2198 | 2198 | 58601 | 58601 |
| | 直接费 | | 元 | | | | 23546.48 | | | 13115.56 | | | 22377.96 | | | 2324.03 | | 61364.03 |
| | 措施费 | Ⅰ | 元 | | 22625.15 | 2.185 % | 494.36 | 12406.33 | 2.185 % | 271.08 | 21129.8 | 0.351 % | 74.17 | 2197.61 | 0.351 % | 7.71 | | 847.32 |
| | | Ⅱ | 元 | | 22625.15 | 1.201 % | 271.73 | 12406.33 | 1.201 % | 149 | 21371.66 | 0.564 % | 120.54 | 2197.61 | 0.564 % | 12.39 | | 553.66 |
| | 企业管理费 | | 元 | | 22625.15 | 4.26 % | 963.83 | 12406.33 | 4.26 % | 528.51 | 21371.66 | 3.102 % | 662.95 | 2197.61 | 3.102 % | 68.17 | | 2223.46 |
| | 规费 | | 元 | | 15185.41 | 33.5 % | 5087.11 | 8192.13 | 33.5 % | 2744.36 | 16991.89 | 33.5 % | 5692.28 | 1474.58 | 33.5 % | 493.99 | | 14017.74 |
| | 利润 | | 元 | | 24355.07 | 7.42 % | 1807.15 | 13354.92 | 7.42 % | 990.94 | 22229.31 | 7.42 % | 1649.42 | 2285.89 | 7.42 % | 169.61 | | 4617.11 |
| | 税金 | | 元 | | 32170.66 | 9 % | 2895.36 | 17799.44 | 9 % | 1601.95 | 30577.31 | 9 % | 2751.96 | 3075.9 | 9 % | 276.83 | | 7526.1 |
| | 金额合计 | | 元 | | | | 35066.02 | | | 19401.39 | | | 33329.27 | | | 3352.73 | | 91149.42 |

编制：陈建平　　复核：吴昌华