
国道 G235 线尤溪西城至新阳(大田界) 公路工程一期

初步设计（修编稿）

共五册

第二册 路基路面及其他



中铁第四勘察设计院集团有限公司
中国铁建 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD.

工程设计资质证书 综合甲级 A142000037
工程勘察资质证书 综合甲级 B142000037
2019 年 12 月 武汉

国道 G235 线尤溪西城至新阳(大田界)
公路工程一期

初步设计（修编稿）

共五册

第二册 路基路面及其他

集团 公 司 院 长	蒋兴锬	
集团公司总工程师	朱 丹	
项目 负 责 人		



中铁第四勘察设计院集团有限公司

中国铁建 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD.

2019 年 12 月 武汉

总 目 录

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期

[illegible][illegible]

本 册 目 录

序号	图表名称	图表编号	页数	页码	备注
1	总目录				
2	本册目录				
3	图例				
4	第三篇 路基路面				
5	推荐线K线				
6	路基标准横断面图	CⅢ-1	1	1	
7	路基一般设计图	CⅢ-2-1~5	5	2~6	
8	耕地填前夯实工程数量表	CⅢ-3	1	7	
9	挖淤泥排水数量表	CⅢ-4	1	8	
10	低填浅挖路基处理工程数量表	CⅢ-5	1	9	
11	低填浅挖路基处理设计图	CⅢ-6	1	10	
12	桥头路基处理工程数量表	CⅢ-7	1	11	
13	涵洞台背回填工程数量表	CⅢ-8-1~2	2	12~13	
14	台背填筑透水性材料设计图	CⅢ-9-1~3	3	14~16	
15	陡坡路堤及填挖交界处理工程数量表	CⅢ-10	1	17	
16	陡坡路堤一般设计图	CⅢ-11	1	18	
17	填挖交界处理设计图	CⅢ-12-1~2	2	19~20	
18	填方不良地基处理工程数量表	CⅢ-13	1	21	
19	填方不良地基处理设计图	CⅢ-14	1	22	
20	路基每公里土石方数量表	CⅢ-15	1	23	
21	路基每公里土石方运距表	CⅢ-16	1	24	
22	取弃土场一览表	CⅢ-17	1	25	
23	取弃土场平面布置图	CⅢ-18-1~2	2	26~27	
24	取弃土场设计图	CⅢ-19	1	28	
25	特殊路基设计图（深挖段）	CⅢ-20-1~2	2	29~30	
26	特殊路基设计工程数量表（深挖段）	CⅢ-21-1~5	5	31~35	
27	路堤防护工程数量表	CⅢ-22-1~10	10	36~45	
28	路堤边坡撒播草籽防护设计图	CⅢ-23	1	46	
29	路堤拱骨防护设计图	CⅢ-24	1	47	
30	路堤坡面铺砌边坡防护设计图	CⅢ-25	1	48	

序号	图表名称	图表编号	页数	页码	备注
31	路基防护图-桥头防护	CⅢ-26	1	49	
32	路堑防护工程数量表	CⅢ-27-1~10	10	50~59	
33	路堑边坡机械液压客土喷草（植灌）防护设计图	CⅢ-28	1	60	
34	路堑拱型骨架喷草（植灌）边坡防护设计图	CⅢ-29	1	61	
35	路基防护工程数量表（沿河塘路段）	CⅢ-30	1	62	
36	路基防护设计图（沿河塘路段）	CⅢ-31	1	63	
37	路基挡土墙工程数量汇总表	CⅢ-32-1~4	4	64~67	
38	挡土墙墙背排水数量汇总表	CⅢ-33	1	68	
39	挡土墙墙背排水设计图	CⅢ-34	1	69	
40	路肩挡土墙段落路床顶面及路面横向排水设计图	CⅢ-35	1	70	
41	防撞护栏钢筋图	CⅢ-36	1	71	
42	路肩挡土墙墙顶护栏基础加固设计图	CⅢ-37	1	72	
43	路面工程数量表	CⅢ-38-1~2	2	73~74	
44	路面结构设计图	CⅢ-39	1	75	
45	隧道路面结构设计图	CⅢ-40	1	76	
46	路面结构典型断面图	CⅢ-41	1	77	
47	土路肩处理工程数量表	CⅢ-42-1~7	7	78~84	
48	主线水泥路面结构边部设计图	CⅢ-43	1	85	
49	水泥路面结构图标准板块划分及接缝设计图	CⅢ-44	1	86	
50	隧道路面板块及钢筋布置图	CⅢ-45	1	87	
51	水泥砼路面接缝钢筋构造图	CⅢ-46	1	88	
52	水泥砼路面面层配筋设计图	CⅢ-47	1	89	
53	涵顶水泥砼路面面层增设钢筋网设计图	CⅢ-48	1	90	
54	新旧水泥路面衔接处理设计图	CⅢ-49	1	91	
55	路堤边沟工程数量表	CⅢ-50-1~4	4	92~95	
56	路堤排水边沟设计图	CⅢ-51-1~2	2	96~97	
57	路堑边沟及渗沟工程数量表	CⅢ-52-1~4	4	98~101	
58	路堑边沟设计图	CⅢ-53	1	102	
59	急流槽数量表	CⅢ-54-1~2	2	103~104	
60	路基排水急流槽设计图	CⅢ-55-1~2	2	105~106	

本 册 目 录

序号	图表名称	图表编号	页数	页码	备注
61	路基截水沟工程数量表	CⅢ-56	1	107	
62	路基截水沟设计图	CⅢ-57	1	108	
63	检修踏步及跨沟搭板工程数量表	CⅢ-58-1~3	3	109~111	
64	构造物两端检修踏步设计图	CⅢ-59-1~2	2	112~113	
65	路堑边坡检修踏步构造图	CⅢ-60	1	114	
66	排水平孔结构图	CⅢ-61	1	115	
67	山凹地段地下排水数量表	CⅢ-62	1	116	
68	山凹地段地下水排水设计图	CⅢ-63	1	117	
69	控制爆破工程数量表	CⅢ-64	1	118	
70	路基清表土方工程	CⅢ-65	1	119	
71	路堤边坡超填工程数量表	CⅢ-66-1~4	4	120~123	
72	整修路拱及边坡工程数量表	CⅢ-67	1	124	
73	比较线B线				
74	耕地填前夯实工程数量表	CBⅢ-1	1	125	
75	低填浅挖路基处理工程数量表	CBⅢ-2	1	126	
76	涵洞台背回填工程数量表	CBⅢ-3	1	127	
77	陡坡路堤及填挖交界处理工程数量表	CBⅢ-4	1	128	
78	填方不良地基处理工程数量表	CBⅢ-5-1~2	2	129~130	
79	路基每公里土石方数量表	CBⅢ-6	1	131	
80	路基每公里土石方运距表	CBⅢ-7	1	132	
81	特殊路基设计工程数量表（深挖段）	CBⅢ-8-1~5	5	133~137	
82	路堤防护工程数量表	CBⅢ-9-1~4	4	138~141	
83	路堑防护工程数量表	CBⅢ-10-1~2	4	142~145	
84	路基挡土墙工程数量汇总表	CBⅢ-11-1~2	2	146~147	
85	挡土墙墙背排水数量汇总表	CBⅢ-12	1	148	
86	路面工程数量表	CBⅢ-13	1	149	
87	土路肩处理工程数量表	CBⅢ-14-1~3	3	150~152	
88	路堤边沟工程数量表	CBⅢ-15-1~2	2	153~154	
89	路堑边沟及渗沟工程数量表	CBⅢ-16-1~2	2	155~156	
90	急流槽数量表	CBⅢ-17	1	157	

序号	图表名称	图表编号	页数	页码	备注
91	检修踏步及跨沟搭板工程数量表	CBⅢ-18-1~2	2	158~159	
92	控制爆破工程数量表	CBⅢ-19	1	160	
93	路基清表土方工程	CBⅢ-20	1	161	
94	路堤边坡超填工程数量表	CBⅢ-21-1~2	2	162~163	
95	整修路拱及边坡工程数量表	CBⅢ-22	1	164	
96	比较线C线				
97	耕地填前夯实工程数量表	CCⅢ-1	1	165	
98	高填深挖路基工程数量表	CCⅢ-2-1~2	2	166~167	
99	低填浅挖路基处理工程数量表	CCⅢ-3	1	168	
100	陡坡路堤及填挖交界处理工程数量表	CCⅢ-4	1	169	
101	填方不良地基处理工程数量表	CCⅢ-5	1	170	
102	路基每公里土石方数量表	CCⅢ-6	1	171	
103	路基每公里土石方运距表	CCⅢ-7	1	172	
104	路堤防护工程数量表	CCⅢ-8-1~4	4	173~176	
105	路堑防护工程数量表	CCⅢ-9-1~4	4	177~180	
106	路基挡土墙工程数量汇总表	CCⅢ-10-1~2	2	181~182	
107	挡土墙墙背排水数量汇总表	CCⅢ-11	1	183	
108	路面工程数量表	CCⅢ-12	1	184	
109	土路肩处理工程数量表	CCⅢ-13-1~2	2	185~186	
110	路堤边沟工程数量表	CCⅢ-14	1	187	
111	路堑边沟及渗沟工程数量表	CCⅢ-15	1	188	
112	急流槽数量表	CCⅢ-16	1	189	
113	路基截水沟工程数量表	CCⅢ-17	1	190	
114	检修踏步及跨沟搭板工程数量表	CCⅢ-18-1~2	2	191~192	
115	山凹地段地下排水数量表	CCⅢ-19	1	193	
116	控制爆破工程数量表	CCⅢ-20	1	194	
117	路基清表土方工程	CCⅢ-21	1	195	
118	路堤边坡超填工程数量表	CCⅢ-22-1~2	2	196~197	
119	整修路拱及边坡工程数量表	CCⅢ-23	1	198	
120	涵洞台背回填工程数量表	CCⅢ-24	1	199	

本 册 目 录

序号	图表名称	图表编号	页数	页码	备注
121	第六篇 路线交叉				
122	平面交叉设置及工程数量一览表	CVI-1	1	200	
123	K32+905平交口总体布置图	CVI-2	1	201	
124	K32+905平交口平面布置图	CVI-3	1	202	
125	路基（路堤）防护工程数量表	CVI-4-1~2	2	203~204	
126	路基、路面排水工程数量表（路堤边沟）	CVI-5	1	205	
127	路面工程数量表	CVI-6	1	206	
128	第八篇 环境保护及景观设计				
129	路基横断面景观设计图	CⅧ-1	1	207	
130	第九篇 其他工程				
131	改路工程数量汇总表	CIX-1	1	208	
132	其他工程数量表	CIX-2	1	209	
133	其他工程数量表（比较线B线）	CIX-3	1	210	
134	其他工程数量表（比较线C线）	CIX-4	1	211	
135	等级公路、通道及机耕道路面结构设计图	CIX-5	1	212	
136	改河、沟（渠）工程数量表（比较线B线）	CIX-6	1	213	
137	改河、沟（渠）工程数量表（比较线C线）	CIX-7	1	214	
138	第十篇 筑路材料				
139	沿线筑路材料料场表	CX-1	1	215	
140	沿线筑路材料供应示意图	CX-2	1	216	
141	第十一篇 施工方案				
142	一期工程概略进度图	CXI-1	1	217	
143	施工便道主要工程数量表	CXI-2	1	218	
144	施工便道主要工程数量表（比较线）	CXI-3	1	219	
145	其他临时工程数量表	CXI-4	1	220	
146	公路临时用地表	CXI-5	1	221	
147					
148					
149					
150					

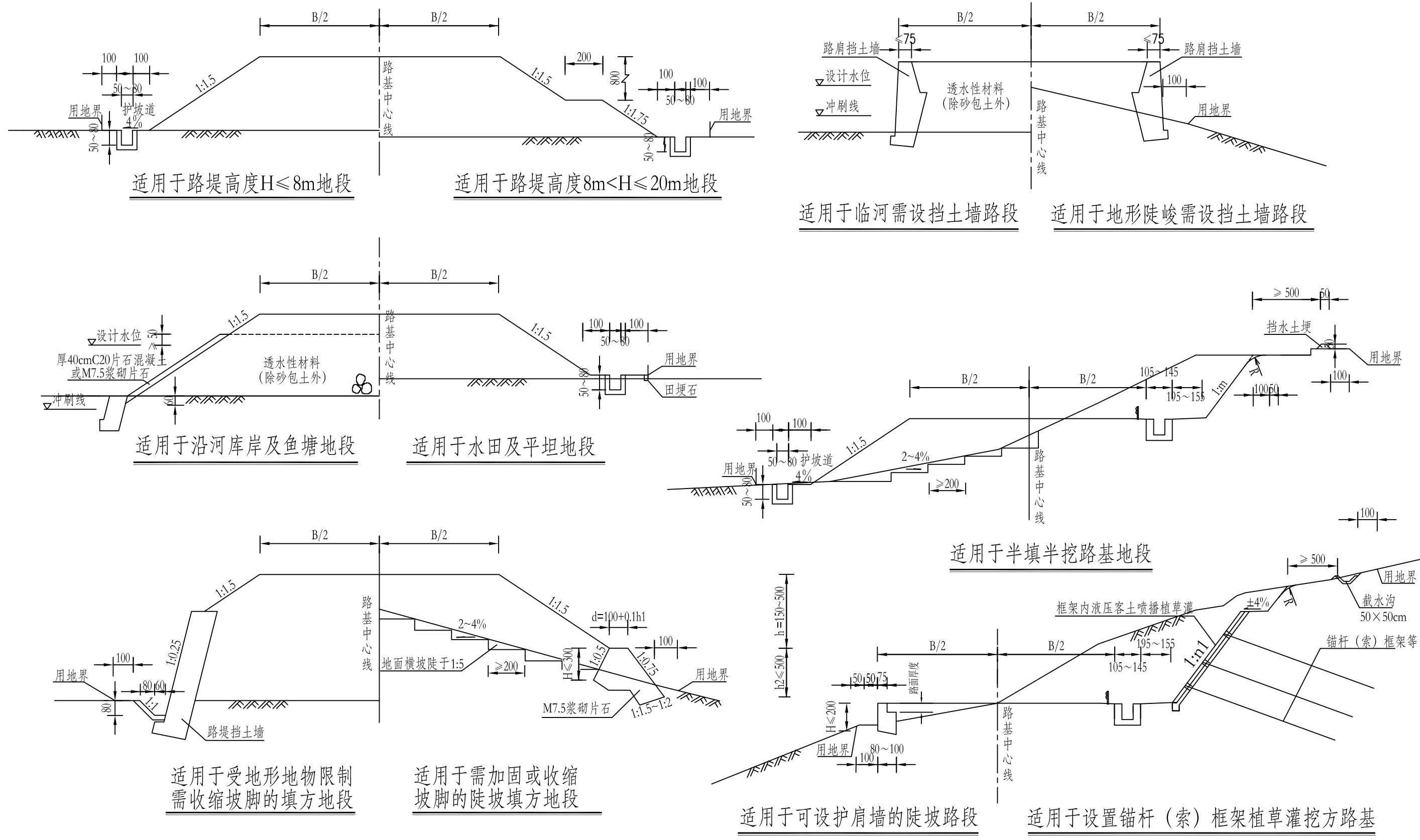
序号	图表名称	图表编号	页数	页码	备注
151					
152					
153					
154					
155					
156					
157					
158					
159					
160					
161					
162					
163					
164					
165					
166					
167					
168					
169					
170					
171					
172					
173					
174					
175					
176					
177					
178					
179					
180					

第三篇 路基路面



- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
- 2、本图适用于设计速度为40公里/小时路段的双向两车道二级公路。
- 3、挖方边坡上侧汇水面积较大时，于坡口外侧5.0米外设置50x50cm截水沟。
- 4、路堤排水沟、路堑边沟尺寸大小应根据设计流量大小酌情选用。
- 5、路堑台阶式边坡中部应设平台，平台宽度B取2m，根据路堑边坡稳定性要求平台宽度可适当加宽。当平台宽度 $B \leq 3\text{m}$ 时，平台按4%外倾，当平台宽度 $B > 3\text{m}$ 时，平台按4%内倾。当平台地质以岩质为主时，平台排水采用预制挡水梗形式，当平台地质以土质为主时，平台排水采用下沉排水沟形式。
- 6、当挖方路基第一级边坡底部临近边沟未设置碎落台时，边沟设计应进行结构验算。
- 7、填方高度大于2米时设置50cm设施带。

1



说明：

1、沿路路堤、水库采用40cm厚片石混凝土防护，鱼塘地段采用40cm厚浆砌片石防护，防护高度应不低于路基设计水位+壅水高+波浪侵袭高+0.5米安全高度。

2、浸水路堤采用硬质岩石、砂砾、中粗砂等透水性材料填筑，不能采用砂包土等材料。

3、本图尺寸处特殊说明外，其余均以厘米计。

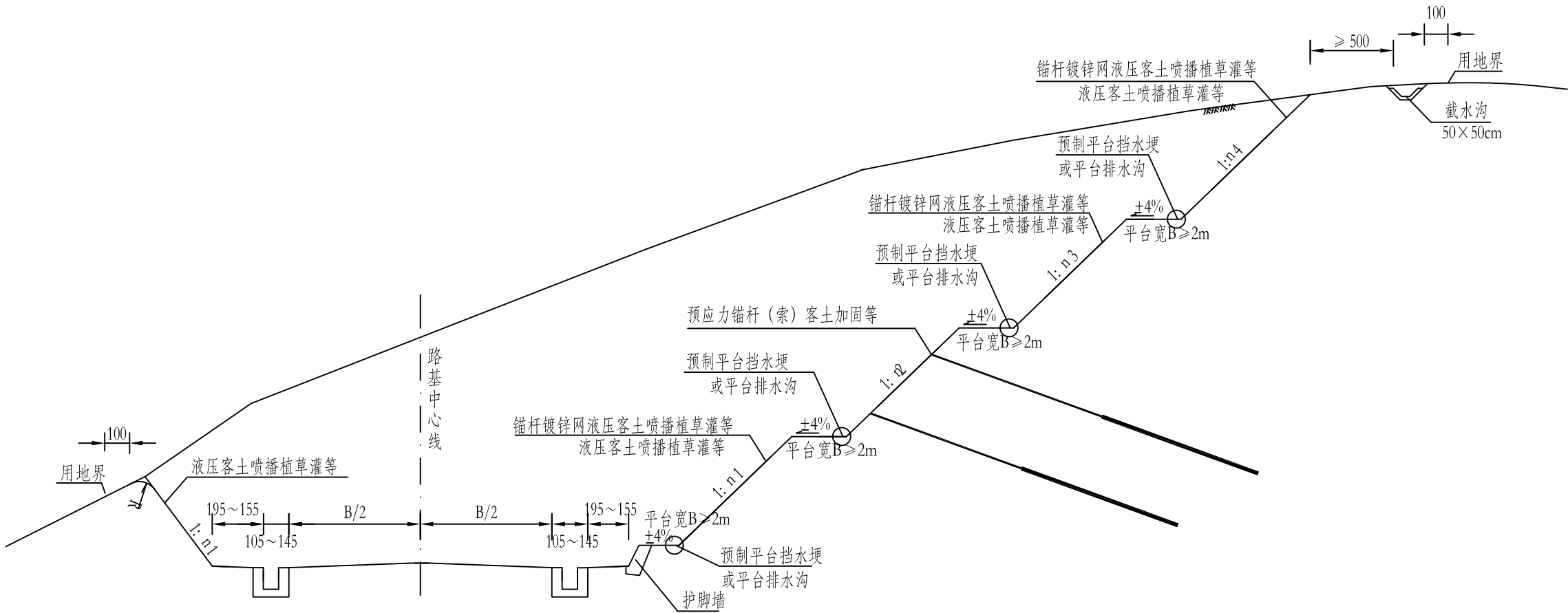
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	路基一般设计图(一)	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版		初步设计
				专业设计负责人			审 核	日 期	2019.12		图 号 CⅢ-2-1

专业、签名

专业、签名

专业、签名

会签栏



适用于坡顶平缓或反坡且欠方路段的挖方边坡

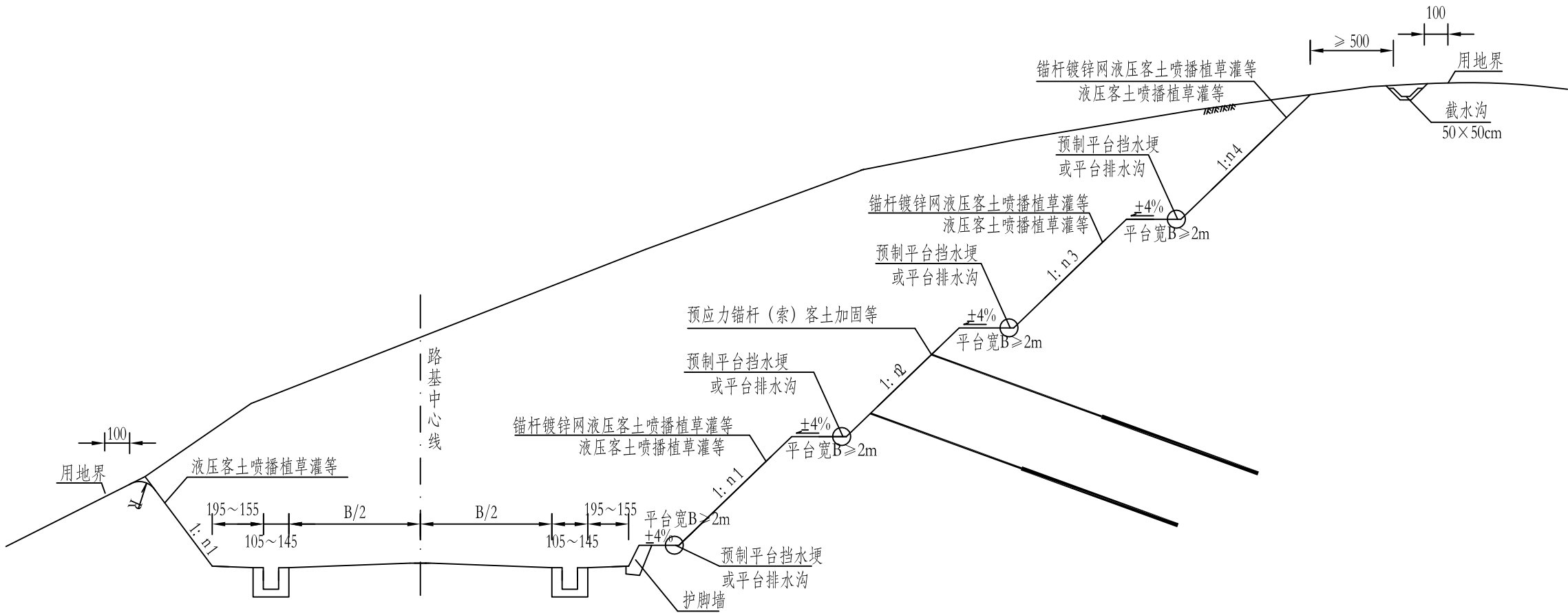
- 说明：
- 1、本图尺寸以厘米为单位。
 - 2、本图适用于坡顶平缓或反坡且欠方路段的挖方边坡。
 - 3、边坡设计采用缓坡宽平台+坡脚支挡+坡面绿化以及局部根据稳定性计算适当加固的方案，边坡率根据坡体地质设定，可适当放缓。
 - 4、挖方边坡上侧汇水面积较大时，于坡口外侧5.0米外设置50×50cm截水沟。
 - 5、边坡平台要求同路基一般设计图（二）第7点。
 - 6、在有景观要求的情况下也可取消护脚墙，采用锚杆（索）框架植草防护，边坡高度相应改为每阶8~10米。
 - 7、地面横坡较陡的路段采用半幅桥、半幅路基，其横断面布置与一般整体式路基相同，分幅路段路中心线处一般设置挡土墙，并且于挡土墙墙 顶设置钢筋混凝土防撞护栏。
 - 8、当挡土墙基底地基承载力不满足设计要求时,可考虑采用铺设垫层或桩基础等方案处理。

专业、
专业、
专业、

签名
签名
签名

会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	路基一般设计图(三)	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		审 核		日 期	2019.12	图 号	CⅢ-2-3



适用于坡顶平缓或反坡且欠方路段的挖方边坡

- 说明：
- 1、本图尺寸以厘米为单位。
 - 2、本图适用于坡顶平缓或反坡且欠方路段的挖方边坡。
 - 3、边坡设计采用缓坡宽平台+坡脚支挡+坡面绿化以及局部根据稳定性计算适当加固的方案，边坡率根据坡体地质设定，可适当放缓。
 - 4、挖方边坡上侧汇水面积较大时，于坡口外侧5.0米外设置50×50cm截水沟。
 - 5、边坡平台要求同路基一般设计图（二）第7点。
 - 6、在有景观要求的情况下也可取消护脚墙，采用锚杆（索）框架植草防护，边坡高度相应改为每阶8~10米。
 - 7、地面横坡较陡的路段采用半幅桥、半幅路基，其横断面布置与一般整体式路基相同，分幅路段路中心线处一般设置挡土墙，并且于挡土墙墙 顶设置钢筋混凝土防撞护栏。
 - 8、当挡土墙基底地基承载力不满足设计要求时,可考虑采用铺设垫层或桩基础等方案处理。

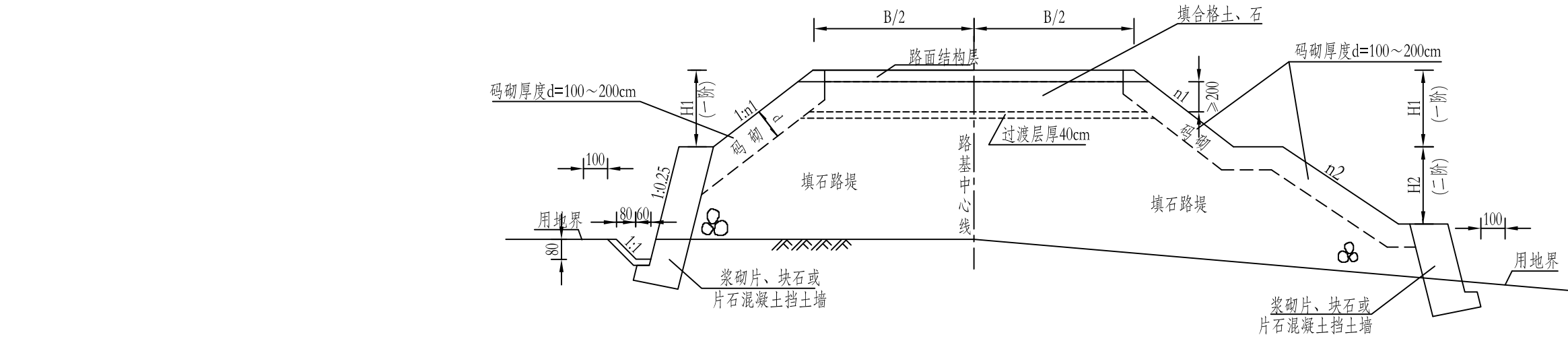
专业、
专业、
专业、

签名
签名
签名

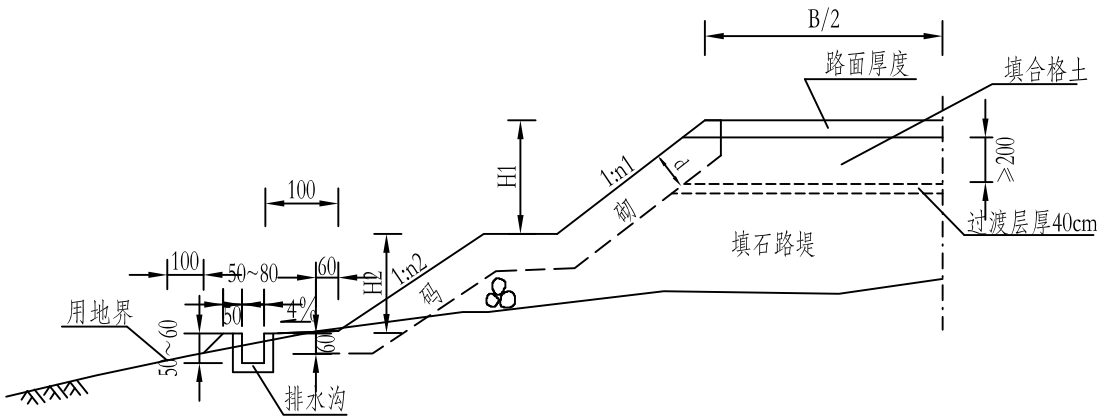
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	路基一般设计图(三)	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		审 核		日 期	2019.12	图 号	CⅢ-2-3

专业、 会签	专业、 会签	专业、 会签



适用于受地形地物限制需收缩坡脚的填石方路段 1: 200



适用于填石方地段 1: 200

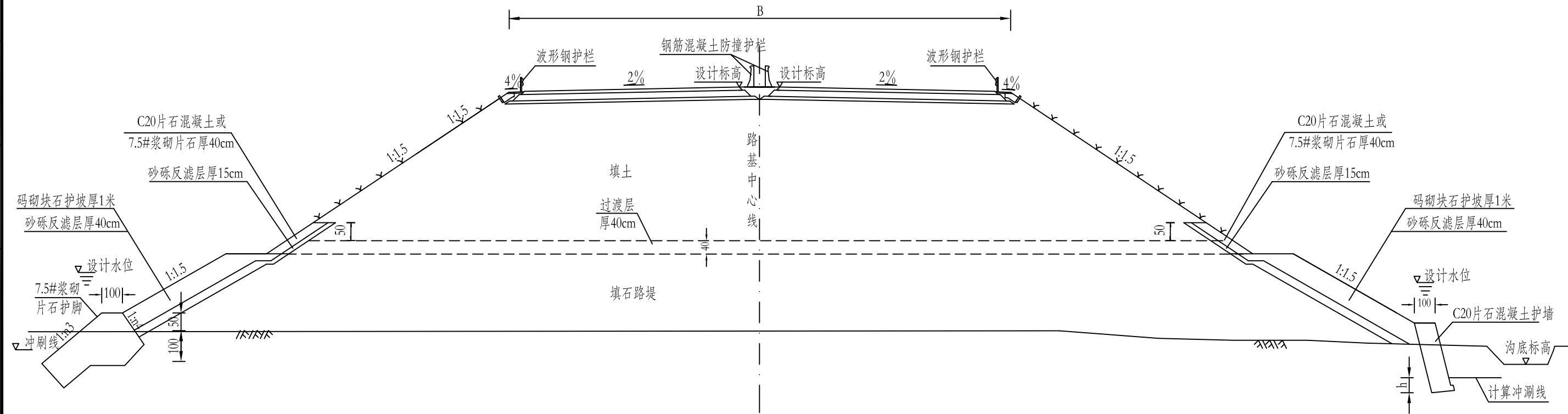
填石路堤边坡坡率表

填石料种类	边坡高度 (m)			边坡坡率	
	全部高度	上部高度	下部高度	一阶	二阶
硬质岩石	20	8	12	1: 1.1	1: 1.3
中硬岩石	20	8	12	1: 1.3	1: 1.5
软质岩石	20	8	12	1: 1.5	1: 1.75

说明:

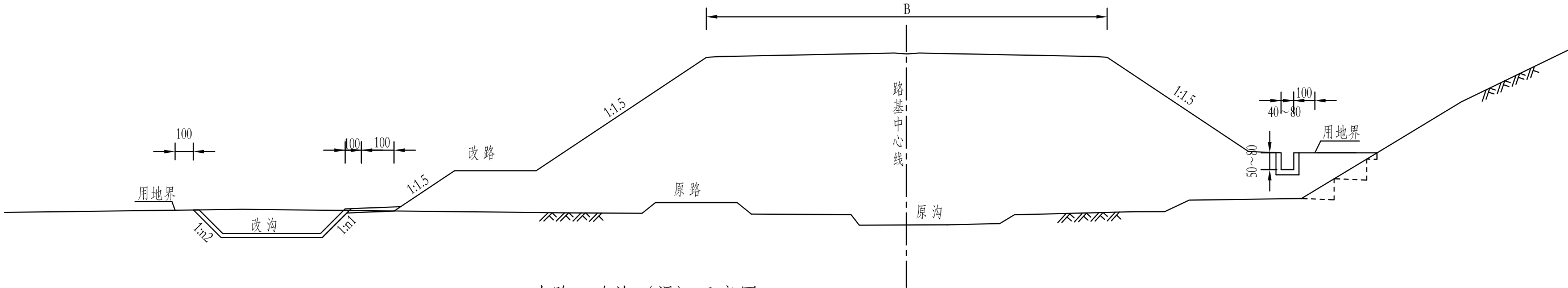
- 1、本图尺寸均以厘米计。
- 2、本图适用于填石路堤设计。
 - a、图中B值为路基宽度。
 - b、在填石路基顶面至路床顶之间应填筑不小于2.0米的合格土并设不大于40cm的过渡层，过渡层石料粒径应小于15cm，其中小于0.05mm细粒料含量不应少于30%。路床顶面横坡应与路拱横坡一致。
 - c、在路堤基底良好时，填石路堤边坡坡率不宜陡于左表所示值，一二阶之间设1~3m宽的平台。
 - d、填石路堤边坡应码砌，边坡码砌应采用强度大于40MPa不易风化的石料，码砌石块最小尺寸不应小于30cm，石块应规则。
 - e、码砌厚度宜为1~2m，码砌石块最小尺寸不应小于300mm。边坡较高时，可在边坡中部设置宽度1~3m的平台。

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	路基一般设计图(四)	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		审 核		日 期	2019.12	图 号	CⅢ-2-4



1/2无冲刷浸水填石路基

1/2有冲刷浸水填石路基



改路、改沟（渠）示意图

- 说明：
- 1、本图尺寸均以厘米计。
 - 2、浸水填石路基的护坡高度除满足图示高度外，还应满足设计水位+壅水高度+波浪侵袭高度+0.5米安全高度。
 - 3、图中n1、n2应根据改河、沟以及路基稳定要求酌情选用。
 - 4、图中n3、n4应根据路基稳定要求酌情选用。
 - 5、h为挡墙基础安全埋置深度。

专业、专业、专业

签名、签名、签名

会签栏

<div> 中铁第四勘察设计院集团有限公司 中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.</div>		图 名	路基一般设计图(五)	设 计		项目 负责人		比 例	—	项目 编号	CD350511
复 核					版 本		第 1 版	设计阶段	初步设计		
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期			专业设计负责人		审 核		日 期	2019.12	图 号	CⅢ-2-5

耕地填前夯（压）实数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（推荐线K线）

、	起 讫 桩 号	位 置	长 度	填前夯（压）实面积		压实填方增加量	备 注
				平均宽度	夯（压）实面积	（压实方）	
			m	m	m2	m3	
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）						
1	K23+590. ~ K24+200.	整线整幅	610.0	18.1	11019.0	881.5	
2	K24+260. ~ K24+480.	整线整幅	220.0	18.7	4122.0	329.8	
3	K24+760. ~ K25+100.	整线右幅	340.0	9.5	3225.0	258.0	
4	K25+160. ~ K25+310.	整线右幅	150.0	8.7	1307.0	104.6	
5	K26+260. ~ K26+990.	整线整幅	730.0	15.0	10922.0	873.8	
6	K27+990. ~ K28+270.	整线整幅	280.0	15.0	4212.0	337.0	
7	K28+490. ~ K28+550.	整线整幅	60.0	29.3	1757.0	140.6	
8	K28+750. ~ K29+020.	整线整幅	270.0	18.0	4863.0	389.0	
9	K29+090. ~ K29+430.	整线整幅	340.0	15.5	5260.0	420.8	
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)						
10	K30+270. ~ K30+350.	整线整幅	80.0	45.1	3607.0	288.6	
11	K30+490. ~ K30+545.	整线整幅	55.0	22.3	1229.0	98.3	
12	K30+590. ~ K30+670.	整线整幅	80.0	30.6	2448.0	195.8	
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)						
13	K31+330. ~ K31+930.	整线左幅	600.0	8.3	4972.0	397.8	
14	K33+260. ~ K33+700.	整线整幅	440.0	23.5	10341.0	827.3	
15	K34+080. ~ K34+300.	整线整幅	220.0	9.5	2079.0	166.3	
16	K34+490. ~ K34+670.	整线右幅	180.0	6.1	1090.0	87.2	
17	K34+980. ~ K35+150.	整线右幅	170.0	3.0	511.0	40.9	
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)						
18	K35+630. ~ K36+020.	整线整幅	390.0	28.2	10985.0	878.8	
19	K36+120. ~ K37+060.	整线左幅	940.0	9.0	8458.0	676.6	
20	K36+140. ~ K36+340.	整线右幅	200.0	7.6	1520.0	121.6	
21	K36+930. ~ K37+020.	整线右幅	90.0	5.6	505.0	40.4	
22	K37+170. ~ K37+420.	整线左幅	250.0	4.3	1084.0	86.7	
23	K37+470. ~ K38+320.	整线整幅	850.0	25.3	21471.0	1717.7	
	合 计		7545.0		116987.0	9359.0	

编制：

复核：

审核：

低填浅挖路基处理工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

第 1 页 共 1 页

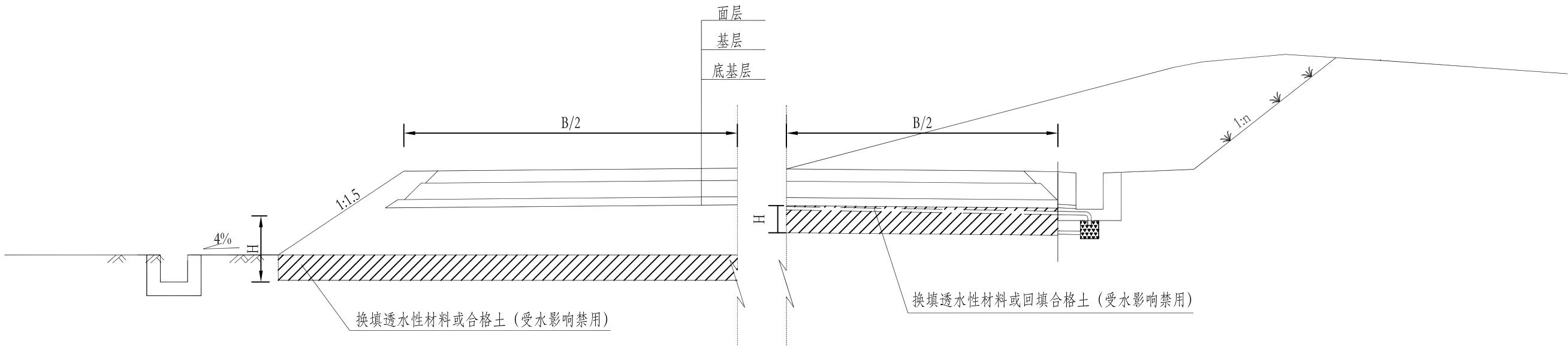
序号	起 讫 桩 号	工 程 名 称	位 置	平均处理 宽度	长度	分 项 工 程 数 量					备 注
						碾压面积	开挖土方	换填合格土并按 规定压实处理	换填透水性材料		
						(m ²)	(m ³)	(m ³)	(m ³)		
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）										
1	K27+940. ～ K28+040.	低填路基处理	中心	5.0	100.0	500.0	550.0	550.0			超挖换填 110 cm
2	K34+100. ～ K34+310.	低填路基处理	中心	10.0	210.0	2100.0	1890.0	1890.0			超挖换填 90 cm
3	K34+600. ～ K34+720.	浅挖路基处理	左幅	5.0	120.0	600.0	420.0		420.0		换填 70 cm
4	K34+606. ～ K34+760.	低填路基处理	右幅	10.0	154.0	1540.0	1694.0	1694.0			超挖换填 110 cm
5	K35+100. ～ K35+150.	低填路基处理	左幅	5.0	50.0	250.0	200.0	200.0			超挖换填 80 cm
6	K36+377. ～ K36+417.	浅挖路基处理	中心	10.0	40.0	400.0	240.0		240.0		换填 60 cm
7	K36+457. ～ K36+617.	低填路基处理	中心	5.0	160.0	800.0	800.0	800.0			超挖换填 100 cm
	合 计				834.0	6190.0	5794.0	5134.0	660.0		
	表注： 1、本表不包含不良地质路段处理段落范围的数量。 2、受水影响路段禁用换填合格土。 3、当地质为流塑～软塑时，低填浅挖处理深度不应小于重型汽车荷载作用的工作区深度。										

编制:

复核：

审核:

CIII-5



低填路基处理设计图

浅挖路基处理设计图

路基工作区影响深度H

交通量类型	路基工作区深度H(m)
轻、中等及重交通	1.5
特重、极重交通	1.9

说明：

- 1、本图适用于一般地质，尺寸均以厘米计。
- 2、存在特殊性岩土、不良地质或特殊条件下的路基、原地面自身坡体不稳定，以及需要采用地基处理措施、或复杂地下排水系统设计的路段，应针对具体情况进行专门设计。
- 3、在路基工作区影响深度H范围内,低填路基，若地基CBR值、压实度或土基回弹模量满足不了设计相应层位要求时，应超挖至原地面以下H并换填透水性材料或回填合格土（受水影响禁用）。
- 4、在路基工作区影响深度H范围内，一般土质路段的浅挖路基，当CBR值、压实度或土基回弹模量满足不了规范要求时，应在路床顶部以下超挖H，再换填透水性材料或回填合格土（受水影响禁用），具体的H值详见上表。
- 5、在路基工作区影响深度H范围内,如果土质路段地基CBR值或土基回弹模量在路基工作区影响深度满足规范要求(地下水不影响)时，则直接进行翻晒回填压实，无需进行换填处理。

专业、
专业、
专业、

签名
签名
签名

会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	低填浅挖路基处理设计图	设 计		项目负责		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		审 核		日 期	2019.12	图 号	CⅢ-6

桥头路基处理工程数量表

(填、挖方台背填筑透水性材料)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

第1页 共1页

序号	桥涵中心桩号	桥涵名称	位置	台(墙)结构形式	交角(°)	处理长度(m)	处理高度(m)	台背回填透水性材料(立方米)	备注
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	K29+624	下桥1号大桥	起点台	肋台	90	24.5	13.0	1723	
			终点台	肋台	90	17.0	8.0	760	
2	K30+970	下桥2号大桥	起点台	柱台	90	11.0	4.0	520	
			终点台	板凳台	90	14.0	6.0	480	
3	K35+486	腾坂大桥	起点台	柱台	90	11.0	4.0	260	
			终点台	柱台	90	11.0	4.0	260	

编制:

复核：

审核:

CIII-7

涵洞台背回填工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（推荐线K线）

第 1 页 共 2 页

序号	中心桩号	结构类型	交角 (°)	处理高度 (m)	处理长度 (m)	工程数量		备 注
						透水性材料（石渣）	挖台阶	
						(m³)	(m³)	
1	K23+720.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	21.10	211.0	28.1	
2	K24+010.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	75	2.00	12.53	125.3	16.7	
3	K24+295.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	13.60	136.0	18.1	
4	K24+800.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	18.10	181.0	24.1	
5	K25+262.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	13.60	136.0	18.1	
6	K25+785.000	1-5.5× 3.50 盖板涵	135	3.50	35.53	808.2	47.4	
7	K26+120.000	1-5.0× 4.00 盖板涵	120	4.00	13.76	385.4	18.4	
8	K26+192.000	1-3.0× 2.50 盖板涵	90	2.50	12.10	166.4	16.1	
9	K26+480.000	1-5.0× 3.00 盖板涵	70	3.00	12.68	228.3	16.9	
10	K26+875.000	1-2.0× 2.00 盖板涵	75	2.00	21.84	218.4	29.1	
11	K27+260.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	11.50	115.0	15.3	
12	K27+505.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	60	2.00	13.28	132.8	17.7	
13	K27+640.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	11.50	115.0	15.3	
14	K28+150.000	1-2.0× 2.00 盖板涵	60	2.00	13.97	139.7	18.6	
15	K28+520.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	18.10	181.0	24.1	
16	K28+930.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	13.60	136.0	18.1	
17	K29+165.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	15.10	151.0	20.1	
18	K29+432.500	1-2.0× 2.00 盖板涵	45	2.00	16.26	162.6	21.7	
19	K30+124.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	70	2.00	16.07	160.7	21.4	
20	K30+321.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	75	2.00	52.90	529.0	70.5	
21	K30+630.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	60	2.00	38.22	382.2	51.0	
22	K31+640.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	12.10	121.0	16.1	
23	K31+752.000	1-2.0× 2.00 盖板涵	90	2.00	12.10	121.0	16.1	
24	K31+905.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	130	2.00	15.80	158.0	21.1	
25	K32+315.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	11.50	115.0	15.3	
26	K32+710.000	1-2.0× 2.00 盖板涵	90	2.00	11.50	115.0	15.3	
27	K33+320.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	15.10	151.0	20.1	
28	K33+650.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	27.10	271.0	36.1	
29	K33+840.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	12.10	121.0	16.1	
30	K34+325.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	45	2.00	17.11	171.1	22.8	

编制：

复核：

审核：

CIII-8

涵洞台背回填工程数量表

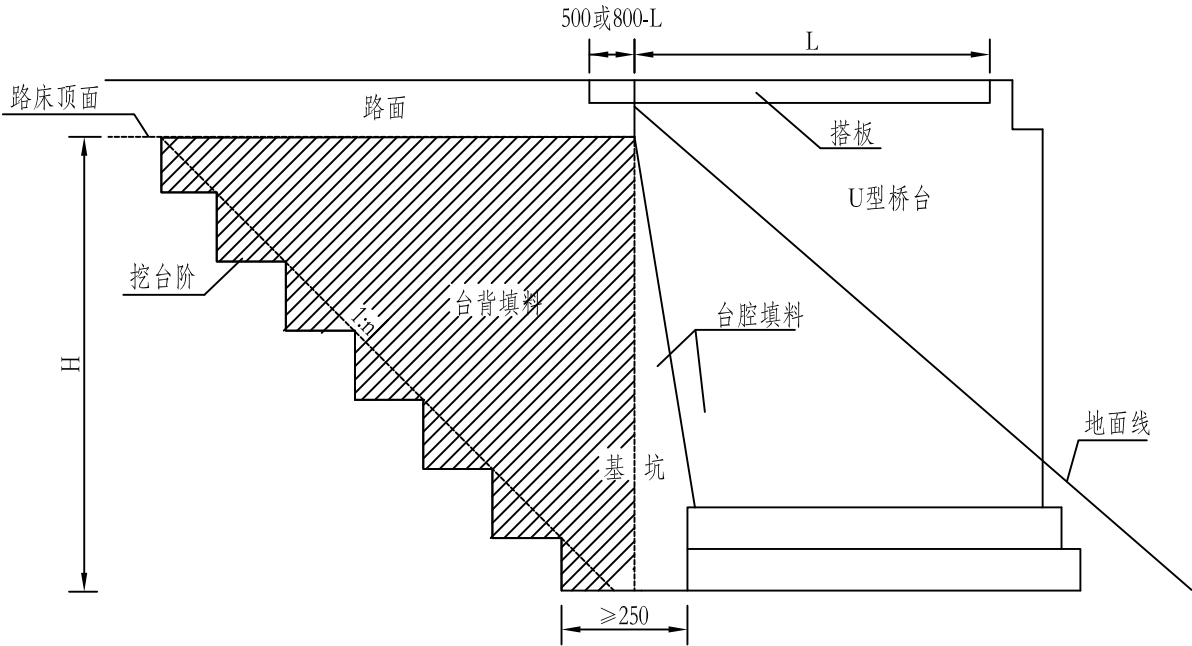
国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（推荐线K线）

序号	中心桩号	结构类型	交角 (°)	处理高度 (m)	处理长度 (m)	工程数量		备 注
						透水性材料（石渣）	挖台阶	
						(m³)	(m³)	
31	K34+750.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	80	2.00	12.29	122.9	16.4	
32	K35+153.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	115	2.00	13.35	133.5	17.8	
33	K35+240.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	115	2.00	13.35	133.5	17.8	
34	K35+720.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	100	2.00	21.43	214.3	28.6	
35	K35+825.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	95	2.00	21.18	211.8	28.2	
36	K35+941.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	75	2.00	21.84	218.4	29.1	
37	K36+310.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	120	2.00	24.36	243.6	32.5	
38	K36+670.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	15.10	151.0	20.1	
39	K36+940.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	100	2.00	18.38	183.8	24.5	
40	K37+150.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	12.10	121.0	16.1	
41	K37+255.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	13.60	136.0	18.1	
42	K37+580.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	80	2.00	12.29	122.9	16.4	
43	K37+935.000	1-2.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	12.10	121.0	16.1	
44	K38+184.500	1-3.0× 3.00 盖板涵	85	3.00	18.17	327.0	24.2	
	合 计				759.3	8585.9	1012.4	
		注： 1. 为保证填筑路基稳定，需在地面纵横向开挖台阶，台阶底宽要求不小于2.0m，每级台阶都有向内倾斜4%的横坡。 2. 台阶开挖完成后，从地面开始逐级向上分层填筑路基，并注意将台阶底面压实，压实度达到设计要求的压实度。 3. 涵洞台背回填采用透水性材料, 具体材料级配按照《公路路基施工技术规范》执行。						

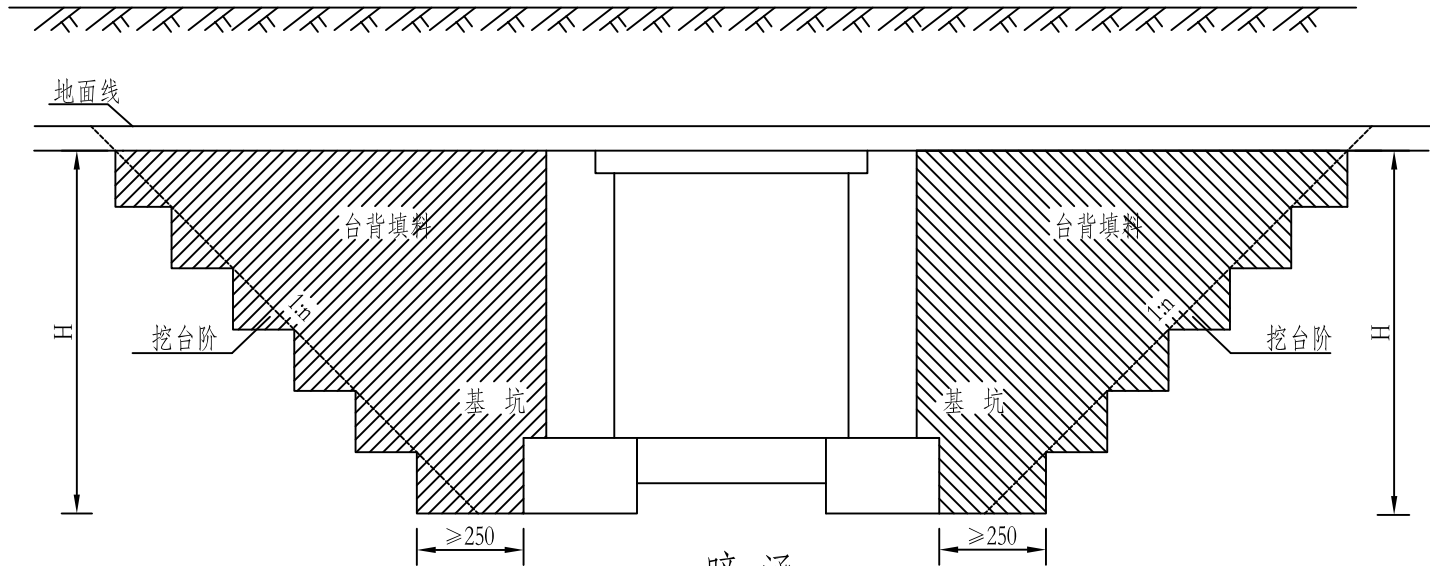
编制：

复核：

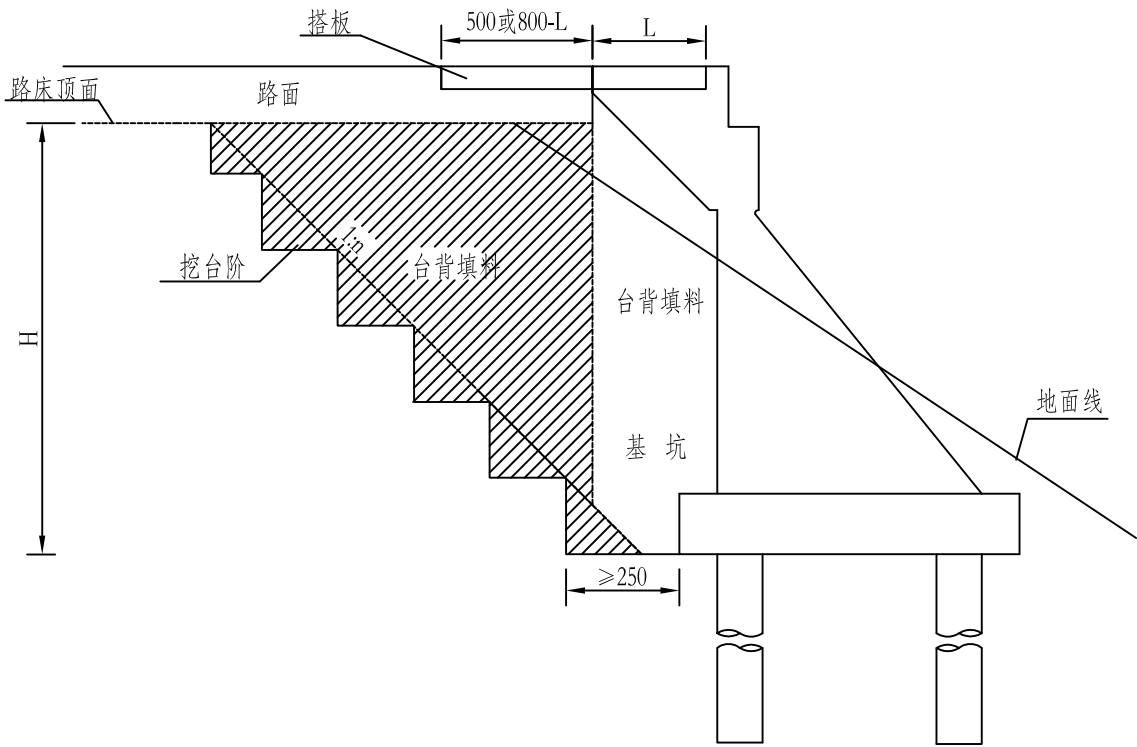
审核：



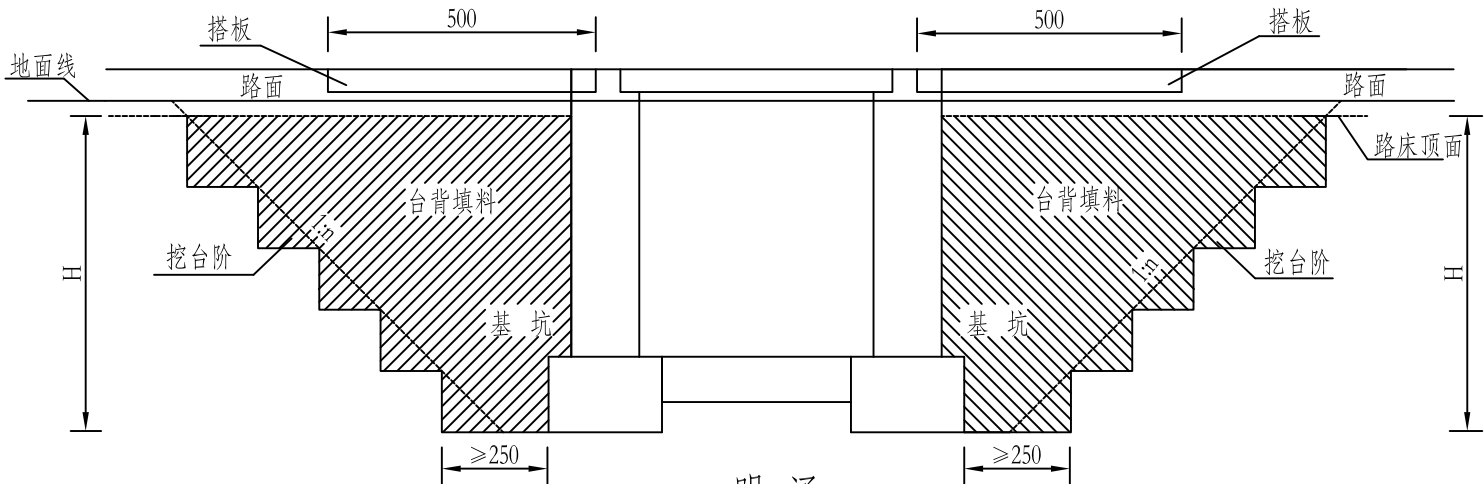
U型桥台



暗涵



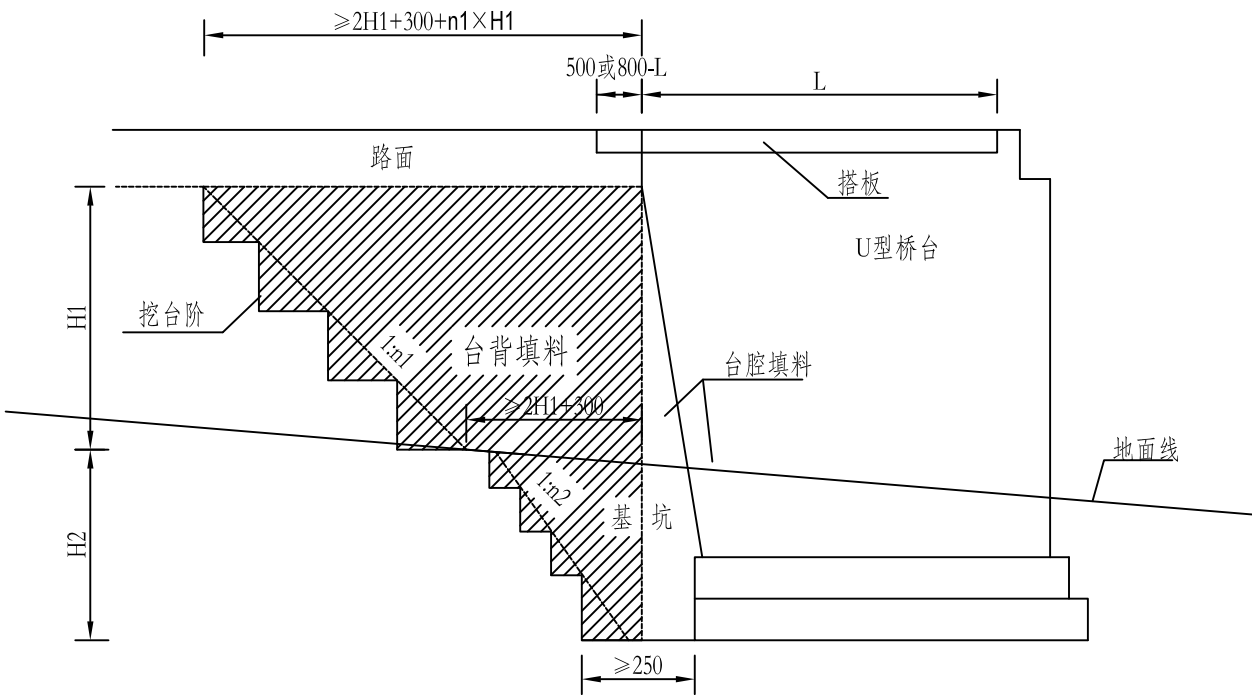
肋式桥台



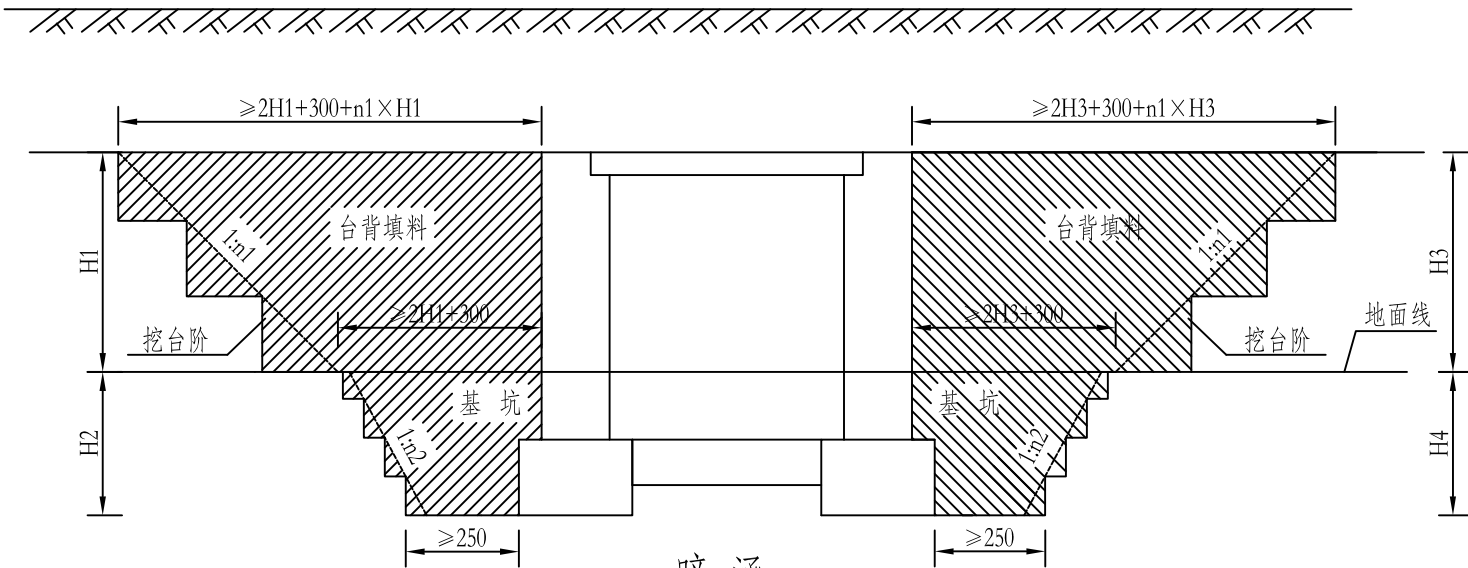
明涵

- 注:1、图中尺寸以厘米为单位。
- 2、台背填料应为透水性材料,压实度不应小于96%。
- 3、台背开挖坡面坡率n可根据现场临时基坑稳定坡率确定。
- 4、石方基坑可根据现场实际情况进行调整。

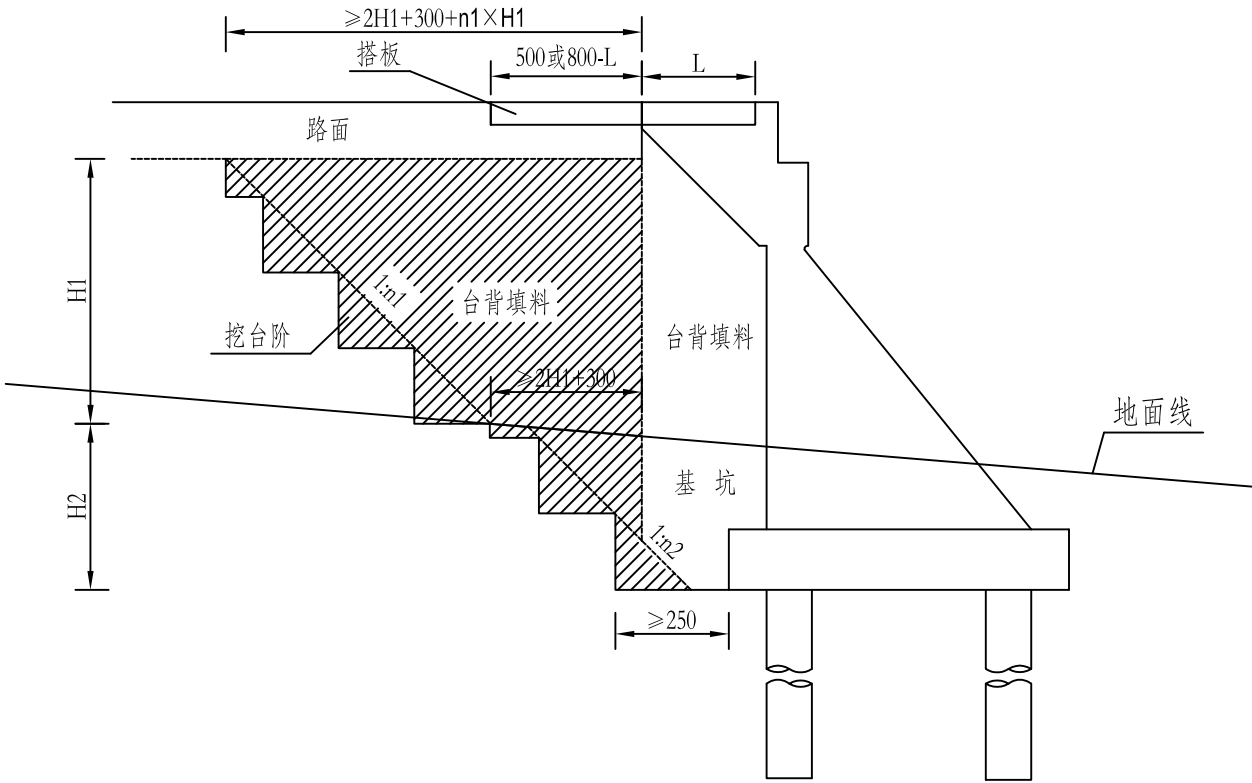
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	台背填筑透水性材料设计图(全挖方)	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人			审 核	日 期	2019.12	图 号	CⅢ-9-1



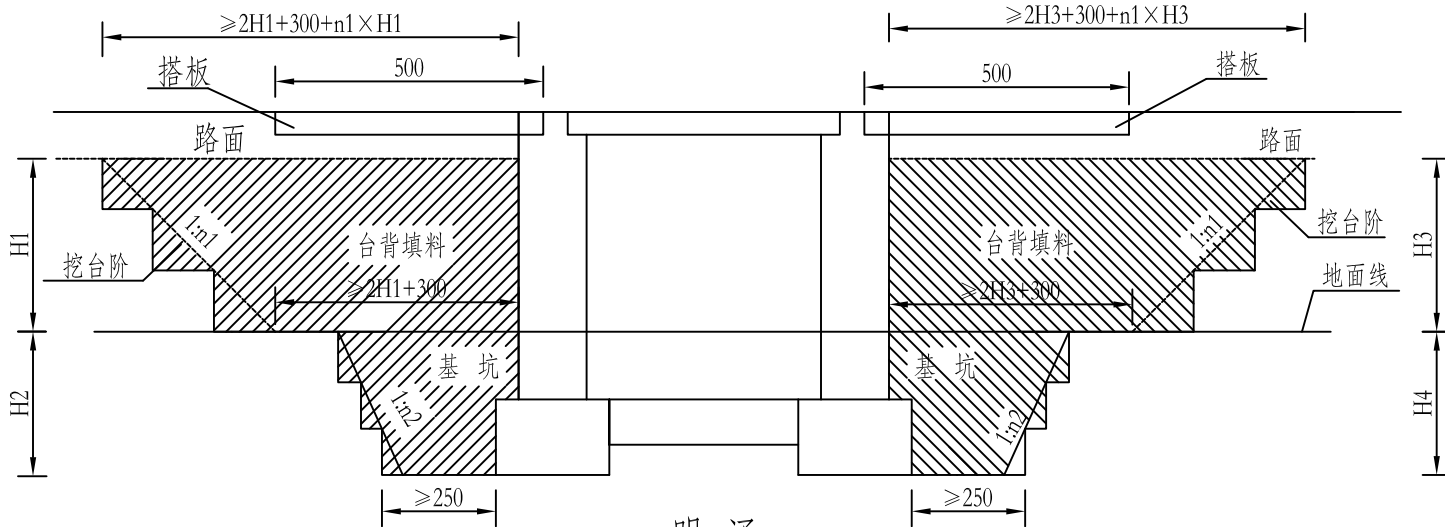
U型桥台



暗涵



肋式桥台



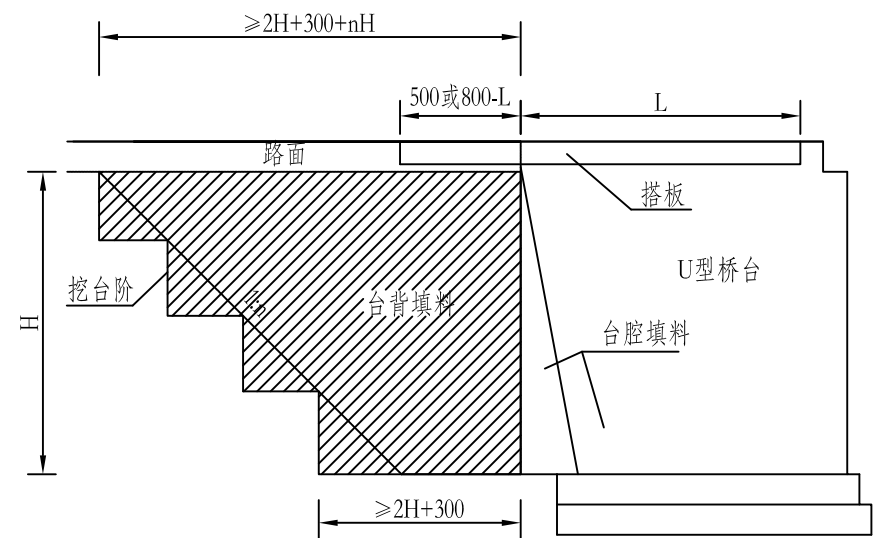
明涵

- 注: 1、图中尺寸以厘米为单位。
2、台背填料应为透水性材料, 压实度不应小于96%。
3、台背开挖基坑坡面坡率n可根据现场临时基坑稳定坡率确定。
4、石方基坑可根据现场实际情况进行调整。
5、本图适用于二级及二级以上公路。

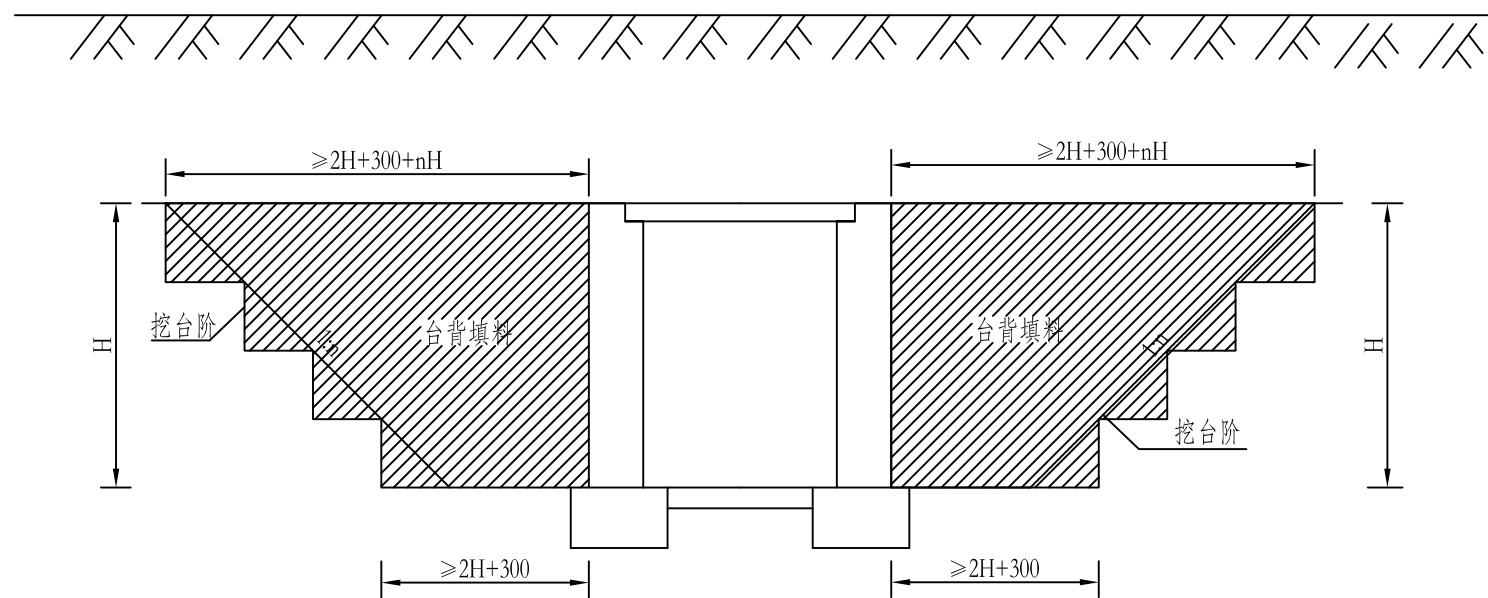
专业、 签 名	专业、 签 名	专业、 签 名

会签栏

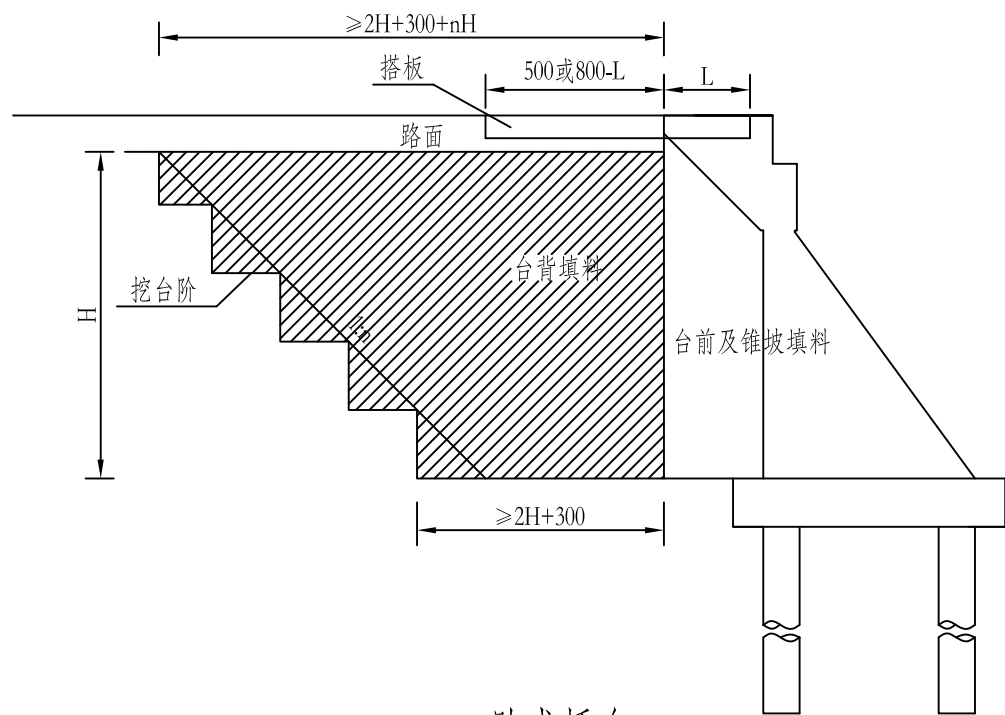
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	台背填筑透水性材料设计图(部分挖方)	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版		初步设计
				专业设计负责人			审 核	日 期	2019.12		图 号 CⅢ-9-2



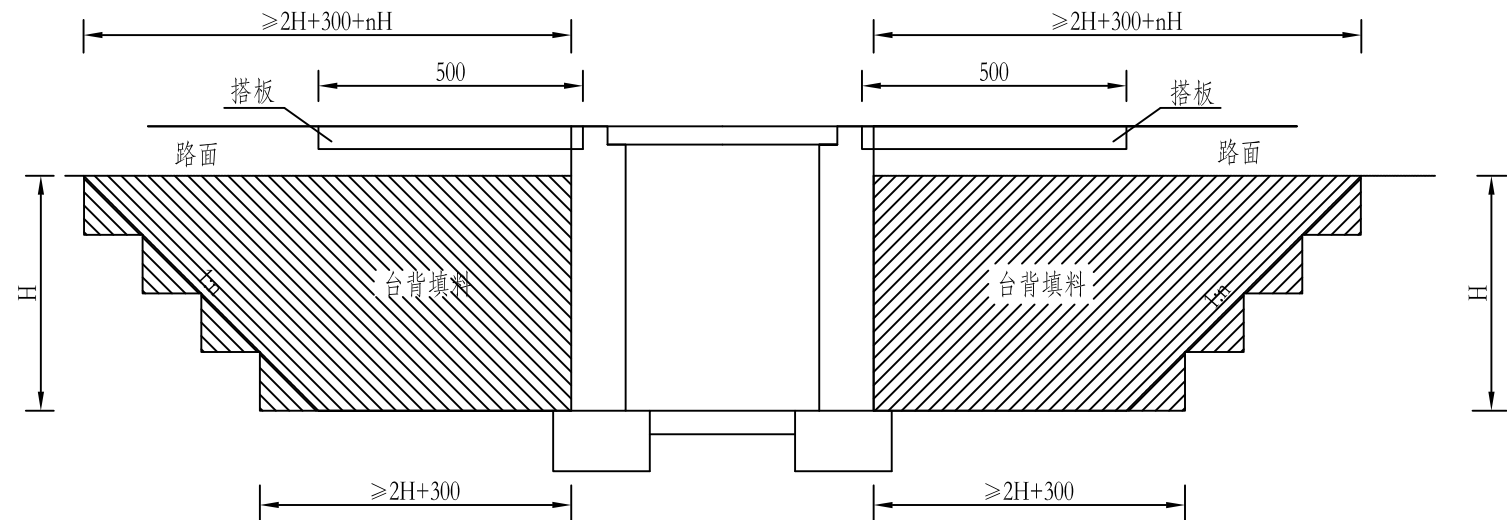
U型桥台



暗涵



肋式桥台



明涵

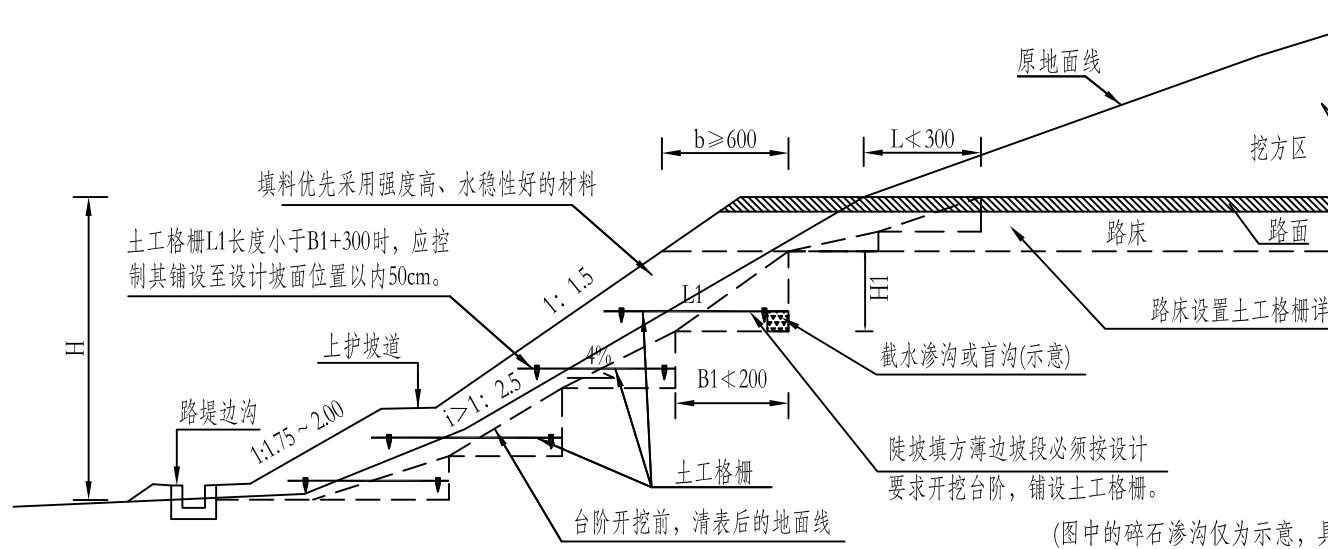
注: 1、图中尺寸以厘米为单位。
2、台背填料应为透水性材料, 压实度不应小于96%。
3、本图适用于二级及二级以上公路。

专业、 签 名	专业、 签 名	专业、 签 名

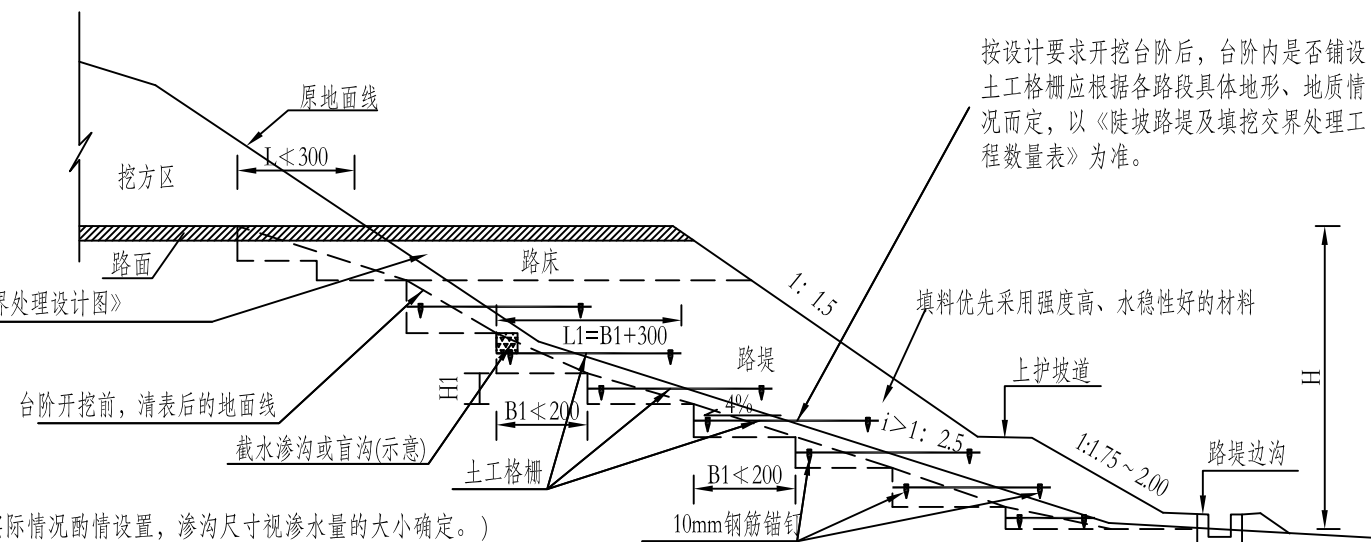
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	台背填筑透水性材料设计图(填方)	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人			审 核	日 期	2019.12	图 号	CⅢ-9-3

陡坡填方薄边坡处理一般设计图

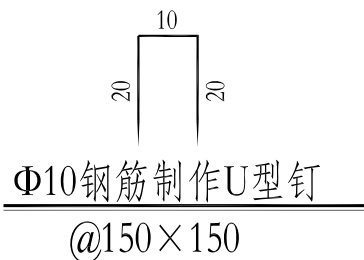


陡坡半填半挖处理一般设计图



(图中的碎石渗沟仅为示意，具体应根据实际情况酌情设置，渗沟尺寸视渗水量的大小确定。)


土工格栅性能指标表

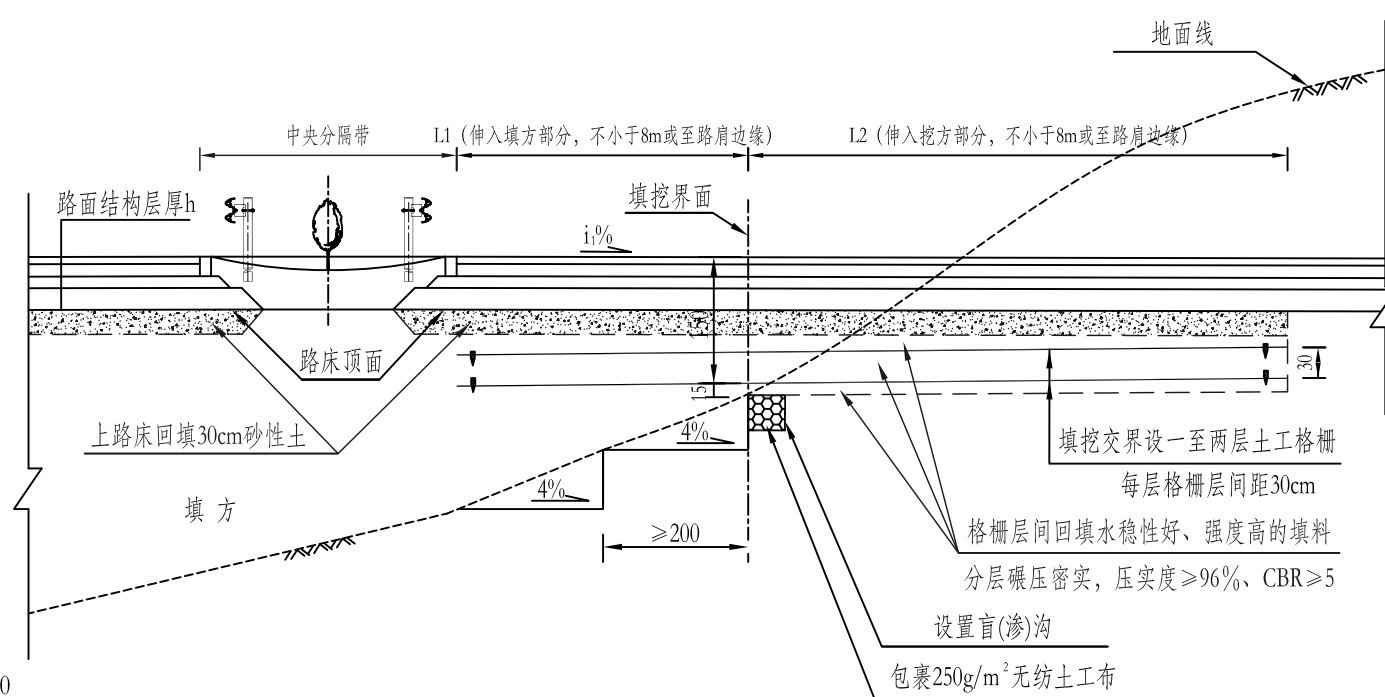


土工格栅指标项目	单位	指标要求
类型	三向	
单位面积质量	g/m ²	≥300
各向极限抗拉强度	kN/m	≥50
各向2%伸长率抗拉强度	kN/m	≥20

说明:

- 1、本图尺寸以厘米为单位，H为路堤边坡高度，B为路基宽度，H1为挖台阶高度，B1为挖台阶宽度，L1为土工格栅铺设宽度，b为开挖台阶顶面内边缘与对应填方边坡边缘线的平距，L为路床开挖台阶进入挖方区最小宽度，i为地面坡度，B1与H1的比例可根据实际地形和地质情况确定，原则上B1应注明尺寸且不宜小于2m。
- 2、本图仅适用于原地面坡体稳定、不受明显的不良地质、水文、气候等因素影响、各项稳定性经检算满足规范设计要求的陡坡路堤路段。
- 3、存在特殊性岩土、不良地质或特殊条件下的路基、原地面自身坡体不稳定，以及需要采用地基处理措施、侧向约束变形措施（抗滑挡土墙、抗滑桩板墙等）或复杂地下排水系统设计的路段，应归入路基特殊工点，针对具体情况进行专项工点设计。
- 4、地面横坡陡于1: 2.5的陡坡路堤，除应保证路堤边坡自身稳定（填方填筑密实度、填料要求有保证）外，还必须检算路堤整体沿基底接触面滑动及路堤连同基底下软弱层或明显不利结构面滑动的稳定性，抗滑稳定系数不得小于规范要求。在考虑进行常规的原地表开挖台阶情况下，经检算仍不满足要求规范设计要求时，应归入路基特殊工点，进行专项工点设计。
- 5、陡坡高路堤段靠山侧一般应设截、排水设施，并酌情采用防渗措施；如开挖台阶后的坡面存在渗水情况，应设置渗沟或盲沟，其尺寸应视渗水量的大小酌情确定，将水排至路基之外。
- 6、开挖台阶前，首先必须清除地表草皮、腐殖土；当基岩面上的覆盖层较薄时，应先清除覆盖层；表层存在软弱层时，应先清除软弱层。
- 7、开挖台阶宽度不宜小于2.0m（若倾斜的基岩面为不易风化岩层时，也可将表层爆成不拘形式的粗糙面后，再在地基码砌成2m宽的台阶，然后在其上进行填筑），并向内侧倾斜4%，应确保台阶面的坚实和不积水，开挖后应及时铺设土工格栅并填筑路基。
- 8、台阶开挖自下而上进行，建议先挖两阶后及时填筑一阶，再挖一阶填筑一阶，按规范严格控制压实度。
- 9、当路堤陡坡薄填方开挖台阶时，应保证台阶顶面外边缘与原地面线的平距 $b < 600$ ，否则应加大台阶宽度至平距 $b < 600$ 以确保压实施工需要。当路堤陡坡台阶顶面外边缘与原地面线的平距 $b > 600$ 时，应根据路堤稳定要求进行开挖台阶，必要时亦可采取加大台阶以增加路堤稳定性。

<div> 中铁第四勘察设计院集团有限公司 中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.</div>		图 名	陡坡路堤处理一般设计图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
复 核					版 本		第 1 版	设计阶段	初步设计		
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期			专业设计负责人		审 核		日 期	2019.12	图 号	CⅢ-11



横向填挖交界路基处理设计图 (二)

土工格栅性能指标表

路基铺设土工格栅工程数量表

无纺土工布性能指标表

4、当地面线向或横向坡度陡于1:2.5且填方边坡高度大于8m时,应根据需要在距路面150cm处自下而上铺设一至两层间距30cm的土工格栅,土工格栅生产工艺要求采用整体冲孔拉伸成型,幅宽 $\leq 5\text{m}$ 。

7、当路堤需要设置支挡措施（非加筋挡土墙）或填方高度 $\geq 20\text{m}$ 时，设置于路床的多向土工格栅靠挡墙端、高填路堤临近边坡端均要包土回折 1.5m 锚固。

特殊路基设计工程数量表
(填方地段不良地基处理)

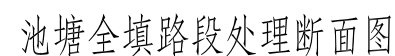
国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（推荐线K线）

序 号	起 讫 桩 号	工程不良 状况简述	处理措施	处理长度	分 项 工 程 数 量										备 注
					换填透水性 材料	换填合格 土	开挖非适用 材料	挖除淤泥	级配碎石 砂加筋垫 层	砂垫层	透水性 材料垫 层	管式碎 石盲沟 60×60	250g/m ² 土工布	单向钢塑复合 土工格栅 (强度不小于 100kN/m)	
					(m)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m)	(m ²)	(m ²)	
	一期（K23+590. 137~K38+319. 645溪坂至德州段）														
1	K24+760. ~ K25+280.	本段落为水田路段， 地表湿软，影响地基 稳定性。	清除表层耕植土，回填约0. 4m 厚透水性材料。	520. 0	1816. 5		1816. 5								
2	K29+300. ~ K29+400.	本段落为山间低洼水 田路段，地表湿软， 影响地基稳定性。	清除表层耕植土，回填约0. 6m 厚透水性材料。	100. 0	413. 2		413. 2								
3	K31+530. ~ K31+540.	路堤填土高约8. 9 米，表层为软塑状粉 质粘土及耕植土	地基挖除表层淤泥质粘土 和耕植土，原则上应挖至下伏 的残积粘性土层顶面, 换填透 水性材料，平均换填厚度0. 5m 。	10. 0	48. 4		48. 4								
4	K33+100. ~ K33+160.	路堤填土高约7. 4 米，表层为软塑状粉 质粘土及耕植土	地基挖除表层粉质粘土和 耕植土，原则上应挖至下伏的 残积粘性土层顶面, 换填透水 性材料，平均换填厚度0. 4m。	60. 0	485. 0		485. 0								
5	K33+160. ~ K33+200.	路堤填土高约7. 5 米，表层为软塑状粉 质粘土及耕植土	地基挖除表层淤泥质粘土 和耕植土，原则上应挖至下伏 的残积粘性土层顶面, 换填透 水性材料，平均换填厚度0. 5m 。	40. 0	302. 1		302. 1								
	合 计			730. 0	3065. 2		3065. 2								

编制：

复核：

审核：



5、软土地基段落可根据相关地基处理方案做适当调整。

22

路基每公里土石方数量表（一）

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

起迄桩号	挖方（立方米）							填方 (立方米)		增填方 (立方米)		利用主线土石方 (立方米)		调往主线外土石方 (立方米)		从主线外工程调入 (立方米)			从隧道洞渣调入 (立方米)			借方填方 (立方米)			废方（立方米） (立方米)	
	总体积	土方			石方																					
		松土 (不可利用土)	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石									填土	填石	软基预 压沉降	路基加 宽填筑	土 方 (改良土)	石 方 软 石	土 方	石 方	土 方	软 石	次坚石 坚 石
		天然方	天然方	天然方	天然方	天然方	天然方	天然方	压实方	压实方	压实方	压实方	天然方	天然方	天然方	天然方	压实方	压实方	压实方	压实方	压实方	压实方	压实方	压实方	天然方	天然方
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
K23+590B~K23+999. 606B	69	-----	0	49	14	7	0	1836	0	0	0	1088 -----	815 (544)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
K23+999. 606B~K24+999. 606B	21848	-----	0	15293	4370	2185	0	19393	0	0	0	14497 -----	5923 (3967)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
K24+999. 606B~K25+999. 606B	28676	-----	0	20073	5735	2868	0	15424	0	0	0	12392 -----	3941 (2632)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5732	4036
K25+999. 606B~K26+999. 606B	2980	-----	0	2086	596	298	0	14967	0	0	0	10971 -----	4771 (3260)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
K26+999. 606B~K27+999. 606B	17475	-----	0	12232	3495	1747	0	6383	0	0	0	4977 -----	1765 (1184)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
K27+999. 606B~K28+999. 606B	200408	-----	0	140286	40082	20041	0	46206	0	0	0	36174 -----	12660 (8540)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103673	47148
K28+999. 606B~K29+999. 606B	54266	-----	0	37986	10853	5427	0	25711	0	0	0	19038 -----	8013 (5342)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19457	8645
K29+999. 606B~K30+999. 606B	152882	-----	0	107017	30576	15288	0	83398	0	0	0	63690 -----	24264 (16176)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43333	21601
K30+999. 606B~K31+999. 606B	76884	-----	0	53819	15377	7688	0	9257	0	0	0	6852 -----	2886 (1912)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47366	20463
K31+999. 606B~K32+999. 606B	8138	-----	0	5696	1628	814	0	10736	0	0	0	7946 -----	3350 (2248)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
K32+999. 606B~K33+999. 606B	74709	-----	0	52296	14942	7471	0	48182	0	0	0	37055 -----	13787 (9188)	11391	1609	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1200	5825
K33+999. 606B~K35+000C	131974	-----	0	92382	26395	13197	0	4238	0	0	0	3909 -----	635 (434)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6565	3700
K35+000C~K36+000C	27395	-----	0	19176	5479	2739	0	53601	0	0	0	41137 -----	15414 (10276)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
K36+000C~K37+000C	21099	-----	0	14769	4220	2110	0	43116	0	0	0	35092 -----	10616 (7107)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
K37+000C~K38+000C	19346	-----	0	13542	3869	1935	0	29436	0	0	0	19490 -----	11228 (7456)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
K38+000C~K38+319. 645C	221	-----	0	155	44	22	0	49990	0	0	0	33831 -----	18418 (12279)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		-----										-----	-----													
总 计	838369	-----	0	586858	167674	83837	0	461874	0	0	0	348140 -----	138485 (92544)	238718	238718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238718	113026

编制：

复核：

审核：

CIII-15

路基每公里土石方数量表(二)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

起迄桩号	长 度 (Km)	本 桩 利 用 推 土 机					远 运 数 量					土方运输 (立方米) (天然方)					软石运输(天然方)		石方运输(天然方)		计价方 (立方米)		
												推 土 机		铲 运 机		自卸汽车	推土机	自卸汽车	推土机	自卸汽车			
		松 土	普通土	松 土	硬 土	第一个 1Km	第一个 20m	第一个 1Km	第一个 20m	第一个 1Km	硬 土	软 石	次坚石 坚石										
		天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)	天然方 (立方米)
		第一个20M	第一个20M	第一个100m	第一个100m	每增运	每增运10m	每增运10m	每增运50m	每增运50m	0. 5Km	10m	0. 5Km	10m	0. 5Km	天然方	天然方	天然方					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
K23+590B~K23+999. 606B	410	0	0	49	14	7	0	0	1039	531	263	----	----	----	----	1039	----	531	----	263	49	14	7
K23+999. 606B~K24+999. 606B	1000	0	0	1839	418	209	0	0	12658	3549	1747	----	676 1161	----	10706 28124	1277	179 306	3370	90 164	1657	15293	4370	2185
K24+999. 606B~K25+999. 606B	1000	0	0	1444	237	119	0	0	16679	4976	2645	----	1300 3119	----	9647 41307	5732 49685	248 811	4728	124 406	2521 12629	20073	5735	2868
K25+999. 606B~K26+999. 606B	1000	0	0	1655	300	122	0	0	9316	2959	1389	----	1468 4421	----	6482 11064	1366	403 966	2556	228 647	1161	2086	596	298
K26+999. 606B~K27+999. 606B	1000	0	0	2113	351	129	0	0	2864	833	453	----	606 1296	----	1801 2877	457	296 634	537	186 405	267	12232	3495	1747
K27+999. 606B~K28+999. 606B	1000	0	0	3277	430	178	0	0	136570	39440	19759	----	12954 29906	----	19943 38973	103673 1525954	3316 9580	36124	1658 461868	18101 233218	140286	40082	20041
K28+999. 606B~K29+999. 606B	1000	0	0	2937	208	91	0	0	35558	10897	5462	----	1385 3672	----	11439 55386	22733 119986	616 919	10282	308 528	5154 17783	37986	10853	5427
K29+999. 606B~K30+999. 606B	1000	0	0	6130	834	333	0	0	100893	29742	14956	----	42929 146428	----	14630 8676	43333 211042	9321 23717	20421	4342 11344	10614 35424	107017	30576	15288
K30+999. 606B~K31+999. 606B	1000	0	0	1870	303	135	0	0	52349	15251	7659	----	469 1213	----	1002 1779	50878 175337	211 408	15040	131 382	7529 25241	53819	15377	7688
K31+999. 606B~K32+999. 606B	1000	0	0	1954	355	138	0	0	5992	1892	964	----	1075 3016	----	4917 12883	----	332 693	1561	179 340	785	5696	1628	814
K32+999. 606B~K33+999. 606B	1000	0	0	1054	248	124	0	0	48593	13896	6952	----	5729 14945	----	26935 70353	15929 74208	1636 4270	12260	822 2200	6130 14550	52296	14942	7471
K33+999. 606B~K35+000C	1000	0	0	966	131	63	0	0	9507	2759	1381	----	1675 3820	----	1267 132	6565 41806	234 301	2525	107 137	1275 7992	92382	26395	13197
K35+000C~K36+000C	1000	0	0	1381	269	79	0	0	39756	10006	5059	----	6850 22034	----	13106 55679	19800 12769	1797 5825	8209	752 2038	4308 1086	19176	5479	2739
K36+000C~K37+000C	1000	0	0	2747	419	195	0	0	32345	6688	3314	----	2480 4243	----	9134 4950	20731 34431	904 1700	5784	469 870	2845 2431	14769	4220	2110
K37+000C~K38+000C	1000	0	0	1853	264	131	0	0	17637	7192	3642	----	1851 3334	----	5535 4090	10252 51202	550 1803	6642	276 901	3366 10750	13542	3869	1935
K38+000C~K38+319. 645C	320	0	0	155	44	22	0	0	33676	12234	6117	----	----	----	----	33676 188572	----	12234 68754	----	6117 34574	155	44	22
												----	----	----	----	----	----	----	----	----			
												----	----	----	----	----	----	----	----	----			
												----	----	----	----	----	----	----	----	----			
总 计	14729	0	0	31424	4827	2073	0	0	555434	162847	81763	----	81448 242608	----	136546 336275	337441 2484993	20043 51932	142804 782638	9670 25153	72094 395678	586858	167674	83837

编制:

复核:

审核:

CIII-16

取、弃土场一览表

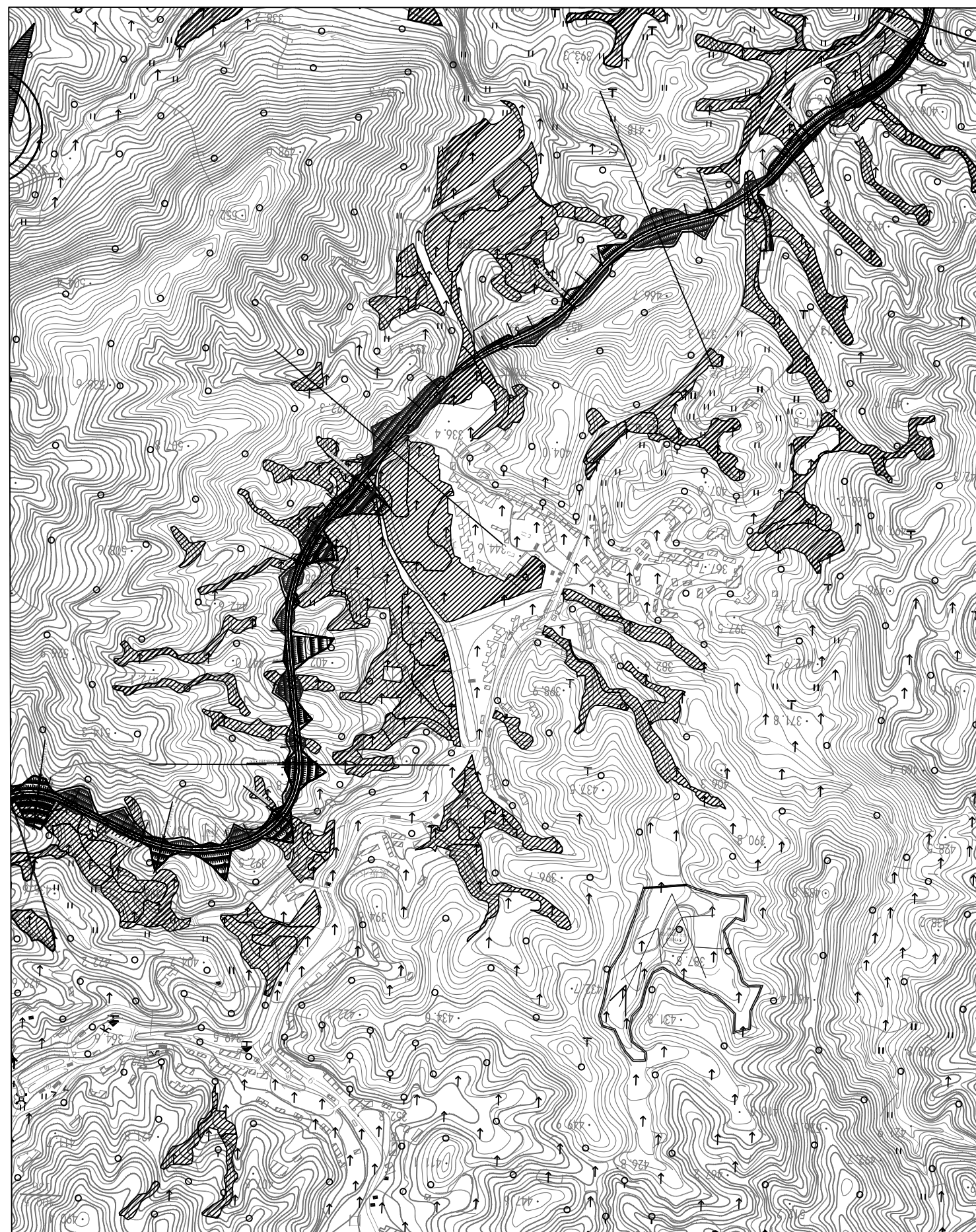
国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

类别	取(弃)土场编号	取(弃)土地段起讫桩号	取(弃)土场中心桩号	位置	平均运距	取(弃)数量	临时占地				临时工程		防护工程		排水工程		取、弃土场绿化		场地复垦面积 (覆盖表土厚度 ≤0.5米, 临时 弃土场数量不 含覆盖表土)	表层 种植土	场地 清淤或清表	备 注
							临时堆放数量	水田	旱地	非经济林地	新修便道	便桥	M7.5浆砌片石护脚	M7.5浆砌片石挡土墙	M7.5浆砌片石排水沟	盲沟	灌木	喷播草籽				
					km	万m³	万m³	亩	亩	亩	km	m/座	m³	m³	m³	m	株	m2	亩	m3	m³	
取土场	1																					
	2																					
	3																					
	4																					
	取土场合计																					
		一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）																				
弃土场	1	K22+000. ~ K20+200.	K21+100.	右侧660m	2	18.2		84.4			0.3		892.5		666.6	1029.0	9007.2	56295.0	84.4	16888.5	16888.5	
	2	K32+000. ~ K32+100.	K32+050.	右侧350m	2	23.8		37.4			0.3		535.5		479.4	420.0	3988.2	24926.0	37.4	7477.8	7477.8	
	3																					
	4																					
	5																					
	6																					
	7																					
	8																					
	弃土场合计				4	42.0		121.8			0.6		1428.0		1146.0	1449.0	12995.4	81221.0	121.8	24366.3	24366.3	
	<div>表注： 1、在临时弃土场范围内应划出专门的场地用于分别集中堆放施工中所清除的表土、腐殖土、刷老路边坡清理下来的草皮等，不得混合堆放。 2、基坑开挖的废方应及时清运，所清表土留做填筑中央分隔带等用，腐殖土及淤泥供后期绿化工程及场地复垦利用，隧道洞渣、拆除的圬工砌体可做筑路材料使用。 3、表土临时集中堆放处应用土袋围护或草袋覆盖，防止冲刷。 4、在施工结束后，临时堆放场地内未利用完的的表土、圬工等应及时运往弃土场，不得继续占用临时用地。 5、取(弃)土场表层种植土集中堆放于取(弃)土场边上，供取(弃)土场绿化、复垦时使用。</div>																					

编制：

复核：

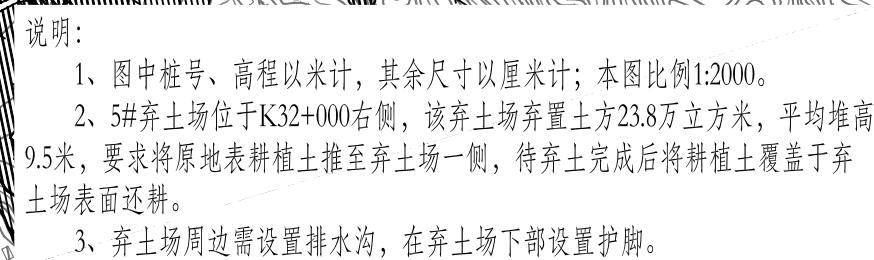
审核：




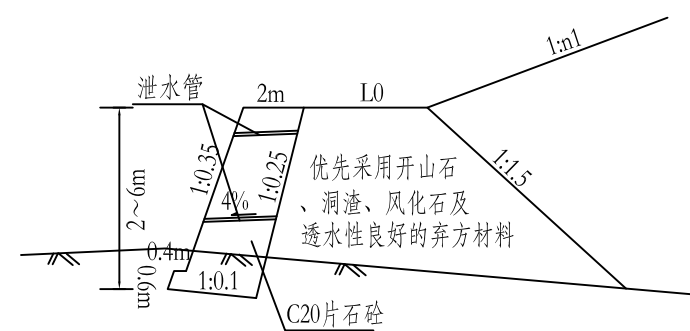
<div> 中铁第四勘察设计院集团有限公司 中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.</div>		图 名	4#弃土场	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
复 核					版 本		第 1 版	设计阶段	初步设计		
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期			专业设计负责人		审 核		日 期	2019. 12	图 号	CⅢ-18-1

会 签 栏

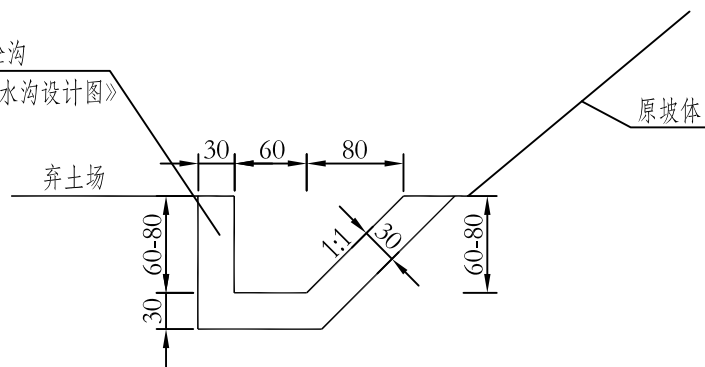
专业、	签名
专业、	签名
专业、	签名



<div> 中铁第四勘察设计院集团有限公司 <small>中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.</small></div>		图 名	5#弃土场	设 计		项目 负责人		比 例	—	项目 编号	CD350511
复 核					版 本		第 1 版	设计阶段	初步设计		
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期			专业设计负责人		审 核		日 期	2019.12	图 号	CⅢ-18-2



挡土坝断面图 1:250



排水沟断面图

周边截水沟断面图

说明:

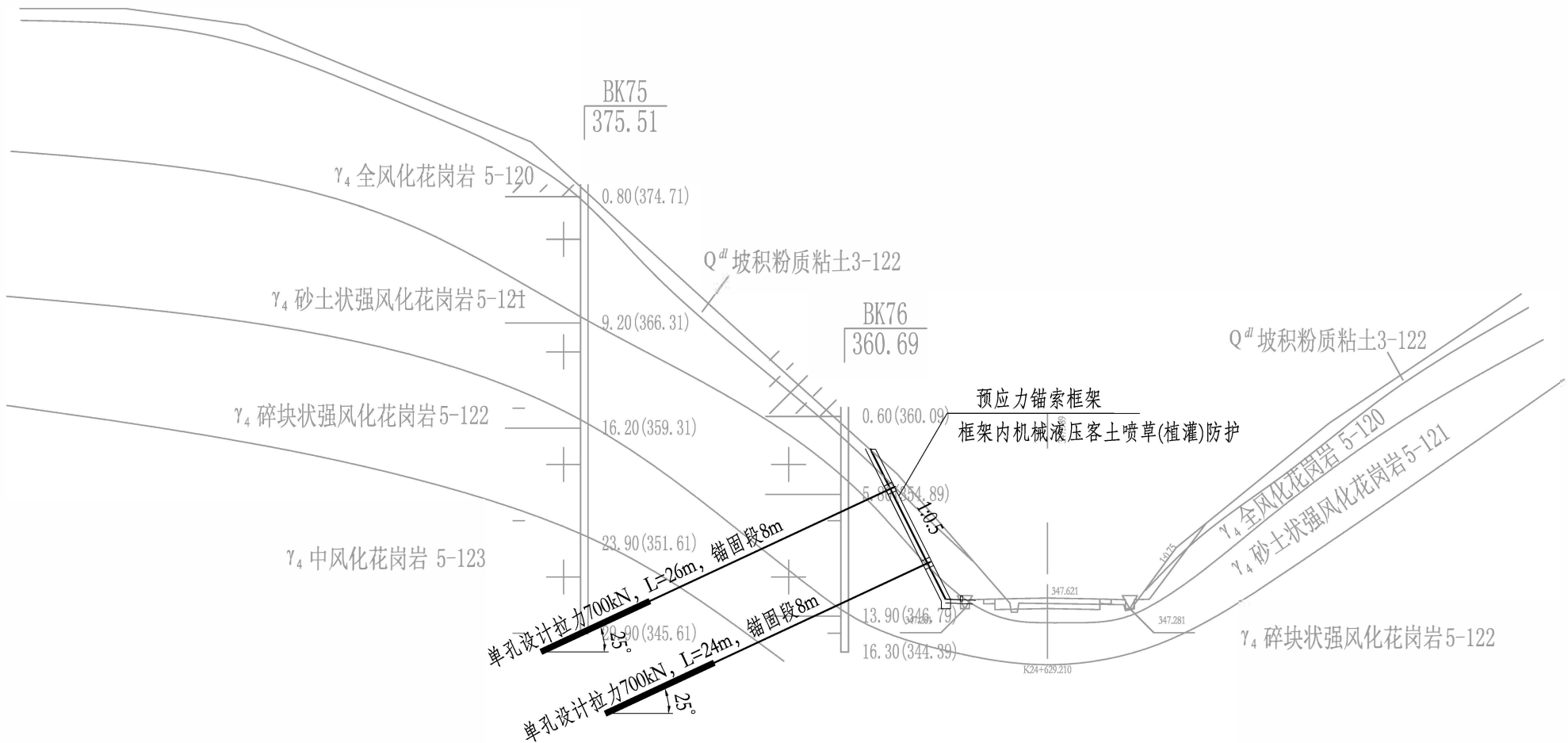
- 1、本图除标高以米计外,其余尺寸均以厘米计。
- 2、弃土场基底应参照路基施工要求进行软土清除换填,针对地下水,设置盲沟、渗沟、形成整体排水系统。
- 3、弃土场第一区和第二区路堤压实度不小于85%。
- 4、弃土场渗沟、盲沟构造详见《山凹地段地下水排水设计图》,不良地基处理详见《不良地基换填处理设计图》。
- 5、挡土坝采用C20片石砼填筑,墙后填料内摩擦角 $\geq 35^\circ$,地基容许承载力不小于150kpa,基坑开挖后如地基情况与设计不符,请及时通知设计单位处理。结合地形变化情况,每隔10~15米设置宽2厘米的伸缩缝一道,伸缩缝内沿墙顶、内、外三方填塞深度大于15厘米的沥青麻絮。
- 6、挡土坝墙身每隔2~3米,上下左右交错设置 $\phi 7.5$ PVC泄水孔,最下一排应高出地面0.3米,进水管口用无纺布包裹,并设置砂砾反滤层和粘土夯实层。
- 7、清表土供路基防护、绿化栽植及弃土场的复耕用土。弃土场顶以下1.5m处需设置50cm粘土封层,上覆耕植土。
- 8、弃土场表面均采用喷播草籽防护,必要时前排种植2-3排乔木或灌木。

注：根据弃土场实际情况（地下水位和软基等），合理优化弃土场排水系统。

<div> 中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.</div>		图 名	取弃土场设计图	设 计		项目 负责人		比 例	—	项目 编号	CD350511
复 核					版 本		第 1 版	设计阶段	初步设计		
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期			专业设计负责人		审 核		日 期	2019.12	图 号	CⅢ-19

专业、 专业、 专业、	签名、 签名、 签名、	签名、 签名、 签名、

会签栏



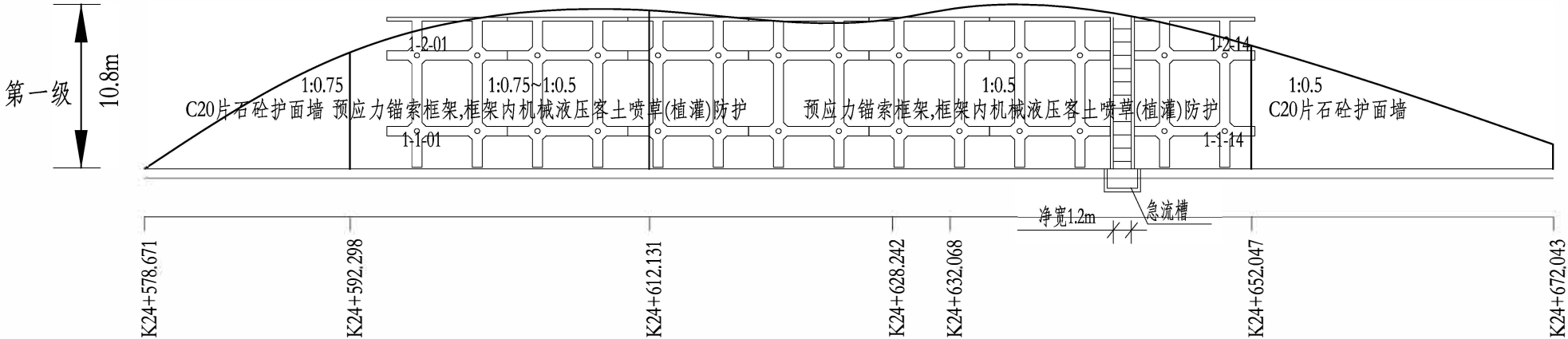
附注：
1、本图尺寸标注除注明者外均以m计。
2、边坡平台宽度除注明者外均为2m；各级边坡高度除边坡顶级外均为10m。
3、预应力锚索框架中锚索钻孔孔径 150mm，6束钢绞线锚索，设计拉力700kN，本工程考虑锚索锚固段进入中风化花岗岩不小于8m；如遇坡体地下水发育或者下部锚固地层深度变化较大时，应及时通知监理及设计代表，必要时调整锚固工程及相关参数。
4、未尽事宜参照相关规范及规定办理。

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	K24+578.671~K24+672.043段左侧边坡 K24+629.21断面设计图	设 计		项目负责 人		比 例	--	项目编 号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶 段	初步设计
				专业设计负责 人			审 核	日 期	2019.12	图 号	CⅢ-20-1

专业、 签名	专业、 签名	专业、 签名

会签栏

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期K24+578.671~K24+672.043段左侧边坡防护加固工程立面图



锚固加固工程锚固参数表

类型	位置	编号	总长	锚固长度	设计拉力	钻孔角度 (下倾)	主要锚固段地层	备注
			(m)	(m)	(kN)			
预应力锚索框架	第一阶第一排	1-1-01~1-1-14	24	8	700	25°	中风化花岗岩	满布
预应力锚索框架	第一阶第二排	1-2-01~1-2-14	26	8	700	25°	中风化花岗岩	满布

说明：锚索（杆）编号如 a-b-c, a为边坡阶数；b为排数；c为第c根锚索（杆）。

- 附注：
- 1、本图尺寸标注除注明者外均以m计。
 - 2、边坡平台宽度除注明者外均为2m；各级边坡高度除顶级外均为10m。
 - 3、急流槽净宽除注明者外均为1.2m。
 - 4、框架要求严格按照设计要求刻槽，刻槽深度详见框架结构图。
 - 5、未尽事宜参照相关规范和规定办理。

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	K24+578.671~K24+672.043段左侧边坡 防护加固工程立面图	设 计		项目负责人		比 例	--	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		审 核		日 期	2019.12	图 号	CⅢ-20-2

路基防护工程数量表 (路堑坡面防护及绿化工程数量表)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

[illegible]

编制：

复核:

审核:

路基、路面排水工程数量表

(检修踏步兼流水槽及跨沟搭板工程)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制:

复核:

审核:

CIII-21

高填深挖路基工程数量表

深挖路堑——坡体加固

锚固工程数量表

第1页，共1页

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

[illegible]

编制:

复核:

审核:

C III-21

高填深挖路基工程数量表

深挖路堑——坡体加固

支挡工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

第1页，共1页

[illegible]

编制:

复核:

审核:

CIII-21

路基防护工程数量表

(路堤防护)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

序号	起迄桩号 或 中心桩号	工程名称	主要尺寸及说明	长度	分 项 工 程 数 量											
					撒播草（植灌）防护					拱型骨架撒播草（植灌）防护						
					坡面撒播草植灌面积	撒播草种			栽植灌木	M7.5浆砌片石拱型骨架	C25砼预制块	拱内撒播草植灌面积	撒播草种			栽植灌木
						草种	8#铁线	30克/m ² 无纺布					草种	8#铁线	30克/m ² 无纺布	
				(m)	(m ²)	(kg)	(m)	(m ²)	株	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(kg)	(m)	(m ²)	株
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）															
1	K23+559. ~ K23+763.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.3米	204.0	1210.2	25.4	605.1	1210.2	303							
2	K23+826. ~ K24+026.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.3米	200.0	815.9	17.1	408.0	815.9	204							
3	K24+087. ~ K24+184.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.6米	96.7	108.4	2.3	54.2	108.4	27							
4	K24+277. ~ K24+487.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.0米	209.6	365.0	7.7	182.5	365.0	91							
5	K24+699. ~ K25+341.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.4米	642.2	2772.8	58.2	1386.4	2772.8	693							
6	K25+459. ~ K25+492.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.4米	32.8	25.6	0.5	12.8	25.6	6							
7	K25+496. ~ K25+887.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.4米	390.8	1706.4	35.8	853.2	1706.4	427							
8	K25+947. ~ K26+242.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.0米	295.1	518.2	10.9	259.1	518.2	130							
9	K26+258. ~ K26+655.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.7米	396.7	517.1	10.9	258.5	517.1	129							
10	K26+773. ~ K26+983.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.0米	210.4	1120.1	23.5	560.0	1120.1	280							
11	K27+208. ~ K27+241.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.8米	33.2	46.8	1.0	23.4	46.8	12							
12	K27+321. ~ K27+394.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.2米	72.9	26.9	0.6	13.5	26.9	7							
13	K27+608. ~ K27+654.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.1米	46.7	6.1	0.1	3.1	6.1	2							
14	K27+741. ~ K27+871.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.2米	129.7	45.4	1.0	22.7	45.4	11							
15	K27+983. ~ K28+093.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.0米	110.1	201.9	4.2	100.9	201.9	50							
16	K28+145. ~ K28+262.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.1米	117.2	656.7	13.8	328.3	656.7	164							
17	K28+499. ~ K28+551.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.1米	51.9	384.5	8.1	192.3	384.5	96							
18	K28+652. ~ K28+722.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.0米	70.6	253.7	5.3	126.8	253.7	63							
19	K28+752. ~ K28+861.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.9米	108.7	1153.2	24.2	576.6	1153.2	288							
20	K29+287. ~ K29+545.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.1米	258.1						217.0	12.6	950.5	20.0	475.2	1045.5	238
21	K29+483. ~ K29+545.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高2.7米	62.3						42.6	2.6	220.1	4.6	110.0	242.1	55
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)															
22	K29+881. ~ K29+922.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.3米	40.7	171.8	3.6	85.9	171.8	43							

编制：

复核：

审核：

路基防护工程数量表
(路堤防护)续表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

序号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量									备注
					坡 面 铺 砌			其 它 防 护						
					M7.5浆砌片石铺砌	15cm砂砾反滤层	250g/m ² 无纺土工布	M7.5浆片石路肩嵌边	M7.5浆片石上护坡道	坡面回填园土(厚度不小于10cm)	下护坡道撒播草籽	挖基土方	挖基石方	
				(m)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ³)	
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）													
1	K23+559. ～ K23+763.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.3米	204.0				129.1			153.0	141.7	7.5	
2	K23+826. ～ K24+026.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.3米	200.0				126.5			150.0	138.9	7.3	
3	K24+087. ～ K24+184.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.6米	96.7				61.2			72.5	67.2	3.5	
4	K24+277. ～ K24+487.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.0米	209.6				132.6			157.2	145.6	7.7	
5	K24+699. ～ K25+341.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.4米	642.2				406.3			481.7	446.0	23.5	
6	K25+459. ～ K25+492.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.4米	32.8				20.7			24.6	22.8	1.2	
7	K25+496. ～ K25+887.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.4米	390.8				247.2			293.1	271.4	14.3	
8	K25+947. ～ K26+242.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.0米	295.1				186.7			221.3	204.9	10.8	
9	K26+258. ～ K26+655.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.7米	396.7				251.0			297.5	275.5	14.5	
10	K26+773. ～ K26+983.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.0米	210.4				133.1			157.8	146.1	7.7	
11	K27+208. ～ K27+241.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.8米	33.2				21.0			24.9	23.1	1.2	
12	K27+321. ～ K27+394.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.2米	72.9				46.1			54.7	50.6	2.7	
13	K27+608. ～ K27+654.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.1米	46.7				29.5			35.0	32.4	1.7	
14	K27+741. ～ K27+871.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.2米	129.7				82.0			97.3	90.1	4.7	
15	K27+983. ～ K28+093.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.0米	110.1				69.6			82.6	76.5	4.0	
16	K28+145. ～ K28+262.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.1米	117.2				74.1			87.9	81.4	4.3	
17	K28+499. ～ K28+551.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.1米	51.9				32.8			38.9	36.0	1.9	
18	K28+652. ～ K28+722.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.0米	70.6				44.7			52.9	49.0	2.6	
19	K28+752. ～ K28+861.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.9米	108.7				68.8			81.5	75.5	4.0	
20	K29+287. ～ K29+545.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.1米	258.1							193.6	226.7	11.9	
21	K29+483. ～ K29+545.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高2.7米	62.3					31.1			77.0	4.1	
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)													
22	K29+881. ～ K29+922.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.3米	40.7				25.7			30.5	28.3	1.5	

编制:

复核:

审核:

路基防护工程数量表

(路堤防护)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

序号	起迄桩号 或 中心桩号	工程名称	主要尺寸及说明	长度	分 项 工 程 数 量											
					撒播草（植灌）防护					拱型骨架撒播草（植灌）防护						
					坡面撒播草植灌面积	撒播草种			插植灌木	M7.5浆砌片石拱型骨架	C25砼预制块	拱内撒播草植灌面积	撒播草种			插植灌木
						草种	8#铁线	30克/m ² 无纺布					草种	8#铁线	30克/m ² 无纺布	
				(m)	(m ²)	(kg)	(m)	(m ²)	株	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(kg)	(m)	(m ²)	株
23	K30+065. ～ K30+228.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.5米	163.3						198.8	16.4	1376.3	28.9	688.2	1514.0	344
24	K30+078. ～ K30+175.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高8.5米	96.6						115.2	12.5	1280.8	26.9	640.4	1408.9	320
25	K30+252. ～ K30+351.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.2米	99.1	1112.1	23.4	556.1	1112.1	278							
26	K30+284. ～ K30+341.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高7.2米	56.8	822.5	17.3	411.2	822.5	206							
27	K30+490. ～ K30+547.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.6米	57.2	477.0	10.0	238.5	477.0	119							
28	K30+593. ～ K30+668.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.8米	75.2						80.7	6.5	578.8	12.2	289.4	636.7	145
29	K30+611. ～ K30+651.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高4.5米	39.8						35.2	2.8	255.2	5.4	127.6	280.7	64
30	K30+703. ～ K30+767.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.2米	64.4						70.0	5.8	530.6	11.1	265.3	583.7	133
31	K30+717. ～ K30+752.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高3.8米	35.3						30.0	2.2	181.0	3.8	90.5	199.1	45
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)															
32	K31+669. ～ K31+748.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.6米	79.0	91.1	1.9	45.6	91.1	23							
33	K32+227. ～ K32+244.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.1米	17.6	1.7	0.0	0.9	1.7								
34	K32+310. ～ K32+404.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.1米	94.2	19.5	0.4	9.8	19.5	5							
35	K32+856. ～ K32+932.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.4米	76.5	59.6	1.3	29.8	59.6	15							
36	K33+261. ～ K33+394.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.0米	132.8	249.9	5.2	125.0	249.9	62							
37	K33+428. ～ K33+710.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.9米	281.8						302.5	24.5	2181.9	45.8	1091.0	2400.1	545
38	K33+568. ～ K33+700.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高4.2米	132.3						115.4	8.9	784.4	16.5	392.2	862.8	196
39	K33+834. ～ K33+842.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.5米	7.4	6.3	0.1	3.1	6.3	2							
40	K34+035. ～ K34+095.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.5米	59.2	50.6	1.1	25.3	50.6	13							
41	K34+121. ～ K34+133.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.3米	12.3	6.4	0.1	3.2	6.4	2							
	(断链: K34+133.339=K34+133.733, 里程缩短0.394米)															
42	K34+134. ～ K34+170.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.3米	36.8	19.3	0.4	9.6	19.3	5							
43	K34+200. ～ K34+255.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.1米	55.5	112.6	2.4	56.3	112.6	28							
44	K34+260. ～ K34+315.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.7米	55.3	69.0	1.4	34.5	69.0	17							

编制:

复核:

审核:

路基防护工程数量表
(路堤防护)续表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

序号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量									备注
					坡 面 铺 砌			其 它 防 护						
					M7.5浆砌片石铺砌	15cm砂砾反滤层	250g/m ² 无纺土工布	M7.5浆片石路肩嵌边	M7.5浆片石上护坡道	坡面回填园土(厚度不小于10cm)	下护坡道撒播草籽	挖基土方	挖基石方	
				(m)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ³)	
23	K30+065. ～ K30+228.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.5米	163.3							122.5	207.7	10.9	
24	K30+078. ～ K30+175.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高8.5米	96.6					48.3			170.9	9.0	
25	K30+252. ～ K30+351.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.2米	99.1				62.7			74.3	68.8	3.6	
26	K30+284. ～ K30+341.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高7.2米	56.8				35.9	28.4			69.1	3.6	
27	K30+490. ～ K30+547.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.6米	57.2				36.2			42.9	39.7	2.1	
28	K30+593. ～ K30+668.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.8米	75.2							56.4	84.3	4.4	
29	K30+611. ～ K30+651.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高4.5米	39.8					19.9			57.6	3.0	
30	K30+703. ～ K30+767.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.2米	64.4							48.3	73.2	3.9	
31	K30+717. ～ K30+752.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高3.8米	35.3					17.7			49.8	2.6	
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)													
32	K31+669. ～ K31+748.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.6米	79.0				50.0			59.3	54.9	2.9	
33	K32+227. ～ K32+244.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.1米	17.6				11.1			13.2	12.2	0.6	
34	K32+310. ～ K32+404.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.1米	94.2				59.6			70.7	65.4	3.4	
35	K32+856. ～ K32+932.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.4米	76.5				48.4			57.4	53.1	2.8	
36	K33+261. ～ K33+394.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.0米	132.8				84.0			99.6	92.2	4.9	
37	K33+428. ～ K33+710.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.9米	281.8							211.3	316.2	16.6	
38	K33+568. ～ K33+700.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高4.2米	132.3					66.1			189.7	10.0	
39	K33+834. ～ K33+842.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.5米	7.4				4.7			5.6	5.1	0.3	
40	K34+035. ～ K34+095.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.5米	59.2				37.4			44.4	41.1	2.2	
41	K34+121. ～ K34+133.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.3米	12.3				7.8			9.2	8.5	0.4	
	(断链: K34+133.339=K34+133.733, 里程缩短0.394米)													
42	K34+134. ～ K34+170.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.3米	36.8				23.3			27.6	25.5	1.3	
43	K34+200. ～ K34+255.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.1米	55.5				35.1			41.6	38.5	2.0	
44	K34+260. ～ K34+315.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.7米	55.3				35.0			41.5	38.4	2.0	

编制:

复核:

审核:

路基防护工程数量表
(路堤防护)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

序号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量											
					撒播草（植灌）防护						拱型骨架撒播草（植灌）防护					
					坡面撒播草植灌面积	撒播草种			插植灌木	M7.5浆砌片石拱型骨架	C25砼预制块	拱内撒播草植灌面积	撒播草种			插植灌木
						草种	8#铁线	30克/m ² 无纺布					草种	8#铁线	30克/m ² 无纺布	
				(m)	(m ²)	(kg)	(m)	(m ²)	株	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(kg)	(m)	(m ²)	株
45	K34+493. ～ K34+764.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.7米	271.5	835.5	17.5	417.7	835.5	209							
46	K34+871. ～ K35+160.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.0米	289.3	506.4	10.6	253.2	506.4	127							
47	K35+242. ～ K35+256.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.2米	13.9	6.1	0.1	3.0	6.1	2							
48	K35+362. ～ K35+392.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.9米	30.0	318.6	6.7	159.3	318.6	80							
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)															
49	K35+636. ～ K35+976.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.1米	340.2	3754.6	78.8	1877.3	3754.6	939							
50	K36+142. ～ K36+324.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.3米	182.0	2057.9	43.2	1028.9	2057.9	514							
51	K36+483. ～ K36+723.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.0米	240.3	437.1	9.2	218.6	437.1	109							
52	K36+929. ～ K37+004.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.8米	74.6	378.2	7.9	189.1	378.2	95							
53	K37+132. ～ K37+161.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.6米	28.9	30.4	0.6	15.2	30.4	8							
54	K37+242. ～ K37+287.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.8米	45.1	62.4	1.3	31.2	62.4	16							
55	K37+307. ～ K37+343.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.9米	35.6	54.7	1.1	27.4	54.7	14							
56	K37+393. ～ K37+399.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.5米	6.5	5.7	0.1	2.8	5.7	1							
57	K37+514. ～ K38+318.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.4米	803.5	6301.3	132.3	3150.6	6301.3	1575							
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）															
58	K23+605. ～ K24+424.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高5.5米	818.7	8098.4	170.1	4049.2	8098.4	2025							
59	K24+459. ～ K24+537.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.9米	78.4	128.8	2.7	64.4	128.8	32							
60	K25+544. ～ K26+268.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高1.7米	723.3	2190.6	46.0	1095.3	2190.6	548							
61	K26+370. ～ K27+021.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高1.8米	651.6	2129.7	44.7	1064.9	2129.7	532							
62	K27+143. ～ K27+287.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.0米	144.4	519.3	10.9	259.7	519.3	130							
63	K27+291. ～ K27+985.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高1.5米	693.2	1842.0	38.7	921.0	1842.0	461							
64	K28+038. ～ K28+254.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.9米	215.5	1110.3	23.3	555.2	1110.3	278							
65	K28+423. ～ K28+459.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高3.3米	36.2	217.8	4.6	108.9	217.8	54							
66	K28+496. ～ K28+572.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.2米	75.5						82.1	6.8	622.8	13.1	311.4	685.1	156

编制：

复核：

审核：

路基防护工程数量表
(路堤防护)续表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

序号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量									备注
					坡 面 铺 砌			其 它 防 护						
					M7.5浆砌片石铺砌	15cm砂砾反滤层	250g/m ² 无纺土工布	M7.5浆片石路肩嵌边	M7.5浆片石上护坡道	坡面回填园土(厚度不小于10cm)	下护坡道撒播草籽	挖基土方	挖基石方	
				(m)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ³)	
45	K34+493. ～ K34+764.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.7米	271.5				171.8			203.6	188.6	9.9	
46	K34+871. ～ K35+160.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.0米	289.3				183.0			217.0	200.9	10.6	
47	K35+242. ～ K35+256.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.2米	13.9				8.8			10.4	9.7	0.5	
48	K35+362. ～ K35+392.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.9米	30.0				19.0			22.5	20.8	1.1	
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)													
49	K35+636. ～ K35+976.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.1米	340.2				215.2			255.2	236.3	12.4	
50	K36+142. ～ K36+324.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.3米	182.0				115.1			136.5	126.4	6.7	
51	K36+483. ～ K36+723.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.0米	240.3				152.0			180.2	166.9	8.8	
52	K36+929. ～ K37+004.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.8米	74.6				47.2			55.9	51.8	2.7	
53	K37+132. ～ K37+161.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.6米	28.9				18.3			21.7	20.1	1.1	
54	K37+242. ～ K37+287.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.8米	45.1				28.5			33.8	31.3	1.6	
55	K37+307. ～ K37+343.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.9米	35.6				22.5			26.7	24.7	1.3	
56	K37+393. ～ K37+399.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.5米	6.5				4.1			4.9	4.5	0.2	
57	K37+514. ～ K38+318.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.4米	803.5				508.3			602.6	558.1	29.4	
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）													
58	K23+605. ～ K24+424.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高5.5米	818.7				517.9			614.0	568.6	29.9	
59	K24+459. ～ K24+537.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.9米	78.4				49.6			58.8	54.4	2.9	
60	K25+544. ～ K26+268.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高1.7米	723.3				457.6			542.5	502.3	26.4	
61	K26+370. ～ K27+021.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高1.8米	651.6				412.2			488.7	452.5	23.8	
62	K27+143. ～ K27+287.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.0米	144.4				91.3			108.3	100.3	5.3	
63	K27+291. ～ K27+985.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高1.5米	693.2				438.5			519.9	481.4	25.3	
64	K28+038. ～ K28+254.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.9米	215.5				136.3			161.6	149.7	7.9	
65	K28+423. ～ K28+459.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高3.3米	36.2				22.9			27.2	25.1	1.3	
66	K28+496. ～ K28+572.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.2米	75.5							56.6	85.8	4.5	

编制：

复核：

审核：

路基防护工程数量表
(路堤防护)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

第 7 页 共 10 页

序号	起迄桩号 或 中心桩号	工程名称	主要尺寸及说明	长度	分 项 工 程 数 量											
					撒播草（植灌）防护					拱型骨架撒播草（植灌）防护						
					坡面撒播草植灌面积	撒播草种			插植灌木	M7.5浆砌片石拱型骨架	C25砼预制块	拱内撒播草植灌面积	撒播草种			插植灌木
						草种	8#铁线	30克/m ² 无纺布					草种	8#铁线	30克/m ² 无纺布	
				(m)	(m ²)	(kg)	(m)	(m ²)	株	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(kg)	(m)	(m ²)	株
67	K28+512. ～ K28+554.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高4.2米	42.5						37.1	2.8	251.6	5.3	125.8	276.7	63
68	K28+769. ～ K29+545.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高4.1米	776.5	5777.2	121.3	2888.6	5777.2	1444							
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)															
69	K30+096. ～ K30+145.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高5.2米	48.5	452.2	9.5	226.1	452.2	113							
70	K30+170. ～ K30+191.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.6米	20.6	95.4	2.0	47.7	95.4	24							
71	K30+255. ～ K30+344.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.7米	88.3						108.3	9.1	774.4	16.3	387.2	851.9	194
72	K30+270. ～ K30+328.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高4.6米	57.8						51.4	4.2	381.2	8.0	190.6	419.3	95
73	K30+491. ～ K30+531.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高3.2米	39.3	226.3	4.8	113.1	226.3	57							
74	K30+583. ～ K30+647.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.1米	64.2						69.7	5.8	526.2	11.0	263.1	578.8	132
75	K30+594. ～ K30+626.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高2.3米	31.9						21.2	1.2	91.1	1.9	45.5	100.2	23
76	K30+726. ～ K30+754.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.2米	28.0	111.0	2.3	55.5	111.0	28							
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)															
77	K31+335. ～ K32+425.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.6米	1090.1	5011.3	105.2	2505.6	5011.3	1253							
78	K32+505. ～ K32+984.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高1.9米	479.7	1680.3	35.3	840.1	1680.3	420							
79	K33+030. ～ K33+192.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.3米	161.7	81.0	1.7	40.5	81.0	20							
80	K33+245. ～ K33+723.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.7米	478.2						394.1	21.2	1464.6	30.8	732.3	1611.1	366
81	K33+653. ～ K33+705.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高2.2米	52.1						34.3	1.8	135.9	2.9	68.0	149.5	34
82	K34+085. ～ K34+133.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高1.2米	48.1	102.7	2.2	51.3	102.7	26							
	(断链：K34+133.339=K34+133.733, 里程缩短0.394米)															
83	K34+134. ～ K34+255.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高1.2米	121.6	259.7	5.5	129.8	259.7	65							
84	K34+260. ～ K34+308.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.8米	47.4	71.1	1.5	35.5	71.1	18							
85	K35+019. ～ K35+151.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.6米	132.5	132.1	2.8	66.0	132.1	33							
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)															
86	K35+620. ～ K36+015.	路堤边坡满喷草籽防护	左侧 第1阶 平均高7.9米	395.1												

编制：

复核：

审核：

CIII-22

路基防护工程数量表
(路堤防护)续表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

序号	起迄桩号 或 中心桩号	工程名称	主要尺寸及说明	长度	分 项 工 程 数 量									备注	
					坡 面 铺 砌			其 它 防 护							
					M7.5浆砌片石铺砌	15cm砂砾反滤层	250g/m ² 无纺土工布	M7.5浆片石路肩嵌边	M7.5浆片石上护坡道	坡面回填园土(厚度不小于10cm)	下护坡道撒播草籽	挖基土方	挖基石方		
				(m)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ³)		
67	K28+512. ～ K28+554.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高4.2米	42.5					21.3				60.9	3.2	
68	K28+769. ～ K29+545.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高4.1米	776.5				491.2			582.4	539.3	28.4		
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)														
69	K30+096. ～ K30+145.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高5.2米	48.5				30.7			36.4	33.7	1.8		
70	K30+170. ～ K30+191.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.6米	20.6				13.0			15.5	14.3	0.8		
71	K30+255. ～ K30+344.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.7米	88.3							66.2	113.2	6.0		
72	K30+270. ～ K30+328.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高4.6米	57.8					28.9				83.9	4.4	
73	K30+491. ～ K30+531.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高3.2米	39.3				24.9			29.5	27.3	1.4		
74	K30+583. ～ K30+647.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.1米	64.2							48.2	72.9	3.8		
75	K30+594. ～ K30+626.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高2.3米	31.9					15.9				38.8	2.0	
76	K30+726. ～ K30+754.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.2米	28.0				17.7			21.0	19.4	1.0		
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)														
77	K31+335. ～ K32+425.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.6米	1090.1				689.6			817.6	757.1	39.8		
78	K32+505. ～ K32+984.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高1.9米	479.7				303.5			359.8	333.2	17.5		
79	K33+030. ～ K33+192.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.3米	161.7				102.3			121.3	112.3	5.9		
80	K33+245. ～ K33+723.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.7米	478.2							358.7	411.8	21.7		
81	K33+653. ～ K33+705.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高2.2米	52.1					26.0				63.1	3.3	
82	K34+085. ～ K34+133.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高1.2米	48.1				30.4			36.0	33.4	1.8		
	(断链: K34+133.339=K34+133.733, 里程缩短0.394米)														
83	K34+134. ～ K34+255.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高1.2米	121.6				76.9			91.2	84.4	4.4		
84	K34+260. ～ K34+308.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.8米	47.4				30.0			35.5	32.9	1.7		
85	K35+019. ～ K35+151.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.6米	132.5				83.8			99.4	92.0	4.8		
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)														
86	K35+620. ～ K36+015.	路堤边坡满喷草籽防护	左侧 第1阶 平均高7.9米	395.1							296.3				

编制:

复核:

审核:

路基防护工程数量表

(路堤防护)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

第 9 页 共 10 页

[illegible]

编制:

复核:

审核：

CIII-22

路基防护工程数量表

(路堤防护)续表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

第 10 页 共 10 页

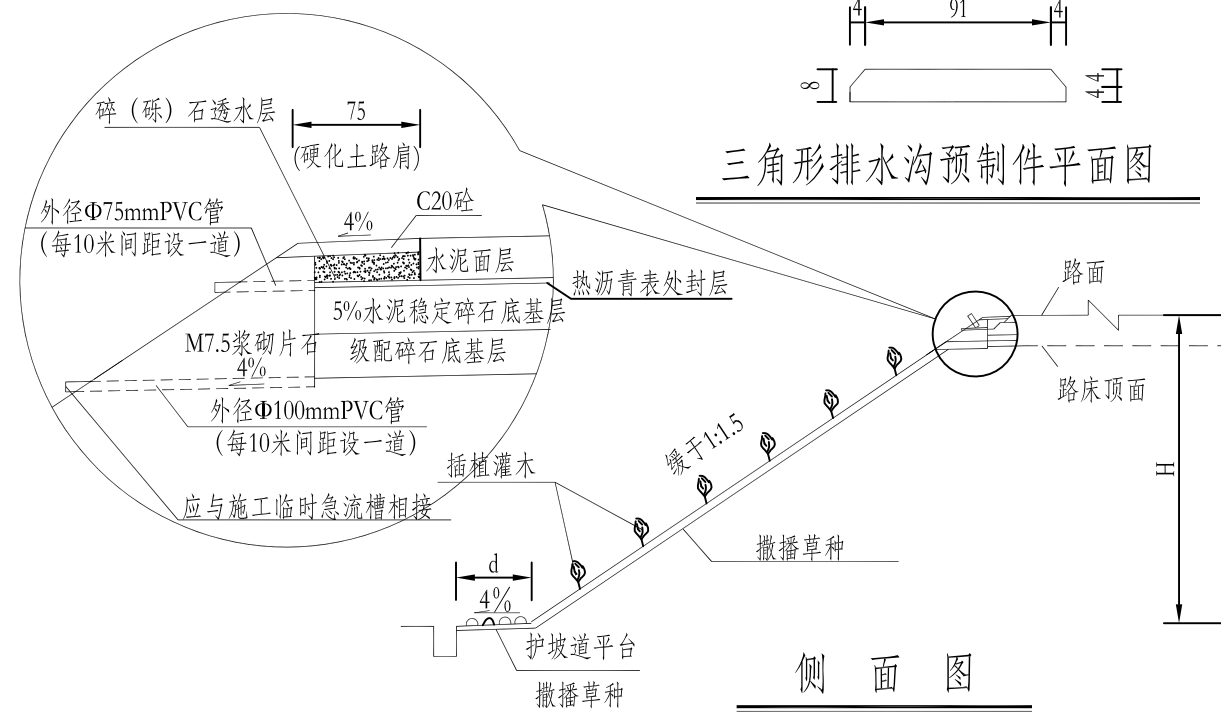
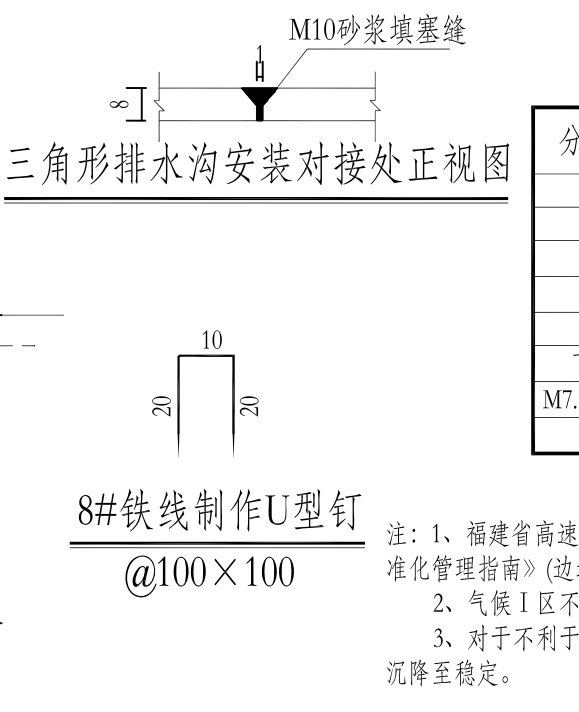
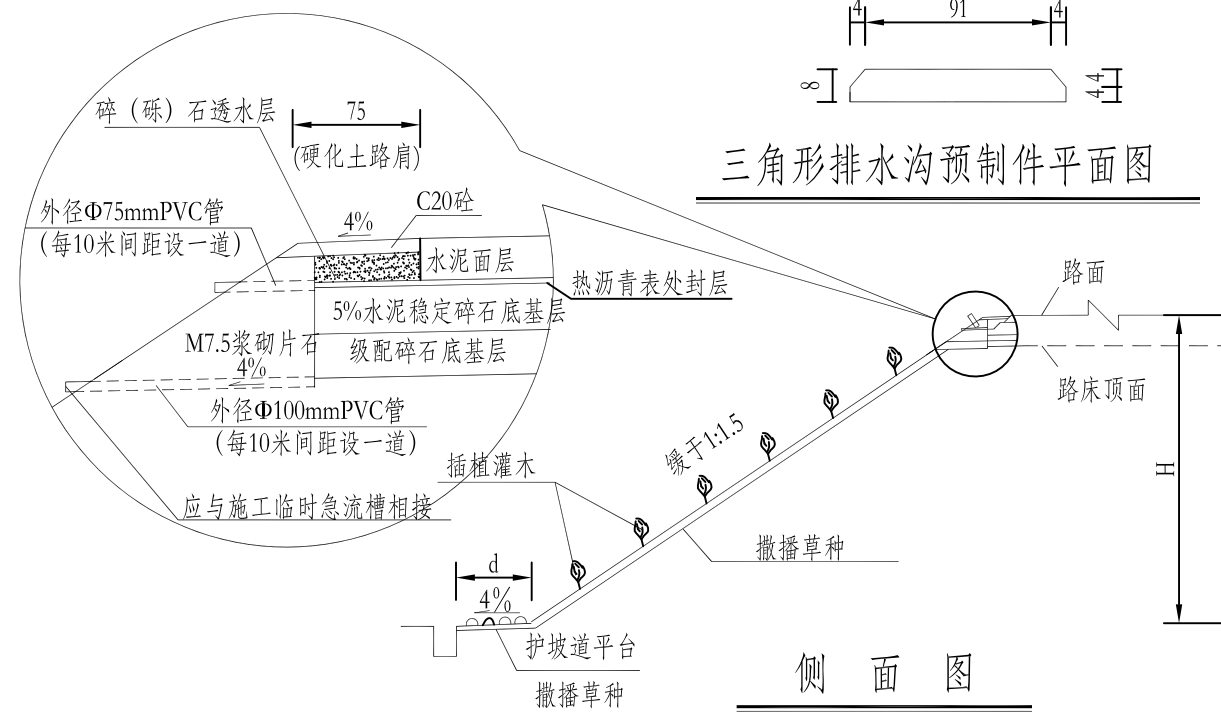
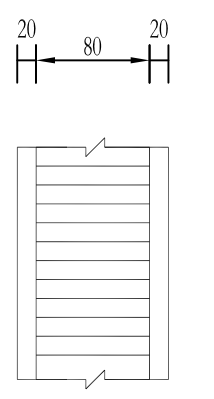
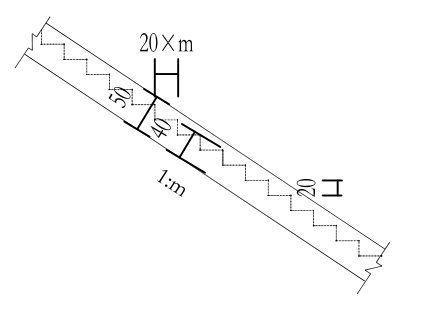
[illegible]

编制:

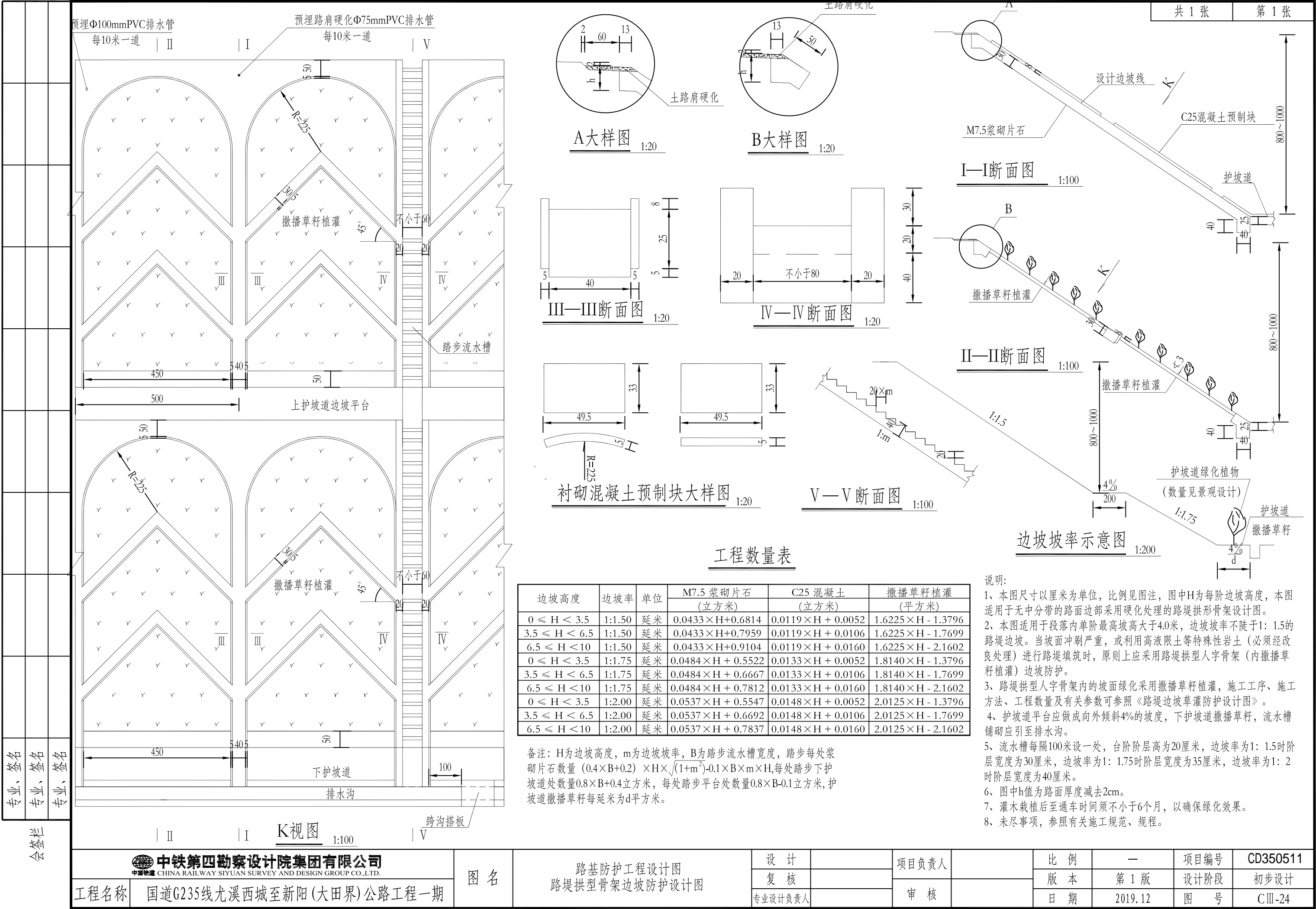
复核:

审核：

CIII-22

			共 1 张				第 1 张																																		
			工程数量表																																						
			<table><tr><th>分项工程名称</th><th>单位</th><th>数量</th><th>备注</th></tr><tr><td>坡面撒播草种</td><td>(m2)</td><td>100</td><td rowspan="4">每100m²</td></tr><tr><td>30g/m2无纺布</td><td>(m2)</td><td>100</td></tr><tr><td>8#铁线</td><td>(m)</td><td>50</td></tr><tr><td>草籽</td><td>(kg)</td><td>2.1</td></tr><tr><td>插种灌木</td><td>(颗)</td><td>25</td><td rowspan="3">每延米</td></tr><tr><td>下护坡道撒播草籽</td><td>(m2)</td><td>护坡道平台宽度d</td></tr><tr><td>M7.5浆砌片石路肩嵌边</td><td>(m3)</td><td>0.6326</td></tr><tr><td>C20砼预制块</td><td>(m3)</td><td>0.032</td><td></td></tr></table>								分项工程名称	单位	数量	备注	坡面撒播草种	(m2)	100	每100m ²	30g/m2无纺布	(m2)	100	8#铁线	(m)	50	草籽	(kg)	2.1	插种灌木	(颗)	25	每延米	下护坡道撒播草籽	(m2)	护坡道平台宽度d	M7.5浆砌片石路肩嵌边	(m3)	0.6326	C20砼预制块	(m3)	0.032	
分项工程名称	单位	数量	备注																																						
坡面撒播草种	(m2)	100	每100m ²																																						
30g/m2无纺布	(m2)	100																																							
8#铁线	(m)	50																																							
草籽	(kg)	2.1																																							
插种灌木	(颗)	25	每延米																																						
下护坡道撒播草籽	(m2)	护坡道平台宽度d																																							
M7.5浆砌片石路肩嵌边	(m3)	0.6326																																							
C20砼预制块	(m3)	0.032																																							
			注：1、福建省高速公路生态恢复工程物种选择分区具体可参见《福建省高速公路施工标准化管理指南》(边坡生态恢复)。 2、气候Ⅰ区不需要插种灌木，或者不需要插种灌木项目，相应数量应为零。 3、对于不利于草种生长的坡面应先填厚度不小于10cm的园土，并用水润湿让其自然沉降至稳定。																																						
																																									
																																									
																																									
			<p>说明：</p> <p>1、本图尺寸以厘米为单位，比例见图注，图中H为每阶边坡高度，本图适用于水泥路面的边坡防护设计。</p> <p>2、根据《福建省高速公路施工标准化管理指南》（边坡生态恢复）的要求及工程经验实践经验和试验研究成果，草灌混播会造成草灌成活不兼容的现象，因此，为保证灌木成活，采用插植灌木设计方案。</p> <p>3、撒播草籽防护是将种子、纤维、粘合剂、肥料、保水剂、和水等制成有一定粘稠度的悬浊液，撒播到需要绿化的路堤边坡表面上。植草灌防护是在坡面草坪成形后，再用人工将容器灌木苗移植到路堤边坡坡面上。</p> <p>4、本图适用于段落内单阶最大坡高不大于4.0米，边坡坡率不陡于1：1.5，坡面冲刷不严重的路堤边坡。当目标植物群落以草为主时，坡面采用撒播草籽防护；当目标植物群落以灌木为主且坡面不易冲刷时，除了气候Ⅰ区（福建省高速公路生态恢复工程物种选择分区具体可参见《福建省高速公路施工标准化管理指南》中边坡生态恢复）外，先撒播草籽，草长成后移植灌木，并保证每4平方米灌木数量不少于1棵。</p> <p>5、物种的选择应符合以下原则：对土质适应性强，耐酸耐碱；对环境适应性强，耐旱耐涝和耐寒；出芽迅速、生长快，根系长而发育，价格适宜。具有稳定边坡、抵抗病虫害的能力，且易于管理，能与附近的植被和景观相协调。具体可参考《福建省高速公路施工标准化管理指南》中边坡生态恢复的"撒播植草种子分区选择参考表"。</p> <p>6、施工工序：</p> <p>(1) 坡面平整及清理</p> <p>坡面应顺直、圆滑、平整且稳定，将坡面不稳定的石块或杂物清除，不得有松石、危石，边坡修整后凸出或凹进均不应大于10cm。对于不利于草种生长的坡面应先填厚度不小于10cm的园土，并用水润湿让其自然沉降至稳定。</p> <p>(2) 撒播种子</p> <p>草籽采用人工撒播，撒播应均匀，不遗漏、不重复。</p> <p>(3) 覆盖无纺布</p> <p>撒播后当天应及时覆盖无纺布，从上到下平整覆盖，坡顶延伸30cm用土压住；两幅相接叠加10cm，然后用竹筷或8#铁线做成的"U"型钉进行固定，固定间距100cm。待草长到5~6cm 或2~3片叶时，揭去无纺布，揭布前应控水，揭布后及时补水，最好选在下午3点后揭布。无纺布撤下后，应组织人员及时收集，不得遗落在现场。</p> <p>(4) 养护</p> <p>撒播1~2天后开始养护，养护初期应让坡面保持湿润状态，初期养护时间为45~60天，以每天浇水为主，早晚各一次，早晨养护时间应在10点以前完成，晚上养护在下午4点后开始，避免在强烈阳光下进行喷水养护，以免造成生理性缺水 and 诱发病虫害。待草长到10cm以上时靠自然降水，但如果连续高温干旱时间超过5天，应安排浇水。初期注意拔除杂草；后期在开春和入冬前视草的长势进行施肥。</p> <p>(5) 移植容器苗</p> <p>对有景观要求的路段，可考虑采用灌木容器苗移植，移植时应注意以下几点：</p> <p>a、容器苗移植前，边坡草坪已经建坪，覆盖率已经达到80%以上。移植容器苗时间宜选在春季（2月~6月）及秋季（10月~11月）进行。</p> <p>b、成品苗栽植前要选择规格统一、生长健壮的容器苗；</p> <p>c、栽植采用点植，挖穴深度应比钵体稍深；栽植距离为0.4~0.5m。容器苗移植时，要小心脱去营养钵，植入预先挖好的种植穴内，尽量保持土坨不散；用细土堆于根部，轻轻压实。</p> <p>d、栽植完毕后，浇透定根水。保持栽植基质湿度，进行正常养护。</p> <p>7、灌木栽植后至通车时间须不小于6个月，以确保绿化效果。</p> <p>8、每阶边坡的上边缘镶边，边坡顶部设三角形C20砼预制块路肩排水沟，三角形排水沟出水口间距应根据排水沟的过水能力进行设计，并结合相邻的急流槽相衔接。</p> <p>9、三角形排水沟出水口设置急流槽，其间距一般情况下双向4车道间距50米设置，双向6车道间距30米设置，超高段路基外侧不设三角形排水沟及急流槽。</p> <p>10、下护坡道为撒播草籽防护，流水槽铺砌应引至排水沟，土体内的排水可视实际情况酌情处理。</p> <p>11. 未尽事项，参照有关施工规范、规程及《福建省高速公路施工标准化管理指南》（边坡生态防护）。</p>																																						
																																									
																																									
			<p>坡面开口处急流槽立面大样图</p> <p>坡面开口处急流槽剖面大样图</p>																																						
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	路基防护工程设计图 路堤边坡草灌防护设计图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511																														
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计																														
				专业设计负责人			审 核	日 期	2019.12	图 号	CⅢ-23																														

| 会签栏 | |



工程名称

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期

图 名

路基防护工程设计图
路堤拱型骨架边坡防护设计图

设 计

复 核

专业设计负责人

项目负责人

审 核

比 例

版 本

日 期

—

第 1 版

2019.12

项目编号

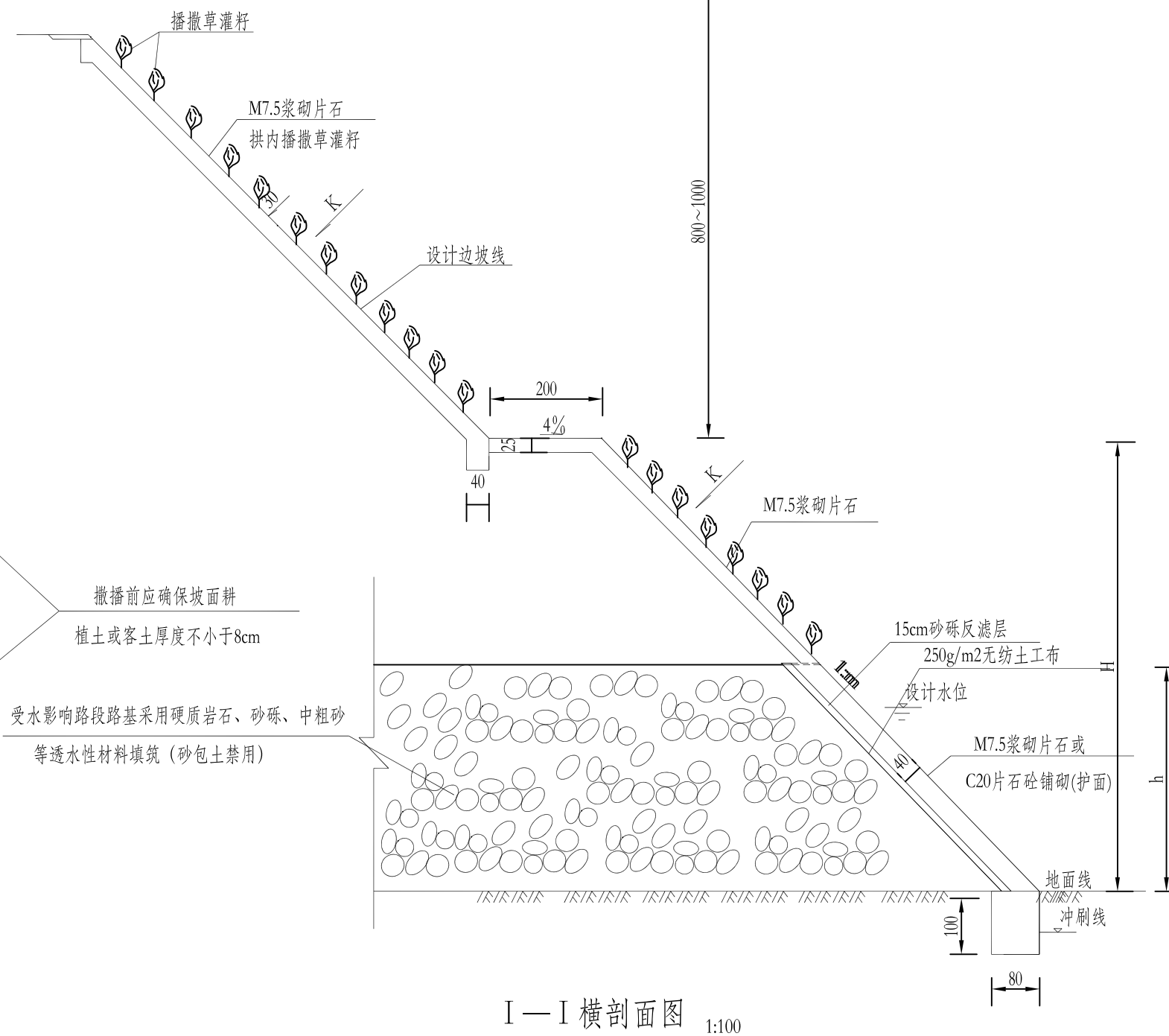
设计阶段

图 号


CD350511

初步设计

CⅢ-24



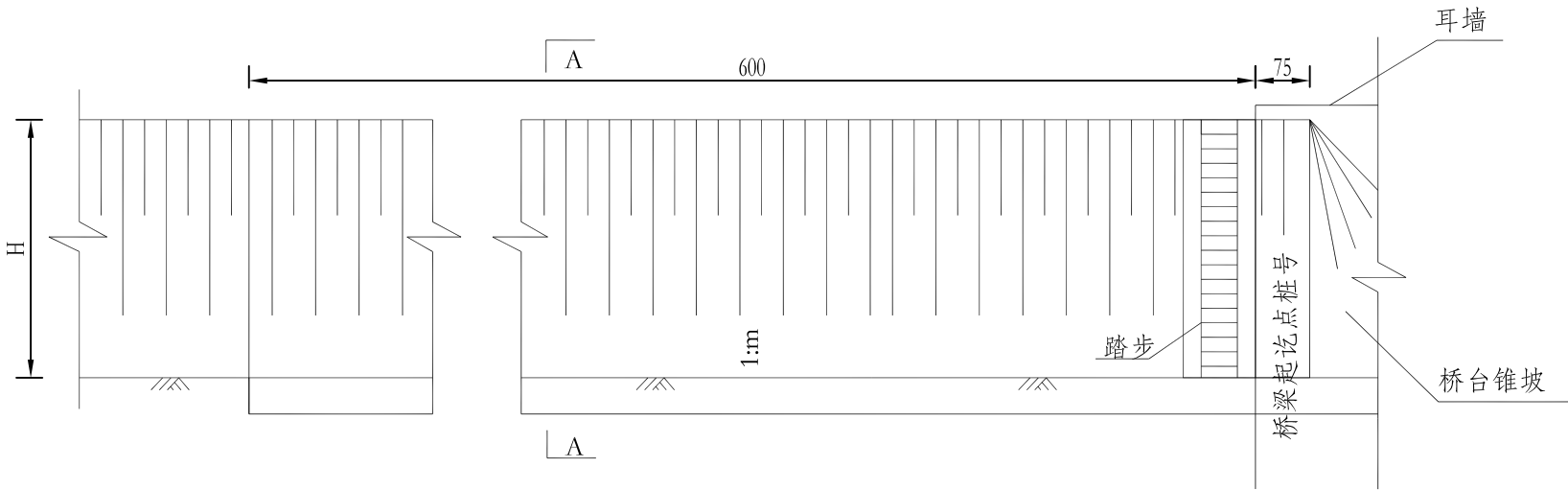
- 1、本图尺寸以厘米计，比例见图注，本图适用于无中分带的水泥路面坡面铺砌设计图。
- 2、本图适用于边坡坡率不陡于1:1.5、坡面铺砌高度不超过3米的处于受水影响地段的路堤边坡防护，满铺高度h不小于设计水位+雍水高+浪高+50cm；视情况每隔10~15米设置一道伸缩缝，缝内浇填热沥青。
- 3、图中拱形人字骨架细部构造及工程数量详见《路堤拱型骨架边坡防护设计图》。
- 4、骨架内绿化方式采用播撒草灌籽，其施工工艺、施工工序及工程数量详见《路堤边坡草灌防护设计图》，未尽事项可参照有关施工规范、规程及《福建省高速公路施工标准化管理指南》（边坡生态恢复）。
- 5、流水槽设置应结合地形原则上每隔约100米设一处，踏步阶层高度20厘米，阶层宽度由边坡率而定。
- 6、护面背垫15cm厚的砂砾反滤层，为保证反滤效果，在砂砾层底部铺设250g/m²无纺土工布。

<div> 中铁第四勘察设计院集团有限公司 中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.</div>		图 名	路基防护工程设计图 路堤坡面铺砌边坡防护设计图	设 计	项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期			复 核			版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人				审 核		日 期

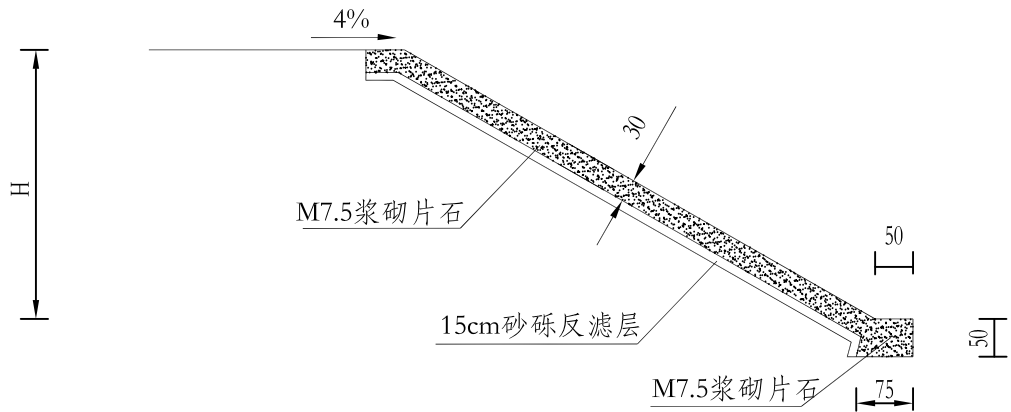
专业、 签名	专业、 签名	专业、 签名

会签栏

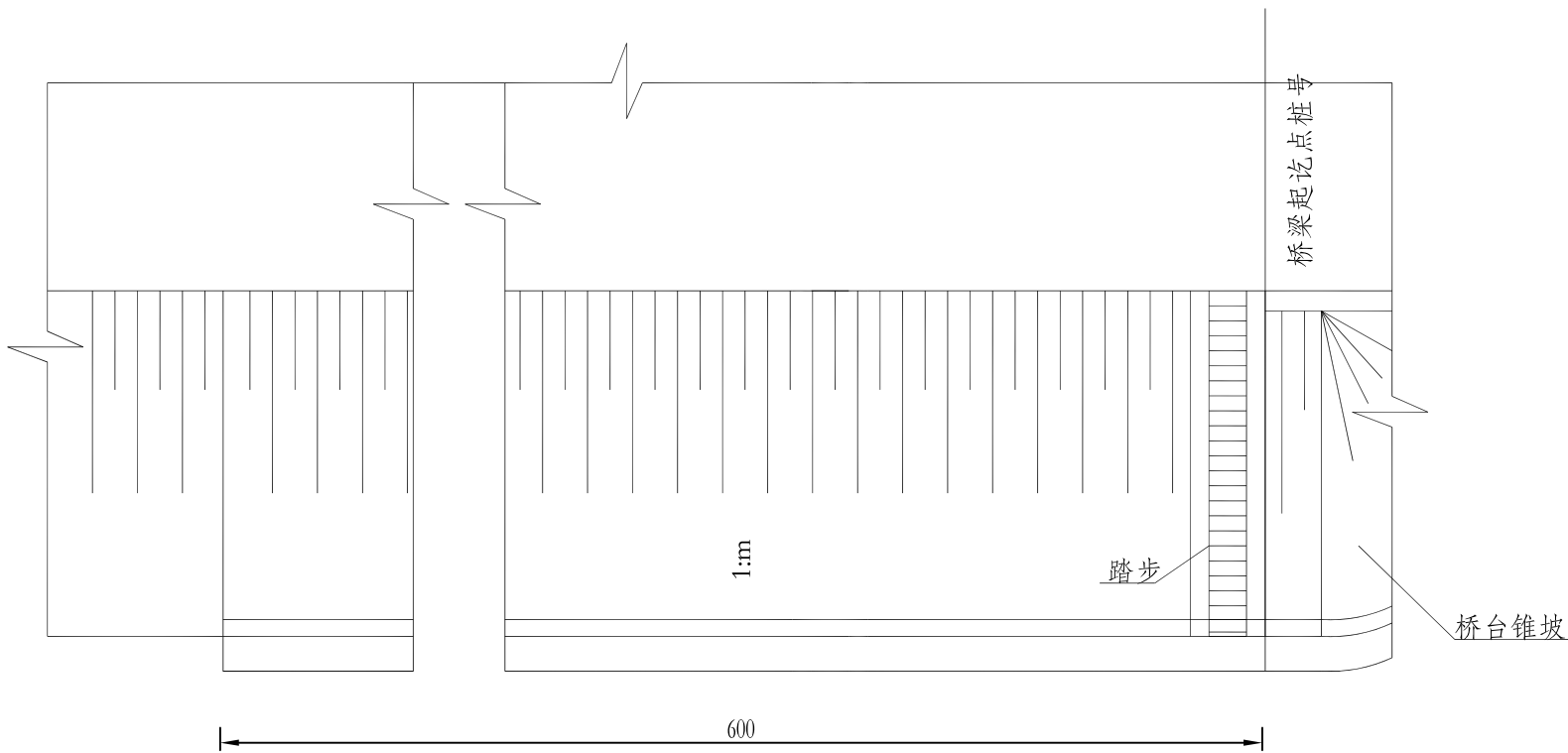
桥头接线两侧路堤防护立面 1:100



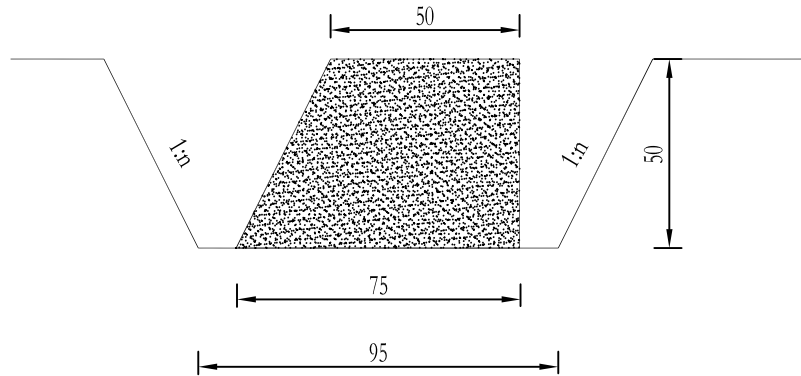
A-A剖面



桥头接线两侧路堤防护平面 1:100



铺砌基础断面开挖示意图



桥头防护工程数量表（单侧6m）

边坡高度（m）	边坡坡长A（m）	M7.5浆砌片石(m3)	开挖土方（m3）	15cm砂砾反滤层（m3）
H	$H\sqrt{1+m^2}$	2.469+1.8A	3.9	0.9A+0.9

- 附注：
- 1.图中尺寸单位除H以米计外，余均以厘米计。
 - 2.本图适用于桥头两侧接线路堤边坡防护。
 - 3.m为桥头接线路堤边坡坡率，n为临时基坑开挖实际所需的稳定坡率。

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	路基防护工程设计图 桥头防护设计图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人			审 核	日 期	2019.12	图 号	CⅢ-26

路基防护工程数量表
(路堑坡面防护及绿化工程数量表)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起迄桩号 或 中心桩号	工程名称	主要尺寸及说明	长度	分 项 工 程 数 量							分 项 工 程 数 量						
					机械液压客土喷播CF网植灌防护		TBS镀锌网（锚杆）植草（灌）防护					CS混合纤维植灌防护						
					CF网（纯天然椰纤维网）	Φ14固定锚钉钢筋（HRB400）	14号镀锌铁丝网（固草器）	Φ14挂网锚杆钢筋（HRB400）	Φ20系统锚杆			14号镀锌铁丝网（固草器）	基盘平台	挂网锚杆		Φ20系统锚杆		
									HRB400钢筋	Φ8mm外锚头钢筋网（HPB300）	C20砼封头			Φ16主锚固件钢筋（HRB400）	Φ10次锚固件钢筋（HRB400）	HRB400钢筋	Φ8mm外锚头钢筋网（HPB300）	C20砼封头
				(m)	(m ²)	(m / kg)	(m ²)	(m / kg)	(m / kg)	(kg)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m / kg)	(m / kg)	(m / kg)	(kg)	(m ³)
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）																	
	（断链：K34+133.339=K34+133.733, 里程缩短0.394米）																	
1	K23+763. ～ K23+826.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.8米	63.0														
2	K24+026. ～ K24+087.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.6米	61.1														
3	K24+184. ～ K24+277.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.2米	93.1														
4	K24+487. ～ K24+699.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高7.2米	211.7														
5	K24+510. ～ K24+620.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高6.7米	110.0														
6	K25+341. ～ K25+459.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.2米	118.2														
7	K25+492. ～ K25+496.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.1米	4.5														
8	K25+887. ～ K25+947.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.1米	59.6														
9	K26+655. ～ K26+773.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.7米	118.0														
10	K26+983. ～ K27+208.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.4米	225.3														
11	K27+009. ～ K27+043.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高3.4米	34.3														
12	K27+241. ～ K27+321.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.3米	79.4														
13	K27+394. ～ K27+608.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.4米	214.0														
14	K27+654. ～ K27+741.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.1米	86.8														
15	K27+871. ～ K27+983.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.4米	111.8														
16	K28+093. ～ K28+145.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.0米	52.4														
17	K28+262. ～ K28+499.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高7.8米	236.3														
18	K28+310. ～ K28+399.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高7.3米	89.2														
19	K28+325. ～ K28+387.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第3阶 平均高8.5米	62.2														
20	K28+446. ～ K28+483.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第4阶 平均高6.5米	37.2														
21	K28+440. ～ K28+485.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高5.1米	45.0														
22	K28+550. ～ K28+650.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高8.1米	100.0														
23	K28+587. ～ K28+640.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高7.1米	53.0														
24	K28+590. ～ K28+620.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第3阶 平均高2.8米	30.0														
25	K28+861. ～ K29+287.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高7.8米	426.4														
26	K29+000. ～ K29+160.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高7.5米	160.0														
27	K29+017. ～ K29+102.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第3阶 平均高3.2米	85.0														
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)																	
28	K29+794. ～ K29+881.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.6米	87.4														
29	K29+922. ～ K30+065.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.9米	142.7														
30	K30+228. ～ K30+252.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.3米	24.0														
31	K30+351. ～ K30+490.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高7.7米	138.6														
32	K30+360. ～ K30+445.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高3.7米	85.0														

编制：

复核：

审核：

路基防护工程数量表
(路堑坡面防护及绿化工程数量表)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量							分 项 工 程 数 量						
					机械液压客土喷播CF网植灌防护		TBS镀锌网（锚杆）植草（灌）防护					CS混合纤维植灌防护						
					CF网（纯天然椰纤维网）	Φ14固定锚钉钢筋（HRB400）	14号镀锌铁丝网（固草器）	Φ14挂网锚杆钢筋（HRB400）	Φ20系统锚杆			14号镀锌铁丝网（固草器）	基盘平台	挂网锚杆		Φ20系统锚杆		
									HRB400钢筋	Φ8mm外锚头钢筋网（HPB300）	C20砼封头			Φ16主锚固件钢筋（HRB400）	Φ10次锚固件钢筋（HRB400）	HRB400钢筋	Φ8mm外锚头钢筋网（HPB300）	C20砼封头
				(m)	(m ²)	(m / kg)	(m ²)	(m / kg)	(m / kg)	(kg)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m / kg)	(m / kg)	(m / kg)	(kg)	(m ³)
33	K30+547. ～ K30+593.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.4米	46.0														
34	K30+668. ～ K30+703.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.9米	34.7														
35	K30+767. ～ K30+876.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.3米	109.3														
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)																	
36	K31+063. ～ K31+669.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.9米	605.5														
37	K31+748. ～ K32+227.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.4米	478.7														
38	K32+244. ～ K32+310.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.1米	65.8														
39	K32+404. ～ K32+856.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.6米	451.5														
40	K32+535. ～ K32+600.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.4米	65.0														
41	K32+932. ～ K33+261.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高2.9米	328.5														
42	K33+394. ～ K33+428.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.2米	34.7														
43	K33+710. ～ K33+834.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高7.5米	124.3														
44	K33+842. ～ K34+035.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.4米	193.7														
45	K33+868. ～ K33+927.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高6.3米	59.7														
46	K33+892. ～ K33+901.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第3阶 平均高0.7米	8.9														
47	K34+095. ～ K34+121.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.2米	26.4														
48	K34+170. ～ K34+200.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.2米	29.5														
49	K34+255. ～ K34+260.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.1米	4.6														
50	K34+315. ～ K34+493.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.4米	177.5														
51	K34+383. ～ K34+448.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高3.9米	65.4														
52	K34+764. ～ K34+871.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.4米	106.7														
53	K35+175. ～ K35+238.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.4米	63.0														
54	K35+295. ～ K35+362.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.8米	67.1														
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)																	
55	K35+568. ～ K35+625.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高7.6米	57.0														
56	K35+575. ～ K35+615.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高5.4米	40.0														
57	K35+988. ～ K36+138.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高7.7米	150.0														
58	K36+330. ～ K36+460.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.9米	130.0														
59	K36+733. ～ K36+922.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.2米	189.0														
60	K37+013. ～ K37+120.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.3米	107.0														
61	K37+170. ～ K37+240.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.1米	70.0														
62	K37+296. ～ K37+300.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.2米	4.0														
63	K37+350. ～ K37+383.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.9米	33.0														
64	K37+410. ～ K37+503.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高7.8米	93.0														
65	K37+420. ～ K37+483.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.9米	63.0														

编制：

复核：

审核：

路基防护工程数量表
(路堑坡面防护及绿化工程数量表)续表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量									分 项 工 程 数 量									备 注
					拱型骨架喷草 （植灌）防护		喷 草 （ 植 灌 ） 数 量						其 他 数 量										
					M7.5浆砌片 石拱型骨架	C25砼 预制块	基材混合物		喷播种子	8#铁线	30克/㎡ 无纺布	插植 灌木	碎落台 喷草籽	碎落台 绿化植 物	回填 耕植土	M7.5浆砌 片石坡脚 镶边	M7.5浆砌 片石平台	C20砼 预制平 台挡水 埂	M7.5浆 砌片石 平台排 水沟	400g/㎡复 合土工膜 防水层			
							厚度	基材 （营养土）															
				(m)	(m³)	(m³)	(cm)	(m²)	(kg)	(kg)	(m²)	株	(m²)	株	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m²)			
33	K30+547. ～ K30+593.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.4米	46.0			4	194.8	4.87	38.4	194.8	49	46.0	12	5.8								
34	K30+668. ～ K30+703.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.9米	34.7			4	81.6	2.04	16.1	81.6	20	34.7	9	4.3								
35	K30+767. ～ K30+876.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.3米	109.3			4	854.2	21.35	168.3	854.2	214	109.3	27	13.7								
	K30+876.5`K31+063.5(下桥2号大桥)																						
36	K31+063. ～ K31+669.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.9米	605.5			4	2917.8	72.94	574.8	2917.8	729	605.5	151	75.7								
37	K31+748. ～ K32+227.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.4米	478.7			4	1454.1	36.35	286.4	1454.1	364	478.7	120	59.8								
38	K32+244. ～ K32+310.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.1米	65.8			4	7.6	0.19	1.5	7.6	2	65.8	16	8.2								
39	K32+404. ～ K32+856.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.6米	451.5			4	1482.6	37.07	292.1	1482.6	371	451.5	113	56.4								
40	K32+535. ～ K32+600.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.4米	65.0	82.3	7.1	4	293.9	7.35	57.9	293.9	73	65.0	16	8.1	21.7							
41	K32+932. ～ K33+261.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高2.9米	328.5			4	1173.6	29.34	231.2	1173.6	293				76.9	174.52			1001.9			
42	K33+394. ～ K33+428.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.2米	34.7			4	10.8	0.27	2.1	10.8	3	34.7	9	4.3								
43	K33+710. ～ K33+834.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高7.5米	124.3			4	1159.4	28.99	228.4	1159.4	290	124.3	31	15.5								
44	K33+842. ～ K34+035.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.4米	193.7	248.9	21.9	4	943.5	23.59	185.9	943.5	236	193.7	48	24.2								
45	K33+868. ～ K33+927.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高6.3米	59.7	78.9	7.2	4	332.2	8.31	65.4	332.2	83					31.72			182.1			
46	K33+892. ～ K33+901.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第3阶 平均高0.7米	8.9			4	8.3	0.21	1.6	8.3	2				2.1	4.73			27.1			
47	K34+095. ～ K34+121.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.2米	26.4			4	6.0	0.15	1.2	6.0	2	26.4	7	3.3								
48	K34+170. ～ K34+200.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.2米	29.5			4	8.2	0.21	1.6	8.2	2	29.5	7	3.7								
49	K34+255. ～ K34+260.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.1米	4.6			4	0.5	0.01	0.1	0.5		4.6	1	0.6								
50	K34+315. ～ K34+493.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.4米	177.5	228.2	20.1	4	867.1	21.68	170.8	867.1	217	177.5	44	22.2								
51	K34+383. ～ K34+448.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高3.9米	65.4			4	358.9	8.97	70.7	358.9	90				15.3	34.74			199.5			
52	K34+764. ～ K34+871.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.4米	106.7			4	48.1	1.20	9.5	48.1	12	106.7	27	13.3								
53	K35+175. ～ K35+238.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.4米	63.0			4	110.3	2.76	21.7	110.3	28	63.0	16	7.9								
54	K35+295. ～ K35+362.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.8米	67.1			4	235.6	5.89	46.4	235.6	59	67.1	17	8.4								
	K35+392.5`K35+579.5(腾坂大桥)																						
55	K35+568. ～ K35+625.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高7.6米	57.0	83.5	8.2	4	324.8	8.12	64.0	324.8	81	57.0	14	7.1								
56	K35+575. ～ K35+615.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高5.4米	40.0			4	305.5	7.64	60.2	305.5	76				9.4	21.25			122.0			
57	K35+988. ～ K36+138.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高7.7米	150.0			4	1443.8	36.09	284.4	1443.8	361	150.0	38	18.8								
58	K36+330. ～ K36+460.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.9米	130.0			4	796.3	19.91	156.9	796.3	199	130.0	33	16.3								
59	K36+733. ～ K36+922.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.2米	189.0			4	1464.8	36.62	288.6	1464.8	366	189.0	47	23.6								
60	K37+013. ～ K37+120.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.3米	107.0			4	575.1	14.38	113.3	575.1	144	107.0	27	13.4								
61	K37+170. ～ K37+240.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.1米	70.0			4	271.3	6.78	53.4	271.3	68	70.0	18	8.8								
62	K37+296. ～ K37+300.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.2米	4.0			4	1.0	0.03	0.2	1.0		4.0	1	0.5								
63	K37+350. ～ K37+383.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.9米	33.0			4	160.9	4.02	31.7	160.9	40	33.0	8	4.1								
64	K37+410. ～ K37+503.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高7.8米	93.0			4	906.8	22.67	178.6	906.8	227	93.0	23	11.6								
65	K37+420. ～ K37+483.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.9米	63.0			4	543.4	13.58	107.0	543.4	136	63.0	16	7.9								

编制：

复核：

审核：

路基防护工程数量表
(路堑坡面防护及绿化工程数量表)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量							分 项 工 程 数 量						
					机械液压客土喷播CF网植灌防护		TBS镀锌网（锚杆）植草（灌）防护					CS混合纤维植灌防护						
					CF网（纯天然椰纤维网）	Φ14固定锚钉钢筋（HRB400）	14号镀锌铁丝网（固草器）	Φ14挂网锚杆钢筋（HRB400）	Φ20系统锚杆			14号镀锌铁丝网（固草器）	基盘平台	挂网锚杆		Φ20系统锚杆		
									HRB400钢筋	Φ8mm外锚头钢筋网（HPB300）	C20砼封头			Φ16主锚固件钢筋（HRB400）	Φ10次锚固件钢筋（HRB400）	HRB400钢筋	Φ8mm外锚头钢筋网（HPB300）	C20砼封头
				(m)	(m ²)	(m / kg)	(m ²)	(m / kg)	(m / kg)	(kg)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m / kg)	(m / kg)	(m / kg)	(kg)	(m ³)
66	K24+430. ～ K24+458.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.1米	28.0														
67	K24+583. ～ K24+778.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高7.6米	195.0														
68	K24+592. ～ K24+659.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高8.7米	67.0														
69	K24+603. ～ K24+650.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第3阶 平均高7.5米	47.0														
70	K24+620. ～ K24+640.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第4阶 平均高3.9米	20.0														
71	K25+103. ～ K25+178.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高4.3米	75.0														
72	K25+289. ～ K25+530.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高5.3米	241.0														
73	K25+300. ～ K25+382.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高8.7米	82.0														
74	K25+310. ～ K25+382.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第3阶 平均高8.0米	72.0														
75	K25+325. ～ K25+700.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第4阶 平均高5.2米	375.0														
76	K26+348. ～ K26+354.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.4米	6.0														
77	K27+030. ～ K27+105.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高4.5米	75.0														
78	K28+270. ～ K28+420.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高9.2米	150.0														
79	K28+280. ～ K28+400.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高8.8米	120.0														
80	K28+310. ～ K28+380.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第3阶 平均高7.9米	70.0														
81	K28+330. ～ K28+371.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第4阶 平均高4.4米	41.0														
82	K28+463. ～ K28+488.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高3.0米	25.0														
83	K28+572. ～ K28+750.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高7.8米	178.0														
84	K28+588. ～ K28+640.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高5.4米	52.0														
	K29+545.5`K29+702.5(下桥1号大桥)																	
85	K29+797. ～ K29+900.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高8.3米	103.0														
86	K29+805. ～ K29+863.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高2.6米	58.0														
87	K29+900. ～ K29+980.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高8.9米	80.0														
88	K29+923. ～ K29+978.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高9.2米	55.0														
89	K29+937. ～ K29+968.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第3阶 平均高7.8米	31.0														
90	K29+980. ～ K30+020.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高9.3米	40.0														
91	K29+985. ～ K30+018.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高3.4米	33.0														
92	K30+020. ～ K30+088.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高9.2米	68.0														
93	K30+022. ～ K30+079.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高8.4米	57.0														
94	K30+026. ～ K30+068.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第3阶 平均高8.9米	42.0														
95	K30+033. ～ K30+053.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第4阶 平均高5.9米	20.0														
96	K30+152. ～ K30+165.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.8米	13.0														
97	K30+211. ～ K30+249.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高9.3米	38.0														
98	K30+350. ～ K30+483.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高9.1米	133.0														

编制：

复核：

审核：

路基防护工程数量表
(路堑坡面防护及绿化工程数量表)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量							分 项 工 程 数 量						
					机械液压客土喷播CF网植灌防护		TBS镀锌网（锚杆）植草（灌）防护					CS混合纤维植灌防护						
					CF网（纯天然椰纤维网）	Φ14固定锚钉钢筋（HRB400）	14号镀锌铁丝网（固草器）	Φ14挂网锚杆钢筋（HRB400）	Φ20系统锚杆			14号镀锌铁丝网（固草器）	基盘平台	挂网锚杆		Φ20系统锚杆		
									HRB400钢筋	Φ8mm外锚头钢筋网（HPB300）	C20砼封头			Φ16主锚固件钢筋（HRB400）	Φ10次锚固件钢筋（HRB400）	HRB400钢筋	Φ8mm外锚头钢筋网（HPB300）	C20砼封头
				(m)	(m ²)	(m / kg)	(m ²)	(m / kg)	(m / kg)	(kg)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m / kg)	(m / kg)	(m / kg)	(kg)	(m ³)
99	K30+360. ～ K30+463.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高8.0米	103.0														
100	K30+372. ～ K30+445.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第3阶 平均高8.0米	73.0														
101	K30+393. ～ K30+421.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第4阶 平均高3.7米	28.0														
102	K30+536. ～ K30+583.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高3.8米	47.0														
103	K30+652. ～ K30+722.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高7.6米	70.0														
104	K30+664. ～ K30+706.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高4.6米	42.0														
105	K30+758. ～ K30+868.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高9.5米	110.0														
106	K30+767. ～ K30+858.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高8.0米	91.0														
107	K30+782. ～ K30+830.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第3阶 平均高5.3米	48.0														
	K30+876.5`K31+063.5(下桥2号大桥)																	
108	K31+073. ～ K31+324.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高7.2米	251.0														
109	K31+098. ～ K31+220.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高8.1米	122.0														
110	K31+121. ～ K31+215.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第3阶 平均高8.2米	94.0														
111	K31+148. ～ K31+194.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第4阶 平均高4.6米	46.0														
112	K33+730. ～ K33+850.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高7.6米	120.0														
113	K33+792. ～ K33+828.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高4.1米	36.0														
114	K33+850. ～ K33+940.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高8.2米	90.0														
115	K33+872. ～ K33+918.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高8.3米	46.0														
116	K33+892. ～ K33+908.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第3阶 平均高3.4米	16.0														
117	K33+940. ～ K34+080.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.1米	140.0														
118	K33+964. ～ K33+998.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高4.1米	34.0														
119	K34+312. ～ K34+519.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高9.3米	207.0														
120	K34+338. ～ K34+499.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高9.2米	161.0														
121	K34+350. ～ K34+489.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第3阶 平均高8.7米	139.0														
122	K34+369. ～ K34+460.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第4阶 平均高6.6米	91.0														
123	K34+604. ～ K34+720.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.2米	116.0														
124	K34+757. ～ K34+999.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.9米	242.0														
125	K35+157. ～ K35+383.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高5.8米	226.0														
126	K35+300. ～ K35+367.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高5.9米	67.0														
	K35+392.5`K35+579.5(腾坂大桥)																	
127	K35+591. ～ K35+622.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高3.7米	31.0														
128	K36+016. ～ K36+122.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高3.1米	106.0														
129	K37+073. ～ K37+140.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高4.5米	67.0														
130	K37+173. ～ K37+200.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.8米	27.0														
131	K37+430. ～ K37+460.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.0米	30.0														

编制：

复核：

审核：

路基防护工程数量表
(路堑坡面防护及绿化工程数量表)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量							分 项 工 程 数 量						
					机械液压客土喷播CF网植灌防护		TBS镀锌网（锚杆）植草（灌）防护					CS混合纤维植灌防护						
					CF网（纯天然椰纤维网）	Φ14固定锚钉钢筋（HRB400）	14号镀锌铁丝网（固草器）	Φ14挂网锚杆钢筋（HRB400）	Φ20系统锚杆			14号镀锌铁丝网（固草器）	基盘平台	挂网锚杆		Φ20系统锚杆		
									HRB400钢筋	Φ8mm外锚头钢筋网（HPB300）	C20砼封头			Φ16主锚固件钢筋（HRB400）	Φ10次锚固件钢筋（HRB400）	HRB400钢筋	Φ8mm外锚头钢筋网（HPB300）	C20砼封头
				(m)	(m ²)	(m / kg)	(m ²)	(m / kg)	(m / kg)	(kg)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m / kg)	(m / kg)	(m / kg)	(kg)	(m ³)
	合 计			13334. 7														
	类 型 分 计																	
	一	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护		7528. 4														
	(1)	坡面喷射2cm基材的客土																
	(2)	坡面喷射3cm基材的客土																
	(3)	坡面喷射4cm基材的客土		7528. 4														
	二	路堑机械液压客土CF网植灌防护																
	(1)	坡面喷射2cm基材的客土																
	(2)	坡面喷射3cm基材的客土																
	(3)	坡面喷射4cm基材的客土																
	三	路堑TBS镀锌网植草(灌)防护																
	(1)	坡面喷射6cm基材																
	(2)	坡面喷射7cm基材																
	(3)	坡面喷射8cm基材																
	(4)	坡面喷射9cm基材																
	四	路堑TBS镀锌网(锚杆)植草(灌)防护																
	(1)	坡面喷射6cm基材																
	(2)	坡面喷射7cm基材																
	(3)	坡面喷射8cm基材																
	(4)	坡面喷射9cm基材																
	五	路堑CS混合纤维植灌防护																
	(1)	坡面喷射6cm基材																
	(2)	坡面喷射7cm基材																
	(3)	坡面喷射8cm基材																
	(4)	坡面喷射9cm基材																
	六	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护		5806. 3														
	(1)	坡面喷射2cm基材的客土																
	(2)	坡面喷射3cm基材的客土																
	(3)	坡面喷射4cm基材的客土		5806. 3														
	七	路堑坡面种植“爬墙虎”绿化																
	表注： 本表不包含边坡特殊处理段落范围的数量。																	

编制：

复核：

审核：

CIII-27

路基防护工程数量表
(路堑坡面防护及绿化工程数量表)续表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量										分 项 工 程 数 量							备 注
					拱型骨架喷草 （植灌）防护		喷 草 （ 植 灌 ） 数 量						其 他 数 量									
					M7.5浆砌片 石拱型骨架	C25砼 预制块	基材混合物		喷播种子	8#铁线	30克/㎡ 无纺布	插植 灌木	碎落台 喷草籽	碎落台 绿化植 物	回 填 耕植土	M7.5浆砌 片石坡脚 镶边	M7.5浆砌 片石平台	C20砼 预制平 台挡水 埂	M7.5浆 砌片石 平台排 水沟	400g/㎡复 合土工膜 防水层		
							厚度	基 材 （营养土）														
				(m)	(m³)	(m³)	(cm)	(㎡)	(kg)	(kg)	(㎡)	株	(㎡)	株	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(㎡)		
	合 计			13334.7	8382.2	829.2		70128.9	1753.2	13815.4	70128.9	17531.0	9409.9	2363.0	1176.2	542.7	1983.6			11423.8		
	类 型 分 计																					
	一	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护		7528.4				35034.9	875.9	6901.9	35034.9	8757.0	5610.7	1411.0	701.3	436.5	970.4			5607.2		
	(1)	坡面喷射2cm基材的客土																				
	(2)	坡面喷射3cm基材的客土																				
	(3)	坡面喷射4cm基材的客土		7528.4				35034.9	875.87	6901.87	35034.88	8757.00	5610.69	1411.00	701.34	436.48	970.44			5607.17		
	二	路堑机械液压客土CF网植灌防护																				
	(1)	坡面喷射2cm基材的客土																				
	(2)	坡面喷射3cm基材的客土																				
	(3)	坡面喷射4cm基材的客土																				
	三	路堑TBS镀锌网植草(灌)防护																				
	(1)	坡面喷射6cm基材																				
	(2)	坡面喷射7cm基材																				
	(3)	坡面喷射8cm基材																				
	(4)	坡面喷射9cm基材																				
	四	路堑TBS镀锌网(锚杆)植草(灌)防护																				
	(1)	坡面喷射6cm基材																				
	(2)	坡面喷射7cm基材																				
	(3)	坡面喷射8cm基材																				
	(4)	坡面喷射9cm基材																				
	五	路堑CS混合纤维植灌防护																				
	(1)	坡面喷射6cm基材																				
	(2)	坡面喷射7cm基材																				
	(3)	坡面喷射8cm基材																				
	(4)	坡面喷射9cm基材																				
	六	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护		5806.3	8382.2	829.2		35094.0	877.4	6913.5	35094.0	8774.0	3799.2	952.0	474.9	106.2	1013.1			5816.7		
	(1)	坡面喷射2cm基材的客土																				
	(2)	坡面喷射3cm基材的客土																				
	(3)	坡面喷射4cm基材的客土		5806.3	8382.2	829.2		35094.0	877.4	6913.5	35094.0	8774.0	3799.2	952.0	474.9	106.2	1013.1			5816.7		
	七	路堑坡面种植“爬墙虎”绿化																				
	表注： 本表不包含边坡特殊处理段落范围的数量。																					

编制：

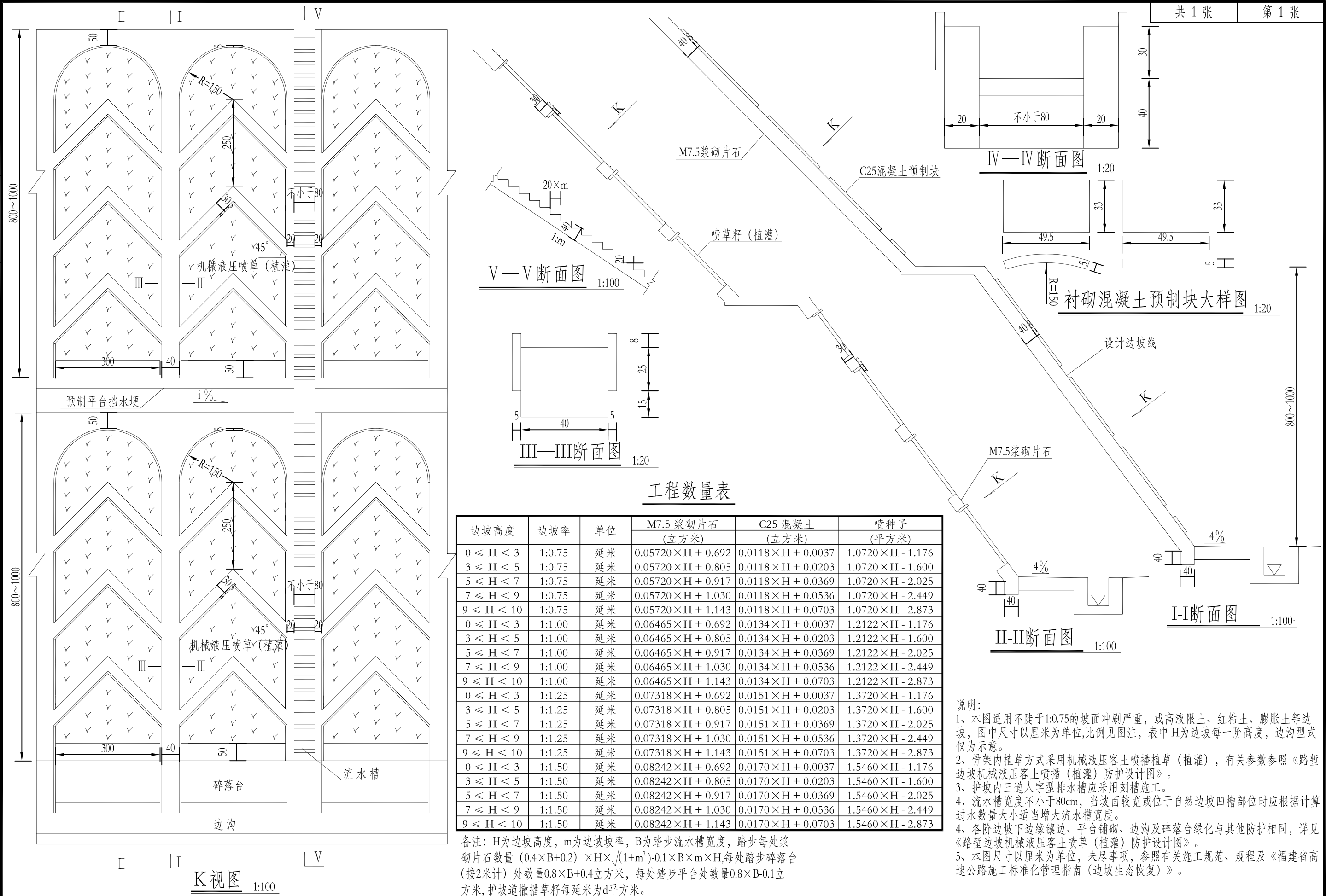
复核：

审核：

CIII-27

专业、签名	专业、签名	专业、签名

会签栏



工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	路基防护工程设计图 路堑拱型骨架喷草(植灌)边坡防护设计图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版		初步设计
				专业设计负责人			审 核	日 期	2019.12		图 号 CⅢ-29

路基防护工程数量表

(沿河、塘路段处理)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

第 1 页 共 1 页

[illegible]

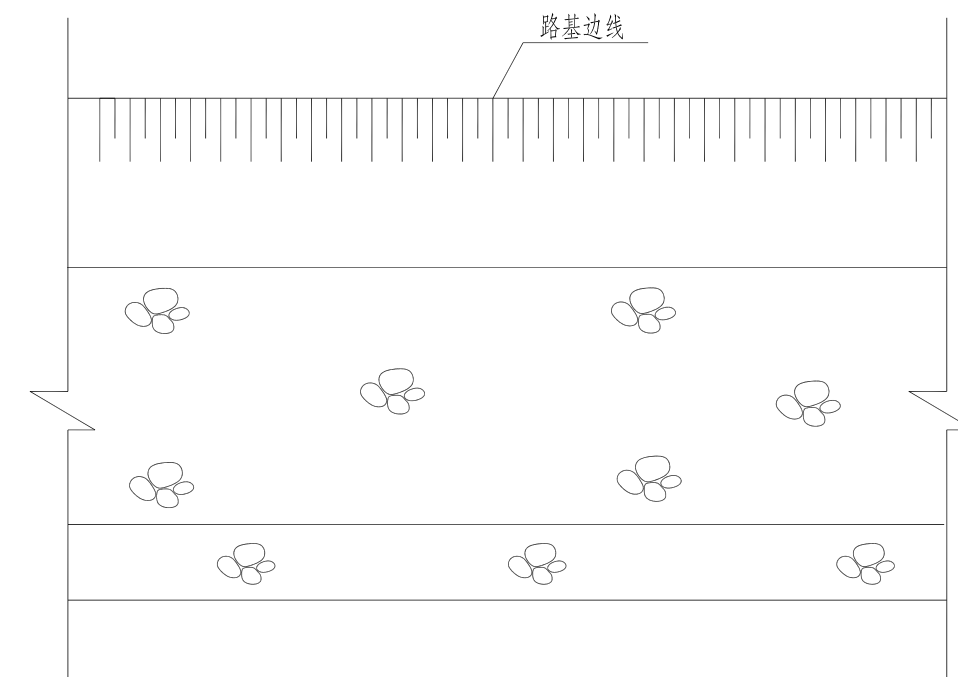
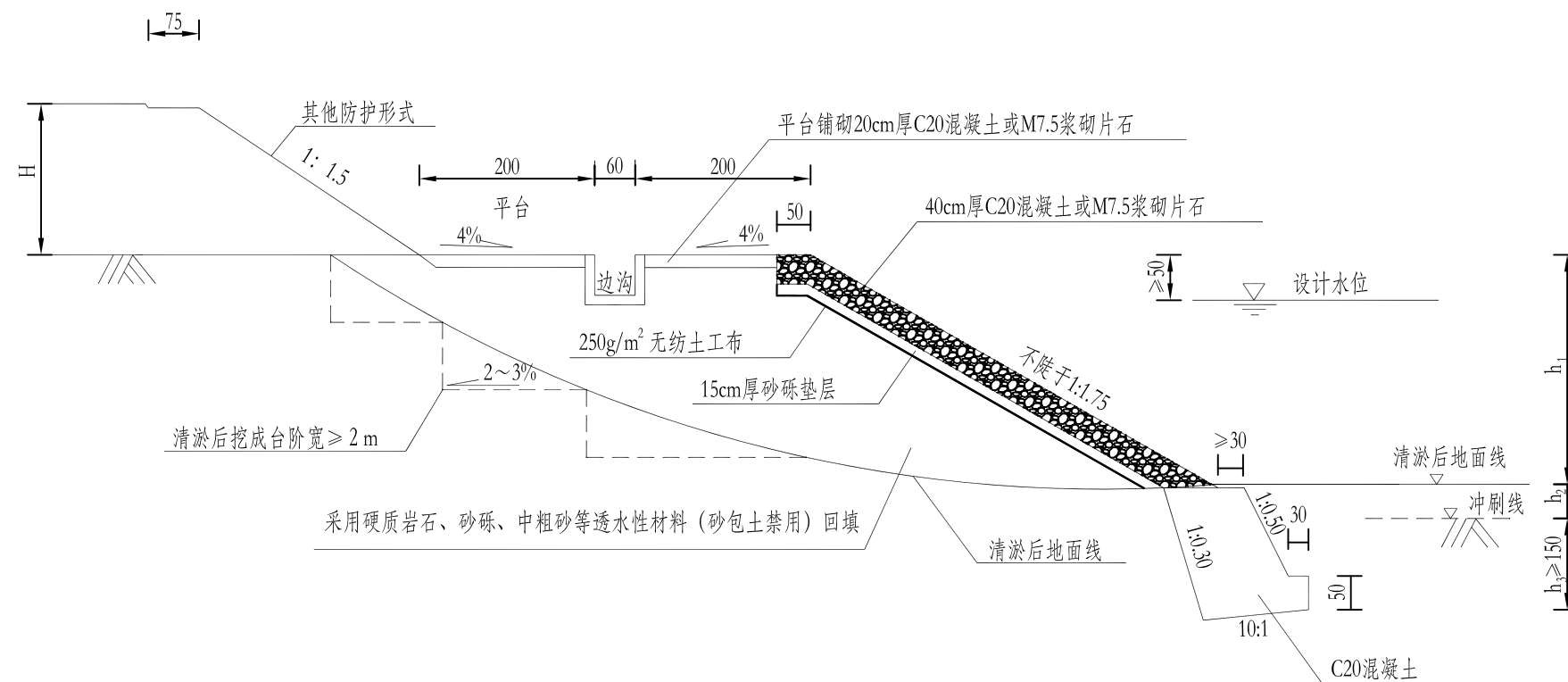
编制：

复核:

审核:

CIII-30

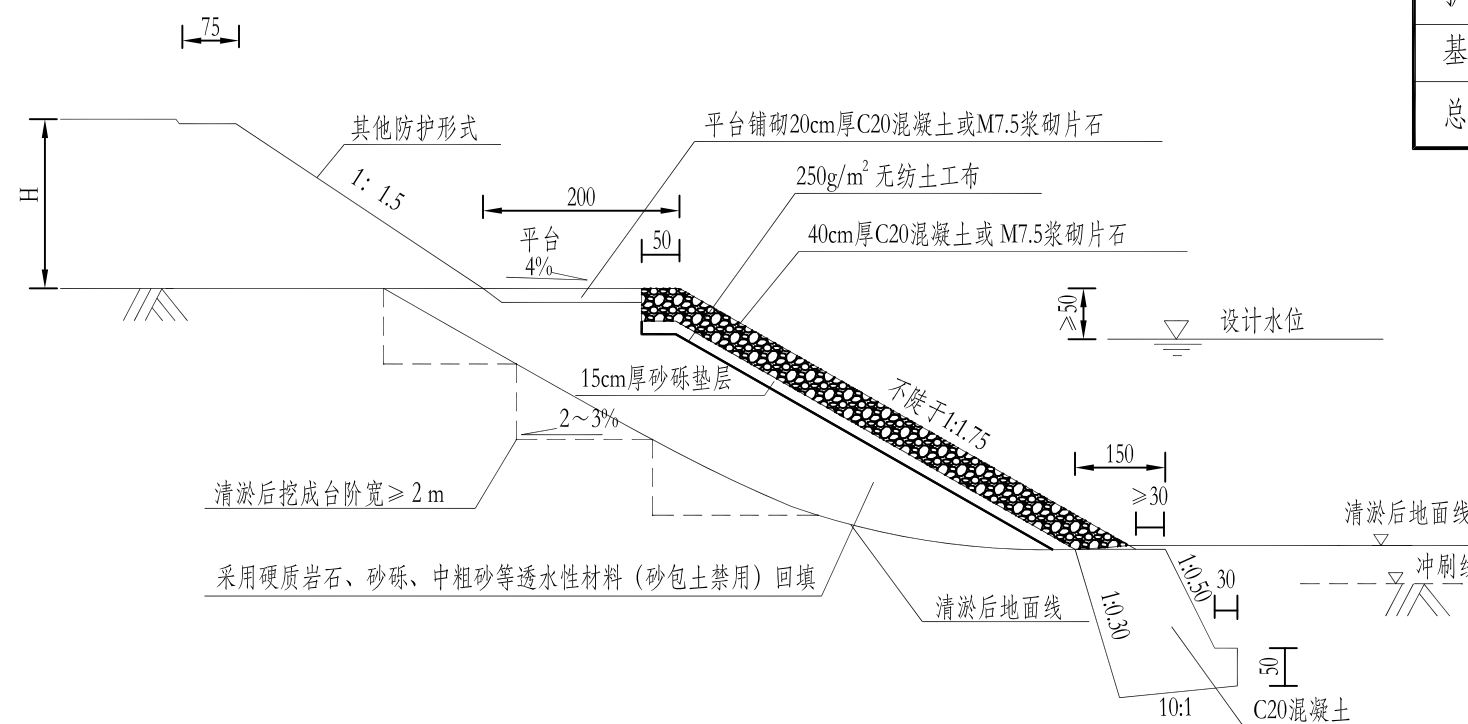
沿河、塘、水库路段防护剖面图 (一)



沿河、塘、水库路段每延米防护工程数量表 (单侧)

项目内容	M7.5浆砌片石 或 C20混凝土 (m ³)	砂砾垫层(m ³)	开挖土方 (m ³)	250g/m ² 无纺土工布(m ²)
护坡	0.806h ₁ +0.045	0.302h ₁ -0.097	1.108h ₁ -0.052	2.013h ₁ -0.647
基础	0.102h ₂ ² +2.145h ₂ +2.71		0.302h ₂ ² +3.895h ₂ +3.85	
总计	0.102h ₂ ² +2.145h ₂ +0.806h ₁ +2.755	0.302h ₁ -0.097	0.302h ₂ ² +3.895h ₂ +1.108h ₁ +3.80	2.013h ₁ -0.647

沿河、塘、水库路段防护剖面图 (二)



6、水环境敏感区不得将路面水直接排入河、塘、水库内。

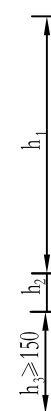


图 名

路基防护工程设计图
沿河、塘、水库路段防护剖面图

设计
复核
专业设计负责人

项目负责人
审 核

比 例
版 本
日 期

项目编号
设计阶段
图 号

CD350511
初步设计
CⅢ-31

路基挡土墙 工程数量汇总表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

第 1 页 共 4 页

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工程名称	位置	平均 墙高	最大 墙高	段落 长度	分 项 工 程 数 量										
							挡土墙墙身及基础		锥 坡					钢筋砼防撞栏			
							C15 片石砼	C20 片石砼	C25混凝土 预制六 棱块	M7.5浆砌 片石坡面 防护	砂砾垫层 （不小于 30cm）	锥基 （M7.5浆 砌片石）	锥心填土 （水稳性 好的填 料）	C30现浇 砼栏身	C20现浇 砼基础	HPB300 钢筋	HRB400 钢筋
				(m)	(m)	(m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(kg)	(kg)	
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）																
1	K26+910 ~ K27+010	衡重式挡 土墙	左侧路 肩	7.0	7.0	100.0		1423.1						32.4	80.0	2532.0	7371.0
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)																
2	K29+700 ~ K29+770	衡重式挡 土墙	左侧路 肩	9.0	9.0	70.0		1597.5						22.7	38.4	1772.4	5159.7
3	K30+085 ~ K30+145	衡重式挡 土墙	左侧路 肩	7.0	7.0	60.0		832.6						19.4	69.2	1519.2	4422.6
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)																
4	K31+773 ~ K31+960	衡重式挡 土墙	左侧路 肩	12.0	12.0	187.0		2394.8						19.4	18.7	4734.8	13783.8
5	K31+960 ~ K32+020	衡重式挡 土墙	左侧路 肩	12.0	12.0	60.0		2394.8						19.4	18.7	1519.2	4422.6
6	K32+020 ~ K32+100	衡重式挡 土墙	左侧路 肩	6.0	6.0	80.0		901.3						25.9	16.9	2025.6	5896.8
7	K32+220 ~ K32+350	衡重式挡 土墙	左侧路 肩	7.0	7.0	130.0		1930.8						42.1	23.1	3291.6	9582.3
8	K32+350 ~ K32+420	衡重式挡 土墙	左侧路 肩	10.0	10.0	70.0		1942.0						22.7	41.2	1772.4	5159.7
9	K32+445 ~ K32+470	衡重式挡 土墙	左侧路 肩	6.0	6.0	25.0		270.5						8.1	16.5	633.0	1842.8

编制：

复核：

审核：

CIII-32

路基挡土墙 工程数量汇总表(续表)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

第 2 页 共 4 页

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工程名称	位置	平均 墙高	最大 墙高	段落 长度	分 项 工 程 数 量								备注
							基础开挖		沥青 麻絮	Φ10cm PVC 泄水管	砂砾 反滤层	300g/m²无 纺土工布	M7.5浆 砌体片石 墙前铺砌	基底换 填级配碎 石	
							土方	石方							
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）														
1	K26+910 ~ K27+010	衡重式挡土墙	左侧路肩	7.0	7.0	100.0	185.9	433.9	3.8	100.0	189.0	1260.0			
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)														
2	K29+700 ~ K29+770	衡重式挡土墙	左侧路肩	9.0	9.0	70.0	217.1	506.6	4.8	70.0	178.5	1190.0			
3	K30+085 ~ K30+145	衡重式挡土墙	左侧路肩	7.0	7.0	60.0	111.6	260.3	3.8	60.0	113.4	756.0			
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)														
4	K31+773 ~ K31+960	衡重式挡土墙	左侧路肩	12.0	12.0	187.0	295.2	688.9	6.4	60.0	212.4	1416.0			
5	K31+960 ~ K32+020	衡重式挡土墙	左侧路肩	12.0	12.0	60.0	295.2	688.9	6.4	60.0	212.4	1416.0			
6	K32+020 ~ K32+100	衡重式挡土墙	左侧路肩	6.0	6.0	80.0	107.9	251.9	3.2	80.0	124.8	832.0			
7	K32+220 ~ K32+350	衡重式挡土墙	左侧路肩	7.0	7.0	130.0	241.7	564.0	3.8	130.0	245.7	1638.0			
8	K32+350 ~ K32+420	衡重式挡土墙	左侧路肩	10.0	10.0	70.0	270.7	631.6	5.3	70.0	201.6	1344.0			
9	K32+445 ~ K32+470	衡重式挡土墙	左侧路肩	6.0	6.0	25.0	33.7	78.7	3.2	25.0	39.0	260.0			

编制：

复核：

审核：

CIII-32

路基挡土墙 工程数量汇总表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

第 3 页 共 4 页

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工程名称	位置	平均 墙高	最大 墙高	段落 长度	分 项 工 程 数 量										
							挡土墙墙身及基础		锥 坡					钢筋砼防撞栏			
							C15 片石砼	C20 片石砼	C25混凝土 预制六棱块	M7. 5浆砌 片石坡面 防护	砂砾垫层 （不小于 30cm）	锥基 （M7. 5浆 砌片石）	锥心填土 （水稳性 好的填料）	C30现浇 砼栏身	C20现浇 砼基础	HPB300 钢筋	HRB400 钢筋
				(m)	(m)	(m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(kg)	(kg)
10	K32+470 ~ K32+540	衡重式挡土墙	左侧路肩	11.0	11.0	70.0		2281.5						22.7	118.4	1772.4	5159.7
11	K32+635 ~ K32+700	衡重式挡土墙	左侧路肩	9.0	9.0	65.0		993.1						21.1	47.3	1645.8	4791.2
12	K32+740 ~ K32+830	衡重式挡土墙	左侧路肩	6.0	6.0	90.0		862.5						29.2	30.7	2278.8	6633.9
13	K37+194 ~ K37+408	衡重式挡土墙	左侧路肩	3.9	4.0	214.0		1046.7						51.4	130.4	5418.5	15773.9
14	K38+236 ~ K38+320	仰斜式挡土墙	左侧路堤	6.4	7.0	83.6		1604.1									
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）																
15	K29+700 ~ K29+770	衡重式挡土墙	右侧路肩	13.0	13.0	70.0		664.4						22.7	22.5	1772.4	5159.7
16	K29+770 ~ K29+800	衡重式挡土墙	右侧路肩	5.0	5.0	30.0		279.2						9.7	7.8	759.6	2211.3
17	K30+085 ~ K30+145	仰斜式挡土墙	右侧路堤	7.0	7.0	60.0		775.5									
18	K30+175 ~ K30+215	衡重式挡土墙	右侧路肩	9.0	9.0	40.0		71.5						2.9	18.7	1012.8	2948.4
19	K30+310 ~ K30+330	仰斜式挡土墙	右侧路堤	5.0	5.0	20.0		306.8									
	合 计					1524.6		22572.6						371.8	698.4	34460.5	100319.3

编制：

复核：

审核：

CIII-32

路基挡土墙 工程数量汇总表(续表)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工程名称	位置	平均 墙高	最大 墙高	段落 长度	分 项 工 程 数 量								备注
							基础开挖		沥青 麻絮	Φ10cm PVC 泄水管	砂砾 反滤层	300g/m²无 纺土工布	M7.5浆 砌体片石 墙前铺砌	基底换 填级配碎 石	
							土方	石方							
10	K32+470 ~ K32+540	衡重式挡土墙	左侧路肩	11.0	11.0	70.0	295.8	690.1	5.9	70.0	224.7	1498.0			
11	K32+635 ~ K32+700	衡重式挡土墙	左侧路肩	9.0	9.0	65.0	140.3	93.5	4.8	65.0	159.9	1066.0			
12	K32+740 ~ K32+830	衡重式挡土墙	左侧路肩	6.0	6.0	90.0	200.1	133.4	3.2	90.0	137.7	918.0			
13	K37+194 ~ K37+408	衡重式挡土墙	左侧路肩	3.9	4.0	214.0	493.1	328.7	7.3	214.0	414.0	2856.6			
14	K38+236 ~ K38+320	仰斜式挡土墙	左侧路堤	6.4	7.0	83.6	82.4	54.9	6.2	83.6	271.7	1801.9			
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）														
15	K29+700 ~ K29+770	衡重式挡土墙	右侧路肩	13.0	13.0	70.0	20.8	13.8	7.0	70.0	252	1680			
16	K29+770 ~ K29+800	衡重式挡土墙	右侧路肩	5.0	5.0	30.0	86.4	57.6	2.7	30.0	37.8	252.0			
17	K30+085 ~ K30+145	仰斜式挡土墙	右侧路堤	7.0	7.0	60.0	151.1	100.7	3.8	60.0	111.6	744.0			
18	K30+175 ~ K30+215	衡重式挡土墙	右侧路肩	9.0	9.0	40.0	7.9	5.2	4.8	40.0	21.6	144.0			
19	K30+310 ~ K30+330	仰斜式挡土墙	右侧路堤	5.0	5.0	20.0	39.6	26.4	5.3	20.0	55.2	368.0			
	合 计					1524.6	3276.5	5609.3	91.6	1397.6	3203.0	21440.5			钢筋重量134779.83 圬工量23642.8

编制：

复核：

审核：

挡土墙墙背排水工程数量汇总表

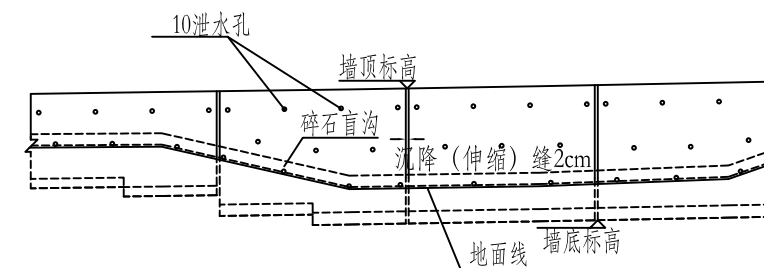
国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起 讫 桩 号	位置	工 程 名 称	段落 长度	墙高	分 项 工 程 数 量					备 注
						泄水管	Φ10带孔PVC排水管（纵向）	2~4cm碎石	无纺土工布 （250g/m ² ）	三通接头	
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）										
1	K26+910 ~ K27+010	左侧	衡重式路肩墙	100.0	3.50	40.0	100.0	16.00	180.0	40	
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)										
2	K29+700 ~ K29+770	左侧	衡重式路肩墙	70.0	5.00	28.0	70.0	11.20	126.0	28	
3	K30+085 ~ K30+145	左侧	衡重式路肩墙	60.0	5.00	24.0	60.0	9.60	108.0	24	
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)										
4	K31+960 ~ K32+020	左侧	衡重式路肩墙	60.0	4.00	24.0	60.0	9.60	108.0	24	
5	K32+020 ~ K32+100	左侧	衡重式路肩墙	80.0	3.00	32.0	80.0	12.80	144.0	32	
6	K32+220 ~ K32+350	左侧	衡重式路肩墙	130.0	5.00	52.0	130.0	20.80	234.0	52	
7	K32+350 ~ K32+420	左侧	衡重式路肩墙	70.0	4.00	28.0	70.0	11.20	126.0	28	
8	K32+445 ~ K32+470	左侧	衡重式路肩墙	25.0	4.00	10.0	25.0	4.00	45.0	10	
9	K32+470 ~ K32+540	左侧	衡重式路肩墙	70.0	10.00	84.0	70.0	14.78	179.8	28	
10	K32+635 ~ K32+700	左侧	衡重式路肩墙	65.0	7.00	52.0	65.0	12.06	142.0	26	
11	K32+740 ~ K32+830	左侧	衡重式路肩墙	90.0	5.00	36.0	90.0	14.40	162.0	36	
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）										
12	K29+700 ~ K29+770	右侧	衡重式路肩墙	70.0	4.00	28.0	70.0	11.20	126.0	28	
13	K29+770 ~ K29+800	右侧	衡重式路肩墙	30.0	4.00	12.0	30.0	4.80	54.0	12	
14	K30+085 ~ K30+145	右侧	衡重式路堤墙	60.0	10.00	72.0	60.0	12.67	154.1	24	
15	K30+175 ~ K30+215	右侧	衡重式路肩墙	40.0	7.00	32.0	40.0	7.42	87.4	16	
16	K30+310 ~ K30+330	右侧	衡重式路堤墙	20.0	5.00	8.0	20.0	3.20	36.0	8	
	合 计			1040.0		562.0	1040.0	175.7	2012.2	416.0	

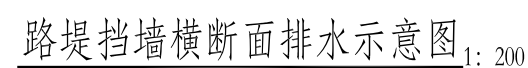
编制：

复核：

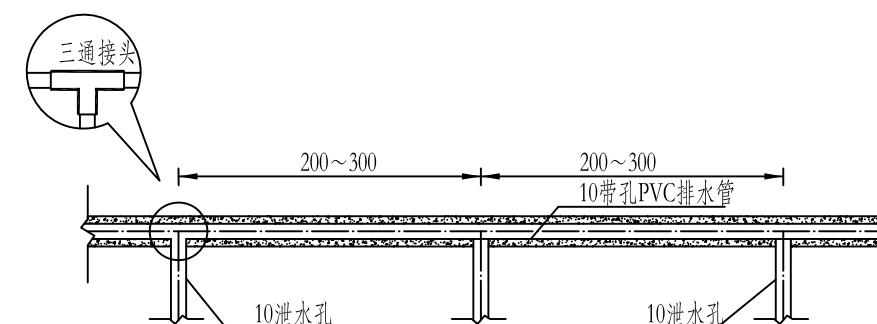
审核：



挡墙立面排水示意图 1:400



帶孔PVC排水管開孔示意圖



盲沟平面示意图

碎石盲沟设计图 1: 10


路肩挡墙横断面排水示意图 1: 200

每延米盲沟工程数量表

10带孔PVC排水管 (m)	2~4cm碎石 (m ³)	300g/m ² 无纺土工布 (m ²)	三通接头 (个)
1.0	0.16	1.8	按底排泄水孔个数计

设计说明:

- 1、图中尺寸除注明外均以厘米计。
- 2、挡土墙应根据渗水量在墙身适当高度布设泄水孔,泄水孔采用10PVC管,孔眼间距为2m,上下排交错呈梅花形设置,具体间距可根据现场泄水量进行调整,衡重式挡墙上下墙连接处必须设置泄水孔,挡墙立面设计图中所示的泄水孔仅为示意图,施工时墙址地面线以上30cm处必须设置一排泄水孔。
- 3、为了保证挡墙墙背排水顺畅,在挡墙墙背底排泄水孔进口处设置纵向碎石盲沟,在碎石盲沟底部设置纵向 10带孔PVC排水管,排水管外包300g/m2无纺土工布(如图所示),带孔排水管两端用二层300g/m2无纺土工布包封,带孔排水管与底排泄水孔采用三通接头连接(如图所示),以保证盲沟通过泄水孔把墙背水排出路基。
- 4、未尽事宜,参照《挡墙设计说明》及相关施工规范、规定办理。

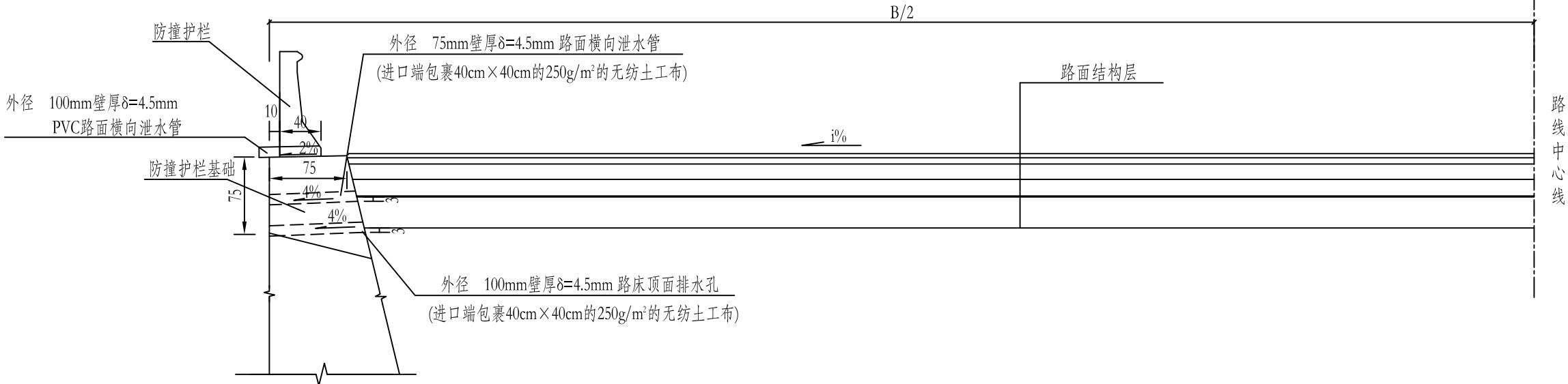
 中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.		图 名	挡墙墙背排水设计图	设 计	项目负责人	比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核	审 核	版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		日 期	2019. 12	图 号	CⅢ-34

会签栏

专业、 签名	专业、 签名	专业、 签名

会签栏

路肩挡土墙段落路床顶面及路面横向排水设计图 1:50



每10延米泄水管、排水孔工程数量表

工程 项 目	长 度	250g/m ² 的无纺土工布
	(cm)	(m ²)
外径 75mm壁厚δ=4.5mm 路面横向泄水管	85	0.16
外径 100mm壁厚δ=4.5mm 路床顶面排水孔	92	0.16
外径 100mm壁厚δ=4.5mm PVC路面横向泄水管	55×2	

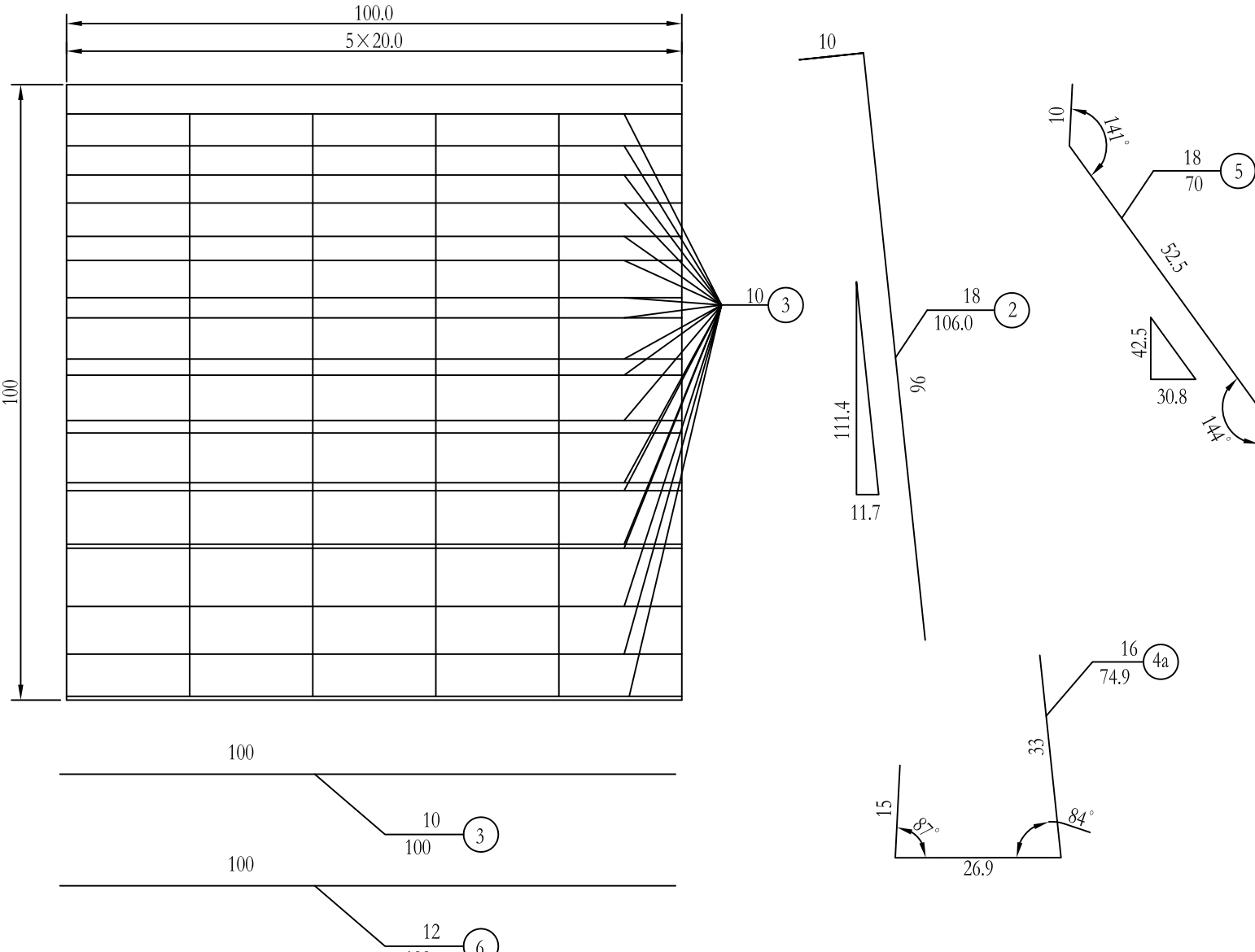
- 说 明：
1. 本图为设路肩挡土墙段落路床顶面横向排水及挡土墙防撞护栏路面横向排水设计图，单位以厘米计。
 2. 路床顶面排水孔纵向间距10m，路面泄水管纵向间距5m。
 3. 路床顶面排水孔底部比路床顶面低3cm；路面底基层泄水管底部比路面底基层低3cm。
 4. 如挡土墙路段置于凹曲线路段，则在凹曲线底部须设置一组路床顶面排水孔及路面横向泄水管。

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	路肩挡土墙段落路床顶面及路面 横向排水设计图	设 计		项目负责	人	比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		审 核		日 期	2019.12	图 号	CⅢ-35

专业、 签名	专业、 签名	专业、 签名

会签栏

护栏钢筋立面（每延米）

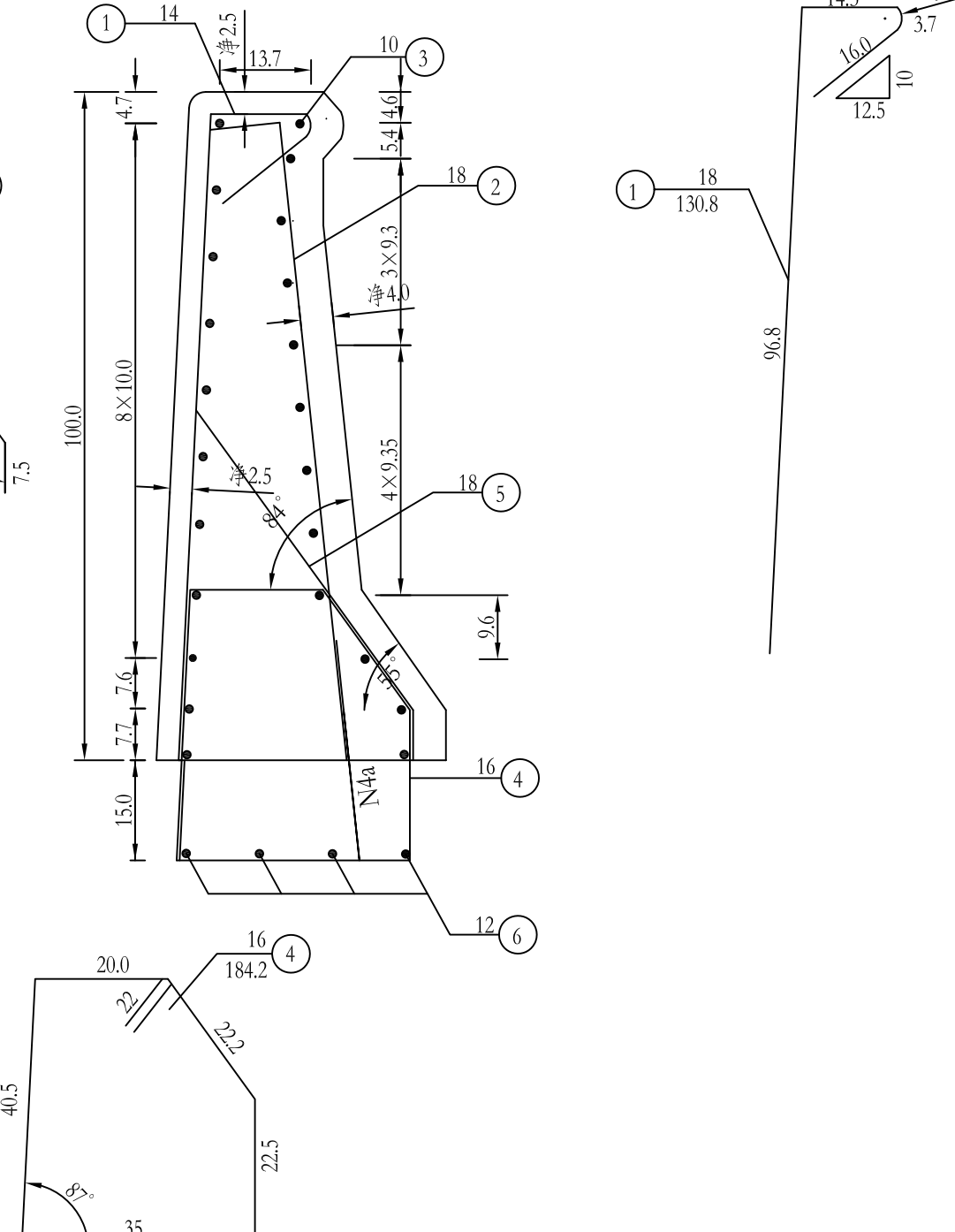


每延米防撞护栏工程数量表

钢筋	直径 (mm)	长度 (cm)	根数(根)	总长 (cm)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)	备注
1	14	130.8	5	654	1.210	7.91	
2	18	106	5	530	2.000	10.60	
3	10	100	23	2300	0.617	14.19	
4	16	184.2	5	921	1.580	14.55	预埋钢筋 计入基础中
4a	16	74.9	5	374.5	1.580	5.91	预埋钢筋 计入基础中
5	18	70	5	350	2.000	7.00	
6	12	100	4	400	0.888	3.55	预埋钢筋 计入基础中
合计	HPB300: 14.19Kg HRB400: 25.51Kg C30混凝土: 0.28 m³ (不含预埋钢筋数量)						

注：N4、N4a、N6钢筋应在护栏基础施工时预埋，量计入基础数量。

护栏钢筋横断面



说明：


1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米为单位。

2、本图仅表示每延米防撞护栏的钢筋构造图。

3、防撞护栏体原则上在挡墙顶沉降缝位置应设1cm断缝，断缝处要求两侧防撞栏在5cm范围内必须设置一道N1、N2、N4、N4a、N5钢筋。沿砼防撞栏周边每5米设置一条假缝，缝宽5mm,深10mm。

4、护栏预埋钢筋为N4、N4a、N6，间距20cm，由挡土墙工程施工。N1与N4焊接、N2与N4a焊接、N5与N1及N4焊接,单面焊接，焊接长度为10d。

5、本图适用于挡土墙顶设置SA级混凝土护栏。

 **中铁第四勘察设计院集团有限公司**
中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.

工程名称

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期

图 名

SA级混凝土防撞护栏钢筋构造图

设 计

复 核

专业设计负责人

项目负责人

审 核

比 例

版 本

日 期

—

第 1 版

2019.12

项目编号

设计阶段

图 号

CD350511

初步设计

CⅢ-36

专业、 签名	专业、 签名	专业、 签名

会签栏

挡土墙顶部护栏基础及局部加强设计图（一）

挡土墙顶部护栏基础及局部加强设计图（二）

2#钢筋大样图

5#钢筋大样图

每延米护栏基础钢筋数量表

编号	规格 (mm)	每根长度 (cm)	根数	总长 (m)	总重 (kg)	备注
1	12	100	12	12.00	10.65	
2	10	344	5	17.20	10.60	
3	20	225	1	2.25	5.55	
4	16	184.2	5	9.21	14.55	
4a	16	74.9	5	3.74	5.91	
5	10	50	5	2.50	1.54	
6	12	100	4	4.00	3.55	
护栏基础路基工程钢筋数量合计:						
(一):	HPB300钢筋 10.60 kg, HRB400钢筋 40.21 kg					
(二):	HPB300钢筋 12.14 kg, HRB400钢筋 40.21 kg					

说 明：
1、本图适用于挡土墙顶设置SA级混凝土护栏，尺寸为厘米，比例见图注。
2、为提高防撞护栏抗碰撞能力，采用加强型钢筋砼基础，主要加强措施有：在挡土墙砌体内设置抗拔锚杆。
3、2号钢筋可根据挡土墙顶形状调整。
4、抗拔锚杆系采用 20HRB400钢筋，钢筋伸入C20混凝土的护栏基础内70cm，埋置于挡土墙砌体内150cm，埋置于挡土墙砌体内的钢筋周围采用C20混凝土包裹（混凝土包裹厚度4cm），并与护栏基础的混凝土一起浇筑。当墙身材料为浆砌片(块)石时,为了在挡土墙砌体内预留供锚杆埋设的孔，先采用外径10cm的竹子管预埋于挡土墙砌体内，待浇筑锚杆包裹砼时将它取出。锚杆间距100cm。
5、浇筑墙顶砼基础时应注意预埋防撞护栏预埋筋,墙体断缝处基础相应断开。
6、图（二）适用于对墙面景观有一定要求的地点以及高低线路基的中间挡墙，在挡墙基础外边缘增设帽石，以利于排水，同时增强美观。
7、N4、N4a、N6号钢筋设计图详见《SA级混凝土防撞护栏钢筋构造图》，数量已计入本表中。

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	路肩挡土墙墙顶SA级护栏基础设计图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核			版 本	第 1 版	设计阶段		初步设计
				专业设计负责人			审 核				日 期

水泥路面工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号		长 度	路面 宽度	结构 类型	水泥混凝土 面层		C20混凝土 基层		5%水泥稳定 碎石基层		级配碎石 底基层		1cm热沥青表 处封层	乳化沥青透 层油	钢筋		拆除旧水泥混 凝土路面	备 注
						厚度	数量	厚度	数量	厚度	数量	厚度	数量	数量	数量	HPB300	HRB400		
			m	m		cm	m ²	cm	m ²	cm	m ²	cm	m ²	m ²	m ²	kg	kg	m2	
1	2		3	4	5	6	7	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	一期（K23+590. 137~K38+319. 645溪坂至德州段）																		
1	K23+590. 137 ~ K29+545. 5		5955. 4	10. 00	I -62	26	60967			20	61384	15	63320	60789	60789	146. 4	11. 4	24622. 5	
	K29+545. 5~K29+702. 5(下桥1号大桥)																		
2	K29+702. 5 ~ K30+876. 5		1174. 0	10. 00	I -62	26	11740			20	11822	15	12204	11705	11705	38055. 7	2516. 5		
	K30+876. 5~K31+063. 5(下桥2号大桥)																		
3	K31+063. 5 ~ K34+133. 339		3069. 8	10. 00	I -62	26	32154			20	32369	15	33367	32062	32062	99823. 0	6697. 2	17407. 5	
	(断链：K34+133. 339=K34+133. 733, 里程缩短0. 394米)																		
4	K34+133. 733 ~ K35+392. 5		1258. 8	10. 00	I -62	26	13076			20	13164	15	13573	13039	13039	40836. 7	2732. 8	5505. 0	
	K35+392. 5~K35+579. 5(腾坂大桥)																		
5	K35+579. 5 ~ K38+315. 145		2735. 6	10. 00	I -62	26	27394			20	27586	15	28475	27312	27312	88845. 4	5942. 8	14205. 0	
6	K38+315. 145 ~ K38+319. 645		4. 5	10. 00	I -62	26	38			20	44	15	44	44	44	146. 4	8. 7		新旧水泥路面衔接
	涵顶钢筋网																		
	K24+010. 000	盖板涵		10. 00	I -62											3004. 5			双层钢筋网
	K24+295. 000	盖板涵		10. 00	I -62											1672. 4			单层钢筋网
	K25+262. 000	盖板涵		10. 00	I -62											1672. 4			单层钢筋网
	K26+120. 000	盖板涵		10. 00	I -62											4331. 5			单层钢筋网
	K26+192. 000	盖板涵		10. 00	I -62											4203. 2			双层钢筋网
	K26+480. 000	盖板涵		10. 00	I -62											3830. 3			单层钢筋网
	K27+260. 000	盖板涵		10. 00	I -62											2723. 2			双层钢筋网
	K27+505. 000	盖板涵		10. 00	I -62											3150. 2			双层钢筋网
	K27+640. 000	盖板涵		10. 00	I -62											2723. 2			双层钢筋网
	K28+150. 000	盖板涵		10. 00	I -62											3869. 2			双层钢筋网
	K28+930. 000	盖板涵		10. 00	I -62											1672. 4			单层钢筋网
	K29+432. 500	盖板涵		10. 00	I -62											4496. 8			双层钢筋网

编制：

复核：

审核：

水泥路面工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

第 2 页 共 2 页

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号		长 度	路面 宽度	结构 类型	水泥混凝土 面层		C20混凝土 基层		5%水泥稳定 碎石基层		级配碎石 底基层		1cm热沥青表 处封层	乳化沥青透 层油	钢筋		拆除旧水泥混 凝土路面	备 注
						厚度	数量	厚度	数量	厚度	数量	厚度	数量	数量	数量	HPB300	HRB400		
						cm	m ²	cm	m ²	cm	m ²	cm	m ²	m ²	m ²	kg	kg		
1	2		3	4	5	6	7	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	K31+640.000	盖板涵		10.00	I -62											2900.8			双层钢筋网
	K31+752.000	盖板涵		10.00	I -62											3344.8			双层钢筋网
	K31+905.000	盖板涵		10.00	I -62											3798.7			双层钢筋网
	K32+315.000	盖板涵		10.00	I -62											2723.2			双层钢筋网
	K32+710.000	盖板涵		10.00	I -62											3167.2			双层钢筋网
	K33+840.000	盖板涵		10.00	I -62											2900.8			双层钢筋网
	K34+325.000	盖板涵		10.00	I -62											4118.6			双层钢筋网
	K34+750.000	盖板涵		10.00	I -62											2946.2			双层钢筋网
	K35+153.000	盖板涵		10.00	I -62											3204.7			双层钢筋网
	K35+240.000	盖板涵		10.00	I -62											3204.7			双层钢筋网
	K37+150.000	盖板涵		10.00	I -62											2900.8			双层钢筋网
	K37+255.000	盖板涵		10.00	I -62											1672.4			单层钢筋网
	K37+580.000	盖板涵		10.00	I -62											2946.2			双层钢筋网
	K37+935.000	盖板涵		10.00	I -62											3788.8			双层钢筋网

编制：

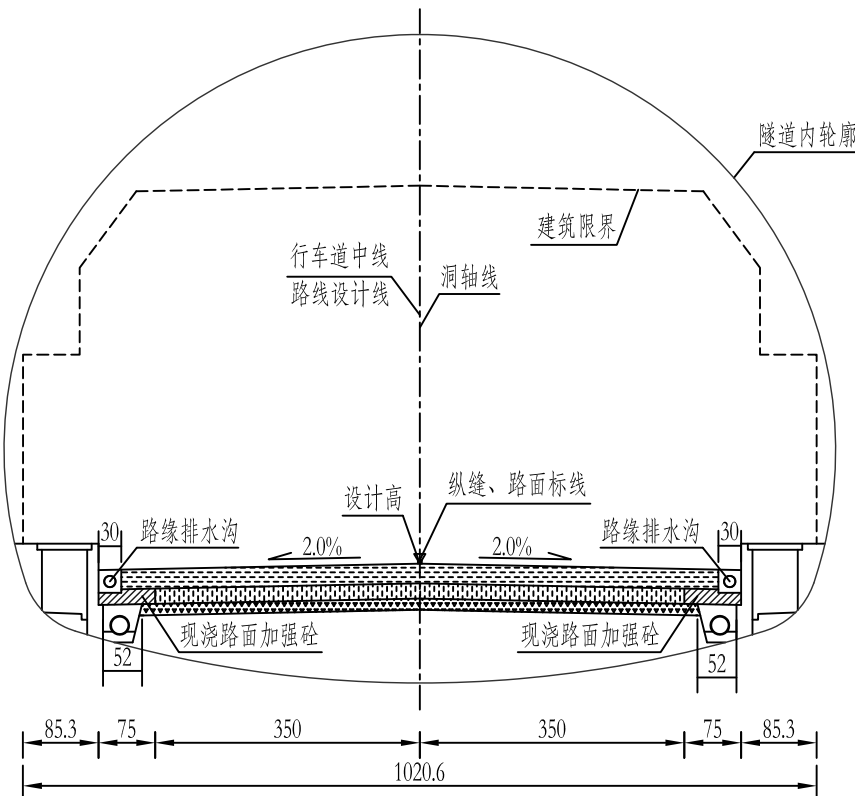
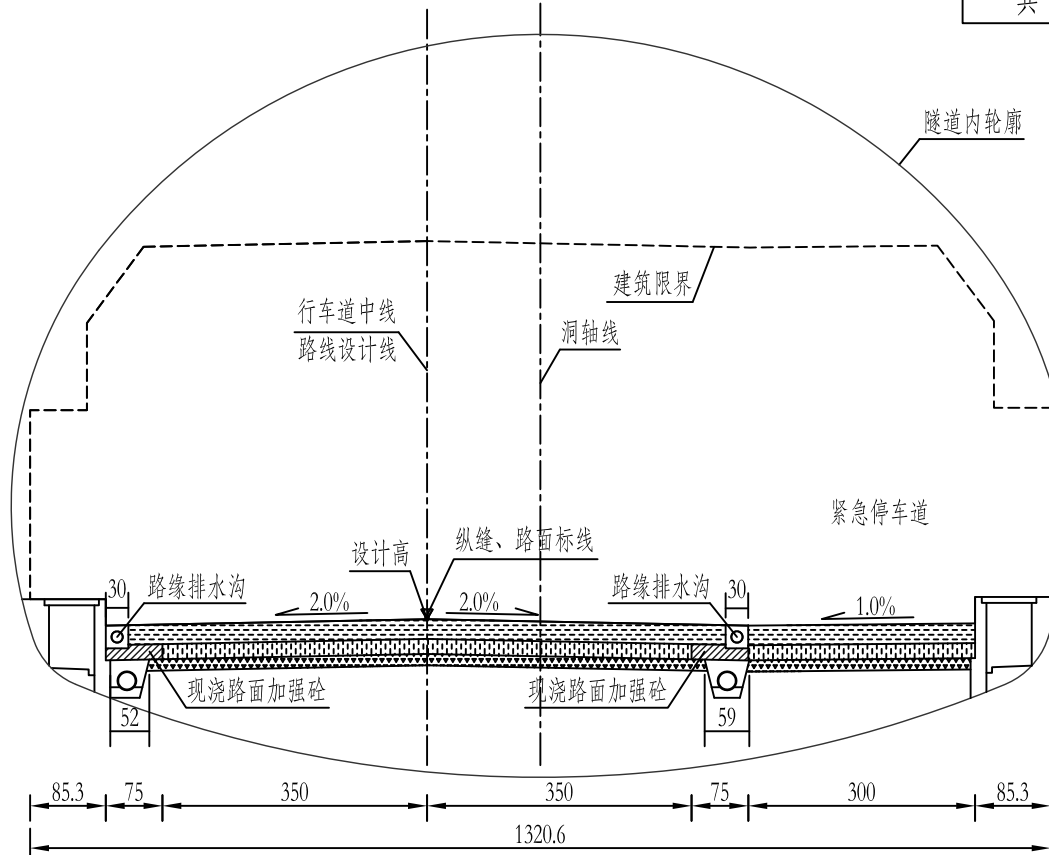
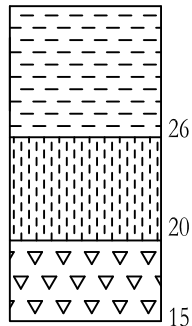
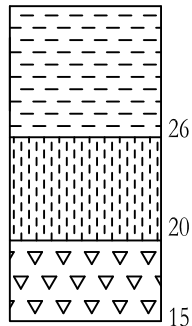






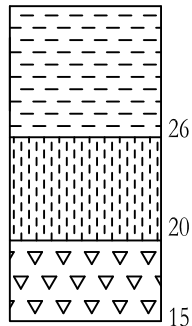



复核：

审核：

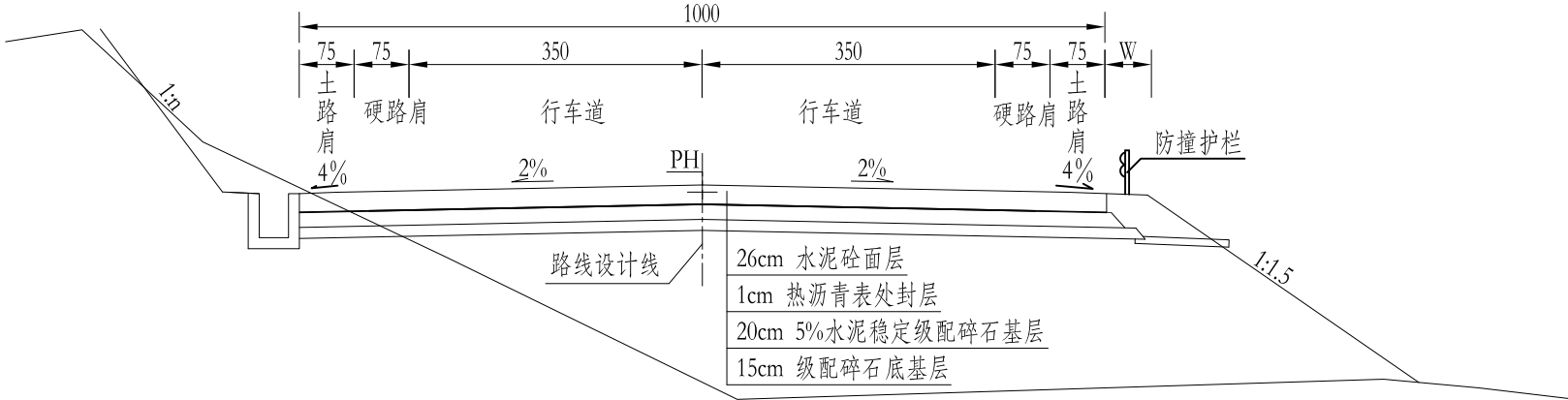
CIII-38

专业、 签名	专业、 签名	专业、 签名

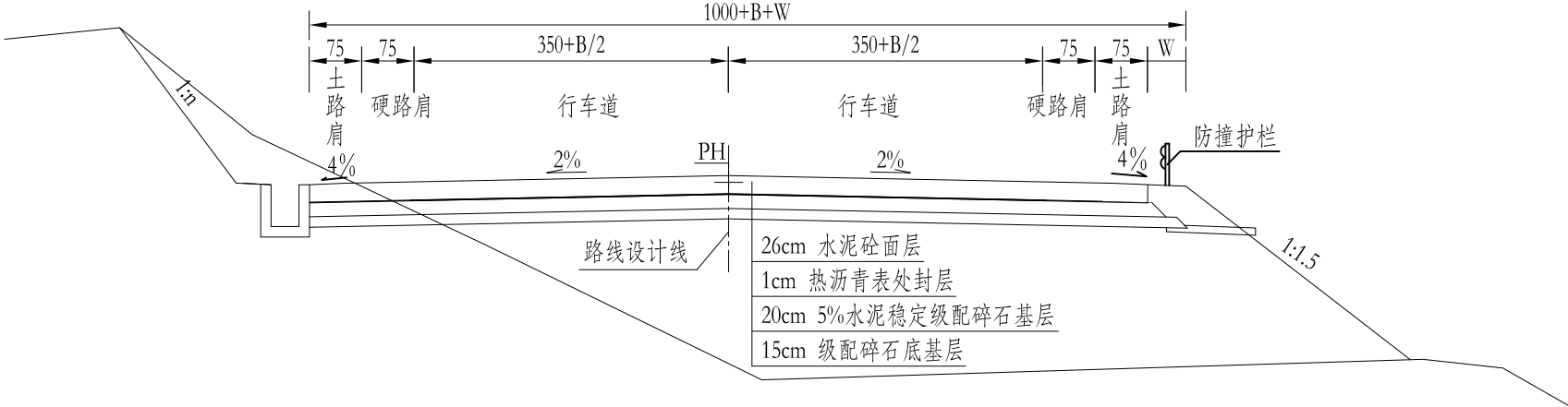
会签栏

		共 1 张		第 1 张																																				
																																								
<p>隧道路面结构典型横断面图 1:100</p>		<p>隧道紧急停车道路面结构典型横断面图 1:100</p>																																						
<p>路面结构类型</p>		<p>隧道路面结构层技术指标表</p>																																						
<table><tr><td colspan="2">自然区划</td><td>武夷副区 IV -6a</td></tr><tr><td colspan="2">路面类型</td><td>水泥混凝土</td></tr><tr><td colspan="2">累计轴次 (次)</td><td>Ne=7168106 次</td></tr><tr><td colspan="2">设计弯拉强度</td><td>5.0 MPa</td></tr><tr><td colspan="2">路基土组</td><td>石方或片石砼</td></tr><tr><td colspan="2">干湿类型</td><td>中 湿</td></tr><tr><td rowspan="3">主路停车道带 路缘车带 路面结构</td><td>代号</td><td>洞内主洞、紧急停车道 II -61</td></tr><tr><td>图</td><td></td></tr><tr><td>式</td><td></td></tr></table>		自然区划		武夷副区 IV -6a	路面类型		水泥混凝土	累计轴次 (次)		Ne=7168106 次	设计弯拉强度		5.0 MPa	路基土组		石方或片石砼	干湿类型		中 湿	主路停车道带 路缘车带 路面结构	代号	洞内主洞、紧急停车道 II -61	图		式		<table><tr><th>材料名称</th><th>图 例</th><th>技术指标</th></tr><tr><td>水泥混凝土面层</td><td></td><td>设计弯拉强度：5.0MPa，弯拉弹性模量：31000MPa</td></tr><tr><td>C20素混凝土</td><td></td><td>设计弯拉强度：3.5MPa，弯拉弹性模量：25000MPa</td></tr><tr><td>级配碎石排水垫层</td><td></td><td>回弹模量250MPa</td></tr></table>		材料名称	图 例	技术指标	水泥混凝土面层		设计弯拉强度：5.0MPa，弯拉弹性模量：31000MPa	C20素混凝土		设计弯拉强度：3.5MPa，弯拉弹性模量：25000MPa	级配碎石排水垫层		回弹模量250MPa
自然区划		武夷副区 IV -6a																																						
路面类型		水泥混凝土																																						
累计轴次 (次)		Ne=7168106 次																																						
设计弯拉强度		5.0 MPa																																						
路基土组		石方或片石砼																																						
干湿类型		中 湿																																						
主路停车道带 路缘车带 路面结构	代号	洞内主洞、紧急停车道 II -61																																						
	图																																							
	式																																							
材料名称	图 例	技术指标																																						
水泥混凝土面层		设计弯拉强度：5.0MPa，弯拉弹性模量：31000MPa																																						
C20素混凝土		设计弯拉强度：3.5MPa，弯拉弹性模量：25000MPa																																						
级配碎石排水垫层		回弹模量250MPa																																						
		<p>说明：</p> <p>1、设计依据：JTG D40-2011 《公路水泥混凝土路面设计规范》、JTG T/F30-2014 《公路水泥混凝土路面施工技术细则》、JTJ 034-2000 《公路路面基层施工技术规范》和JTG D70—2004 《公路隧道设计规范》中的有关规定。</p> <p>2、本图隧道路面结构典型横断面图仅示意无超高段落，超高段落参照本图设置，并同时注意路缘排水沟设置：两侧设置或单侧设置，其具体设置位置及长度详见隧道洞内外排水及衔接设计图。</p> <p>3、本合同段隧道均采用结构型式为 II -61 的水泥混凝土路面。</p> <p>4、为了提高水泥混凝土路面的抗滑性能,铺设水泥混凝土路面的隧道洞内及洞外过渡段面层应进行刻槽抗滑处理，水泥砼面板表面构造深度应满足 1.2毫米要求,施工中应严格按现行《公路水泥砼路面施工技术细则》相关规定执行。</p> <p>5、隧道行车方向进口处于下坡或出口处于上坡方向时，应在洞外设置一道横向拦水沟，其构造详见隧道排水设计图。</p> <p>6、图中尺寸除标注者外均以厘米为单，比例见图示。</p>																																						
<table><tr><td rowspan="3">工程名称</td><td rowspan="3">国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期</td><td rowspan="3">图 名</td><td rowspan="3">隧道路面结构设计图</td><td>设 计</td><td></td><td rowspan="3">项目负责人</td><td></td><td>比 例</td><td>—</td><td rowspan="3">项目编号</td><td>CD350511</td></tr><tr><td>复 核</td><td></td><td></td><td>版 本</td><td>第 1 版</td><td>初步设计</td></tr><tr><td>专业设计负责人</td><td></td><td>审 核</td><td>日 期</td><td>2019.12</td><td>图 号 CⅢ-40</td></tr></table>		工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	隧道路面结构设计图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511	复 核			版 本	第 1 版	初步设计	专业设计负责人		审 核	日 期	2019.12	图 号 CⅢ-40															
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期					图 名	隧道路面结构设计图		设 计		项目负责人			比 例	—	项目编号	CD350511																							
									复 核					版 本	第 1 版		初步设计																							
		专业设计负责人		审 核	日 期			2019.12	图 号 CⅢ-40																															

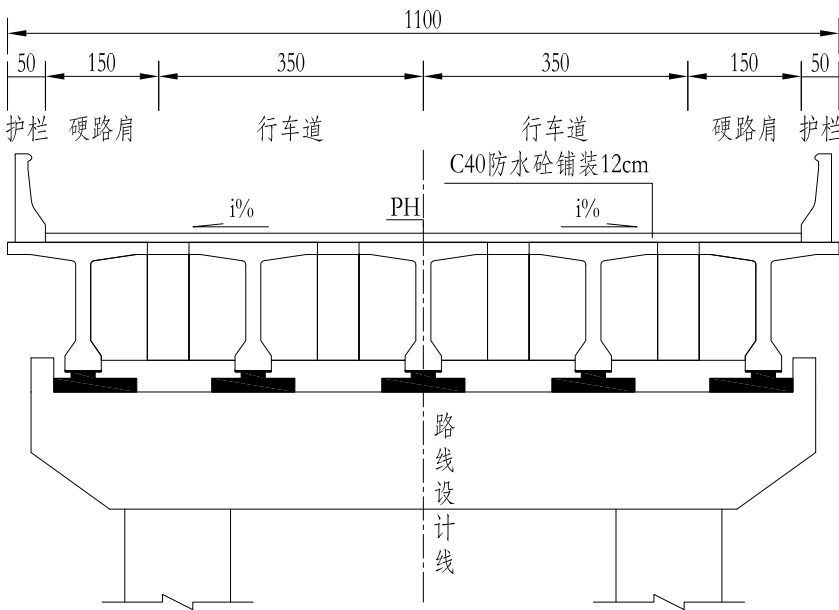
主线路面结构典型断面图 1:100



平曲线加宽路段主线路面结构典型断面图 1:100



桥梁典型横断面图 1:100



路面每延米工程数量表

工程 项 目	单位	主线路基宽 10.00米（整幅）	主线路基宽 10.00+B米（整幅）
		填/挖	填/挖
26cm 水泥混凝土面层	m/m	10	10+B
1cm 热沥青表处封层	m/m	10.2/10	10.2+B/10+B
乳化沥青透层油	m/m	10.2/10	10.2+B/10+B
20cm 5%水泥稳定级配碎石基层	m/m	10.4/10	10.4+B/10+B
15cm 级配碎石底基层	m/m	11.05/10	11.05+B/10+B

- 说明：
- 1、本图尺寸除注明外均以厘米为单位，比例见图注。
 - 2、本图仅示出标准路基宽度路段及平曲线上加宽路段的路面结构典型断面图，其它宽度路段参照本图执行。
 - 3、桥面典型横断面图T梁桥仅为示意，其余形式桥梁参照本图设置。
 - 4、图中PH为设计标高。图中横坡仅为示意，为不超过时正常横坡，超高路段参照本图设置。
 - 5、设施带硬化及边沟、边坡尺寸详见相关设计图，图中仅为示意。
 - 6、图中B为平曲线上路面加宽宽度。
 - 7、填方高度大于2米时设置50cm设施带。

会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	主线路面结构典型断面图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人			审 核	日 期	2019.12	图 号	CⅢ-41

土路肩处理工程数量表

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起讫桩号 或 中心桩号	主要说明	长 度	分 项 工 程 数 量									备 注	
				C20现浇砼 路肩	C20砼现浇 路缘石	2~4cm碎 石透水层	PVC 管		M10砂浆抹 面	300g/m ² 无纺土工 布	400g/m ² 非 织造复合 土工膜	培土		植草皮
							外Φ75mm	外Φ100mm						
			(m)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m/处)	(m/处)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ²)	
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）													
1	K23+559. ～ K23+763.	右侧 路堤段(主线)	204.0				12.0 / 20	30.0 / 20	73.5	1.6		89.8		
2	K23+763. ～ K23+826.	右侧 路堑段(主线)	63.0				1.5 / 6		22.7	0.2				
3	K23+826. ～ K24+026.	右侧 路堤段(主线)	200.0				12.0 / 20	30.0 / 20	72.0	1.6		88.0		
4	K24+026. ～ K24+087.	右侧 路堑段(主线)	61.1				1.5 / 6		22.0	0.2				
5	K24+087. ～ K24+184.	右侧 路堤段(主线)	96.7				5.4 / 9	13.5 / 9	34.8	0.7		42.5		
6	K24+184. ～ K24+277.	右侧 路堑段(主线)	93.1				2.3 / 9		33.5	0.4				
7	K24+277. ～ K24+487.	右侧 路堤段(主线)	209.6				12.0 / 20	30.0 / 20	75.5	1.6		92.2		
8	K24+487. ～ K24+699.	右侧 路堑段(主线)	211.7				5.3 / 21		76.2	0.8				
9	K24+699. ～ K25+341.	右侧 路堤段(主线)	642.2				38.4 / 64	96.0 / 64	231.2	5.1		282.6		
10	K25+341. ～ K25+459.	右侧 路堑段(主线)	118.2				2.8 / 11		42.6	0.4				
11	K25+459. ～ K25+492.	右侧 路堤段(主线)	32.8				1.8 / 3	4.5 / 3	11.8	0.2		14.4		
12	K25+492. ～ K25+496.	右侧 路堑段(主线)	4.5						1.6					
13	K25+496. ～ K25+887.	右侧 路堤段(主线)	390.8				23.4 / 39	58.5 / 39	140.7	3.1		172.0		
14	K25+887. ～ K25+947.	右侧 路堑段(主线)	59.6				1.3 / 5		21.5	0.2				
15	K25+947. ～ K26+242.	右侧 路堤段(主线)	295.1				17.4 / 29	43.5 / 29	106.2	2.3		129.8		
16	K26+655. ～ K26+773.	右侧 路堑段(主线)	118.0				2.8 / 11		42.5	0.4				
17	K26+773. ～ K26+983.	右侧 路堤段(主线)	210.4				12.6 / 21	31.5 / 21	75.7	1.7		92.6		
18	K26+983. ～ K27+208.	右侧 路堑段(主线)	225.3				5.5 / 22		81.1	0.9				
19	K27+208. ～ K27+241.	右侧 路堤段(主线)	33.2				1.8 / 3	4.5 / 3	12.0	0.2		14.6		
20	K27+241. ～ K27+321.	右侧 路堑段(主线)	79.4				1.8 / 7		28.6	0.3				
21	K27+321. ～ K27+394.	右侧 路堤段(主线)	72.9				4.2 / 7	10.5 / 7	26.2	0.6		32.1		
22	K27+394. ～ K27+608.	右侧 路堑段(主线)	214.0				5.3 / 21		77.0	0.8				
23	K27+608. ～ K27+654.	右侧 路堤段(主线)	46.7				2.4 / 4	6.0 / 4	16.8	0.3		20.5		
24	K27+654. ～ K27+741.	右侧 路堑段(主线)	86.8				2.0 / 8		31.2	0.3				
25	K27+741. ～ K27+871.	右侧 路堤段(主线)	129.7				7.2 / 12	18.0 / 12	46.7	1.0		57.1		

编制：

复核：

审核：

土路肩处理工程数量表

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序 号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	主要说明	长 度	分 项 工 程 数 量										备 注
				C20现浇砼 路肩	C20砼现浇 路缘石	2~4cm碎 石透水层	PVC 管		M10砂浆抹 面	300g/m ² 无纺土工 布	400g/m ² 非 织造复合 土工膜	培土	植草皮	
							外Φ75mm	外Φ100mm						
			(m)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m/处)	(m/处)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ²)	
26	K27+871. ~ K27+983.	右侧 路堑段(主线)	111.8				2.8 / 11		40.2	0.4				
27	K27+983. ~ K28+093.	右侧 路堤段(主线)	110.1				6.6 / 11	16.5 / 11	39.6	0.9		48.4		
28	K28+093. ~ K28+145.	右侧 路堑段(主线)	52.4				1.3 / 5		18.9	0.2				
29	K28+145. ~ K28+262.	右侧 路堤段(主线)	117.2				6.6 / 11	16.5 / 11	42.2	0.9		51.6		
30	K28+262. ~ K28+499.	右侧 路堑段(主线)	236.3				5.8 / 23		85.1	0.9				
31	K28+499. ~ K28+551.	右侧 路堤段(主线)	51.9				3.0 / 5	7.5 / 5	18.7	0.4		22.8		
32	K28+550. ~ K28+650.	右侧 路堑段(主线)	100.0				2.5 / 10		36.0	0.4				
33	K28+652. ~ K28+722.	右侧 路堤段(主线)	70.6				4.2 / 7	10.5 / 7	25.4	0.6		31.1		
34	K28+752. ~ K28+861.	右侧 路堤段(主线)	108.7				6.0 / 10	15.0 / 10	39.1	0.8		47.8		
35	K28+861. ~ K29+287.	右侧 路堑段(主线)	426.4				10.5 / 42		153.5	1.7				
36	K29+287. ~ K29+545.	右侧 路堤段(主线)	258.1				15.0 / 25	37.5 / 25	92.9	2.0		113.6		
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)													
37	K29+702. ~ K29+794.	右侧 路堤段(主线)	91.4				5.4 / 9	13.5 / 9	32.9	0.7		40.2		
38	K29+794. ~ K29+881.	右侧 路堑段(主线)	87.4				2.0 / 8		31.5	0.3				
39	K29+881. ~ K29+922.	右侧 路堤段(主线)	40.7				2.4 / 4	6.0 / 4	14.7	0.3		17.9		
40	K29+922. ~ K30+065.	右侧 路堑段(主线)	142.7				3.5 / 14		51.4	0.6				
41	K30+065. ~ K30+228.	右侧 路堤段(主线)	163.3				9.6 / 16	24.0 / 16	58.8	1.3		71.9		
42	K30+228. ~ K30+252.	右侧 路堑段(主线)	24.0				0.5 / 2		8.6	0.1				
43	K30+252. ~ K30+351.	右侧 路堤段(主线)	99.1				5.4 / 9	13.5 / 9	35.7	0.7		43.6		
44	K30+351. ~ K30+490.	右侧 路堑段(主线)	138.6				3.3 / 13		49.9	0.5				
45	K30+490. ~ K30+547.	右侧 路堤段(主线)	57.2				3.0 / 5	7.5 / 5	20.6	0.4		25.2		
46	K30+547. ~ K30+593.	右侧 路堑段(主线)	46.0				1.0 / 4		16.6	0.2				
47	K30+593. ~ K30+668.	右侧 路堤段(主线)	75.2				4.2 / 7	10.5 / 7	27.1	0.6		33.1		
48	K30+668. ~ K30+703.	右侧 路堑段(主线)	34.7				0.8 / 3		12.5	0.1				
49	K30+703. ~ K30+767.	右侧 路堤段(主线)	64.4				3.6 / 6	9.0 / 6	23.2	0.5		28.3		
50	K30+767. ~ K30+876.	右侧 路堑段(主线)	109.3				2.5 / 10		39.3	0.4				

编制：

复核：

审核：

土路肩处理工程数量表

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序 号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	主要说明	长 度	分 项 工 程 数 量										备 注
				C20现浇砼 路肩	C20砼现浇 路缘石	2~4cm碎 石透水层	PVC 管		M10砂浆抹 面	300g/m ² 无纺土工 布	400g/m ² 非 织造复合 土工膜	培土	植草皮	
							外Φ75mm	外Φ100mm						
			(m)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m/处)	(m/处)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ²)	
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)													
51	K31+063. ~ K31+669.	右侧 路堑段(主线)	605.5				15.0 / 60		218.0	2.4				
52	K31+669. ~ K31+748.	右侧 路堤段(主线)	79.0				4.2 / 7	10.5 / 7	28.4	0.6		34.8		
53	K31+748. ~ K32+227.	右侧 路堑段(主线)	478.7				11.8 / 47		172.3	1.9				
54	K32+227. ~ K32+244.	右侧 路堤段(主线)	17.6				0.6 / 1	1.5 / 1	6.3	0.1		7.7		
55	K32+244. ~ K32+310.	右侧 路堑段(主线)	65.8				1.5 / 6		23.7	0.2				
56	K32+310. ~ K32+404.	右侧 路堤段(主线)	94.2				5.4 / 9	13.5 / 9	33.9	0.7		41.4		
57	K32+404. ~ K32+856.	右侧 路堑段(主线)	451.5				11.3 / 45		162.5	1.8				
58	K32+856. ~ K32+932.	右侧 路堤段(主线)	76.5				4.2 / 7	10.5 / 7	27.5	0.6		33.7		
59	K33+261. ~ K33+394.	右侧 路堤段(主线)	132.8				7.8 / 13	19.5 / 13	47.8	1.0		58.4		
60	K32+535. ~ K32+600.	右侧 路堑段(主线)	65.0				1.5 / 6		23.4	0.2				
61	K33+394. ~ K33+428.	右侧 路堑段(主线)	34.7				0.8 / 3		12.5	0.1				
62	K33+428. ~ K33+710.	右侧 路堤段(主线)	281.8				16.8 / 28	42.0 / 28	101.4	2.2		124.0		
63	K33+710. ~ K33+834.	右侧 路堑段(主线)	124.3				3.0 / 12		44.7	0.5				
64	K33+834. ~ K33+842.	右侧 路堤段(主线)	7.4						2.7			3.3		
65	K33+842. ~ K34+035.	右侧 路堑段(主线)	193.7				4.8 / 19		69.7	0.8				
66	K34+035. ~ K34+095.	右侧 路堤段(主线)	59.2				3.0 / 5	7.5 / 5	21.3	0.4		26.0		
67	K34+095. ~ K34+121.	右侧 路堑段(主线)	26.4				0.5 / 2		9.5	0.1				
68	K34+121. ~ K34+133.	右侧 路堤段(主线)	12.3				0.6 / 1	1.5 / 1	4.4	0.1		5.4		
	(断链: K34+133.339=K34+133.733, 里程缩短0.394米)													
69	K34+134. ~ K34+170.	右侧 路堤段(主线)	36.8				1.8 / 3	4.5 / 3	13.2	0.2		16.2		
70	K34+170. ~ K34+200.	右侧 路堑段(主线)	29.5				0.5 / 2		10.6	0.1				
71	K34+200. ~ K34+255.	右侧 路堤段(主线)	55.5				3.0 / 5	7.5 / 5	20.0	0.4		24.4		
72	K34+255. ~ K34+260.	右侧 路堑段(主线)	4.6						1.7					
73	K34+260. ~ K34+315.	右侧 路堤段(主线)	55.3				3.0 / 5	7.5 / 5	19.9	0.4		24.3		
74	K34+315. ~ K34+493.	右侧 路堑段(主线)	177.5				4.3 / 17		63.9	0.7				

编制:

复核:

审核:

土路肩处理工程数量表

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序 号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	主要说明	长 度	分 项 工 程 数 量										备 注
				C20现浇砼 路肩	C20砼现浇 路缘石	2~4cm碎 石透水层	PVC 管		M10砂浆抹 面	300g/m ² 无纺土工 布	400g/m ² 非 织造复合 土工膜	培土	植草皮	
							外Φ75mm	外Φ100mm						
			(m)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m/处)	(m/处)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ²)	
75	K34+493. ~ K34+764.	右侧 路堤段(主线)	271.5				16.2 / 27	40.5 / 27	97.7	2.2		119.5		
76	K34+764. ~ K34+871.	右侧 路堑段(主线)	106.7				2.5 / 10		38.4	0.4				
77	K34+871. ~ K35+160.	右侧 路堤段(主线)	289.3				16.8 / 28	42.0 / 28	104.1	2.2		127.3		
78	K35+175. ~ K35+238.	右侧 路堑段(主线)	63.0				1.5 / 6		22.7	0.2				
79	K35+242. ~ K35+256.	右侧 路堤段(主线)	13.9				0.6 / 1	1.5 / 1	5.0	0.1		6.1		
80	K35+295. ~ K35+362.	右侧 路堑段(主线)	67.1				1.5 / 6		24.2	0.2				
81	K35+362. ~ K35+392.	右侧 路堤段(主线)	30.0				1.8 / 3	4.5 / 3	10.8	0.2		13.2		
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)													
82	K35+568. ~ K35+625.	右侧 路堑段(主线)	57.0				1.3 / 5		20.5	0.2				
83	K35+636. ~ K35+976.	右侧 路堤段(主线)	340.2				20.4 / 34	51.0 / 34	122.5	2.7		149.7		
84	K35+988. ~ K36+138.	右侧 路堑段(主线)	150.0				3.8 / 15		54.0	0.6				
85	K36+142. ~ K36+324.	右侧 路堤段(主线)	182.0				10.8 / 18	27.0 / 18	65.5	1.4		80.1		
86	K36+330. ~ K36+460.	右侧 路堑段(主线)	130.0				3.3 / 13		46.8	0.5				
87	K36+483. ~ K36+723.	右侧 路堤段(主线)	240.3				14.4 / 24	36.0 / 24	86.5	1.9		105.7		
88	K36+733. ~ K36+922.	右侧 路堑段(主线)	189.0				4.5 / 18		68.0	0.7				
89	K36+929. ~ K37+004.	右侧 路堤段(主线)	74.6				4.2 / 7	10.5 / 7	26.9	0.6		32.8		
90	K37+013. ~ K37+120.	右侧 路堑段(主线)	107.0				2.5 / 10		38.5	0.4				
91	K37+132. ~ K37+161.	右侧 路堤段(主线)	28.9				1.2 / 2	3.0 / 2	10.4	0.2		12.7		
92	K37+170. ~ K37+240.	右侧 路堑段(主线)	70.0				1.8 / 7		25.2	0.3				
93	K37+242. ~ K37+287.	右侧 路堤段(主线)	45.1				2.4 / 4	6.0 / 4	16.2	0.3		19.8		
94	K37+296. ~ K37+300.	右侧 路堑段(主线)	4.0						1.4					
95	K37+307. ~ K37+343.	右侧 路堤段(主线)	35.6				1.8 / 3	4.5 / 3	12.8	0.2		15.7		
96	K37+350. ~ K37+383.	右侧 路堑段(主线)	33.0				0.8 / 3		11.9	0.1				
97	K37+393. ~ K37+399.	右侧 路堤段(主线)	6.5						2.3			2.9		
98	K37+410. ~ K37+503.	右侧 路堑段(主线)	93.0				2.3 / 9		33.5	0.4				
99	K37+514. ~ K38+318.	右侧 路堤段(主线)	803.5				48.0 / 80	120.0 / 80	289.3	6.4		353.5		

编制：

复核：

审核：

土路肩处理工程数量表

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起讫桩号 或 中心桩号	主要说明	长 度	分 项 工 程 数 量										备 注
				C20现浇砼 路肩	C20砼现浇 路缘石	2~4cm碎 石透水层	PVC 管		M10砂浆抹 面	300g/m ² 无纺土工 布	400g/m ² 非 织造复合 土工膜	培土	植草皮	
							外Φ75mm	外Φ100mm						
			(m)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m/处)	(m/处)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ²)	
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）													
100	K23+605. ～ K24+424.	左侧 路堤段(主线)	818.7				48.6 / 81	121.5 / 81	294.7	6.5		360.2		
101	K24+459. ～ K24+537.	左侧 路堤段(主线)	78.4				4.2 / 7	10.5 / 7	28.2	0.6		34.5		
102	K24+430. ～ K24+458.	左侧 路堑段(主线)	28.0				0.5 / 2		10.1	0.1				
103	K24+583. ～ K24+778.	左侧 路堑段(主线)	195.0				4.8 / 19		70.2	0.8				
104	K25+103. ～ K25+178.	左侧 路堑段(主线)	75.0				1.8 / 7		27.0	0.3				
105	K25+289. ～ K25+530.	左侧 路堑段(主线)	241.0				6.0 / 24		86.8	1.0				
106	K25+544. ～ K26+268.	左侧 路堤段(主线)	723.3				43.2 / 72	108.0 / 72	260.4	5.8		318.3		
107	K26+348. ～ K26+354.	左侧 路堑段(主线)	6.0						2.2					
108	K26+370. ～ K27+021.	左侧 路堤段(主线)	651.6				39.0 / 65	97.5 / 65	234.6	5.2		286.7		
109	K27+030. ～ K27+105.	左侧 路堑段(主线)	75.0				1.8 / 7		27.0	0.3				
110	K27+143. ～ K27+287.	左侧 路堤段(主线)	144.4				8.4 / 14	21.0 / 14	52.0	1.1		63.5		
111	K27+291. ～ K27+985.	左侧 路堤段(主线)	693.2				41.4 / 69	103.5 / 69	249.6	5.5		305.0		
112	K28+038. ～ K28+254.	左侧 路堤段(主线)	215.5				12.6 / 21	31.5 / 21	77.6	1.7		94.8		
113	K28+270. ～ K28+420.	左侧 路堑段(主线)	150.0				3.8 / 15		54.0	0.6				
114	K28+423. ～ K28+459.	左侧 路堤段(主线)	36.2				1.8 / 3	4.5 / 3	13.0	0.2		15.9		
115	K28+463. ～ K28+488.	左侧 路堑段(主线)	25.0				0.5 / 2		9.0	0.1				
116	K28+496. ～ K28+572.	左侧 路堤段(主线)	75.5				4.2 / 7	10.5 / 7	27.2	0.6		33.2		
117	K28+572. ～ K28+750.	左侧 路堑段(主线)	178.0				4.3 / 17		64.1	0.7				
118	K28+769. ～ K29+545.	左侧 路堤段(主线)	776.5				46.2 / 77	115.5 / 77	279.5	6.2		341.7		
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)													
119	K29+702. ～ K29+769.	左侧 路堤段(主线)	66.7				3.6 / 6	9.0 / 6	24.0	0.5		29.3		
120	K29+797. ～ K29+900.	左侧 路堑段(主线)	103.0				2.5 / 10		37.1	0.4				
121	K29+900. ～ K29+980.	左侧 路堑段(主线)	80.0				2.0 / 8		28.8	0.3				
122	K29+980. ～ K30+020.	左侧 路堑段(主线)	40.0				1.0 / 4		14.4	0.2				
123	K30+020. ～ K30+088.	左侧 路堑段(主线)	68.0				1.5 / 6		24.5	0.2				

编制：

复核：

审核：

土路肩处理工程数量表

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序 号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	主要说明	长 度	分 项 工 程 数 量										备 注
				C20现浇砼 路肩	C20砼现浇 路缘石	2~4cm碎 石透水层	PVC 管		M10砂浆抹 面	300g/m ² 无纺土工 布	400g/m ² 非 织造复合 土工膜	培土	植草皮	
							外Φ75mm	外Φ100mm						
			(m)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m/处)	(m/处)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ²)	
124	K30+096. ~ K30+145.	左侧 路堤段(主线)	48.5				2.4 / 4	6.0 / 4	17.5	0.3		21.3		
125	K30+152. ~ K30+165.	左侧 路堑段(主线)	13.0				0.3 / 1		4.7	0.0				
126	K30+170. ~ K30+191.	左侧 路堤段(主线)	20.6				1.2 / 2	3.0 / 2	7.4	0.2		9.1		
127	K30+211. ~ K30+249.	左侧 路堑段(主线)	38.0				0.8 / 3		13.7	0.1				
128	K30+255. ~ K30+344.	左侧 路堤段(主线)	88.3				4.8 / 8	12.0 / 8	31.8	0.6		38.9		
129	K30+350. ~ K30+483.	左侧 路堑段(主线)	133.0				3.3 / 13		47.9	0.5				
130	K30+491. ~ K30+531.	左侧 路堤段(主线)	39.3				1.8 / 3	4.5 / 3	14.1	0.2		17.3		
131	K30+536. ~ K30+583.	左侧 路堑段(主线)	47.0				1.0 / 4		16.9	0.2				
132	K30+583. ~ K30+647.	左侧 路堤段(主线)	64.2				3.6 / 6	9.0 / 6	23.1	0.5		28.2		
133	K30+652. ~ K30+722.	左侧 路堑段(主线)	70.0				1.8 / 7		25.2	0.3				
134	K30+726. ~ K30+754.	左侧 路堤段(主线)	28.0				1.2 / 2	3.0 / 2	10.1	0.2		12.3		
135	K30+758. ~ K30+868.	左侧 路堑段(主线)	110.0				2.8 / 11		39.6	0.4				
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)													
136	K31+073. ~ K31+324.	左侧 路堑段(主线)	251.0				6.3 / 25		90.4	1.0				
137	K31+335. ~ K32+425.	左侧 路堤段(主线)	1090.1				65.4 / 109	163.5 / 109	392.4	8.7		479.6		
138	K32+505. ~ K32+984.	左侧 路堤段(主线)	479.7				28.2 / 47	70.5 / 47	172.7	3.8		211.1		
139	K33+030. ~ K33+192.	左侧 路堤段(主线)	161.7				9.6 / 16	24.0 / 16	58.2	1.3		71.1		
140	K33+245. ~ K33+723.	左侧 路堤段(主线)	478.2				28.2 / 47	70.5 / 47	172.2	3.8		210.4		
141	K33+730. ~ K33+850.	左侧 路堑段(主线)	120.0				3.0 / 12		43.2	0.5				
142	K33+850. ~ K33+940.	左侧 路堑段(主线)	90.0				2.3 / 9		32.4	0.4				
143	K33+940. ~ K34+080.	左侧 路堑段(主线)	140.0				3.5 / 14		50.4	0.6				
144	K34+085. ~ K34+133.	左侧 路堤段(主线)	48.1				2.4 / 4	6.0 / 4	17.3	0.3		21.1		
	(断链: K34+133.339=K34+133.733, 里程缩短0.394米)													
145	K34+134. ~ K34+255.	左侧 路堤段(主线)	121.6				7.2 / 12	18.0 / 12	43.8	1.0		53.5		
146	K34+260. ~ K34+308.	左侧 路堤段(主线)	47.4				2.4 / 4	6.0 / 4	17.1	0.3		20.9		
147	K34+312. ~ K34+519.	左侧 路堑段(主线)	207.0				5.0 / 20		74.5	0.8				

编制：

复核：

审核：

土路肩处理工程数量表

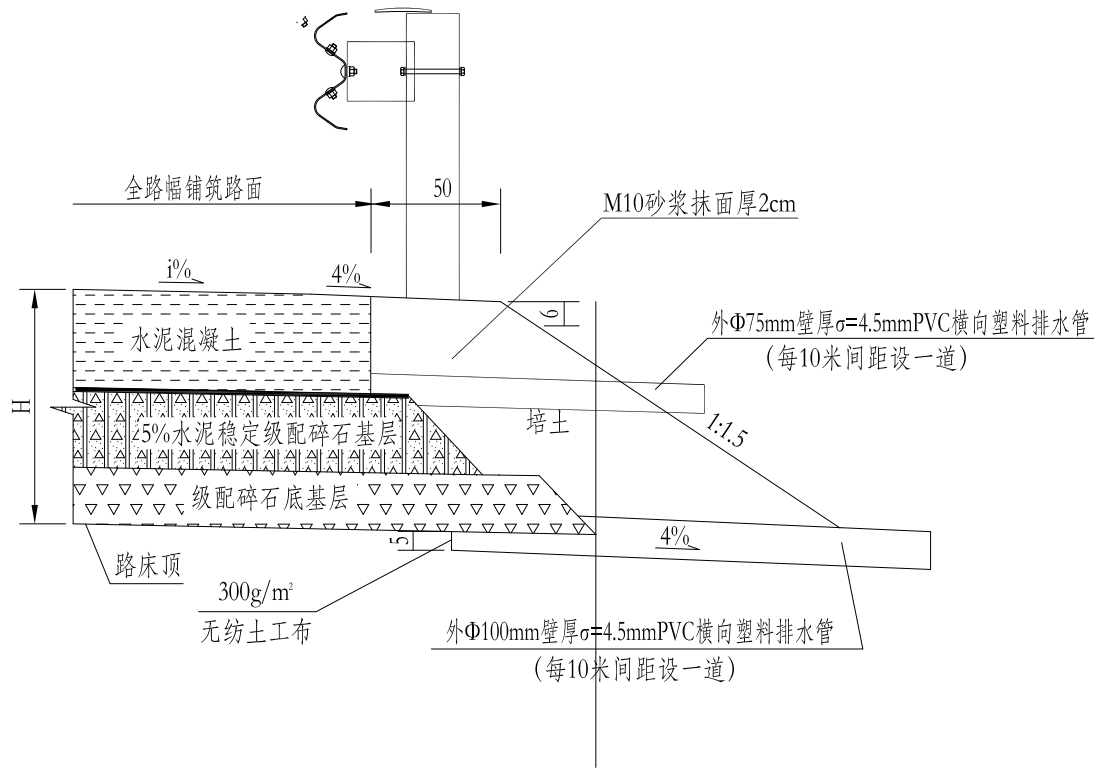
G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	主要说明	长 度	分 项 工 程 数 量										备 注
				C20现浇砼 路肩	C20砼现浇 路缘石	2~4cm碎 石透水层	PVC 管		M10砂浆抹 面	300g/m ² 无纺土工 布	400g/m ² 非 织造复合 土工膜	培土	植草皮	
							外Φ75mm	外Φ100mm						
			(m)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m/处)	(m/处)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ²)	
148	K34+604. ~ K34+720.	左侧 路堑段(主线)	116.0				2.8 / 11		41.8	0.4				
149	K34+757. ~ K34+999.	左侧 路堑段(主线)	242.0				6.0 / 24		87.1	1.0				
150	K35+019. ~ K35+151.	左侧 路堤段(主线)	132.5				7.8 / 13	19.5 / 13	47.7	1.0		58.3		
151	K35+157. ~ K35+383.	左侧 路堑段(主线)	226.0				5.5 / 22		81.4	0.9				
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)													
152	K35+591. ~ K35+622.	左侧 路堑段(主线)	31.0				0.8 / 3		11.2	0.1				
153	K35+620. ~ K36+015.	左侧 路堤段(主线)	395.1				23.4 / 39	58.5 / 39	142.2	3.1		173.8		
154	K36+016. ~ K36+122.	左侧 路堑段(主线)	106.0				2.5 / 10		38.2	0.4				
155	K36+122. ~ K37+062.	左侧 路堤段(主线)	940.4				56.4 / 94	141.0 / 94	338.5	7.5		413.8		
156	K37+073. ~ K37+140.	左侧 路堑段(主线)	67.0				1.5 / 6		24.1	0.2				
157	K37+173. ~ K37+200.	左侧 路堑段(主线)	27.0				0.5 / 2		9.7	0.1				
158	K37+215. ~ K37+417.	左侧 路堤段(主线)	202.8				12.0 / 20	30.0 / 20	73.0	1.6		89.2		
159	K37+430. ~ K37+460.	左侧 路堑段(主线)	30.0				0.8 / 3		10.8	0.1				
160	K37+462. ~ K38+318.	左侧 路堤段(主线)	855.7				51.0 / 85	127.5 / 85	308.1	6.8		376.5		
	合 计		26163				1205 / 2542	2442 / 1628	9419	167		7332.1		
	类型分计													
	一		26163				1103 / 2542	2442 / 1628	9419	167		7332.1		

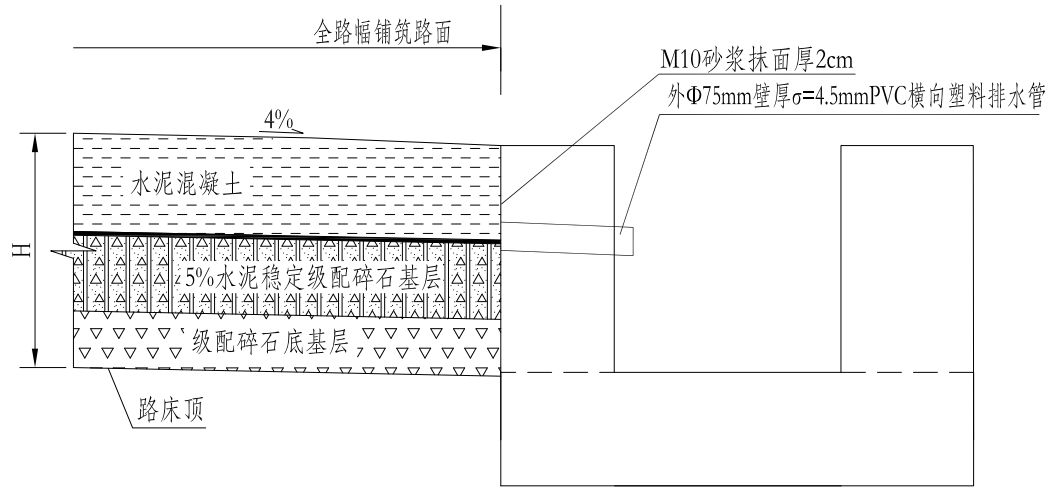
专业、 签 名	专业、 签 名	专业、 签 名

会签栏

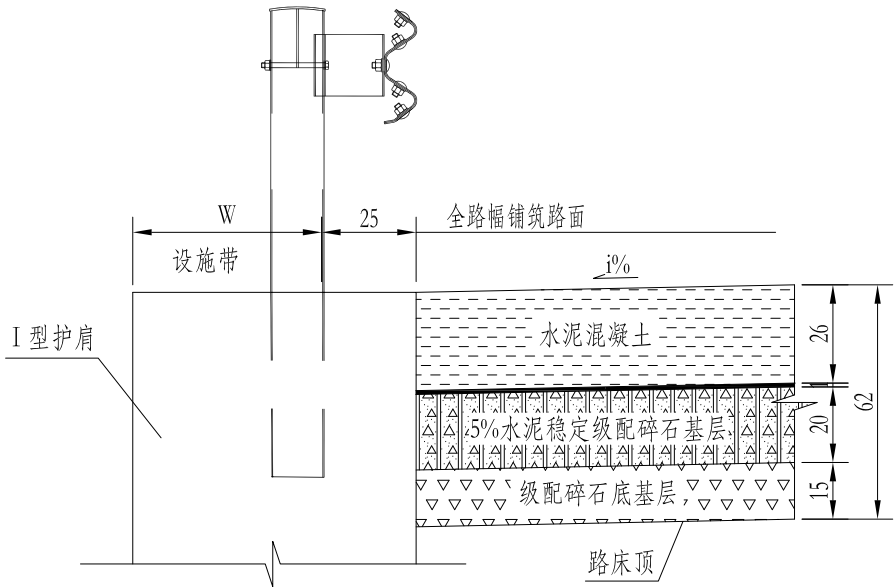
路堤段土路肩处理设计图 1: 20



路堑段土路肩处理设计图 1: 20



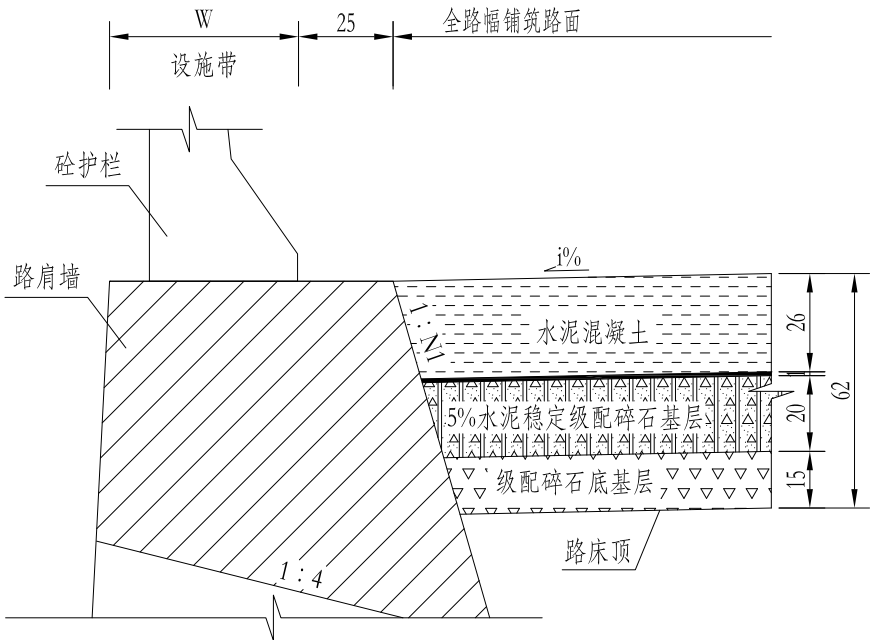
I 型护肩段路面边部构造图 1: 20



说明:

- 1、本图尺寸除注明者外均以厘米为单位，比例见图注。
- 2、本图中边沟、挡土墙、护肩、设施带硬化及护栏仅为示意，具体设置详见相关设计图。
- 3、图中W为全线加宽的设施带，W=50cm。
- 4、本图适用于主线及平交口主线部分路面边部，平交口转角加铺及被交道路路面边部参照本图设置。


路肩墙及Ⅱ型护肩段路面边部构造图 1: 20



工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	主线水泥路面结构边部设计图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		审 核		日 期	2019.12	图 号	CⅢ-43

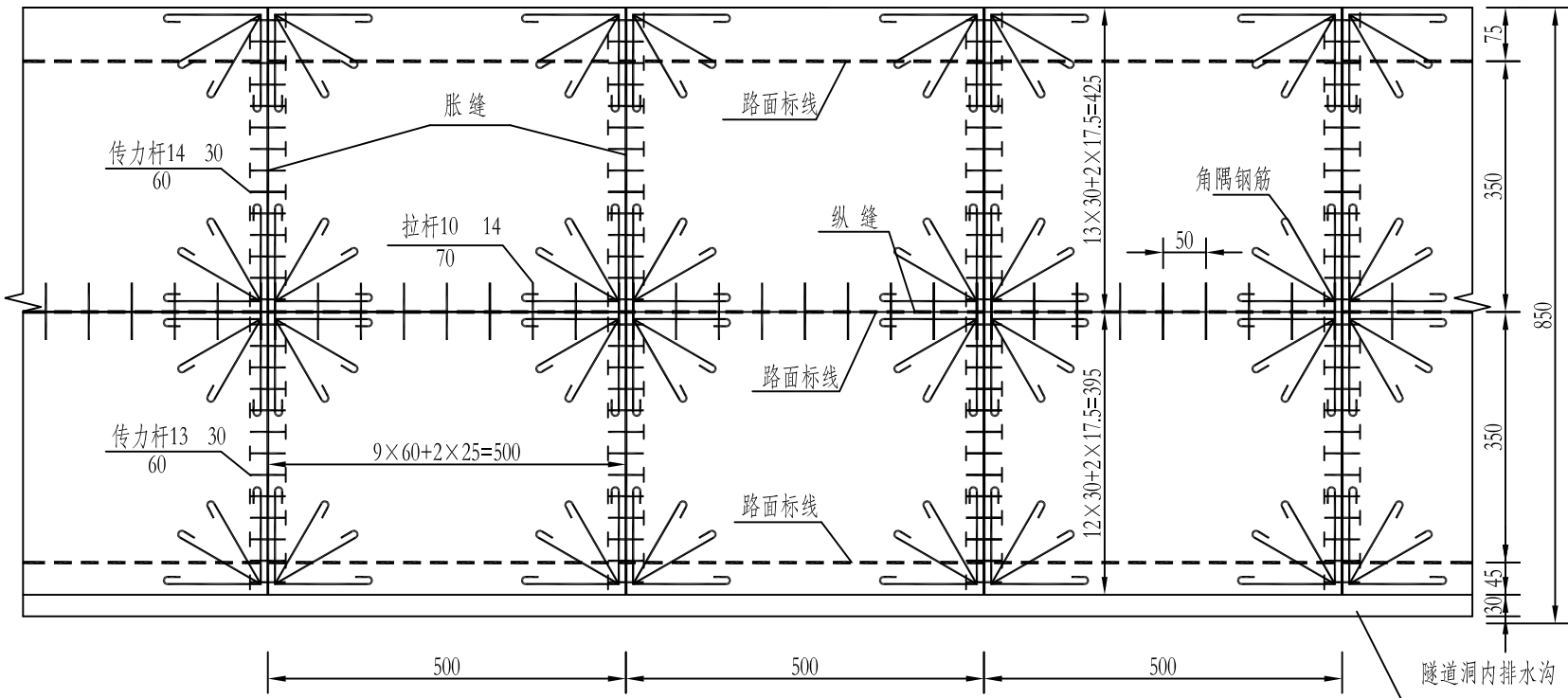
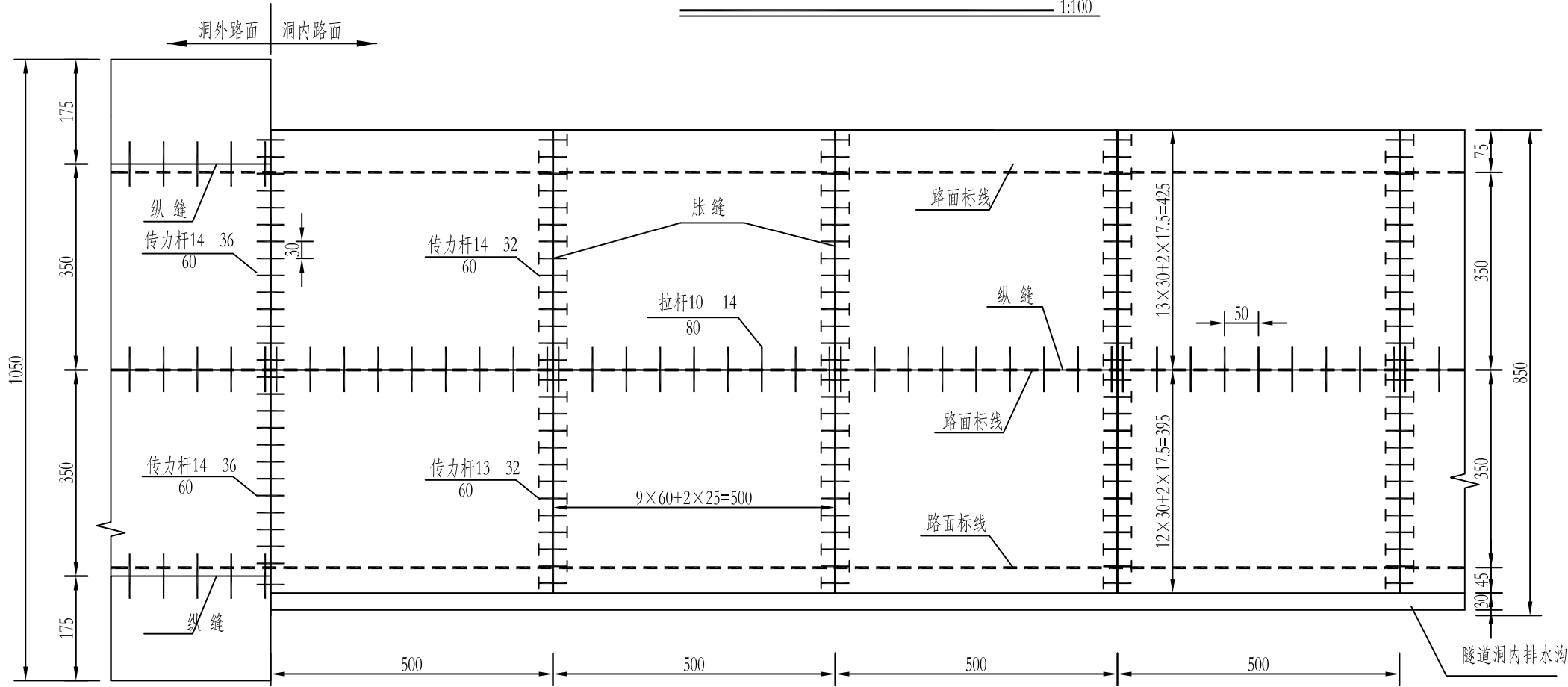
专业、 签 名	专业、 签 名	专业、 签 名

会签栏

				水泥砼路面一般段				共 1 张		第 1 张			
				10米路基水泥砼路面板块及接缝平面布置图				1:100					
				水泥砼路面一般段									
				10米路基展宽段水泥砼路面板块及接缝平面布置图				1:100					
说明:													
1、图中尺寸均以厘米为单位。													
2、一般路段板块按长4.5米设置；部分不能按板长5米划分的路段，其板长根据路段情况在4~5米范围调整。板块总宽5米以上加宽段独立分块并设置拉杆，横缝间距5米。													
3、公路中心线均设置纵向施工缝并埋设拉杆,一次铺筑宽度大于4.5m时，应设置纵向缩缝；路线起终点横缝、与平交口段交接处横缝、凹形竖曲线底部横缝均应设置胀缝，其他胀缝设置根据施工温度、骨料的膨胀性情况并结合当地施工经验确定；在胀缝或路面自由端部内均应加设传力杆，传力杆一段涂沥青即可。													
4、水泥砼路面锐角角隅、胀缝处角隅均应设置角隅钢筋。													
5、涵洞顶面的水泥砼路面当面层底面至涵洞顶面的距离小于等于120厘米时，涵洞顶面的水泥砼路面面层应配置钢筋网，其钢筋网构造见相关设计图。													
6、水泥砼路面未设钢筋网的板块，其外侧板边均应设置边缘钢筋。													
7、水泥砼路面表面应采用硬路槽，槽深3~5mm，槽宽3mm，槽间距在12~24mm之间随机调整，槽间距在12~24之间随机调整，刻槽完成后应随即将路面冲洗干净。													
8、每日施工终了或浇筑混凝土过程中因故中断浇筑时，必须设置横向施工缝。													
工程名称	 中铁第四勘察设计院集团有限公司 中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.			图 名	水泥砼路面标准板块划分及接缝钢筋布置图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
						复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
						专业设计负责人				日 期	2019.12	图 号	CⅢ-44

隧道水泥砼面层板块及钢筋布置图

1:100



- 说明:
- 1、本图用于隧道洞内水泥砼路面分块及接缝布置。
 - 2、隧道进口端洞内第一、二道横缝设置胀缝，其余横缝均设置缩缝。每日施工终了或浇筑混凝土过程中因故中断浇筑时设置横向施工缝。
 - 3、隧道内路面在施工C20水泥砼调平层时应注意设置与混凝土面层相对应的横向缩缝。
 - 4、本图适用于正常横坡路段，洞内横坡若有超高应结合实际排水沟布设情况进行板块调整。
 - 5、图中尺寸除注明者外均以厘米为单位。

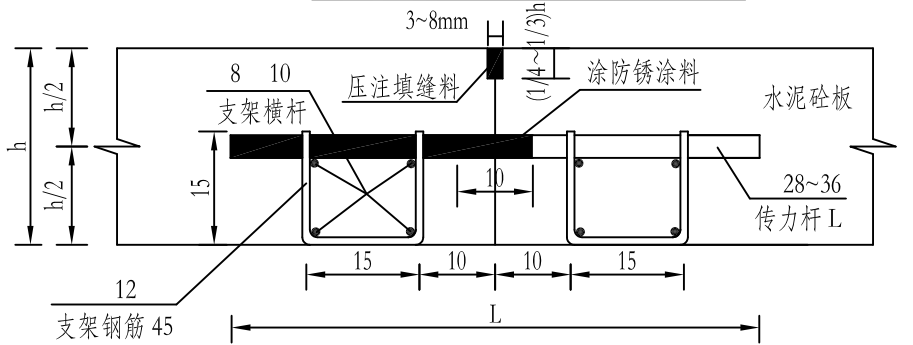
专业、签名	专业、签名	专业、签名

会签栏

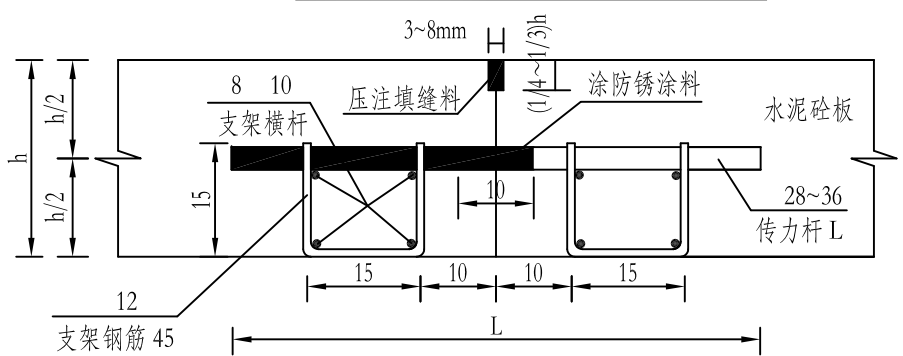
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	隧道水泥砼面层 板块及钢筋布置图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人			审 核	日 期	2019.12	图 号	CⅢ-45

专业、签名	专业、签名	专业、签名
会签栏		

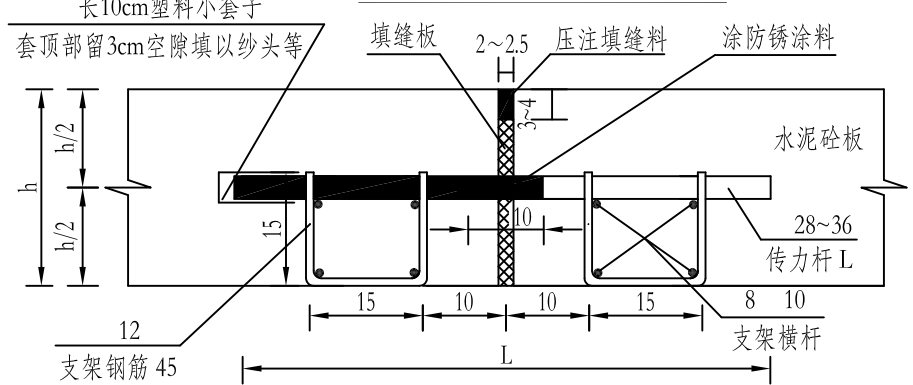
横向缩缝传力杆构造图 1: 10



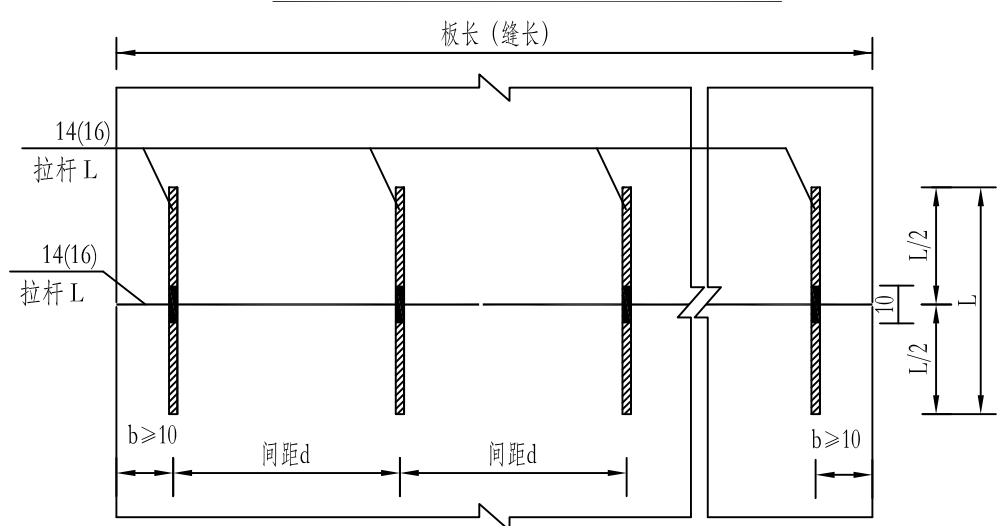
横向施工缝传力杆构造图 1: 10



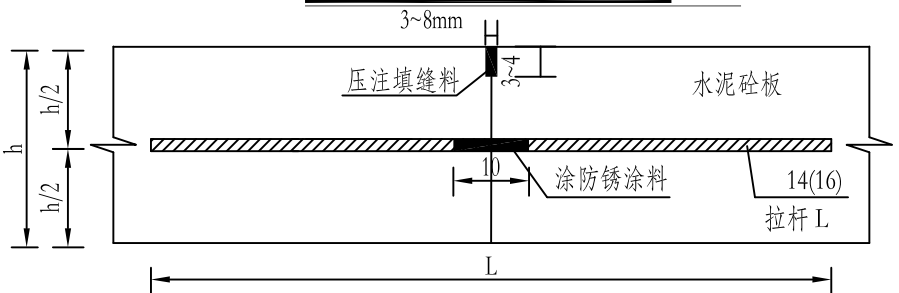
胀缝传力杆构造图 1: 10



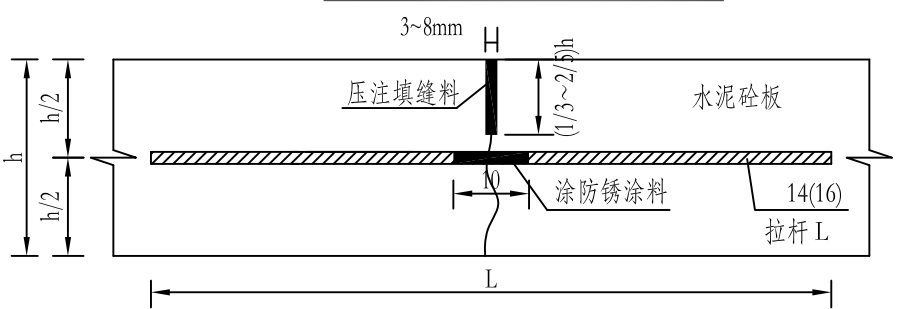
纵向施工缝拉杆平面布置图 1: 20



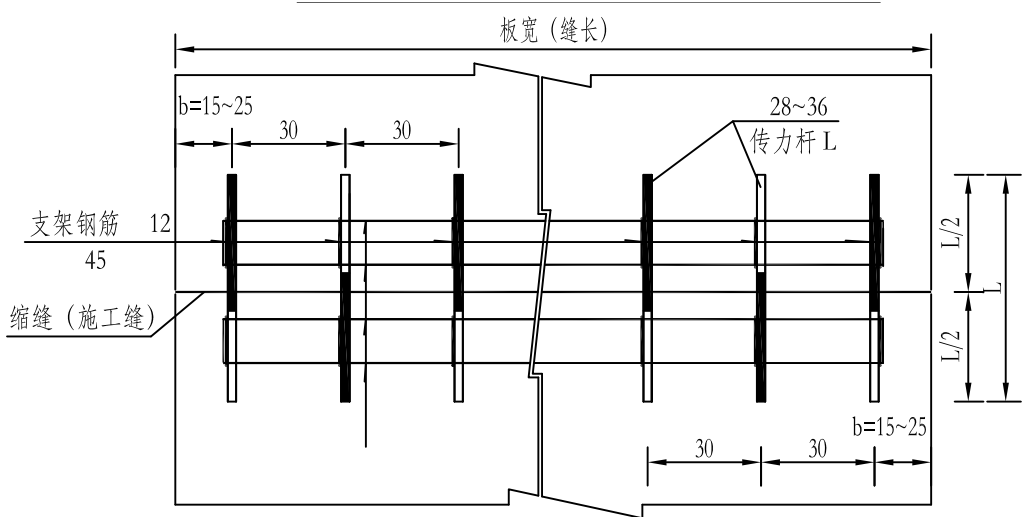
纵向施工缝拉杆构造图 1: 10



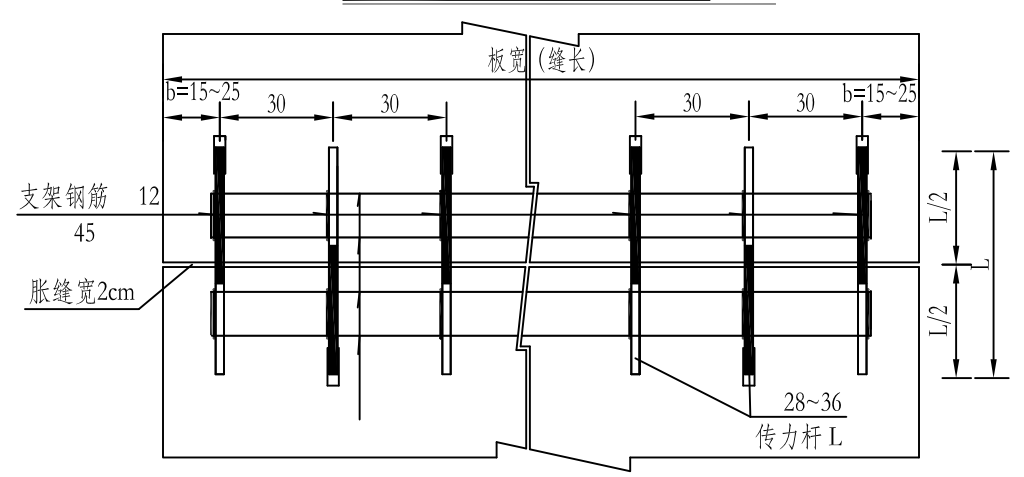
纵向缩缝拉杆构造图 1: 10



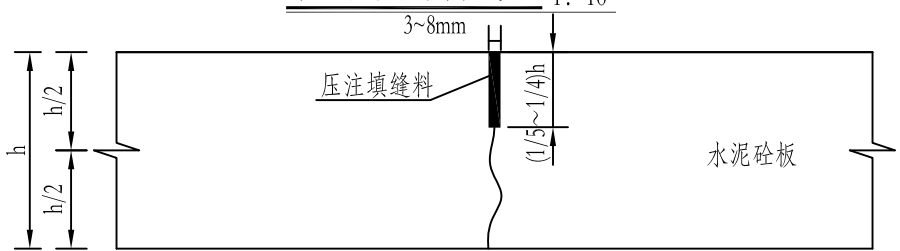
横向缩缝、施工缝传力杆布置图 1: 20



胀缝传力杆平面布置图 1: 20



横向假缝构造图 1: 10



拉杆直径、长度、和间距(mm)

面层厚度 (mm)	到自由边或未设拉杆纵缝的距离(m)					
200~250	3.00	3.50	3.75	4.50	6.00	7.50
≥260	14×700×900	14×700×800	14×700×700	14×700×600	14×700×500	14×700×400
备注	本项目主线及过渡段面层厚度为240mm。主线横缝间距为4.5m，拉杆尺寸为14×700×500。					

注：拉杆尺寸表示方法为直径×长度×间距。

传力杆尺寸和间距(mm)

面层厚度	传力杆直径	传力杆长度	传力杆间距	备注
220	28	600	300	本项目主线面层厚度为240mm，传力杆采用 30。
240	30	600	300	
260	32	600	300	
280	32~34	600	300	
≥300	34~36	600	300	

说明：

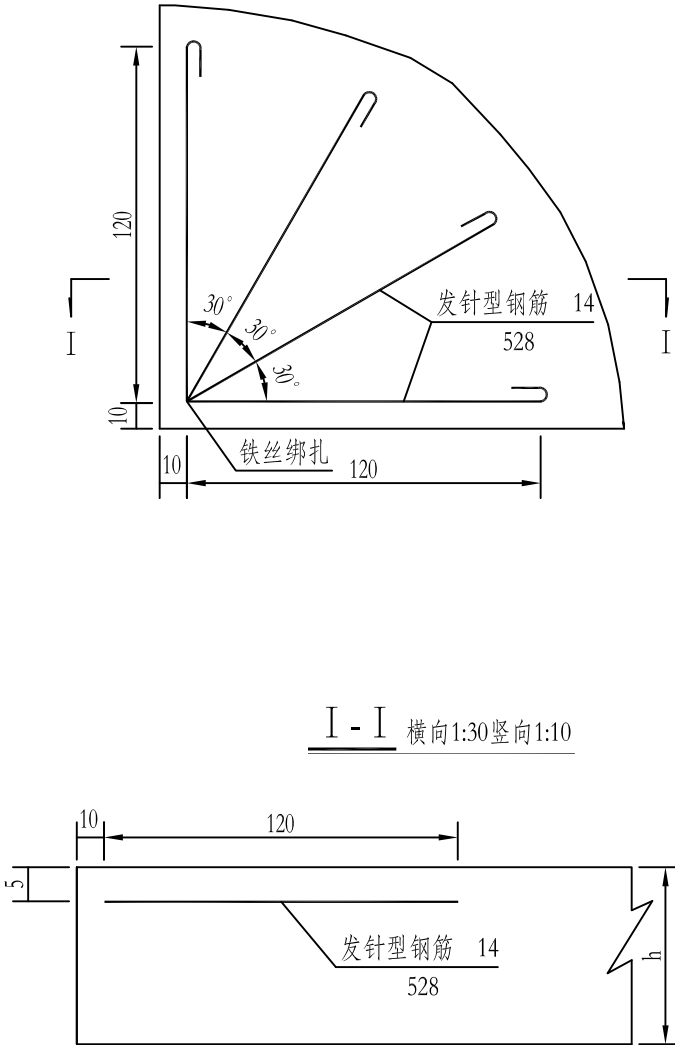
- 1、本图用于水泥混凝土面层，h为水泥砼面层板厚，b为最外侧传力杆或拉杆距纵向（或横向）接缝或自由边的距离，d为拉杆间的间距。尺寸除注明者外均以厘米为单位。本项目采用面板厚度为24cm。
- 2、本项目所有纵缝均设置拉杆的施工缝。胀缝的设置：直线段每隔200米左右设置1道，弯道、路面变宽前后各设置1道，并于桥隧等构筑物和平面交叉口前后各设置1道。横缝传力杆设置根据交通荷载等级及JTG D40-2011《公路水泥混凝土路面设计规范》中5.3.1条及5.3.2条设置，均为设传力杆的横向施工缝或者缩缝。
- 3、所有的传力杆、拉杆均设在板厚中央，平行于板顶面，并严格与接缝垂直，传力杆端套子在相邻板块中交错布置。
- 4、所有支架与支架横杆钢筋之间的连接应采用焊接固定；支架横杆长度比板长（或板宽）少20厘米,保证板边留10厘米水泥砼保护层。
- 5、接缝填缝料采用高弹性聚氨酯类，胀缝接缝板采用橡胶泡沫类，各项指标应满足JTG D40-2011《公路水泥混凝土路面设计规范》中5.5条接缝封层材料、JTG T/F30-2014《公路水泥混凝土路面施工技术细则》中3.9条接缝材料以及3.10条其他材料以及JT/T589—2004《水泥混凝土路面嵌缝密封材料》的技术要求，防锈涂料采用防锈漆。
- 6、本图拉杆采用螺纹钢筋，其余钢筋均采用光圆钢筋。
- 7、施工时应严格按照交通部颁发的JTG T/F30-2014《公路水泥混凝土路面施工技术细则》有关规定执行。

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	水泥砼路面接缝钢筋构造图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人			审 核	日 期	2019.12	图 号	CⅢ-46

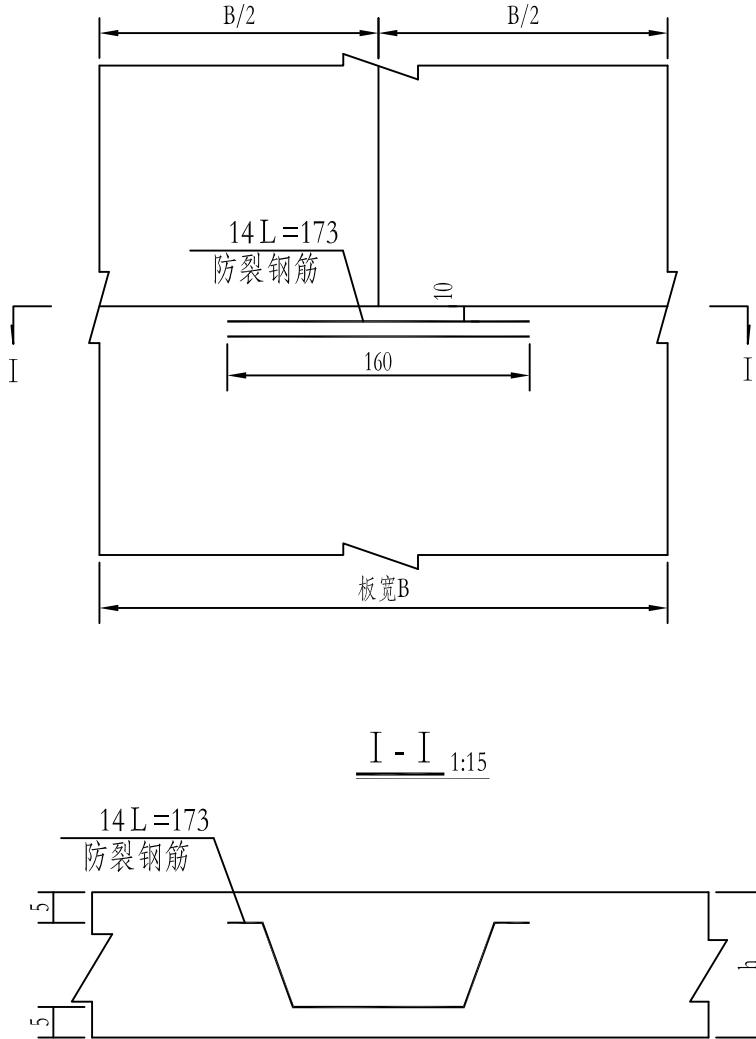
专业、 签名	专业、 签名	专业、 签名

会签栏

发针型角隅钢筋 1:30



防裂钢筋构造图 1: 40



I - I 横向1:30竖向1:10

I - I 1:15

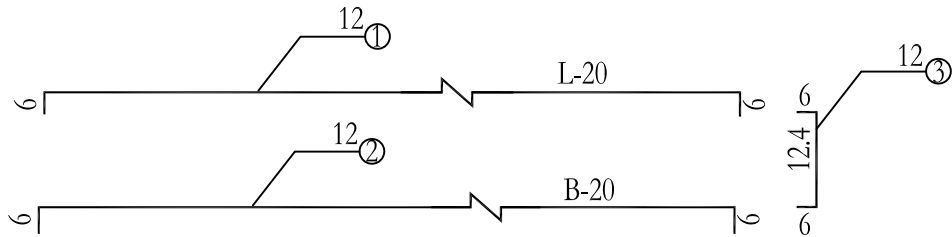
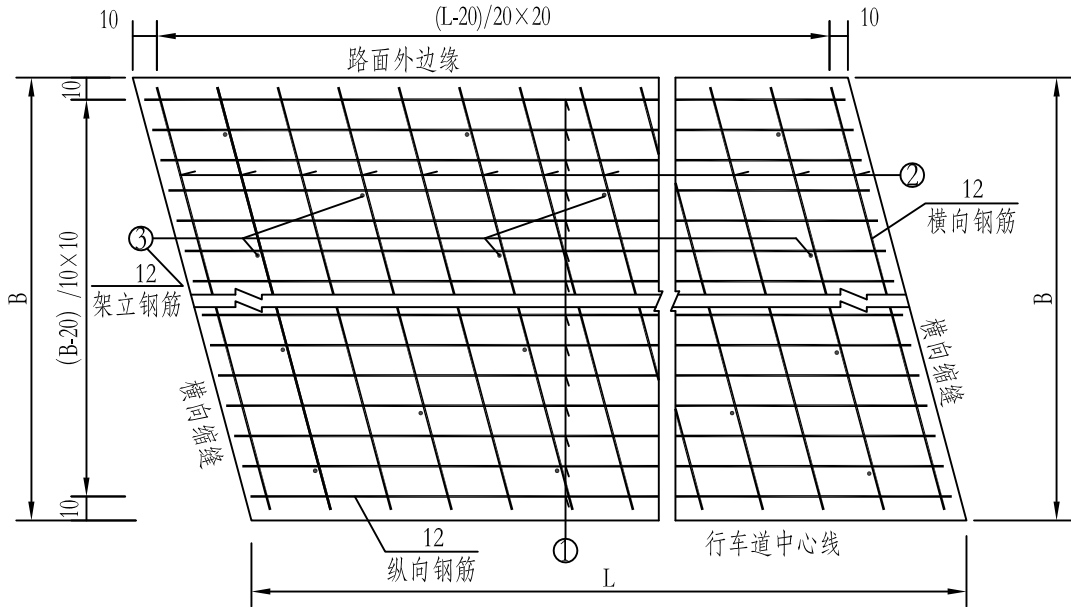
- 说明:
- 1、本图尺寸钢筋以毫米计，其余除注明者外均以厘米为单位。h为水泥砼面层板厚。
 - 2、在靠近错缝的板块距离板边10cm处设置2根防裂钢筋，如《防裂钢筋构造图》所示。
 - 3、承受重及其以上交通的水泥混凝土面层胀缝、施工缝和自由边的角隅，以及承受极重交通的水泥混凝土面层缩缝角隅，以及板块的锐角处均应设置角隅钢筋进行补强。
 - 4、本图钢筋均采用螺纹钢筋。

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	水泥砼路面面层配筋设计图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		审 核		日 期	2019.12	图 号	CⅢ-47

专业、 签 名	专业、 签 名	专业、 签 名

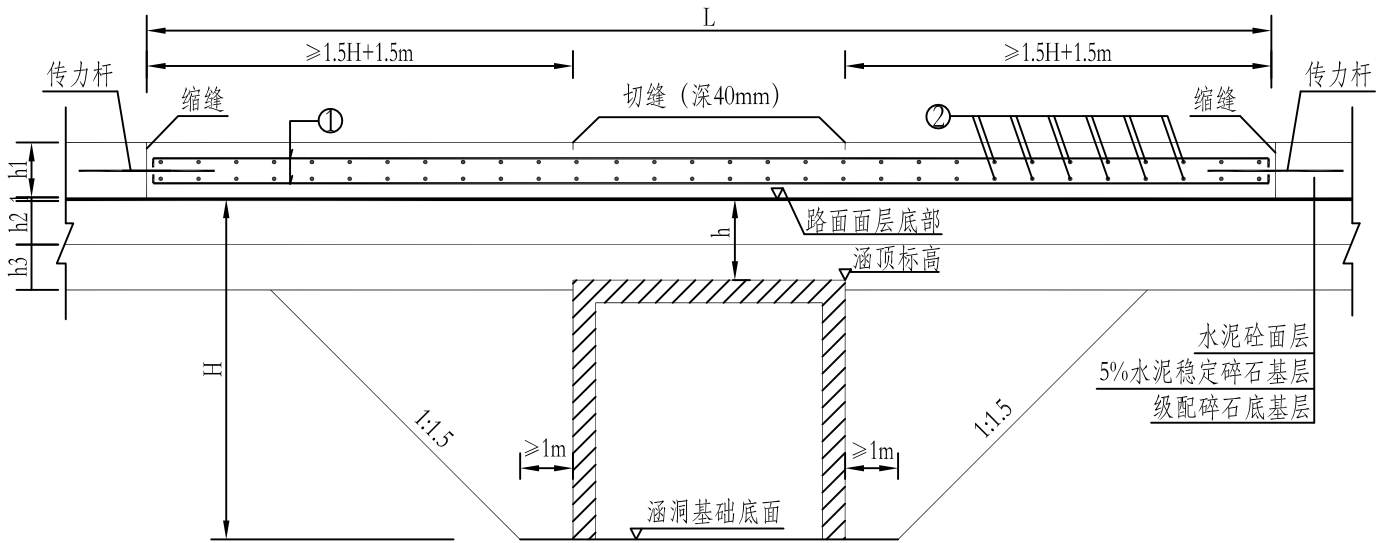
会签栏

钢筋网平面布置图 1:30

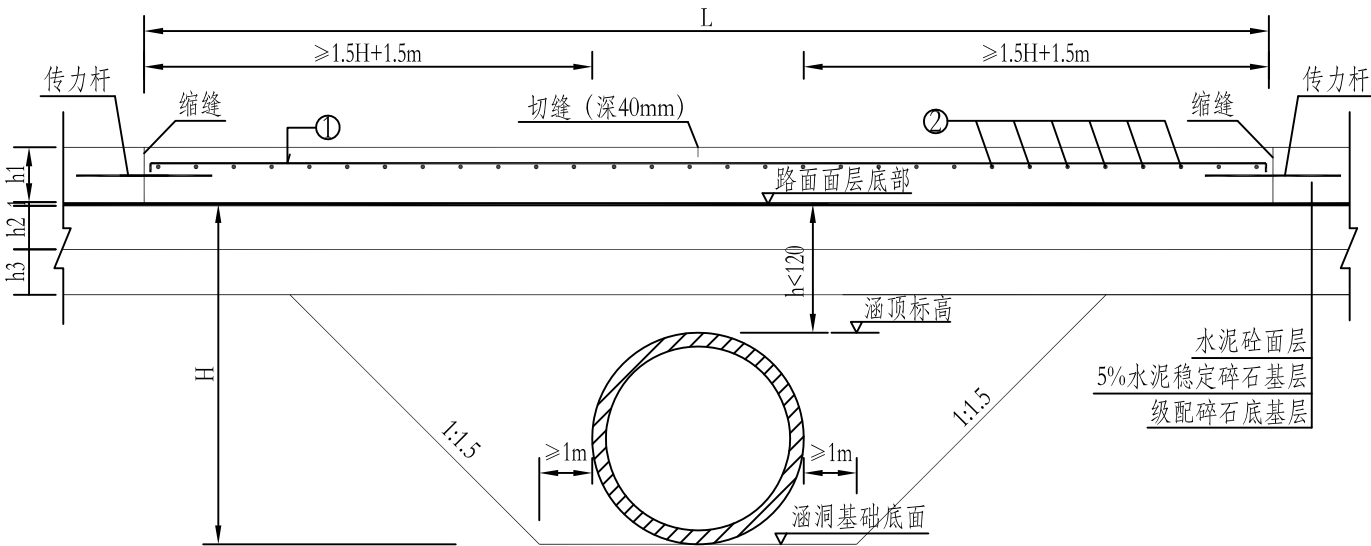


- 说明：
- 1、本图尺寸除钢筋以毫米计外，其它均以厘米计。
 - 2、图中h为水泥砼路面面层底部到构造物顶面的距离，H为水泥砼路面面层底部到涵洞底面的距离，L为配筋的水泥砼路面面层板长且不小于4m，B为路面宽度，h1、h2、h3分别为水泥混凝土路面面层、基层及底基层厚度。
 - 3、箱型涵洞处h<80cm时，如图所示L范围内混凝土面层内布设双层钢筋网，上下层钢筋网各距层面顶面和底面1/4~1/3厚度处。箱型涵洞处160cm>h≥80cm时，如图所示L范围内混凝土面层内布设单层钢筋网。钢筋网设在距顶面1/4~1/3厚度处。盖板涵参照箱型涵洞设置。
 - 4、圆管涵洞处h<120cm时，如图所示L范围内混凝土面层内布设单层钢筋网。钢筋网设在距顶面1/4~1/3厚度处。
 - 5、钢筋N3用于水泥砼路面双层钢筋网间起架立作用，纵横向每40厘米设置一根。
 - 6、涵顶水泥砼路面面层纵向施工缝可不设拉杆钢筋而用横向钢筋代替，配筋混凝土面层与相邻混凝土面层之间设置传力杆缩缝。
 - 7、涵顶增设钢筋网的具体位置详见《水泥路面工程数量表》。

箱形涵洞处（h<80cm）水泥砼路面面层立面配筋示意



圆管涵洞处（h<120cm）水泥砼路面面层立面配筋示意

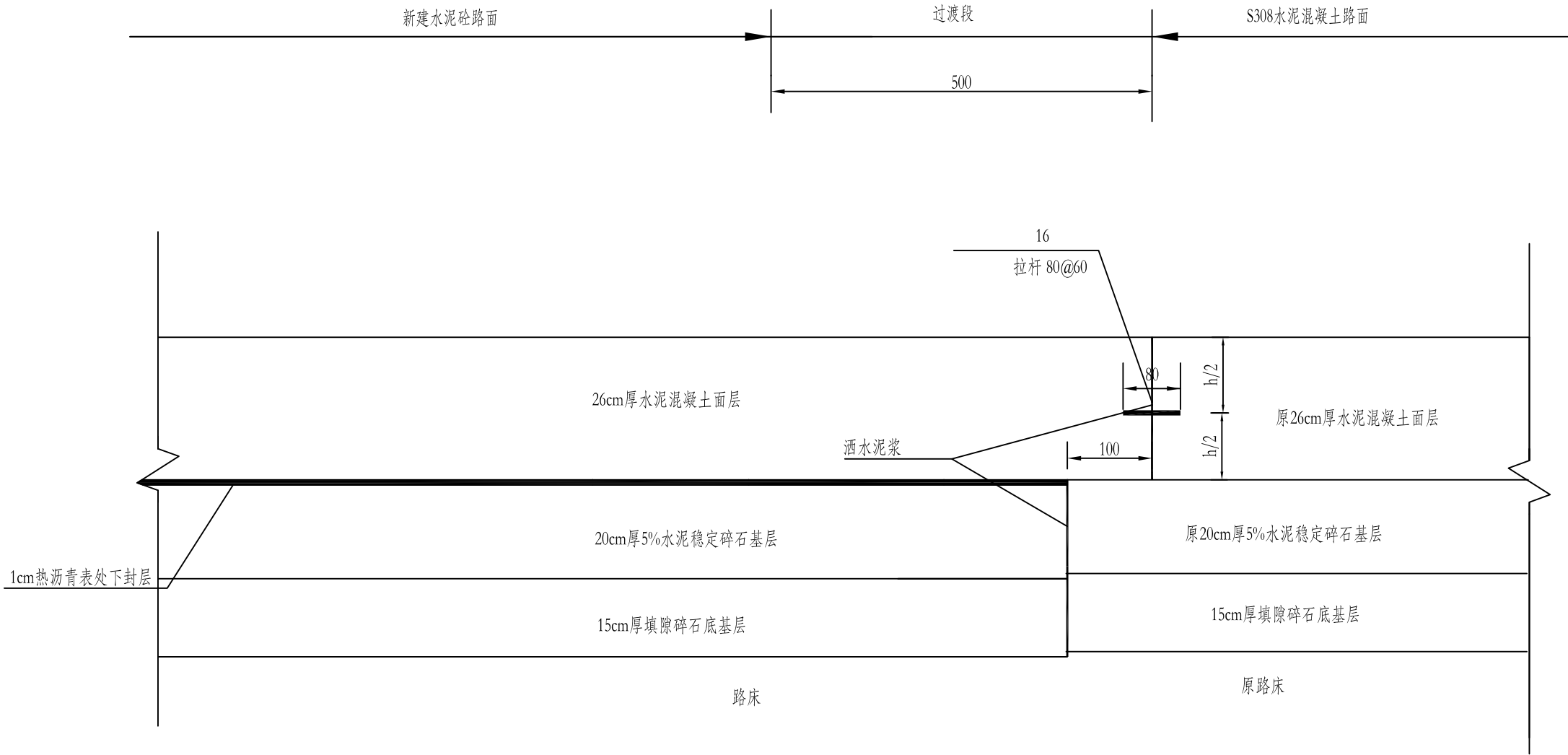


工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	涵顶水泥砼路面面层增设钢筋网设计图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人			审 核	日 期	2019.12	图 号	CⅢ-48

专业、 签名	专业、 签名	专业、 签名

会签栏

终点交叉口新旧水泥砼路面衔接处理纵断示意图



- 说明：
- 1、本图均以厘米为单位。
 - 2、本图适用于新老路面拼接路段。
 - 3、本图施工要点：
 - a、在进行路面拼接前应核实路床标高，再按图示层厚由下往上施工。
 - b、进行面层施工时，先在老路面层植入长度80cm、间距60cm的 16拉杆，再浇筑水泥混凝土面板。
 - c、对植筋采用的拉杆进行防腐蚀处理以增加耐久性。
 - 4、新老路面拼接时应洒水泥浆粘结。
 - 5、其它未尽事宜详见相关规范和标准。

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	新旧水泥路面衔接处理设计图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		审 核		日 期	2019.12	图 号	CⅢ-49

路基、路面排水工程数量表
(路堤边沟)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

序 号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主要尺寸及说明	长 度	分 项 工 程 数 量				备 注
					M7.5浆砌片石	干砌片石	300g/m ² 无纺土工布	M7.5浆砌片石护脚	
					(m)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）								
1	K23+559. ~ K23+763.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	204.0	146.9				一般路段
2	K23+826. ~ K24+026.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	200.0	144.0				一般路段
3	K24+087. ~ K24+184.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	96.7	69.6				一般路段
4	K24+277. ~ K24+487.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	209.6	150.9				一般路段
5	K24+699. ~ K25+341.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	642.2	462.4				一般路段
6	K25+459. ~ K25+492.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	32.8	23.6				一般路段
7	K25+496. ~ K25+887.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	390.8	281.4				一般路段
8	K25+947. ~ K26+242.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	295.1	212.5				一般路段
9	K26+258. ~ K26+655.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	396.7	285.6				一般路段
10	K26+773. ~ K26+983.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	210.4	151.5				一般路段
11	K27+208. ~ K27+241.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	33.2	23.9				一般路段
12	K27+321. ~ K27+394.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	72.9	52.5				一般路段
13	K27+608. ~ K27+654.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	46.7	33.6				一般路段
14	K27+741. ~ K27+871.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	129.7	93.4				一般路段
15	K27+983. ~ K28+093.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	110.1	79.3				一般路段
16	K28+145. ~ K28+262.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	117.2	84.4				一般路段
17	K28+499. ~ K28+551.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	51.9	37.4				一般路段
18	K28+652. ~ K28+722.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	70.6	50.8				一般路段
19	K28+752. ~ K28+861.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	108.7	78.3				一般路段
20	K29+287. ~ K29+545.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	258.1	185.8				一般路段
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)								
21	K29+702. ~ K29+794.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	91.4	65.8				一般路段
22	K29+881. ~ K29+922.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	40.7	29.3				一般路段
23	K30+065. ~ K30+228.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	163.3	117.6				一般路段
24	K30+252. ~ K30+351.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	99.1	71.4				一般路段
25	K30+490. ~ K30+547.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	57.2	41.2				一般路段
26	K30+593. ~ K30+668.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	75.2	54.1				一般路段

编制:

复核:

审核:

路基、路面排水工程数量表
(路堤边沟)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

序 号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主要尺寸及说明	长 度	分 项 工 程 数 量				备 注
					M7.5浆砌片石	干砌片石	300g/m ² 无纺土工布	M7.5浆砌片石护脚	
				(m)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ³)	
27	K30+703. ～ K30+767.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	64. 4	46. 4				一般路段
	K30+876. 5~K31+063. 5(下桥2号大桥)								
28	K31+669. ～ K31+748.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	79. 0	56. 9				一般路段
29	K32+227. ～ K32+244.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	17. 6	12. 7				一般路段
30	K32+310. ～ K32+404.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	94. 2	67. 8				一般路段
31	K32+856. ～ K32+932.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	76. 5	55. 1				一般路段
32	K33+261. ～ K33+394.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	132. 8	95. 6				一般路段
33	K33+428. ～ K33+710.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	281. 8	202. 9				一般路段
34	K33+834. ～ K33+842.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	7. 4	5. 3				一般路段
35	K34+035. ～ K34+095.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	59. 2	42. 6				一般路段
36	K34+121. ～ K34+133.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	12. 3	8. 8				一般路段
	(断链: K34+133. 339=K34+133. 733, 里程缩短0. 394米)								
37	K34+134. ～ K34+170.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	36. 8	26. 5				一般路段
38	K34+200. ～ K34+255.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	55. 5	40. 0				一般路段
39	K34+260. ～ K34+315.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	55. 3	39. 8				一般路段
40	K34+493. ～ K34+764.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	271. 5	195. 5				一般路段
41	K34+871. ～ K35+160.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	289. 3	208. 3				一般路段
42	K35+242. ～ K35+256.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	13. 9	10. 0				一般路段
43	K35+362. ～ K35+392.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	30. 0	21. 6				一般路段
	K35+392. 5~K35+579. 5(腾坂大桥)								
44	K35+636. ～ K35+976.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	340. 2	244. 9				一般路段
45	K36+142. ～ K36+324.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	182. 0	131. 0				一般路段
46	K36+483. ～ K36+723.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	240. 3	173. 0				一般路段
47	K36+929. ～ K37+004.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	74. 6	53. 7				一般路段
48	K37+132. ～ K37+161.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	28. 9	20. 8				一般路段
49	K37+242. ～ K37+287.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	45. 1	32. 5				一般路段
50	K37+307. ～ K37+343.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	35. 6	25. 6				一般路段
51	K37+393. ～ K37+399.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	6. 5	4. 7				一般路段

编制:

复核:

审核:

路基、路面排水工程数量表
(路堤边沟)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

序 号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主要尺寸及说明	长 度	分 项 工 程 数 量				备 注
					M7.5浆砌片石	干砌片石	300g/m ² 无纺土工布	M7.5浆砌片石护脚	
				(m)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ³)	
52	K37+514. ~ K38+318.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	803.5	578.5				一般路段
	一期(K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段)								
53	K23+605. ~ K23+900.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	295.1	212.5				一般路段
54	K23+900. ~ K24+010.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 100cm×100cm	110.0	167.2				一般路段
55	K24+010. ~ K24+424.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	413.6	297.8				一般路段
56	K24+459. ~ K24+537.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	78.4	56.4				一般路段
57	K25+544. ~ K26+268.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	723.3	520.8				一般路段
58	K26+370. ~ K27+021.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	651.6	469.2				一般路段
59	K27+143. ~ K27+287.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	144.4	104.0				一般路段
60	K27+291. ~ K27+985.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	693.2	499.1				一般路段
61	K28+038. ~ K28+254.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	215.5	155.2				一般路段
62	K28+423. ~ K28+459.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	36.2	26.1				一般路段
63	K28+496. ~ K28+572.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	75.5	54.4				一般路段
64	K28+769. ~ K29+545.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	776.5	559.1				一般路段
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)								
65	K29+702. ~ K29+769.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	66.7	48.0				一般路段
66	K30+096. ~ K30+145.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	48.5	34.9				一般路段
67	K30+170. ~ K30+191.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	20.6	14.8				一般路段
68	K30+255. ~ K30+344.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	88.3	63.6				一般路段
69	K30+491. ~ K30+531.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	39.3	28.3				一般路段
70	K30+583. ~ K30+647.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	64.2	46.2				一般路段
71	K30+726. ~ K30+754.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	28.0	20.2				一般路段
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)								
72	K31+335. ~ K32+425.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	1090.1	784.9				一般路段
73	K32+505. ~ K32+984.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	479.7	345.4				一般路段
74	K33+030. ~ K33+192.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	161.7	116.4				一般路段
75	K33+245. ~ K33+723.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	478.2	344.3				一般路段
76	K34+085. ~ K34+133.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	48.1	34.6				一般路段

编制:

复核:

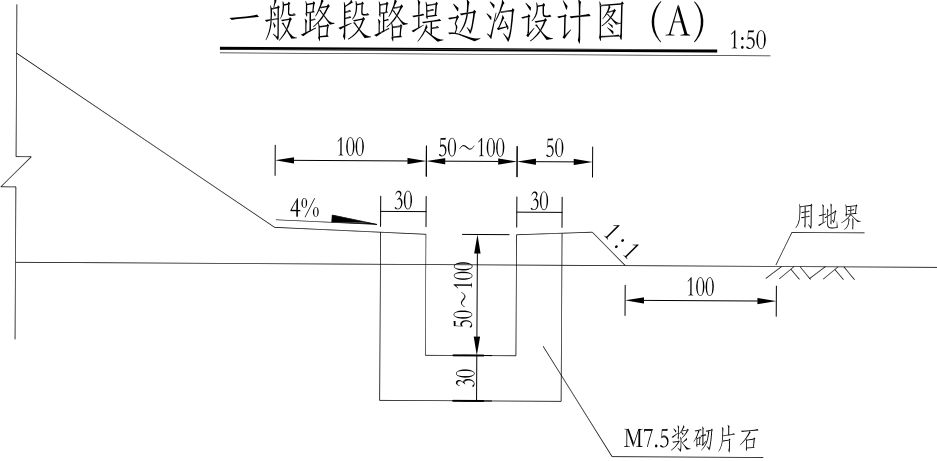
审核:

路基、路面排水工程数量表
(路堤边沟)

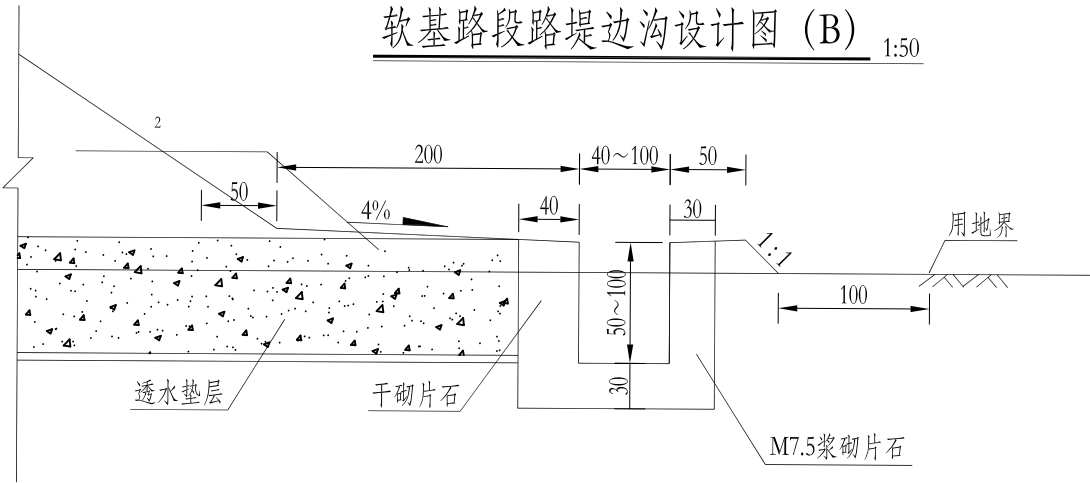
国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

序 号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主要尺寸及说明	长 度	分 项 工 程 数 量				备 注
					M7.5浆砌片石	干砌片石	300g/m ² 无纺土工布	M7.5浆砌片石护脚	
				(m)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ³)	
	(断链: K34+133.339=K34+133.733, 里程缩短0.394米)								
77	K34+134. ~ K34+255.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	121.6	87.5				一般路段
78	K34+260. ~ K34+308.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	47.4	34.1				一般路段
79	K35+019. ~ K35+151.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	132.5	95.4				一般路段
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)								
80	K35+620. ~ K36+015.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	395.1	284.5				一般路段
81	K36+122. ~ K37+062.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	940.4	677.1				一般路段
82	K37+215. ~ K37+417.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	202.8	146.0				一般路段
83	K37+462. ~ K38+318.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	855.7	616.1				一般路段
	合 计			17060.6	12371.6				
	类 型 分 计								
	一	A型边沟		17060.6	12371.6				
	(1)	(矩形边沟, 60cm×60cm)		16950.6	12204.4				
	(2)	(矩形边沟, 100cm×100cm)		110.0	167.2				
	二	C型边沟							
	(1)	(矩形边沟, 60cm×60cm)							

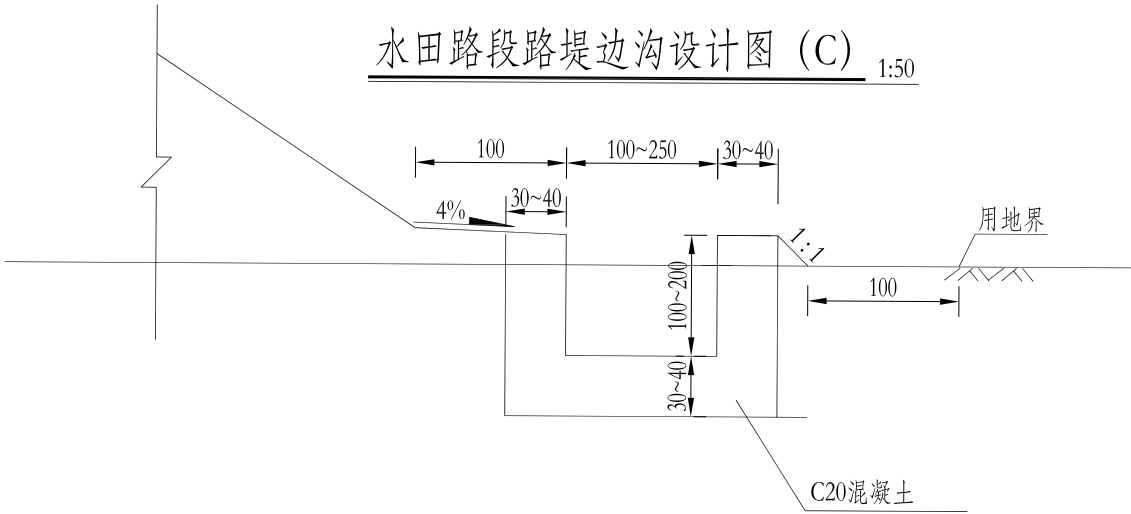
一般路段路堤边沟设计图 (A) 1:50



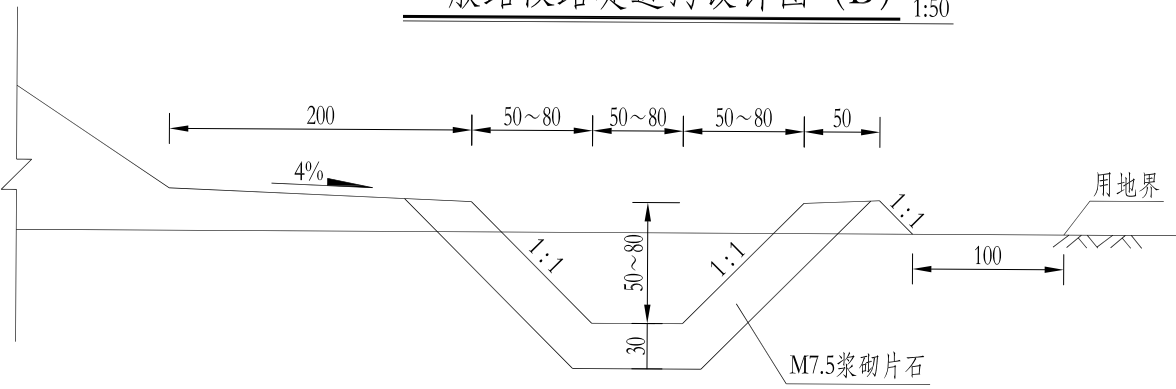
软基路段路堤边沟设计图 (B) 1:50



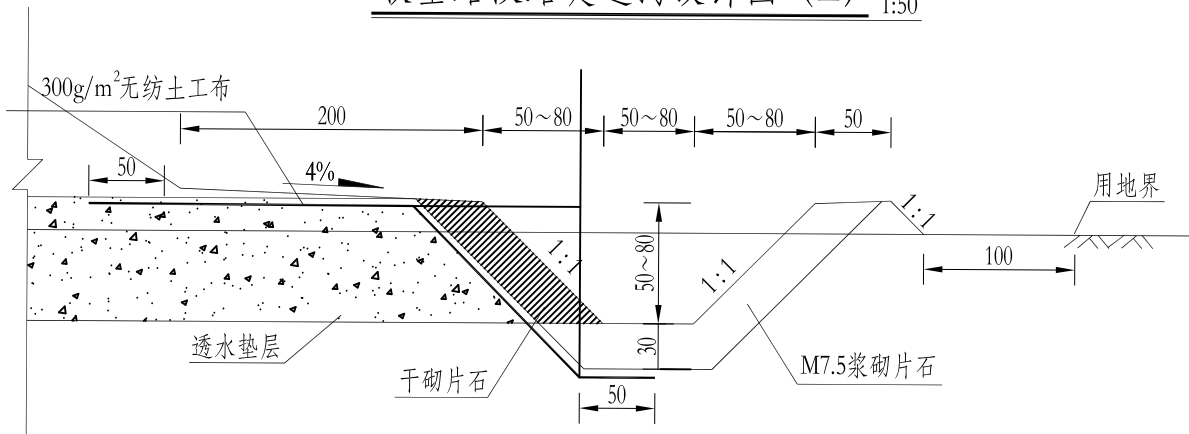
水田路段路堤边沟设计图 (C) 1:50



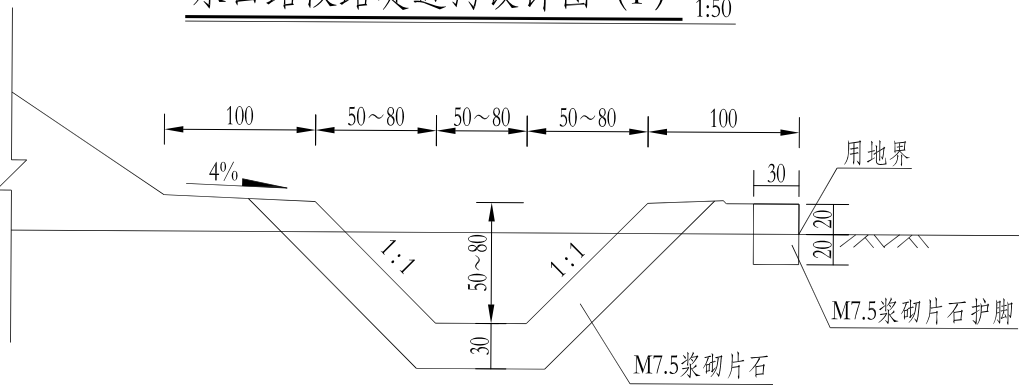
一般路段路堤边沟设计图 (D) 1:50



软基路段路堤边沟设计图 (E) 1:50



水田路段路堤边沟设计图 (F) 1:50



中铁第四勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.

工程名称 国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期

图 名

路基、路面排水工程设计图
路堤排水边沟设计图 (一)

设计
复核
专业设计负责人

项目负责人
审核

比例
版本
日期

--
第 1 版
2019.12

项目编号
设计阶段
图 号

CD350511
初步设计
CⅢ-51-1

会签栏

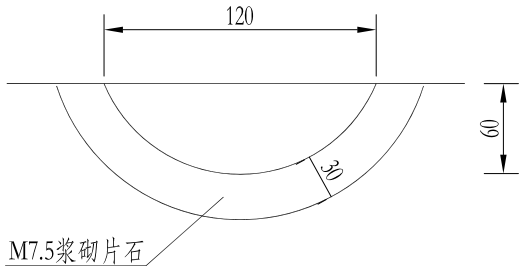
专业、签名
专业、签名
专业、签名

专业、 签 名	专业、 签 名	专业、 签 名

会签栏

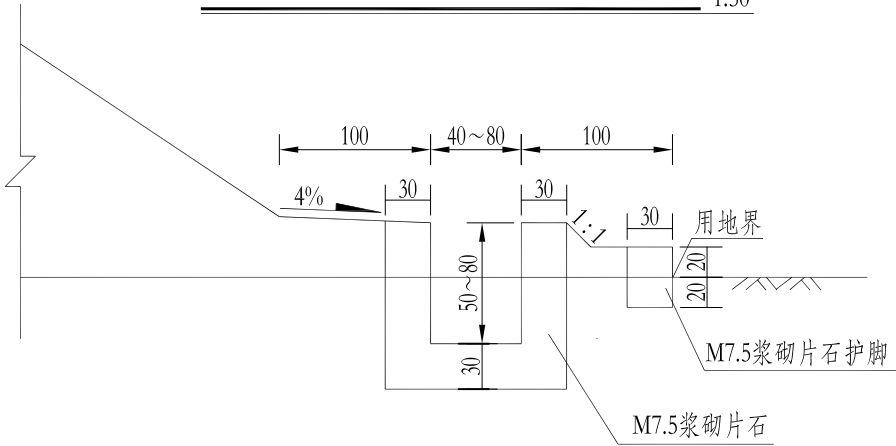
弧形边沟设计图（G）

1:50



水田路段路堤边沟设计图（H）

1:50



排水边沟每延米工程数量表

工程名称	M7.5浆砌片石	干砌片石	300g/m ² 无纺土工布	M7.5浆砌片石护脚	C20混凝土	备注
	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ³)	(m ³)	
边沟（A）	0.73					一般路段(60x60)
边沟（A）	1.52					一般路段(100x100)
边沟（B）	0.93					软基路段(100x100)
边沟（C）	2.13					水田路段(250x200)
边沟（D）	0.85					一般路段(60x60)
边沟（E）	0.60	0.25	3.9			软基路段(60x60)
边沟（F）	0.85			0.12		水田路段(60x60)
边沟（G）	0.71					弧型
边沟（H）	0.72			0.12		水田路段(60x60)

说明：

- 1、本图尺寸均以厘米为单位，比例见图注。
- 2、本图仅示出常用的一种边沟过水断面形式，排水设计时应根据路堤路段排水流量、排水形式选用合适的过水断面尺寸，可选用50×50cm、60×60cm、60×80cm、80×80cm等,具体的排水沟尺寸及数量以排水沟设计工程数量表为准。
- 3、300g/m²无纺土工布采用长丝纺粘针刺非纺织造土工布，纵、横向断裂强度≥15.0kN/m，断裂伸长率30%～80%，CBR顶破强度≥2.6kN，等效孔径O₉₀=0.08～0.20mm，垂直渗透系数5×10⁻²～5×10⁻¹cm/s，纵、横向撕裂强度≥0.42kN。
- 4、300g/m²无纺土工布性能指标应符合规范JT/T 519相关规定。

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	路基、路面排水工程设计图 路堤排水边沟设计图（二）	设 计		项目负责 人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		审 核		日 期	2019.12	图 号	CⅢ-51-2

路基、路面排水工程数量表

(路堑边沟及边沟下盲、渗沟)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工程名称	主 要 尺 寸 及 说 明 具体可参见《路堑边沟设计图》 (括号内为边沟下的盲沟、渗沟尺寸)			长 度						备 注
							C20现浇砼	级配碎石	250g/m ² 无纺土工布	波纹管		
			φ 150mm	φ 200mm								
						(m)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m)	(m)	
	一期（K23+590. 137~K38+319. 645溪坂至德州段）											
1	K23+763. ~ K23+826.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	63. 0	26. 5					
2	K24+026. ~ K24+087.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	61. 1	25. 7					
3	K24+184. ~ K24+277.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	93. 1	39. 1					
4	K24+487. ~ K24+699.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	211. 7	88. 9					
5	K25+341. ~ K25+459.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	118. 2	49. 6					
6	K25+492. ~ K25+496.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	4. 5	1. 9					
7	K25+887. ~ K25+947.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	59. 6	25. 0					
8	K26+655. ~ K26+773.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	118. 0	49. 6					
9	K26+983. ~ K27+208.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	225. 3	94. 6					
10	K27+241. ~ K27+321.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	79. 4	33. 3					
11	K27+394. ~ K27+608.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	214. 0	89. 9					
12	K27+654. ~ K27+741.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	86. 8	36. 5					
13	K27+871. ~ K27+983.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	111. 8	47. 0					
14	K28+093. ~ K28+145.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	52. 4	22. 0					
15	K28+262. ~ K28+499.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	236. 3	99. 2					
16	K28+550. ~ K28+650.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	100. 0	42. 0					
17	K28+861. ~ K29+287.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	426. 4	179. 1					
	K29+545. 5~K29+702. 5(下桥1号大桥)											
18	K29+794. ~ K29+881.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	87. 4	36. 7					
19	K29+922. ~ K30+065.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	142. 7	59. 9					
20	K30+228. ~ K30+252.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	24. 0	10. 1					
21	K30+351. ~ K30+490.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	138. 6	58. 2					
22	K30+547. ~ K30+593.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	46. 0	19. 3					
23	K30+668. ~ K30+703.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	34. 7	14. 6					
24	K30+767. ~ K30+876.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	109. 3	45. 9					
	K30+876. 5~K31+063. 5(下桥2号大桥)											

编制:

复核:

审核:

路基、路面排水工程数量表

(路堑边沟及边沟下盲、渗沟)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

序号	起讫桩号 或 中心桩号	工程名称	主要尺寸及说明 具体可参见《路堑边沟设计图》 (括号内为边沟下的盲沟、渗沟尺寸)			长度						备注
							C20现浇砼	级配碎石	250g/m ² 无纺土工布	波纹管		
			φ 150mm	φ 200mm								
						(m)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m)	(m)	
25	K31+063. ～ K31+669.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	605.5	254.3					
26	K31+740. ～ K31+748.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	8.0	3.4					
27	K31+740. ～ K32+180.	路堑边沟	右侧	A型	150cm×150cm	440.0	932.8					
28	K32+180. ～ K32+227.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	46.7	19.6					
29	K32+244. ～ K32+310.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	65.8	27.6					
30	K32+404. ～ K32+856.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	451.5	189.6					
31	K32+535. ～ K32+600.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	65.0	27.3					
32	K33+394. ～ K33+428.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	34.7	14.6					
33	K33+710. ～ K33+834.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	124.3	52.2					
34	K33+842. ～ K34+035.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	193.7	81.4					
35	K34+095. ～ K34+121.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	26.4	11.1					
	(断链: K34+133.339=K34+133.733, 里程缩短0.394米)											
36	K34+170. ～ K34+200.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	29.5	12.4					
37	K34+255. ～ K34+260.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	4.6	1.9					
38	K34+315. ～ K34+493.	路堑边沟	右侧	A型	60cm×60cm	177.5	74.6					
39	K34+764. ～ K34+871.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	106.7	44.8					
40	K35+175. ～ K35+238.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	63.0	26.5					
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)											
41	K35+295. ～ K35+362.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	67.1	28.2					
42	K35+568. ～ K35+625.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	57.0	23.9					
43	K35+988. ～ K36+138.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	150.0	63.0					
44	K36+330. ～ K36+460.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	130.0	54.6					
45	K36+733. ～ K36+922.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	189.0	79.4					
46	K37+013. ～ K37+120.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	107.0	44.9					
47	K37+170. ～ K37+240.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	70.0	29.4					
48	K37+296. ～ K37+300.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	4.0	1.7					
49	K37+350. ～ K37+383.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	33.0	13.9					

编制：

复核：

审核：

路基、路面排水工程数量表

（路堑边沟及边沟下盲、渗沟）

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（推荐线K线）

第 3 页 共 4 页

序 号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工程名称	主 要 尺 寸 及 说 明 具体可参见《路堑边沟设计图》 (括号内为边沟下的盲沟、渗沟尺寸)			长 度					备 注	
							C20现浇砼	级配碎石	250g/m ² 无纺土工布	波纹管		
			φ 150mm	φ 200mm								
						(m)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m)	(m)	
50	K37+410. ~ K37+503.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	93. 0	39. 1					
51	K37+420. ~ K37+483.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	63. 0	26. 5					
	一期（K23+590. 137~K38+319. 645溪坂至德州段）											
52	K24+430. ~ K24+458.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	28. 0	11. 8					
53	K24+583. ~ K24+778.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	195. 0	81. 9					
54	K25+103. ~ K25+178.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	75. 0	31. 5					
55	K25+289. ~ K25+530.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	241. 0	101. 2					
56	K26+348. ~ K26+354.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	6. 0	2. 5					
57	K27+030. ~ K27+105.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	75. 0	31. 5					
58	K28+270. ~ K28+420.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	150. 0	63. 0					
59	K28+463. ~ K28+488.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	25. 0	10. 5					
60	K28+572. ~ K28+750.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	178. 0	74. 8					
	K29+545. 5~K29+702. 5(下桥1号大桥)											
61	K29+797. ~ K29+900.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	103. 0	43. 3					
62	K29+900. ~ K29+980.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	80. 0	33. 6					
63	K29+980. ~ K30+020.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	40. 0	16. 8					
64	K30+020. ~ K30+088.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	68. 0	28. 6					
65	K30+152. ~ K30+165.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	13. 0	5. 5					
66	K30+211. ~ K30+249.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	38. 0	16. 0					
67	K30+350. ~ K30+483.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	133. 0	55. 9					
68	K30+536. ~ K30+583.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	47. 0	19. 7					
69	K30+652. ~ K30+722.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	70. 0	29. 4					
70	K30+758. ~ K30+868.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	110. 0	46. 2					
	K30+876. 5~K31+063. 5(下桥2号大桥)											
71	K31+073. ~ K31+324.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	251. 0	105. 4					
72	K33+730. ~ K33+850.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	120. 0	50. 4					
73	K33+850. ~ K33+940.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	90. 0	37. 8					

编制：

复核：

审核：

CIII-52

路基、路面排水工程数量表

(路堑边沟及边沟下盲、渗沟)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

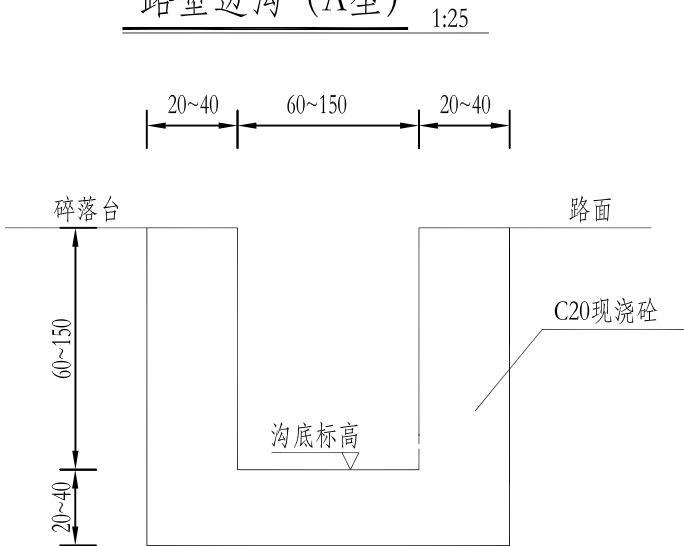
序号	起讫桩号 或 中心桩号	工程名称	主 要 尺 寸 及 说 明 具体可参见《路堑边沟设计图》 (括号内为边沟下的盲沟、渗沟尺寸)			长 度 (m)					备 注	
							C20现浇砼 (m³)	级配碎石 (m³)	250g/m²无纺土工布 (m²)	波纹管		
			φ 150mm (m)	φ 200mm (m)								
74	K33+940. ~ K34+080.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	140.0	58.8					
	(断链：K34+133.339=K34+133.733, 里程缩短0.394米)											
75	K34+312. ~ K34+519.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	207.0	86.9					
76	K34+604. ~ K34+720.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	116.0	48.7					
77	K34+757. ~ K34+999.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	242.0	101.6					
78	K35+157. ~ K35+383.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	226.0	94.9					
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)											
79	K35+591. ~ K35+622.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	31.0	13.0					
80	K36+016. ~ K36+122.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	106.0	44.5					
81	K37+073. ~ K37+140.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	67.0	28.1					
82	K37+173. ~ K37+200.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	27.0	11.3					
83	K37+430. ~ K37+460.	路堑边沟	左侧	A型	60cm×60cm	30.0	12.6					
	合 计					9578.3	4770.9					
	类 型 分 计											
	一	A型边沟				9578.3	4770.9					
	(1)	(60cm×60cm)				9138.3	3838.1					
	(1)	(150cm×150cm)				440.0	932.8					
	二	B型边沟										
	(1)	(60cm×60cm、下设40cm×40cm管式盲沟)										

编制:

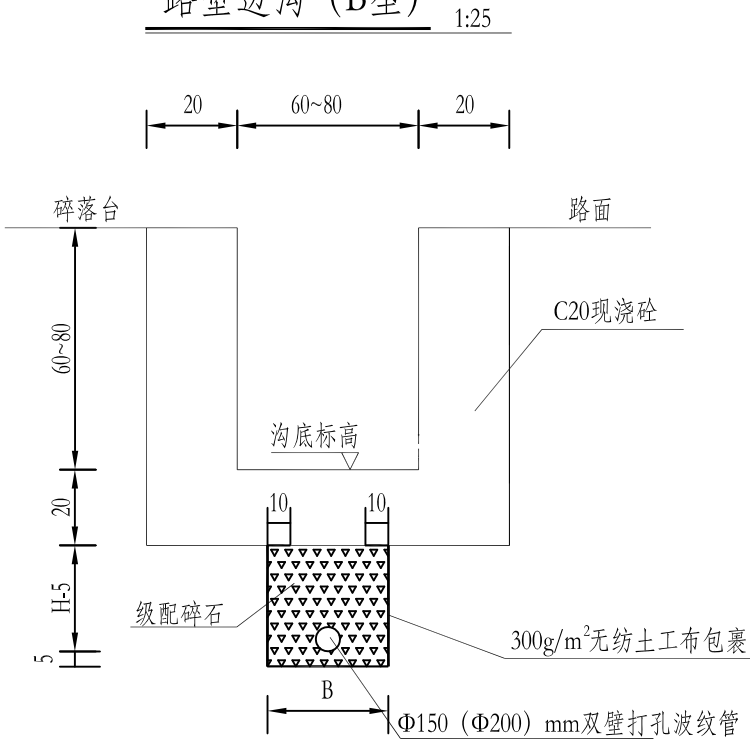
复核:

审核:

路堑边沟（A型）



路堑边沟（B型）



路堑边沟每延米工程数量表

工程名称	C20 混凝土	碎石 盲沟	300g/m² 无纺 土工布	双壁打孔 波纹管 Φ150mm	双壁打孔 波纹管 Φ200mm	备注
	(m³)	(m³)	(m²)	(m)	(m)	
边沟（A）	0.42					(60x60)
	0.68					(100x100)
	2.12					(150x150)
边沟（B）	0.42	0.16	1.6			(60x60) 盲沟(40x40)

边沟、碎落台尺寸表

边沟高度H(m)	边沟宽度B ₁ (m)	碎落台宽度B ₂ (m)
0.60	0.40	1.0
0.60	0.60	
0.80	0.60	

说明：

- 1、本图尺寸均以厘米为单位，比例见图注。
- 2、本图仅示出常用的一种边沟过水断面形式，排水设计时应根据路堤路段排水流量、排水形式选用合适的过水断面尺寸，可选用40×60cm、60×60cm、60×80cm、80×80cm等,具体的排水沟尺寸及数量以排水沟设计工程数量表为准。地下水丰富路段应设置碎石盲沟，盲沟尺寸应根据地下水情况选用。
- 3、图中碎石采用2~4cm碎石填筑。
- 4、300g/m²无纺土工布采用长丝纺粘针刺非纺织造土工布，纵、横向断裂强度≥15.0kN/m，断裂伸长率30%~80%，CBR顶破强度≥2.6kN，等效孔径O₉₀=0.08~0.20mm，垂直渗透系数5×10⁻²~5×10⁻¹cm/s，纵、横向撕裂强度≥0.42kN。
- 5、括号内数值适用于石质路段。

专业、
签
名

专业、
签
名

专业、
签
名

会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	路基、路面排水工程设计图 路堑边沟设计图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		审 核		日 期	2019.12	图 号	CⅢ-53

路基、路面排水工程数量表
(急流槽)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长 度	分 项 工 程 数 量					备 注
					M7.5浆砌片石	砂砾垫层	挖 基		沥青麻絮沉降缝	
							土方	石方		
				(m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m²)	
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）									
1	K23+596. ～ K23+622.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	46.8	41.1	16.6	71.3	30.6	13.2	段落增长系数取1.80
2	K24+257. ～ K24+303.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	71.5	60.4	24.5	105.9	45.4	20.2	段落增长系数取1.55
3	K28+239. ～ K28+263.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	44.4	39.2	15.8	67.8	29.1	12.3	段落增长系数取1.88
4	K28+417. ～ K28+440.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	10.0	12.3	4.8	19.7	8.4	2.6	段落增长系数取1.25
5	K28+537. ～ K28+563.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	51.0	44.3	17.9	77.1	33.0	14.1	段落增长系数取1.96
6	K28+757. ～ K28+783.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	10.0	12.3	4.8	19.7	8.4	2.6	段落增长系数取1.62
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)									
7	K30+096. ～ K30+120.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	40.7	36.3	14.6	62.7	26.9	11.4	段落增长系数取1.70
8	K30+256. ～ K30+282.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	45.8	40.3	16.3	69.9	30.0	13.2	段落增长系数取1.76
9	K30+316. ～ K30+342.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	48.9	42.7	17.3	74.2	31.8	14.1	段落增长系数取1.88
10	K30+576. ～ K30+602.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	49.1	42.9	17.3	74.6	32.0	14.1	段落增长系数取1.89
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)									
11	K33+694. ～ K33+720.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	10.0	12.3	4.8	19.7	8.4	2.6	段落增长系数取1.67
	(断链：K34+133.339=K34+133.733, 里程缩短0.394米)									
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)									
12	K35+614. ～ K35+640.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	48.7	42.6	17.2	74.0	31.7	14.1	段落增长系数取1.87
13	K35+994. ～ K36+020.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	45.8	40.3	16.3	69.8	29.9	13.2	段落增长系数取1.76
14	K36+114. ～ K36+160.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	74.2	62.6	25.4	109.7	47.0	21.1	段落增长系数取1.61
15	K37+454. ～ K37+480.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	48.7	42.6	17.2	73.9	31.7	14.1	段落增长系数取1.87
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）									
16	K23+590. ～ K23+602.	急流槽(填挖交界处)	右侧 ，见路基急流槽设计图(一)	19.8	19.9	8.0	33.4	14.3	5.3	段落增长系数取1.65
17	K23+816. ～ K23+839.	急流槽(填挖交界处)	右侧 ，见路基急流槽设计图(一)	28.8	27.0	10.8	46.0	19.7	7.9	段落增长系数取1.26
18	K24+749. ～ K24+775.	急流槽(填挖交界处)	右侧 ，见路基急流槽设计图(一)	10.0	12.3	4.8	19.7	8.4	2.6	段落增长系数取1.88
19	K28+537. ～ K28+563.	急流槽(填挖交界处)	右侧 ，见路基急流槽设计图(一)	47.2	41.4	16.7	71.8	30.8	13.2	段落增长系数取1.82
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)									
20	K30+075. ～ K30+105.	急流槽(填挖交界处)	右侧 ，见路基急流槽设计图(一)	46.0	40.5	16.3	70.2	30.1	13.2	段落增长系数取1.53

编制：

复核：

审核：

路基、路面排水工程数量表 (急流槽)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

第 2 页 共 2 页

序号	起讫桩号 或 中心桩号	工程名称	主要尺寸及说明	长度	分 项 工 程 数 量					备 注
					M7.5浆砌片石	砂砾垫层	挖 基		沥青麻絮沉降缝	
							土方	石方		
				(m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m²)	
21	K30+336. ～ K30+362.	急流槽(填挖交界处)	右侧 , 见路基急流槽设计图(一)	10.0	12.3	4.8	19.7	8.4	2.6	段落增长系数取1.97
22	K30+496. ～ K30+522.	急流槽(填挖交界处)	右侧 , 见路基急流槽设计图(一)	41.3	36.8	14.8	63.6	27.2	11.4	段落增长系数取1.59
23	K30+596. ～ K30+662.	急流槽(填挖交界处)	右侧 , 见路基急流槽设计图(一)	110.2	90.8	36.9	160.2	68.7	31.7	段落增长系数取1.67
24	K30+696. ～ K30+762.	急流槽(填挖交界处)	右侧 , 见路基急流槽设计图(一)	10.0	12.3	4.8	19.7	8.4	2.6	段落增长系数取1.66
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)									
25	K33+695. ～ K33+721.	急流槽(填挖交界处)	右侧 , 见路基急流槽设计图(一)	41.9	37.2	15.0	64.3	27.6	11.4	段落增长系数取1.61
	(断链: K34+133.339=K34+133.733, 里程缩短0.394米)									
26	K34+494. ～ K34+508.	急流槽(填挖交界处)	右侧 , 见路基急流槽设计图(一)	22.6	22.1	8.9	37.4	16.0	6.2	段落增长系数取1.59
27	K35+354. ～ K35+389.	急流槽(填挖交界处)	右侧 , 见路基急流槽设计图(一)	10.0	12.3	4.8	19.7	8.4	2.6	段落增长系数取1.05
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)									
28	K35+954.105 ～ K35+980.105	急流槽(填挖交界处)	右侧 , 见路基急流槽设计图(一)	10.0	12.3	4.8	19.7	8.4	2.6	段落增长系数取1.84
29	K36+140.173 ～ K36+160.105	急流槽(填挖交界处)	右侧 , 见路基急流槽设计图(一)	10.0	12.3	4.8	19.7	8.4	2.6	段落增长系数取1.79
	合 计			1063.4	961.5	387.3	1655.2	709.4	299.2	
	表注: 本表不包含高边坡特殊处理段落内的数量。									

编制:

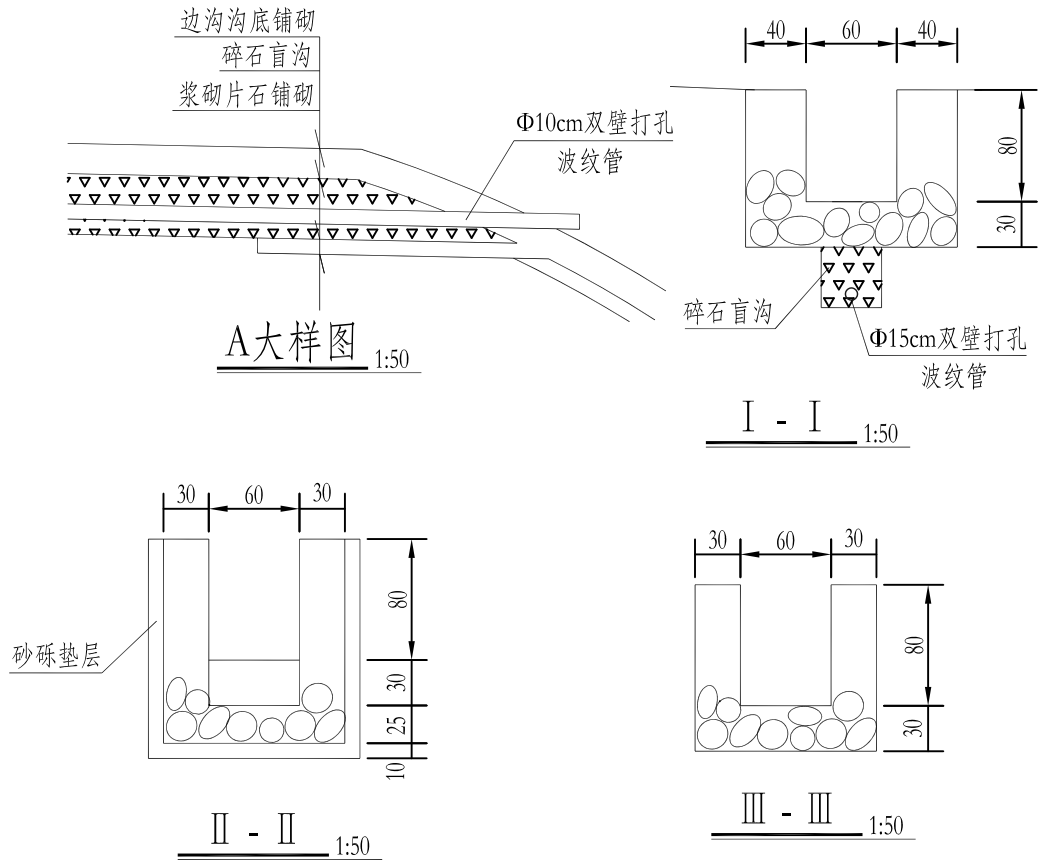
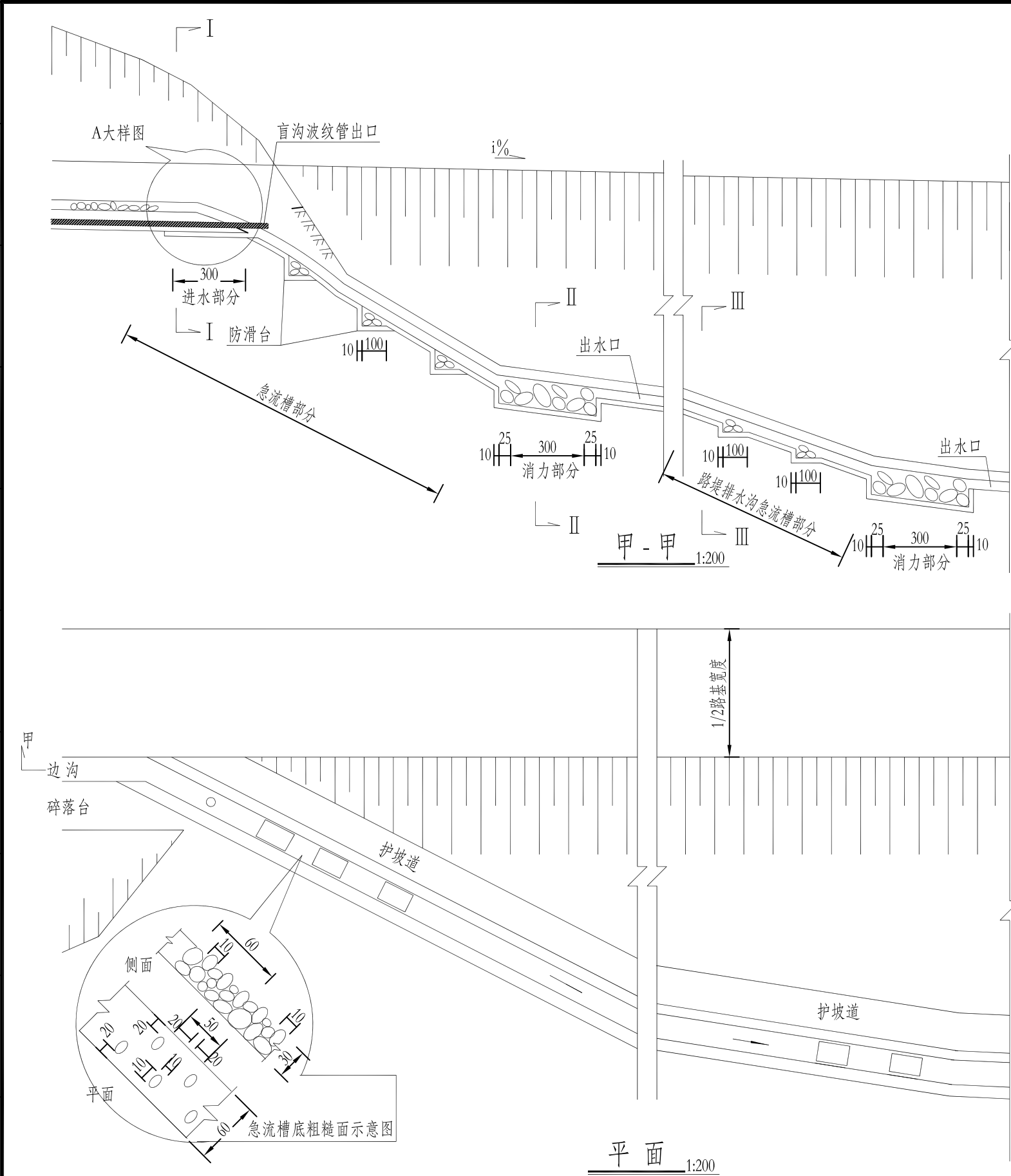
复核:

审核:

CIII-54

专业、 签名	专业、 签名	专业、 签名

会签栏



急流槽工程数量表

急流槽 边坡率	每延米急流槽			每道防滑平台			每处消力部分		
	浆砌片石	砂砾垫层	开挖土方	浆砌片石	沥青麻絮	开挖土方	浆砌片石	砂砾垫层	开挖土方
i%	m³	m³	m³	m³	m²	m³	m³	m³	m³
1:1.25	1.09	0.44	2.46	0.40	1.17	0.59	5.63	2.04	10.22
1:1.50	0.91	0.41	2.30	0.33	1.08	0.45	5.28	1.91	9.59
1:1.75	0.86	0.38	2.21	0.29	1.03	0.38	5.06	1.83	9.19
1:2.0	0.83	0.36	2.15	0.25	0.99	0.33	4.91	1.78	8.92
1:3.0	0.79	0.34	2.03	0.17	0.92	0.22	4.63	1.68	8.41
1:4.0	0.76	0.33	1.98	0.13	0.89	0.17	4.53	1.64	8.23
1:5.0	0.75	0.32	1.96	0.10	0.88	0.13	4.48	1.62	8.14

- 说明：
- 1、本图尺寸均以厘米为单位，比例见图注。
 - 2、本图适用于路堑边沟与路堤排水沟衔接。进水口部分采用30cm厚浆砌片石铺砌。
 - 3、急流槽部分每隔3.0米设一道防滑平台，每隔5~10米设一道沉降缝，缝内以沥青麻絮填充。
 - 4、急流槽采用M7.5浆砌片石。

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	路基、路面排水工程设计图 路基排水急流槽设计图 (一)	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人			审 核	日 期	2019.12	图 号	CⅢ-55-1

路基、路面排水工程数量表
(截水沟)

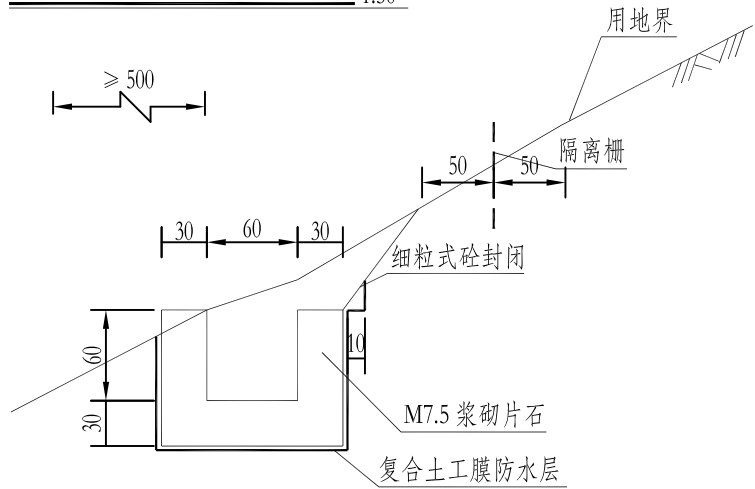
国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起讫桩号 或 中心桩号	工程名称	主要尺寸及说明	长度	分 项 工 程 数 量					备 注
					M7.5浆砌片石	C25预制砼	HPB300钢筋	400g/m ² 复合土工膜	细粒式砂	
					(m)	(m ³)	(m ³)	(kg)	(m ²)	
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）									
1	K28+920. ~ K29+160.	截水沟，B型	右侧 梯型浆砌片石沟 50cm×50cm	252.0	163.8			781.2	2.5	段落增长系数取1.05
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)									
2	K33+840. ~ K34+040.	截水沟，B型	左侧 梯型浆砌片石沟 50cm×50cm	210.0	136.5			651.0	2.1	段落增长系数取1.05
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)									
	(断链：K34+133.339=K34+133.733, 里程缩短0.394米)		梯型浆砌片石沟							
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)									
3	K24+580. ~ K24+800.	截水沟，B型	左侧 梯型浆砌片石沟 50cm×50cm	231.0	150.2			716.1	2.3	段落增长系数取1.05
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)									
4	K29+780. ~ K30+100.	截水沟，B型	左侧 梯型浆砌片石沟 50cm×50cm	336.0	218.4			1041.6	3.4	段落增长系数取1.05
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)									
5	K33+840. ~ K34+100.	截水沟，B型	左侧 梯型浆砌片石沟 50cm×50cm	273.0	177.5			846.3	2.7	段落增长系数取1.05
	(断链：K34+133.339=K34+133.733, 里程缩短0.394米)									
	K34+315. ~ K34+520.	截水沟，B型	左侧 梯型浆砌片石沟 50cm×50cm	215.3	139.9			667.3	2.2	段落增长系数取1.05
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)									
	合 计			1517.3	986.2			4703.5	15.2	

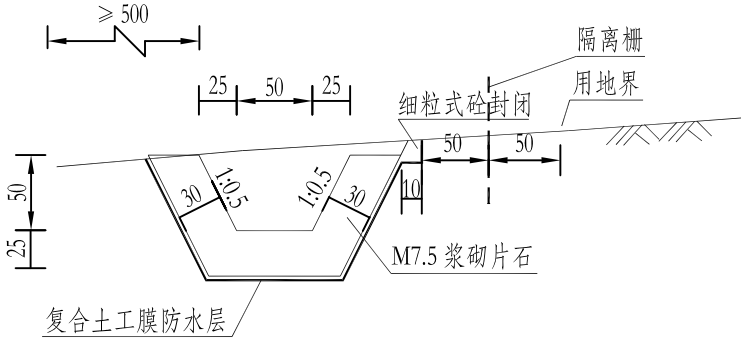
专业、 签 名	专业、 签 名	专业、 签 名

会签栏

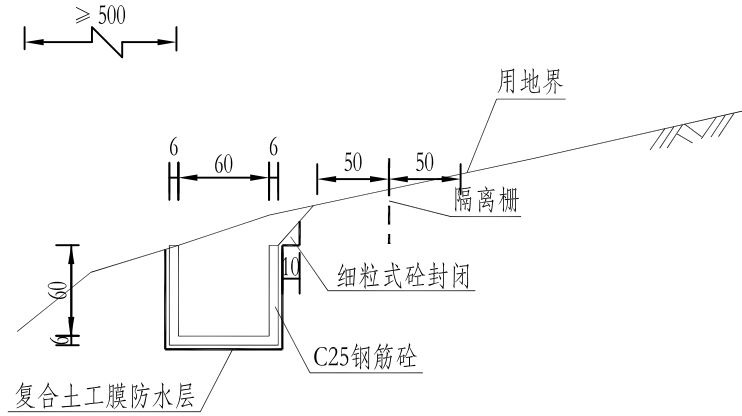
U型截水沟设计图(A) 1:50



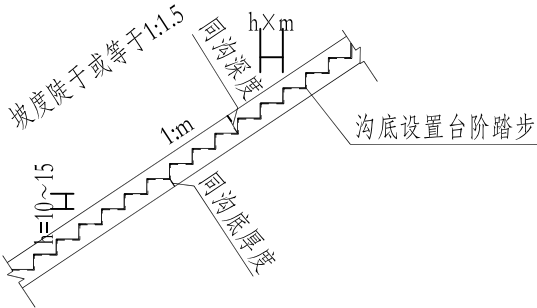
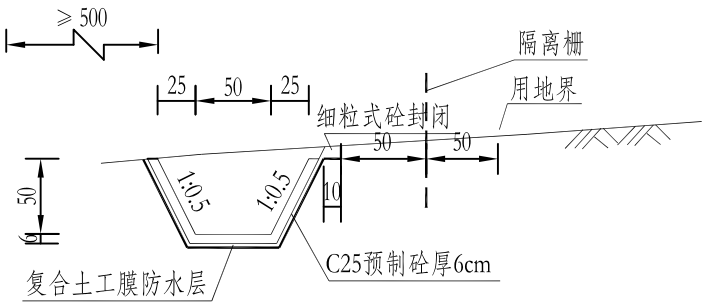
梯型截水沟设计图(B) 1:50



U型钢筋砼截水沟设计图(C) 1:50



梯型截水沟设计图(D) 1:50

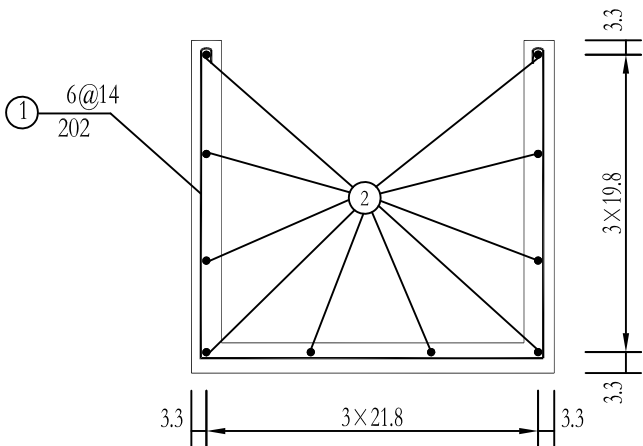


陡坡段截水沟纵剖面示意图

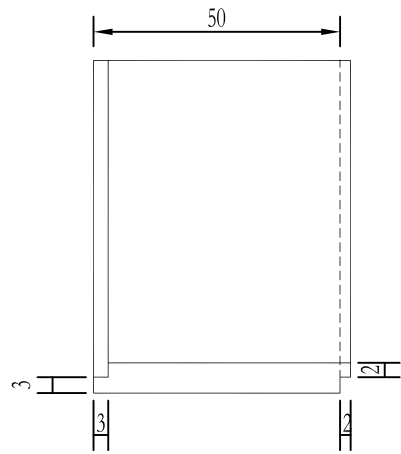
每延米砼截水沟钢筋明细表

钢筋	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	总长 (cm)	总重 (kg)
1	6	202	8	1616	3.588
2	6	55	20	1100	2.442
合计	HPB300钢筋 6.03Kg				

U型钢筋砼截水沟钢筋布置图 1:15



U型钢筋砼截水沟构造设计图 1:15



截水沟每延米工程数量表

工程名称	M7.5 浆砌片石 (立方米)	C25预制砼 (立方米)	HPB300钢筋 (kg)	复合土工膜 (平方米)	细粒式砂 (立方米)	备注
截水沟 (A)	0.72			3.5	0.01	U型浆砌片石
截水沟 (B)	0.65			3.1	0.01	梯型浆砌片石
截水沟 (C)		0.10	6.03	2.4	0.01	U型钢筋砼
截水沟 (D)		0.12		2.1	0.01	梯型砼

说明:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,其余均以厘米为单位,比例见图注。
- 2、在地面线坡度较陡的段落宜采用"U"型截水沟,在地面线坡度较缓的段落宜采用梯型截水沟,截水沟铺砌后应与坡面衔接平顺,确保沟后土的夯实质量,视实际情况可加以硬化或绿化封闭,避免地表水渗入沟基底。
- 3、截水沟沟底纵坡陡于或等于1:1.5的应在沟底设置台阶,以方便维护。
- 4、钢筋砼或砼截水沟适用于边坡高度大于24米或石头缺乏路段。
- 5、钢筋砼或砼截水沟预制长度50cm, M10砂浆砌筑勾缝。
- 6、复合土工膜厚度为0.2mm,单位面积质量为400g/m²的一布一膜非织造复合土工膜防水层。其断裂强力5kN/m; CBR顶破强力为1.1kN; 撕破强力为0.15kN。接头采用爬焊机焊接,并要求不漏水。

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	路基、路面排水工程设计图 路基截水沟设计图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版		初步设计
				专业设计负责人			审 核	日 期	2019.12		图 号 CⅢ-57

路基、路面排水工程数量表

(检修踏步兼流水槽及跨沟搭板工程)

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 状 况 简 述	数量	分 项 工 程 数 量												备 注	
					M7.5浆砌片石踏步及流水槽	M7.5浆砌片石防滑台	路堤边沟跨沟搭板					挖 基		路堑边坡检修踏步钢管扶手				
							HPB300钢筋	HRB400钢筋	C25砼盖板	油毛毡	挖土方	土方	石方	镀锌钢管	C25砼基础	HPB300钢筋		
				(处)	(m³)	(m³)	(kg)	(kg)	(m³)	(m²)	(m³)	(m³)	(m³)	(m)	(m³)	(kg)		
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）																	
1	K23+720.	路堤踏步	左侧 ，高度 9.1 米	1	7.4		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	7.6	3.2				涵洞	
2	K23+720.	路堤踏步	右侧 ，高度 4.1 米	1	3.3		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	4.4	1.9				涵洞	
3	K24+010.	路堤踏步	左侧 ，高度 4.1 米	1	3.4		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	4.4	1.9				涵洞	
4	K24+295.	路堤踏步	左侧 ，高度 9.6 米	1	7.8		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	7.9	3.4				涵洞	
5	K24+635.	路堑踏步	左侧 ，高度 36.1 米	1	23.6	6.3						18.2	7.8					
6	K25+350.	路堑踏步	左侧 ，高度 38.6 米	1	25.3	6.8						19.5	8.4					
7	K25+785.	路堤踏步	左侧 ，高度 4.0 米	1	3.3		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	4.4	1.9				涵洞	
8	K25+785.	路堤踏步	右侧 ，高度 5.1 米	1	4.1		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	5.0	2.2				涵洞	
9	K26+120.	路堤踏步	左侧 ，高度 3.6 米	1	2.9		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	4.1	1.8				涵洞	
10	K26+480.	路堤踏步	左侧 ，高度 4.1 米	1	3.4		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	4.4	1.9				涵洞	
11	K26+875.	路堤踏步	左侧 ，高度 3.3 米	1	2.7		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	3.9	1.7				涵洞	
12	K26+875.	路堤踏步	右侧 ，高度 3.1 米	1	2.5		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	3.8	1.6				涵洞	
13	K27+505.	路堤踏步	左侧 ，高度 1.7 米	1	1.4		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	2.9	1.2				涵洞	
14	K27+640.	路堤踏步	左侧 ，高度 1.6 米	1	1.3		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	2.8	1.2				涵洞	
15	K28+150.	路堤踏步	左侧 ，高度 4.2 米	1	3.5		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	4.5	1.9				涵洞	
16	K28+360.	路堑踏步	左侧 ，高度 35.1 米	1	23.0	6.1						17.7	7.6					
17	K28+340.	路堑踏步	右侧 ，高度 38.0 米	1	24.9	6.7						19.2	8.2					
18	K28+520.	路堤踏步	右侧 ，高度 6.0 米	1	4.9		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	5.6	2.4				涵洞	
19	K28+600.	路堑踏步	右侧 ，高度 26.0 米	1	17.0	4.6						13.1	5.6					
20	K28+930.	路堤踏步	左侧 ，高度 7.9 米	1	6.4		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	6.8	2.9				涵洞	
21	K29+030.	路堑踏步	右侧 ，高度 24.0 米	1	15.7	4.2						12.1	5.2					
22	K29+070.	路堑踏步	右侧 ，高度 23.8 米	1	15.6	4.2						12.0	5.1					
23	K29+165.	路堤踏步	左侧 ，高度 4.3 米	1	3.6		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	4.6	2.0				涵洞	
24	K29+545.	路堤踏步	左侧 ，高度 8.0 米	1	6.5		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	6.9	2.9				下桥1号大桥	
25	K29+545.	路堤踏步	右侧 ，高度 14.6 米	1	12.0		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	11.1	4.7				下桥1号大桥	

编制：

复核：

审核：

路基、路面排水工程数量表

(检修踏步兼流水槽及跨沟搭板工程)

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序 号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 状 况 简 述	数量	分 项 工 程 数 量												备 注
					M7.5浆砌 片石踏步 及流水槽	M7.5浆 砌片石 防滑台	路堤边沟跨沟搭板					挖 基		路堑边坡检修踏步钢管扶手			
							HPB300 钢筋	HRB400 钢筋	C25砼 盖板	油毛毡	挖土方	土方	石方	镀锌 钢管	C25砼 基础	HPB300 钢筋	
				(处)	(m³)	(m³)	(kg)	(kg)	(m³)	(m²)	(m³)	(m³)	(m³)	(m)	(m³)	(kg)	
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)																
26	K29+960.	路堑踏步	左侧 , 高度 30.0 米	1	19.7	5.3						15.1	6.5				
27	K30+040.	路堑踏步	左侧 , 高度 38.0 米	1	24.9	6.7						19.2	8.2				
28	K30+100.	路堑踏步	右侧 , 高度 16.0 米	1	14.5	1.6						11.2	4.8				挡墙
29	K30+310.	路堑踏步	右侧 , 高度 16.0 米	1	14.5	1.6						11.2	4.8				挡墙
30	K30+400.	路堑踏步	左侧 , 高度 37.0 米	1	24.2	6.5						18.7	8.0				
31	K30+800.	路堑踏步	左侧 , 高度 27.0 米	1	17.7	4.7						13.6	5.8				
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)																
32	K31+100.	路堑踏步	左侧 , 高度 10.0 米	1	5.9	2.3						4.5	1.9	75.5	3.5	181.8	
33	K31+180.	路堑踏步	左侧 , 高度 37.0 米	1	24.2	6.5						18.7	8.0				
34	K31+640.	路堤踏步	左侧 , 高度 2.4 米	1	2.0		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	3.4	1.4				涵洞
35	K31+905.	路堤踏步	左侧 , 高度 4.0 米	1	3.3		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	4.4	1.9				涵洞
	(断链: K34+133.339=K34+133.733, 里程缩短0.394米)																
36	K33+320.	路堤踏步	左侧 , 高度 2.3 米	1	1.9		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	3.3	1.4				涵洞
37	K33+650.	路堤踏步	左侧 , 高度 8.0 米	1	6.5		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	6.9	2.9				涵洞
38	K33+650.	路堤踏步	右侧 , 高度 13.2 米	1	10.8		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	10.2	4.4				涵洞
39	K33+900.	路堑踏步	左侧 , 高度 27.0 米	1	17.7	4.7						13.6	5.8				
40	K34+380.	路堑踏步	左侧 , 高度 43.0 米	1	28.2	7.5						21.7	9.3				
41	K34+480.	路堑踏步	左侧 , 高度 26.0 米	1	17.0	4.6						13.1	5.6				
42	K35+392.	路堤踏步	右侧 , 高度 6.6 米	1	5.4		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	6.0	2.6				腾坂大桥
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)																
43	K35+720.	路堤踏步	左侧 , 高度 8.9 米	1	7.3		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	7.5	3.2				涵洞
44	K35+720.	路堤踏步	右侧 , 高度 6.5 米	1	5.3		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	5.9	2.5				涵洞
45	K35+825.	路堤踏步	左侧 , 高度 7.5 米	1	6.1		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	6.6	2.8				涵洞
46	K35+825.	路堤踏步	右侧 , 高度 6.4 米	1	5.2		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	5.9	2.5				涵洞
47	K35+941.	路堤踏步	左侧 , 高度 9.4 米	1	7.7		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	7.7	3.3				涵洞

编制：

复核：

审核：

路基、路面排水工程数量表

(检修踏步兼流水槽及跨沟搭板工程)

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

第 3 页 共 3 页

[illegible]

编制：

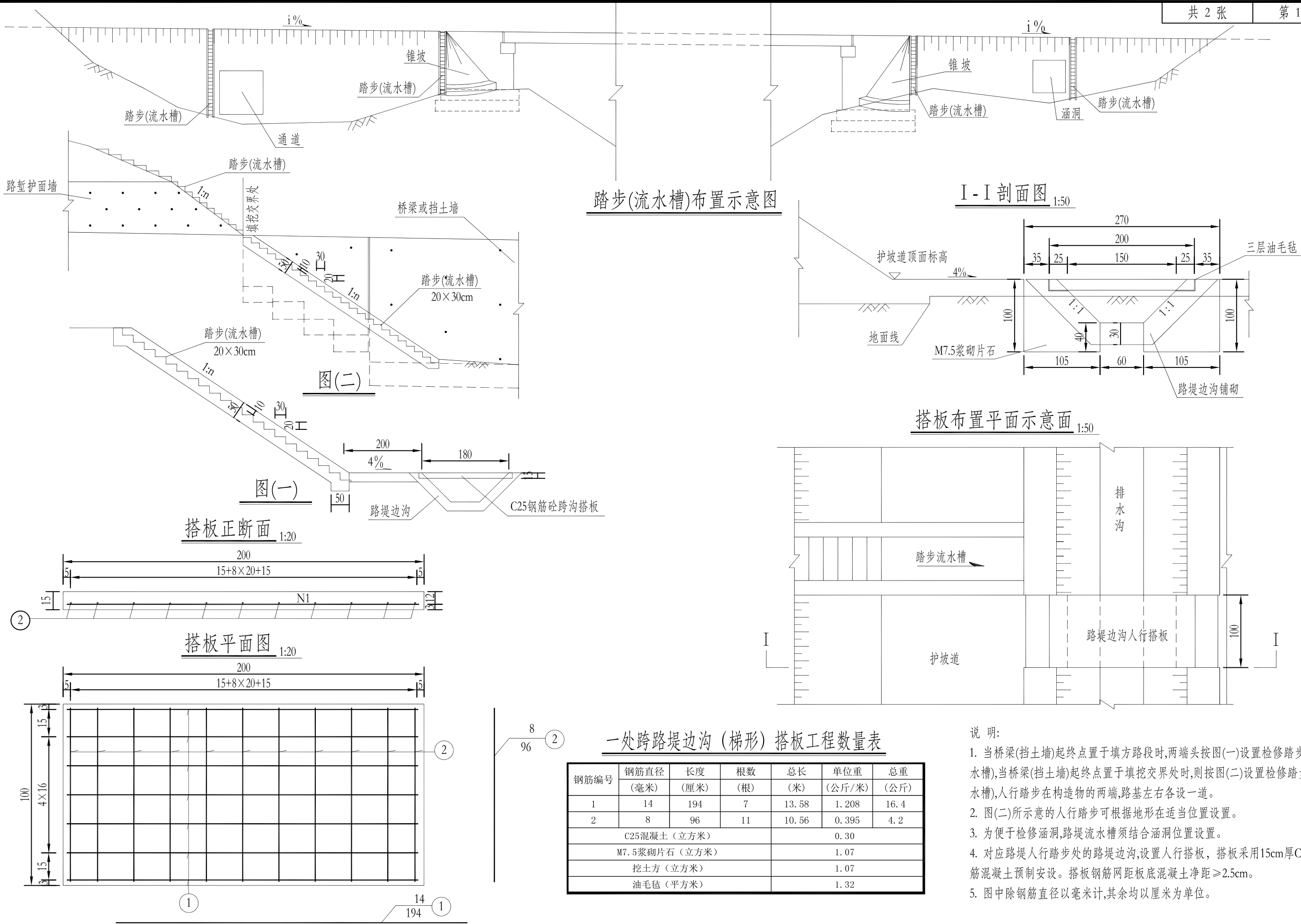
复核:

审核:

CIII-58

专业、 签名	专业、 签名	专业、 签名

会签栏



- 说 明:
- 当桥梁(挡土墙)起终点置于填方路段时,两端头按图(一)设置检修踏步(流水槽),当桥梁(挡土墙)起终点置于填挖交界处时,则按图(二)设置检修踏步(流水槽),人行踏步在构造物的两端,路基左右各设一道。
 - 图(二)所示意的人行踏步可根据地形在适当位置设置。
 - 为便于检修涵洞,路堤流水槽须结合涵洞位置设置。
 - 对应路堤人行踏步处的路堤边沟,设置人行搭板,搭板采用15cm厚C25钢筋混凝土预制安设。搭板钢筋网距板底混凝土净距 $\geq 2.5\text{cm}$ 。
 - 图中除钢筋直径以毫米计,其余均以厘米为单位。

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	路基、路面排水工程设计图 构造物两端检修人行踏步设计图 (一)	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人			审 核	日 期	2019.12	图 号	CⅢ-59-1



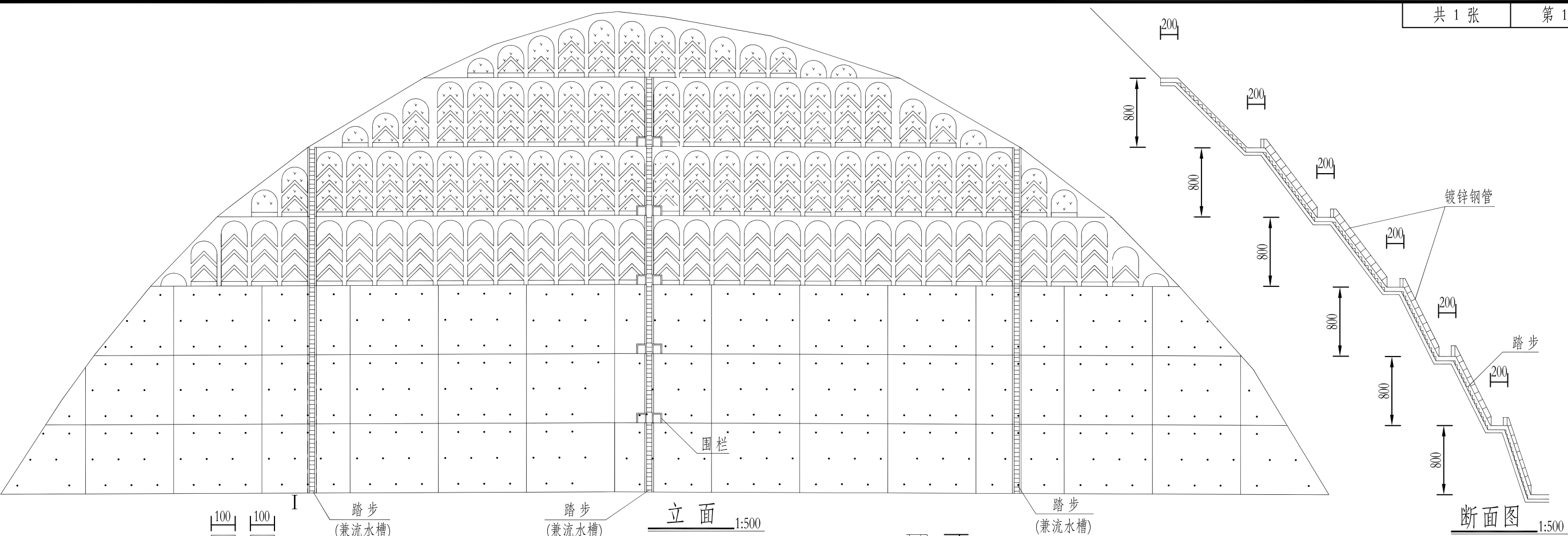
钢筋编号	钢筋直径 (毫米)	长度 (厘米)	根数 (根)	总长 (米)	单位重 (公斤/米)	总重 (公斤)
1	12	96	7	6.72	0.888	6.0
2	8	96	6	5.76	0.395	2.3
C25混凝土 (立方米)				0.12		
油毛毡 (平方米)				1.32		

说明:

1. 当桥梁(挡土墙)起终点置于填方路段时,两端头按图(一)设置检修踏步(流水槽),当桥梁(挡土墙)起终点置于填挖交界处时,则按图(二)设置检修踏步(流水槽),人行踏步在构造物的两端,路基左右各设一道。
2. 图(二)所示意的人行踏步可根据地形在适当位置设置。
3. 为便于检修涵洞,路堤流水槽须结合涵洞位置设置。
4. 对应路堤人行踏步处的路堤边沟,设置人行搭板,搭板采用12cm厚C25钢筋混凝土预制安设。搭板钢筋网距板底混凝土净距 $\geq 2.5\text{cm}$ 。
5. 图中除钢筋直径以毫米计,其余均以厘米为单位。

专业、 签 名	专业、 签 名	专业、 签 名

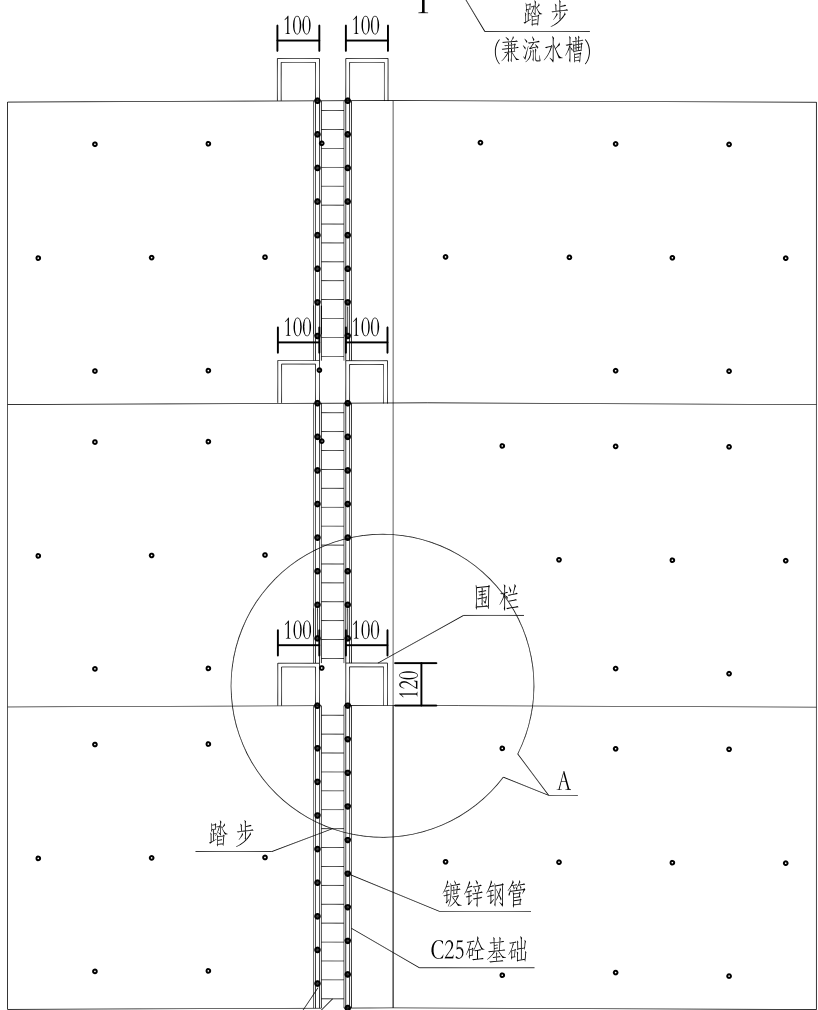
会签栏



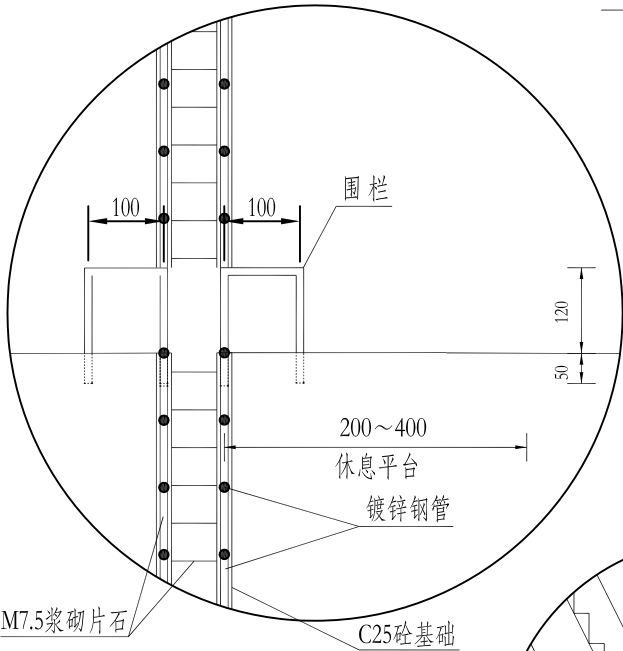
- 说明:
- 1、本图适用于路堑边坡两侧无法设置检修踏步的高陡边坡,并需设置检修踏步和钢管扶手的路堑段。为检修方便一处坡面只设置一处钢管扶手,
 - 2、检修踏步两侧均设钢管扶手;
 - 3、钢管扶手采用 $\Phi 50\text{mm}$ 壁厚 2.5mm 镀锌钢管,基础采用C25砼基础。
 - 4、钢管扶手焊接头应做防锈处理。
 - 5、本图除钢筋直径尺寸以毫米计外,其余均以厘米计。

工程数量表 (每阶高8m时)

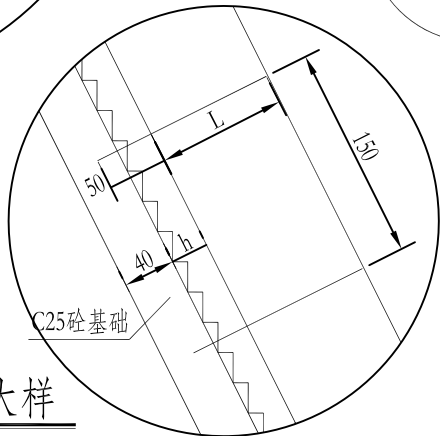
坡率	L	镀锌钢筋	C25砼基础	$\Phi 8$ 钢筋	$\Phi 10$ 钢筋	备注
	(米)	(米/阶)	(立方米/阶)	(公斤/阶)	(公斤/阶)	
0.25	0.3	46.0	2.32	58.74	61.22	双侧扶手
0.33	0.3	46.8	2.34	59.46	61.96	双侧扶手
0.5	0.3	52.4	2.50	63.66	66.34	双侧扶手
0.75	0.3	60.4	2.80	71.2	74.20	双侧扶手



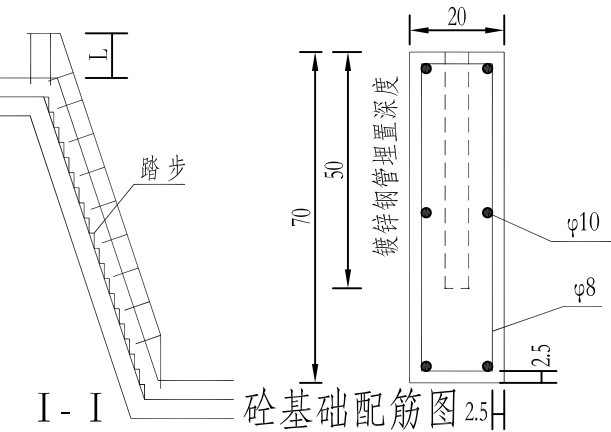
I | 边坡检修踏步立面布置



A 大样



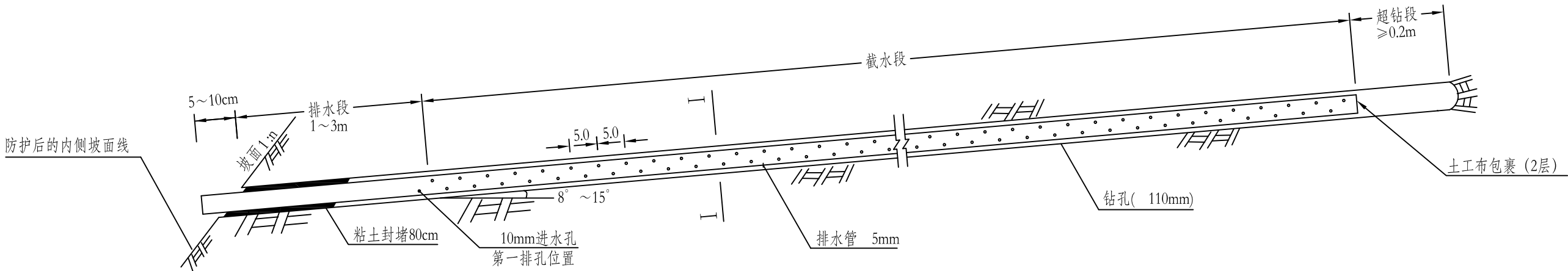
B 大样



I - I 砼基础配筋图

注:箍筋间距为20cm

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	路基、路面排水工程设计图 路堑边坡检修踏步构造图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版		初步设计
				专业设计负责人			审 核	日 期	2019.12		图 号 CⅢ-60



仰斜排水孔结构图

滤膜技术要求

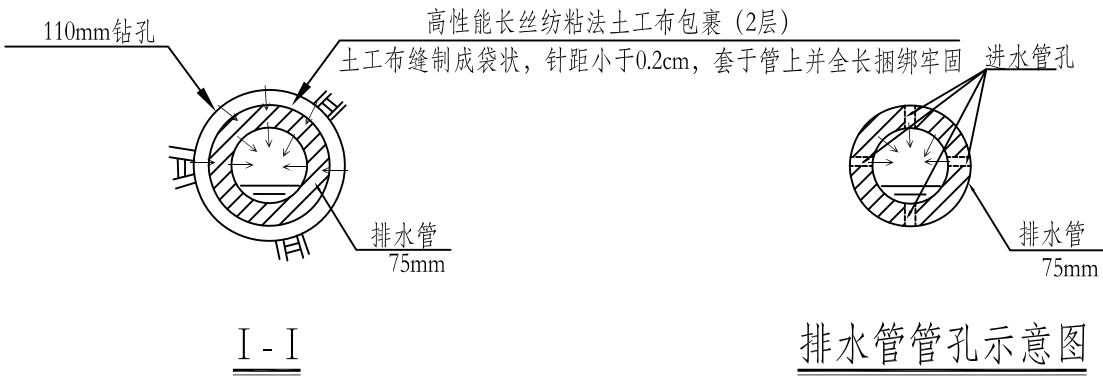
滤 膜	项目	单位	技术要求
	单位面积质量	g/m ²	≥110
	厚度	mm	≥0.3
	纵向干态抗拉强度	N/cm	≥60
	横向湿态抗拉强度	N/cm	≥50
	粘合缝抗拉强度	N	≥20
	渗透系数	cm/s	≥5.0×10 ⁻³
	等效孔径	mm	≤0.075

排水平孔工程数量表

单根排水孔长度	外径 75mm 塑料管长度 (m)	粘土 (m ³ /根)	钻孔深度 (m)	高性能长丝纺粘法 土工布 (平方米)
L	L+0.1	0.00471	L+0.2	(0.25+0.02×2) L×2

附注：

- 1、本图尺寸除注明者外均以厘米计,比例见图注。
- 2、钻孔采用水平钻机钻进,如遇塌孔需跟管钻进,钻孔孔径采用Φ110MM。
- 3、排水管要求采用Φ75MM的PVC管,壁厚不小于2.5mm,管材物理力学性能指标应满足下列要求：密度1350~1550kg/m3;维卡软化温度（VST）≥79℃；纵向回缩率≤5%;二氯甲烷浸渍试验表面变化不劣于4L；拉伸屈服强度≥40MPa；落锤冲击试验TIR≤10%。
- 4、PVC管上需钻10mm的圆孔，间距50mm，并沿管周分四排均匀排列，一排在管的顶部，一排在管的底部，另两排分别在管的两侧，顶底排圆孔与两侧呈交错排列。
- 5、靠近出水口边坡防护内侧线1.0~3.0米长的范围内,应设置不带孔的塑料排水管。并在距出水口边坡防护内侧线80厘米长的范围内,应用粘土堵塞钻孔与排水管之间的空隙，里端头采用滤网封堵。
- 6、为了保证排水平孔的长效性，防止粘土颗粒堵塞孔眼，PVC管外裹滤膜应采用高性能长丝纺粘法土工布，物理力学性能指标应满足表中所列的技术要求。
- 7、PVC管应用土工布包裹（2层，缝制成袋状，针距小于0.2cm），分层套于管上并分别用绳子全长捆绑牢固(里端头必须封堵，以防砂土进入)：套第一层土工布（缝制成袋状）→绳子全长捆绑牢固→套第二层土工布（缝制成袋状）→绳子全长捆绑牢固→放入排水孔中→用粘土堵塞钻孔与排水管之间的空隙。
- 8、一般情况下排水平孔间距5m，地下水丰富及坡面出水点部位间距适当加密。另外，排水孔孔位、孔数、孔深、排水管布置的具体长度（L）和各阶的具体排数，应根据施工揭示实际地质水文情况及坡体渗水量大小调整确定，所打排水孔应保证50%以上的出水率。
- 9、图中边坡排水平孔设置仅为示意，具体防护设计请详见边坡防护设计相关图件。
- 10、未尽事宜，参照有关施工规范、规定。



排水管管孔示意图

专业、
专业、
专业、
会签栏

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	路基、路面排水工程设计图 排水平孔结构图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		审 核		日 期	2019.12	图 号	CⅢ-61

路基、路面排水工程数量表
(山凹地段地下排水处理)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工程名称	单 位	数量	渗沟主要尺寸及说明					分 项 工 程 数 量								备 注
					管式截水渗沟		管式渗沟			2~4cm级 配碎石	250g/m ² 无纺土工布	复合土工膜	Φ15cm- 20cm带孔 塑料排水管	挖土方	填土方	M7.5浆 砌片石	砂砾反 滤层	
					宽度	高度	宽度	高度	出水口 端墙高度									
					(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)									
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）																	
1	K28+256.	盲沟II型a (60cm×60cm)	m	18						6.5	58.1		18.0	13.0	6.5			沿路线横断面方向
2	K30+490.	盲沟II型a (60cm×60cm)	m	55.0						19.8	177.7		55.0	39.6	19.8			沿路线横断面方向
3	K33+670.	盲沟II型a (60cm×60cm)	m	50.0						18.0	161.5		50.0	36.0	18.0			沿路线横断面方向
	合 计									44.3	397.3		123.0	88.6	44.3			
	表注： 1、本表不包含特殊路基处理段落内的数量。 2、具体布设原则及说明可详见《山凹地段地下水排水设计图》。 3、地下排水处理属隐蔽工程，出于施工控制及质量检测的考虑，应加强监理工作力度，要求有详细的施工原始记录（数据真实性必须经过现场监理工程师的确认），必要时派专人进行全程旁站和作好拍摄照片或录象等实态记录。 4、渗沟做为长期性地下排水设施，应严格按设计和规范要求施工，保证施工质量；在满足最小排水纵坡（0.5%）和顺畅排走渗沟出水的前提下，施工过程中应根据现场的水文地质情况(尤其是丰水季节)，酌情调整设置的段落、位置、排数，数量应由监理工程师现场计量并给予书面确认。 5、若实地的水文、地质情况与设计出入较大，应及时反馈。																	

编制：

复核：

审核：

专业、 签名	专业、 签名	专业、 签名

会签栏

管式渗沟立面图 I - I 断面 1:50

截水管式渗沟设计图 II-II断面 1:50

盲沟 I 型设计图 1:50

盲沟 I 型设计图a 1:50

盲沟 I 型设计图b 1:50

渗沟端墙立面图 1:50

管式渗沟端墙横剖面图 1:50

管式渗沟平面图 1:80

说明：

- 1.本图适用于山凹地段地下水丰富处。
- 2.截水管式渗沟、管式渗沟、盲沟的尺寸、埋置深度及长度、布置可视现场实际的水文地质等情况酌情调整。此外，带孔塑料排水管的管径也视现场实际情况酌情调整。
- 3.碎石透水层碎石粒径要求：靠近塑料管的可大些，为3~5cm，靠近土工布粒径小些，为1~2cm。一膜一布的非织造复合土工膜规格：聚乙烯膜材厚度为0.3mm，总厚度0.5mm；其技术参数：断裂张力7.5kN/m,CBR顶破张力1.5kN,撕破张力0.25kN。
- 4.复合土工膜接长采用爬焊机焊接，要求焊接处不渗水。
- 5.截水管式渗沟、管式渗沟进出口应采取反滤措施。
- 6.截水管式渗沟、管式渗沟两侧基坑、60X60cm碎石盲沟顶面至原地面范围基坑回填透水性较好土质。
- 7.图中尺寸均以厘米为单位。
- 8.n为设置管式渗沟处边坡坡率。
- 9."管式渗沟端墙设计图"中括号外数据适用于墙高小于2米的段落，括号内数据适用于墙高大于2米且小于3米的段落。
- 10.铺砌长度视现场情况而定。
- 11.排水管要求采用Φ15~Φ20cm的PVC管,PVC管上需钻10mm的圆孔，间距50mm，并沿管周分四排均匀排列，一排在管的顶部，一排在管的底部，另两排分别在管的两侧，顶底排圆孔与两侧呈交错排列。

<p>中铁第四勘察设计院集团有限公司</p>					图 名	路基、路面排水工程设计图 山凹地段地下水排水设计图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	复 核		审 核				版 本		第 1 版	设计阶段	初步设计		
		专业设计负责人					日 期	2019.12		图 号		CⅢ-63		

注：表中分子数据适用于宽度为60cm的截水管式渗沟，分母数据适用于宽度为80cm的截水管式渗沟。
端墙浆砌片石含铺砌2.0米长的数量。

117

路堑边坡控制爆破工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起讫桩号	地名	左、右侧	长度 (m)	敏感点	敏感点与爆 破点距离 (m)	爆破方式	控制爆破工程数量				备 注
								软 石		次坚石 (m³)	坚石 (m³)	
								软石控爆 比例	控爆量 (m³)			
1	K25+290. ～ K25+500.	龙益村	左侧	210	周边村庄民房	≤40	液压锤	0.40	1981.6	2477		
2	K28+280. ～ K28+490.	下桥村	左右侧	210	周边村庄民房	≤40	液压锤	0.40	12547.6	15683		
3	K29+800. ～ K30+090.	下桥村	左侧	290	周边村庄民房	≤40	液压锤	0.40	4344.4	5432		
4	K31+070. ～ K31+250.	下桥村	左右侧	180	周边村庄民房	≤40	液压锤	0.40	5535.2	6918		
5	K34+320. ～ K34+500.	下洋村	右侧	180	水电站、周边村庄民房	≤40	液压锤	0.40	1945.92	2432		
6	K34+320. ～ K34+500.	下洋村	左侧	180	水电站、周边村庄民房	40～100	浅孔震动	0.40	7783.68	9730		
	合 计								34138	42672		
	分 计						浅孔震动		7784	9730		
							液压锤		24373	30465		
注：1、表中各敏感点开挖爆破土石分类根据外业调查结合地质勘探成果进行分析确定, 由于精度限制，计列的工程量仅为有条件下的估算。												
2、表中土石分类依据与施工投标技术文件的规定有所不同。因此，项目施工投标方应在充分理解项目设计文件及项目施工投标技术文件后，对该项进行合理报价。												

编制：

复核：

审核：

路基清除表土工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(推荐线K线)

序号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明 必要时绘出断面示意图	路基 长度	工 程 数 量										备 注
					清表土	汽车运输第 一个1公里	每增运0.5 公里	清表土增填 方压实							
					(m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)						
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）														
1	K23+590.137 ~ K24+500	清理表土厚 0.3 米	平均宽 25.3 米	910	6918	6918	41508	土石方数量 表已计列							
2	K24+500 ~ K25+520	清理表土厚 0.2 米	平均宽 25.4 米	1020	5181	5181	41446								
3	K25+520 ~ K28+270	清理表土厚 0.3 米	平均宽 19.1 米	2750	15735	15735	185677								
4	K28+270 ~ K29+270	清理表土厚 0.2 米	平均宽 36.7 米	1000	7330	7330	61572								
5	K29+270 ~ K29+540	清理表土厚 0.3 米	平均宽 27.0 米	270	2186	2186	15736								
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)														
6	K29+700 ~ K30+876.5	清理表土厚 0.2 米	平均宽 34.2 米	1177	8039	8039	43408								
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)														
7	K31+063.5 ~ K31+580	清理表土厚 0.2 米	平均宽 19.1 米	517	1968	1968	6693								
8	K31+580 ~ K33+700	清理表土厚 0.3 米	平均宽 20.4 米	2120	12968	12968	41499								
9	K33+700 ~ K34+133.339	清理表土厚 0.2 米	平均宽 32.1 米	433	2784	2784	16147								
	(断链：K34+133.339=K34+133.733, 里程缩短0.394米)														
10	K34+133.733 ~ K34+500	清理表土厚 0.2 米	平均宽 33.3 米	366	2440	2440	16107								
11	K34+500 ~ K35+400	清理表土厚 0.3 米	平均宽 18.3 米	900	4936	4936	38498								
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)														
12	K35+580 ~ K36+330	清理表土厚 0.3 米	平均宽 33.2 米	750	7463	7463	73138								
13	K36+330 ~ K37+500	清理表土厚 0.2 米	平均宽 20.5 米	1170	4802	4802	56668								
14	K37+500 ~ K38+319.645	清理表土厚 0.2 米	平均宽 29.2 米	820	4789	4789	66091								
	合 计			14202	87540	87540	704188								

编制：

复核：

审核：

CHH-65

路堤边坡超填工程数量表

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起 讫 桩 号	工 程 名 称	主要尺寸说明	长度	工程数量		调 运 示 意	超填土方运量		刷坡废方运量		备注
					超填土	刷 坡		自卸汽车运输第一公里	自卸汽车每增运0.5公里	自卸汽车运输第一公里	自卸汽车每增运0.5公里	
				(m)	(m³)	(m³)		(m³)	(m³)	(m³)		
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）											
1	K23+559 ~ K23+763	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 3.3 米	204.0	335.7	335.7	划分适当施工段，合理施工，循环利用，就近利用挖方超填，最后刷坡下来的废方运往指定弃土场	335.7		335.7		
2	K23+826 ~ K24+026	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 2.3 米	200.0	226.3	226.3		226.3		226.3		
3	K24+087 ~ K24+184	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 0.6 米	96.7	30.1	30.1		30.1		30.1		
4	K24+277 ~ K24+487	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 1.0 米	209.6	101.2	101.2		101.2		101.2		
5	K24+699 ~ K25+341	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 2.4 米	642.2	769.0	769.0		769.0		769.0		
6	K25+459 ~ K25+492	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 0.4 米	32.8	7.1	7.1		7.1		7.1		
7	K25+496 ~ K25+887	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 2.4 米	390.8	473.3	473.3		473.3		473.3		
8	K25+947 ~ K26+242	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 1.0 米	295.1	143.7	143.7		143.7		143.7		
9	K26+258 ~ K26+655	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 0.7 米	396.7	143.4	143.4		143.4		143.4		
10	K26+773 ~ K26+983	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 3.0 米	210.4	310.7	310.7		310.7		310.7		
11	K27+208 ~ K27+241	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 0.8 米	33.2	13.0	13.0		13.0		13.0		
12	K27+321 ~ K27+394	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 0.2 米	72.9	7.5	7.5		7.5		7.5		
13	K27+608 ~ K27+654	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 0.1 米	46.7	1.7	1.7		1.7		1.7		
14	K27+741 ~ K27+871	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 0.2 米	129.7	12.6	12.6		12.6		12.6		
15	K27+983 ~ K28+093	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 1.0 米	110.1	56.0	56.0		56.0		56.0		
16	K28+145 ~ K28+262	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 3.1 米	117.2	182.1	182.1		182.1		182.1		
17	K28+499 ~ K28+551	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 4.1 米	51.9	106.7	106.7		106.7		106.7		
18	K28+652 ~ K28+722	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 2.0 米	70.6	70.4	70.4		70.4		70.4		
19	K28+752 ~ K28+861	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 5.9 米	108.7	319.8	319.8		319.8		319.8		
20	K29+287 ~ K29+545	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 5.8 米	258.1	748.5	748.5		748.5		748.5		
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)											
21	K29+702 ~ K29+794	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 6.7 米	91.4	308.1	308.1		308.1		308.1		
22	K29+881 ~ K29+922	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 2.3 米	40.7	47.6	47.6		47.6		47.6		
23	K30+065 ~ K30+228	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 15.0 米	163.3	1224.7	1224.7		1224.7		1224.7		
24	K30+252 ~ K30+351	路堤边坡加宽超填	右侧，超填宽度 50cm，填方边坡平均高度约 13.4 米	99.1	664.0	664.0	664.0		664.0			

编制：

复核：

审核：

路堤边坡超填工程数量表

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起 讫 桩 号	工 程 名 称	主要尺寸说明	长度	工程数量		调 运 示 意	超填土方运量		刷坡废方运量		备注
					超填土	刷 坡		自卸汽车运输第一公里	自卸汽车每增运0.5公里	自卸汽车运输第一公里	自卸汽车每增运0.5公里	
				(m)	(m³)	(m³)		(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	
25	K30+490 ~ K30+547	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 4.6 米	57.2	132.3	132.3	划分适当施工段, 合理施工, 循环利用, 就近利用挖方超填, 最后刷坡下来的废方运往指定弃土场	132.3		132.3		
26	K30+593 ~ K30+668	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 10.3 米	75.2	387.3	387.3		387.3		387.3		
27	K30+703 ~ K30+767	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 10.0 米	64.4	322.0	322.0		322.0		322.0		
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)											
28	K31+669 ~ K31+748	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 0.6 米	79.0	25.3	25.3		25.3		25.3		
29	K32+227 ~ K32+244	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 0.1 米	17.6	0.5	0.5		0.5		0.5		
30	K32+310 ~ K32+404	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 0.1 米	94.2	5.4	5.4		5.4		5.4		
30	K32+856 ~ K32+932	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 0.4 米	76.5	16.5	16.5		16.5		16.5		
31	K33+261 ~ K33+394	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 1.0 米	132.8	69.3	69.3		69.3		69.3		
32	K33+428 ~ K33+710	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 10.0 米	281.8	1409.0	1409.0		1409.0		1409.0		
33	K33+834 ~ K33+842	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 0.5 米	7.4	1.7	1.7		1.7		1.7		
34	K34+035 ~ K34+095	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 0.5 米	59.2	14.0	14.0		14.0		14.0		
35	K34+121 ~ K34+133	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 0.3 米	12.3	1.8	1.8		1.8		1.8		
	(断链: K34+133.339=K34+133.733, 里程缩短0.394米)											
36	K34+134 ~ K34+170	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 0.3 米	36.8	5.3	5.3		5.3		5.3		
37	K34+200 ~ K34+255	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 1.1 米	55.5	31.2	31.2		31.2		31.2		
38	K34+260 ~ K34+315	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 0.7 米	55.3	19.1	19.1		19.1		19.1		
38	K34+493 ~ K34+764	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 1.7 米	271.5	231.7	231.7		231.7		231.7		
39	K34+871 ~ K35+160	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 1.0 米	289.3	140.5	140.5		140.5		140.5		
40	K35+242 ~ K35+256	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 0.2 米	13.9	1.7	1.7		1.7		1.7		
41	K35+362 ~ K35+392	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 5.9 米	30.0	88.4	88.4		88.4		88.4		
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)											
42	K35+636 ~ K35+976	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 6.1 米	340.2	1041.4	1041.4		1041.4		1041.4		
43	K36+142 ~ K36+324	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 6.3 米	182.0	570.8	570.8		570.8		570.8		
44	K36+483 ~ K36+723	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 1.0 米	240.3	121.2	121.2		121.2		121.2		
45	K36+929 ~ K37+004	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 2.8 米	74.6	104.9	104.9		104.9		104.9		

编制:

复核:

审核:

路堤边坡超填工程数量表

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

序号	起 讫 桩 号	工 程 名 称	主要尺寸说明	长度	工程数量		调 运 示 意	超填土方运量		刷坡废方运量		备注
					超填土	刷 坡		自卸汽车运输第一公里	自卸汽车每增运0.5公里	自卸汽车运输第一公里	自卸汽车每增运0.5公里	
				(m)	(m³)	(m³)		(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	
46	K37+132 ~ K37+161	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 0.6 米	28.9	8.4	8.4	划分适当施工段, 合理施工, 循环利用, 就近利用挖方超填, 最后刷坡下来的废方运往指定弃土场	8.4		8.4		
46	K37+242 ~ K37+287	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 0.8 米	45.1	17.3	17.3		17.3		17.3		
47	K37+307 ~ K37+343	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 0.9 米	35.6	15.2	15.2		15.2		15.2		
48	K37+393 ~ K37+399	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 0.5 米	6.5	1.6	1.6		1.6		1.6		
49	K37+514 ~ K38+318	路堤边坡加宽超填	右侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 4.4 米	803.5	1747.7	1747.7		1747.7		1747.7		
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）											
50	K23+605 ~ K24+424.	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 5.5 米	818.7	2246.1	2246.1		2246.1		2246.1		
51	K24+459 ~ K24+537.	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 0.9 米	78.4	35.7	35.7		35.7		35.7		
52	K25+544 ~ K26+268.	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 1.7 米	723.3	607.6	607.6		607.6		607.6		
53	K26+370 ~ K27+021.	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 1.8 米	651.6	590.7	590.7		590.7		590.7		
54	K27+143 ~ K27+287.	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 2.0 米	144.4	144.0	144.0		144.0		144.0		
55	K27+291 ~ K27+985.	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 1.5 米	693.2	510.9	510.9		510.9		510.9		
56	K28+038 ~ K28+254.	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 2.9 米	215.5	307.9	307.9		307.9		307.9		
57	K28+423 ~ K28+459.	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 3.3 米	36.2	60.4	60.4		60.4		60.4		
58	K28+496 ~ K28+572.	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 10.4 米	75.5	392.6	392.6		392.6		392.6		
59	K28+769 ~ K29+545.	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 4.1 米	776.5	1591.8	1591.8		1591.8		1591.8		
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)											
60	K29+702 ~ K29+769	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 1.2 米	66.7	39.2	39.2		39.2		39.2		
61	K30+096 ~ K30+145	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 5.2 米	48.5	125.4	125.4		125.4		125.4		
62	K30+170 ~ K30+191	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 2.6 米	20.6	26.5	26.5		26.5		26.5		
63	K30+255 ~ K30+344	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 11.3 米	88.3	498.9	498.9		498.9		498.9		
64	K30+491. ~ K30+531.	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 3.2 米	39.3	62.8	62.8		62.8		62.8		
65	K30+583. ~ K30+647.	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 8.4 米	64.2	269.6	269.6		269.6		269.6		
66	K30+726 ~ K30+754	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 2.2 米	28.0	30.8	30.8		30.8		30.8		
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)											
67	K31+335. ~ K32+425.	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 2.6 米	1090.1	1389.9	1389.9		1389.9		1389.9		

编制：

复核：

审核：

路堤边坡超填工程数量表

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线K线）

第 4 页 共 4 页

[illegible]

编制:

复核:

审核:

CIII-66

整修路拱及边坡工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（推荐线K线）

序号	起 讫 桩 号	主要情况简介	长度	分 项 工 程 数 量			备 注
				整修路拱	整修边坡		
			(m)	(m ²)	(km)		
	一期（K23+590.137~K38+319.645溪坂至德州段）						
1	K22+534.4 ~ K29+545.5	整体式路基（全幅） ,路基宽度10.米	7011.1	70110.8	7.011		
	K29+545.5~K29+702.5(下桥1号大桥)						
2	K29+702.5 ~ K30+876.5	整体式路基（全幅） ,路基宽度10.米	1174.0	11740.0	1.174		
	K30+876.5~K31+063.5(下桥2号大桥)						
3	K31+063.5 ~ K34+133.3	整体式路基（全幅） ,路基宽度10.米	3069.8	30698.4	3.070		
	（断链：K34+133.339=K34+133.733, 里程缩短0.394米）						
4	K34+133.7 ~ K35+392.5	整体式路基（全幅） ,路基宽度10.米	1258.8	12587.7	1.259		
	K35+392.5~K35+579.5(腾坂大桥)						
5	K35+579.5 ~ K38+319.6	整体式路基（全幅） ,路基宽度10.米	2740.1	27401.5	2.740		
	合 计		15253.8	152538.3	15.3		

耕地填前夯（压）实工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期(比较线B线)

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：

复核：

审核:

CBIII-1

低填浅挖路基处理工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：

复核：

审核:

CBIII-2

涵洞台背回填工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线B线）

序号	中心桩号	结构类型	交角 (°)	处理高度 (m)	处理长度 (m)	工程数量		备 注
						透水性材料（石渣）	挖台阶	
						(m³)	(m³)	
1	BK26+480.000	1-6.0×3.00 盖板涵	70	3.00	15.56	280.0	20.7	
2	BK26+870.000	1-2.0×2.00 盖板涵	115	2.00	16.66	166.6	22.2	
3	BK27+160.000	1-1.5×2.00 盖板涵	90	2.00	13.60	136.0	18.1	
4	BK27+540.000	1-4.0×3.00 盖板涵	90	3.00	16.30	293.4	21.7	
5	BK27+637.000	1-6.0×4.00 盖板涵	90	4.00	19.30	540.4	25.7	
6	BK27+820.000	1-1.5×2.00 盖板涵	60	2.00	23.84	238.4	31.8	
7	BK28+022.000	1-1.5×2.00 盖板涵	90	2.00	20.05	200.5	26.7	
8	BK28+230.000	1-1.5×2.00 盖板涵	90	2.00	15.10	151.0	20.1	
9	BK28+720.000	1-1.5×2.00 盖板涵	90	2.00	51.10	511.0	68.1	
10	BK29+128.000	1-1.5×2.00 盖板涵	90	2.00	12.10	121.0	16.1	
11	BK29+360.000	1-1.5×2.00 盖板涵	90	2.00	12.10	121.0	16.1	
12	BK29+625.000	1-2.0×2.00 盖板涵	45	2.00	16.26	162.6	21.7	
	比较线B线合计：				232.0	2922.0	309.3	
	对应推荐线K线合计：				147.8	1579.9	197.1	
	推荐线K线相对比较线B线增减：				-84.1	-1342.1	-112.2	
		注： 1. 为保证填筑路基稳定，需在地面纵横向开挖台阶，台阶底宽要求不小于2.0m，每级台阶都有向内倾斜4%的横坡。 2. 台阶开挖完成后，从地面开始逐级向上分层填筑路基，并注意将台阶底面压实，压实度达到设计要求的压实度。 3. 涵洞台背回填采用透水性材料，具体材料级配按照《公路路基施工技术规范》执行。						

编制：

复核：

审核： CBIII-3

陡坡路堤及填挖交界处理工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（推荐线B线）

序号	起讫桩号	处理措施	分 项 工 程 数 量																	备注						
			纵 向			横 向			影响路基稳定土层		挖除非 适用材 料	换填透 水性材 料	特殊台阶开挖及开挖路床			聚乙烯单 向土工格 栅(≥ 50kN/m)	“U”型钉 (Φ8钢筋)	级配 碎石	压实补强							
			处理长度	盲沟 (0.4× 0.4m)	无纺 土工布 (250g/m²)	铺设宽度	盲沟 (0.4× 0.4m)	无纺 土工布 (250g/m²)	挖除	增填方			分层开挖 台阶的土 /石方	回填碾 压土/ 石方	回填碾 压面积				大吨位压 路机碾压	冲击 碾压						
			(m)	(m)	(m²)	(m)	(m)	(m²)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m²)	(m²)	(kg)	(m³)	(m²)	(m²)						
1	BK27+220. ～ BK27+240.	纵向填挖交界处理	20.0			8.0	8.0	15.2								320.0	144.0									
2	BK27+460. ～ BK27+490.	纵向填挖交界处理	30.0			8.0	8.0	15.2								480.0	216.0									
3	BK27+700. ～ BK27+720.	横向填挖交界处理	20.0	20.0	38.0	8.0										320.0	144.0									
4	BK27+767. ～ BK27+780.	陡坡路堤处理	13.0	13.0	24.7	33.0										858.0	386.1									
5	BK27+840. ～ BK27+860.	纵向填挖交界处理	20.0			8.0	8.0	15.2								320.0	144.0									
6	BK28+040. ～ BK28+060.	纵向填挖交界处理	20.0			4.0	4.0	7.6								160.0	72.0									
7	BK28+090. ～ BK28+110.	纵向填挖交界处理	20.0			4.0	4.0	7.6								160.0	72.0									
8	BK28+610. ～ BK28+640.	纵向填挖交界处理	30.0			8.0	8.0	15.2								480.0	216.0									
9	BK28+750. ～ BK28+770.	纵向填挖交界处理	20.0			8.0	8.0	15.2								320.0	144.0									
10	BK29+000. ～ BK29+140.	陡坡路堤处理	140.0	140.0	266.0	25.0	75.0	142.5								2800.0	1260.0									
11	BK29+160. ～ BK29+260.	横向填挖交界处理	100.0	100.0	190.0	8.0	16.0	30.4								1600.0	720.0									
12	BK29+260. ～ BK29+290.	陡坡填方薄边坡处理	30.0	30.0	57.0	15.0	15.0	28.5								585.0	263.3									
	比较线B线合计		463.0	303.0	575.7	137.0	154.0	292.6								8403.0	3781.4									
	对应推荐线K线合计		60.0			29.0	29.0	55.1								1760.0	792.0									
推荐线K线相对比较线B线增减			-403.0	-303.0	-575.7	-108.0	-125.0	-237.5								-6643.0	-2989.4									
表注： 1、本表不包含不良地基处理段落、特殊工点专项设计段落范围的数量。 2、因填挖交界或陡坡填方薄边坡处理需要，而设置的路面底基层钢筋网，数量计入路面工程中。 3、纵、横向盲沟的水应引排至路基外，并视情况采用沟或急流槽将水引到路基边沟等处。 4、半挖半填路基，当填方边坡高度大于8 米时，填方路堤采用压实补强。 5、特殊台阶开挖的规格及土工格栅的设置详见相关段落的《路基横断面设计图》及《陡坡路基一般设计图》和《填挖交界处理设计图》。 6、半填半挖路基,当挖方区为土质时，应优先采用渗水性好的材料填筑，同时对挖方区路床0.8m范围内土体进行超挖回填碾压。																										

编制：

复核：

审核：

特殊路基设计工程数量表

(填方地段不良地基处理)

序号	起 讫 桩 号	工程不良 状况简述	处理措施	处理长度	分 项 工 程 数 量										备 注
					换填透水性材料	换填合格土	开挖非适用材料	挖除淤泥	级配碎石砂加筋垫层	砂垫层	透水性材料垫层	管式碎石盲沟60×60	250g/m ² 土工布	单向钢塑复合土工格栅（强度不小于100kN/m）	
					(m)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m)	(m ²)	(m ²)	
1	BK27+140. ～ BK27+220.	水田路段，地表湿软，对路基稳定性有影响	路基底部表层清除30cm表土，换填透水性材料	80.0	594.6		594.6								
2	BK27+640. ～ BK27+670.	软土路段，对路基稳定性有影响	路基底部表层清除30cm表土，换填透水性材料	30.0	298.8		298.8								
3	BK27+780. ～ BK27+830.	水田路段，地表湿软，对路基稳定性有影响	路基底部表层清除30cm表土，换填透水性材料	50.0	471.0		471.0								
4	BK27+980. ～ BK28+080.	软土路段，对路基稳定性有影响	路基底部表层清除30cm表土，换填透水性材料	100.0	782.1		782.1								
5	BK28+110. ～ BK28+250.	水田路段，地表湿软，对路基稳定性有影响	路基底部表层清除30cm表土，换填透水性材料	140.0	915.0		915.0								
6	BK28+640. ～ BK28+730.	软土路段，对路基稳定性有影响	路基底部表层清除30cm表土，换填透水性材料	90.0	889.5		889.5								

特殊路基设计工程数量表

(填方地段不良地基处理)

序号	起 讫 桩 号	工程不良 状况简述	处理措施	处理长度	分 项 工 程 数 量										备 注
					换填透水性 材料	换填合格 土	开挖非适用 材料	挖除淤泥	级配碎石 砂加筋垫 层	砂垫层	透水性 材料垫 层	管式碎 石盲沟 60×60	250g/m ² 土工布	单向钢塑复合 土工格栅 (强度不小于 100kN/m)	
					(m)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m)	(m ²)	(m ²)	
7	BK28+940. ～ BK29+150.	水田路段，地表湿 软，对路基稳定性有 影响	路基底部表层清除30cm表土， 换填透水性材料	210.0	931.5		931.5								
8	BK29+290. ～ BK29+390.	水田路段，地表湿 软，对路基稳定性有 影响	路基底部表层清除30cm表土， 换填透水性材料	100.0	931.8		931.8								
9	BK29+430. ～ BK29+630.	水田路段，地表湿 软，对路基稳定性有 影响	路基底部表层清除30cm表土， 换填透水性材料	200.0	734.4		734.4								
10	BK29+670. ～ BK29+713.	软土路段，对路基稳 定性有影响	路基底部表层清除30cm表土， 换填透水性材料	42.5	246.0		246.0								
	比较线B线合计			1042.5	6794.7		6794.7								
	对应推荐线K线合计			100.0	413.2		413.2								
	推荐线K线相对比较线B线增减			-942.5	-6381.5		-6381.5								
	表注： 1、本表不包含高边坡段落范围的数量。														

路基每公里土石方数量表（一）

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

第 1 页共 1 页

起迄桩号	挖方（立方米）							填方 （立方米）		增填方 （立方米）		利用主线土石方 （立方米）		调往主线外土石方 （立方米）		从主线外工程调入 （立方米）			从隧道洞渣调入 （立方米）			借方填方 （立方米）			废方（立方米） （立方米）							
	总体积	土方			石方																											
		松土 <small>(不可利用土)</small>	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石					土 方 (改良土)	石 方 软 石			土 方	软 石	次坚石 坚 石	土 方	软 石	次坚石 坚 石	土 方	软 石	次坚石 坚 石	土 方	石 方						
		天然方	天然方	天然方	天然方	天然方	天然方	压实方	压实方	压实方	压实方	天然方	天然方	天然方	天然方	压实方	压实方	压实方	压实方	压实方	压实方	压实方	压实方	压实方	天然方	天然方						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27						
BK26+400~BK27+000	40762	-----		28533	8152	4076		1940				1752 (219)	324 (219)												26781	11905						
BK27+000~BK28+000	339418	-----		237593	67884	33942		65430				53336 (10689)	16033 (10689)												175806	84643						
BK28+000~BK29+000	106633	-----		74643	21327	10663		63119				50132 (11096)	16643 (11096)												8818	8646						
BK29+000~BK29+712	8668	-----		6068	1734	867		38469				30211 (6967)	10450 (6967)																			
		-----										-----	-----																			
		-----										-----	-----																			
		-----										-----	-----																			
		-----										-----	-----																			
		-----										-----	-----																			
		-----										-----	-----																			
		-----										-----	-----																			
		-----										-----	-----																			
		-----										-----	-----																			
		-----										-----	-----																			
		-----										-----	-----																			
		-----										-----	-----																			
		-----										-----	-----																			
比较线B线合计	495481	-----		346837	99096	49548		168958				135431 (28970)	43450 (28970)												211406	105194						
对应推荐线K线合计	249517	-----		174662	49904	24952		75710				58205 (14618)	21695 (14618)												114373	51903						
推荐线K线相对比较 线B线增减	-245964	-----		-172175	-49192	-24596		-93248				-77226 (21755)	14352												-97033	-53291						

编制：

复核：

审核：

CBIII-6

路基每公里土石方数量表(二)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

起迄桩号	长 度 (Km)	本 桩 利 用 推 土 机					远 运 数 量					土方运输 (立方米) (天然方)					软石运输(天然方)		石方运输(天然方)		计价方 (立方米)		
							松土	普通土	硬 土	软 石	次坚石 坚石	推 土 机		铲 运 机		自卸汽车	推土机	自卸汽车	推土机	自卸汽车			
		松土 普通土	硬土	松土 普通土	硬土	第一个 1Km						第一个 20m	第一个 1Km	第一个 20m	第一个 1Km								
																第一个20M 每增运10m	第一个20M 每增运10m	第一个100m 每增运50m	第一个100m 每增运50m	0. 5Km	10m	0. 5Km	10m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
BK26+400~BK27+000	600			416	28	9			28117	8125	4067	----- 709 865	----- 4328	----- 2201 4328	----- 25208	----- 191 145	----- 7933	----- 96 122	----- 3972		28533	8152	4076
BK27+000~BK28+000	1000			3391	589	265			225751	66528	33293	----- 25435 19259	----- 24510	----- 175806 29901	----- 6778 9410	----- 59750 14875	----- 3713 5573	----- 29580 7437		237593	67884	33942	
BK28+000~BK29+000	1000			2986	631	316			55965	16229	8114	----- 17861 27473	----- 29286	----- 8818 22987	----- 4890 9256	----- 11339 16092	----- 2303 4973	----- 5811 8046		74643	21327	10663	
BK29+000~BK29+712	713			4248	691	265			25963	6275	3218	----- 1225 2603	----- 16953 3225	----- 7785	----- 647 1112	----- 5628	----- 346 569	----- 2872		6068	1734	867	
												-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----				
												-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----				
												-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----				
												-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----				
												-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----				
												-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----				
												-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----				
												-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----				
												-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----				
												-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----				
												-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----				
												-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----				
比较线B线合计	3313			11041	1940	855			335796	97156	48693	----- 45229 50200	----- 72950 7552	----- 217617 52888	----- 12507 19924	----- 84650 30967	----- 6458 11237	----- 42235 15484		346837	99096	49548	
对应推荐线K线合计	3120			7998	1075	430			164581	48042	24050	----- 15203 35874	----- 31925 78951	----- 117453 1591946	----- 4193 11299	----- 43850 481430	----- 2150 5874	----- 21899 242999		153770	43935	21967	
推荐线K线相对比 较线B线增减	-193			-3043	-865	-425			-171215	-49114	-24643	----- -30026 -14326	----- -41025	----- -100164	----- -8314	----- -40800	----- -4308	----- -20336	----- 227515	-193067	-55161	-27581	

编制：

复核：

审核：

高填深挖路基工程数量表

第1页，共1页

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线B线)

[illegible]

编制:

复核：

审核:

CBIII-8

高填深挖路基工程数量表

深挖路堑—坡体加固

锚固工程数量表

第1页，共1页

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线B线)

[illegible]

编制:

复核:

审核:

CB III-8

路基、路面排水工程数量表

(检修踏步兼流水槽及跨沟搭板工程)

第 1 页 共 1 页

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线B线)

[illegible]

编制：

复核:

审核:

CBIII-8

路基防护工程数量表

路堑坡面防护及绿化工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线B线)

第 1 页 共 1 页

[illegible]

CBIII-8

路基防护工程数量表
(路堤防护)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

序号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量											
					撒播草（植灌）防护						拱型骨架撒播草（植灌）防护					
					坡面撒播 草植灌面 积	撒播草种			插植 灌木	M7.5浆砌 片石拱型 骨架	C25砼 预制块	拱内撒播 草植灌面 积	撒播草种			插植 灌木
						草种	8#铁线	30克/m ² 无纺布					草种	8#铁线	30克/m ² 无纺布	
				(m)	(m ²)	(kg)	(m)	(m ²)	株	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(kg)	(m)	(m ²)	株
1	BK26+400. ～ BK26+510.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.9米	110.0	182.4	3.8	91.2	182.4	46							
2	BK26+710. ～ BK26+770.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.3米	60.0	34.6	0.7	17.3	34.6	9							
3	BK26+790. ～ BK26+930.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高1.5米	140.0	383.6	8.1	191.8	383.6	96							
4	BK26+810. ～ BK26+910.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.7米	100.0	117.2	2.5	58.6	117.2	29							
5	BK27+150. ～ BK27+230.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.3米	80.0	908.6	19.1	454.3	908.6	227							
6	BK27+150. ～ BK27+230.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.2米	80.0	461.5	9.7	230.8	461.5	115							
7	BK27+470. ～ BK27+570.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.5米	100.0						124.0	10.7	838.6	17.6	419.3	922.5	210
8	BK27+490. ～ BK27+540.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高3.3米	50.0						35.6	2.5	230.3	4.8	115.2	253.4	58
9	BK27+490. ～ BK27+550.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高7.0米	60.0	757.2	15.9	378.6	757.2	189							
10	BK27+610. ～ BK27+690.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.3米	80.0						89.3	7.9	676.1	14.2	338.1	743.8	169
11	BK27+610. ～ BK27+650.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高4.6米	40.0						35.6	2.9	263.0	5.5	131.5	289.3	66
12	BK27+610. ～ BK27+710.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.5米	100.0	991.5	20.8	495.8	991.5	248							
13	BK27+760. ～ BK27+850.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.3米	90.0						98.3	8.3	760.7	16.0	380.3	836.7	190
14	BK27+770. ～ BK27+830.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高4.9米	60.0						54.2	4.5	427.1	9.0	213.6	469.8	107
15	BK27+770. ～ BK27+850.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.0米	80.0	576.9	12.1	288.4	576.9	144							
16	BK27+970. ～ BK28+250.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高4.5米	280.0	2271.5	47.7	1135.7	2271.5	568							
17	BK27+970. ～ BK28+050.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.2米	80.0	461.5	9.7	230.8	461.5	115							
18	BK28+100. ～ BK28+250.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.0米	150.0	1081.7	22.7	540.8	1081.7	270							
19	BK28+610. ～ BK28+770.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.5米	160.0						198.4	17.0	1341.8	28.2	670.9	1475.9	335
20	BK28+640. ～ BK28+740.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高1.0米	100.0						60.1	1.9	43.4	0.9	21.7	47.8	11
21	BK28+630. ～ BK28+740.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.4米	110.0						120.7	10.3	947.6	19.9	473.8	1042.3	237
22	BK28+670. ～ BK28+720.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高3.8米	50.0						42.5	3.1	256.2	5.4	128.1	281.8	64
23	BK28+930. ～ BK29+490.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.5米	560.0						680.9	56.0	4696.2	98.6	2348.1	5165.8	1174

编制：

复核：

审核：

CBIII-9

路基防护工程数量表
(路堤防护)续表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

序号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量										备 注
					坡 面 铺 砌			其 它 防 护							
					M7.5浆砌片石铺砌	15cm砂砾反滤层	250g/m ² 无纺土工布	M7.5浆片石路肩嵌边	C20砼预制块(三角形排水沟)	M7.5浆片石上护坡道	坡面回填园土(厚度不小于10cm)	下护坡道撒播草籽	挖基土方	挖基石方	
				(m)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ³)	
1	BK26+400. ～ BK26+510.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.9米	110.0				69.6	3.5			192.5	56.3	24.1	
2	BK26+710. ～ BK26+770.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.3米	60.0				38.0	1.9			105.0	30.7	13.2	
3	BK26+790. ～ BK26+930.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高1.5米	140.0				88.6	4.5			245.0	71.6	30.7	
4	BK26+810. ～ BK26+910.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.7米	100.0				63.3	3.2			175.0	51.2	21.9	
5	BK27+150. ～ BK27+230.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.3米	80.0				50.6	2.6			60.0	40.9	17.5	
6	BK27+150. ～ BK27+230.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.2米	80.0				50.6	2.6			60.0	40.9	17.5	
7	BK27+470. ～ BK27+570.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.5米	100.0								175.0	95.5	40.9	
8	BK27+490. ～ BK27+540.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高3.3米	50.0						25.0			46.7	20.0	
9	BK27+490. ～ BK27+550.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高7.0米	60.0				38.0	1.9			105.0	30.7	13.2	
10	BK27+610. ～ BK27+690.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.3米	80.0								140.0	68.8	29.5	
11	BK27+610. ～ BK27+650.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高4.6米	40.0						20.0			42.8	18.3	
12	BK27+610. ～ BK27+710.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.5米	100.0				63.3	3.2			175.0	51.2	21.9	
13	BK27+760. ～ BK27+850.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.3米	90.0								67.5	75.7	32.5	
14	BK27+770. ～ BK27+830.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高4.9米	60.0						30.0			64.9	27.8	
15	BK27+770. ～ BK27+850.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.0米	80.0				50.6	2.6			60.0	40.9	17.5	
16	BK27+970. ～ BK28+250.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高4.5米	280.0				177.1	9.0			490.0	143.3	61.4	
17	BK27+970. ～ BK28+050.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.2米	80.0				50.6	2.6			140.0	40.9	17.5	
18	BK28+100. ～ BK28+250.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.0米	150.0				94.9	4.8			112.5	76.8	32.9	
19	BK28+610. ～ BK28+770.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.5米	160.0								280.0	152.7	65.5	
20	BK28+640. ～ BK28+740.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高1.0米	100.0						50.0			84.7	36.3	
21	BK28+630. ～ BK28+740.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.4米	110.0								82.5	92.9	39.8	
22	BK28+670. ～ BK28+720.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高3.8米	50.0						25.0			52.0	22.3	
23	BK28+930. ～ BK29+490.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.5米	560.0								420.0	524.3	224.7	

编制：

复核：

审核：

CBIII-9

路基防护工程数量表
(路堤防护)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

序号	起迄桩号 或 中心桩号	工程名称	主要尺寸及说明	长度	分 项 工 程 数 量											
					撒播草（植灌）防护						拱型骨架撒播草（植灌）防护					
					坡面撒播 草植灌面 积	撒播草种			插植 灌木	M7.5浆砌 片石拱型 骨架	C25砼 预制块	拱内撒播 草植灌面 积	撒播草种			插植 灌木
						草种	8#铁线	30克/m ² 无纺布					草种	8#铁线	30克/m ² 无纺布	
				(m)	(m ²)	(kg)	(m)	(m ²)	株	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(kg)	(m)	(m ²)	株
24	BK28+990. ～ BK29+150.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高2.7米	160.0						109.3	6.6	562.9	11.8	281.5	619.2	141
25	BK29+070. ～ BK29+130.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.3米	60.0	140.6	3.0	70.3	140.6	35							
26	BK29+490. ～ BK29+713.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高1.8米	222.5	722.1	15.2	361.0	722.1	181							
27	BK29+530. ～ BK29+610.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.5米	80.0	937.4	19.7	468.7	937.4	234							
28	BK29+630. ～ BK29+713.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.6米	82.5	684.3	14.4	342.2	684.3	171							
	比较线B线合计			3325.0	10712.7	225.0	5356.3	10712.7	2677.0	1648.8	131.5	11043.9	231.9	5521.9	12148.3	2762.0
	对应推荐线K线合计			4018.2	15534.8	326.2	7767.4	15534.8	3884.0	314.7	21.1	1731.0	36.4	865.5	1904.1	433.0
	推荐线K线相对比较线B线增减			693.2	4822.2	101.3	2411.1	4822.2	1207.0	-1334.1	-110.4	-9312.9	-195.6	-4656.4	-10244.2	-2329.0

路基防护工程数量表
(路堤防护)续表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

序号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量										备 注	
					坡 面 铺 砌			其 它 防 护								
					M7.5浆砌片石铺砌	15cm砂砾反滤层	250g/m ² 无纺土工布	M7.5浆片石路肩嵌边	C20砼预制块(三角形排水沟)	M7.5浆片石上护坡道	坡面回填园土(厚度不小于10cm)	下护坡道撒播草籽	挖基土方	挖基石方		
				(m)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ³)		
24	BK28+990. ～ BK29+150.	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高2.7米	160.0							80.0			145.7	62.5	
25	BK29+070. ～ BK29+130.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.3米	60.0				38.0	1.9				105.0	30.7	13.2	
26	BK29+490. ～ BK29+713.	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高1.8米	222.5				140.8	7.1				166.9	113.9	48.8	
27	BK29+530. ～ BK29+610.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.5米	80.0				50.6	2.6				140.0	40.9	17.5	
28	BK29+630. ～ BK29+713.	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.6米	82.5				52.2	2.6				144.4	42.2	18.1	
	比较线B线合计			3325.0				1116.6	56.5	230.0			3641.3	2349.9	1007.1	
	对应推荐线K线合计			4018.2				2320.1	117.4	21.3			2981.8	2898.2	152.5	
推荐线K线相对比较线B线增减				693.2				1203.6	60.9	-208.8			-659.5	548.3	-854.6	

路基防护工程数量表
(路堑坡面防护及绿化工程数量表)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期(比较线B线)

序号	起迄桩号 或 中心桩号	工程名称	主要尺寸及说明	长度	分 项 工 程 数 量							
					拱型骨架喷草 (植灌)防护		喷 草 (植 灌) 数 量					
					M7.5浆砌 片石拱型 骨架	C25砼 预制块	基材混合物		喷播种子	8#铁线	300克/m ² 无纺布	插植 灌木
				(m)			厚度	基材 (营养土)				
				(m)	(m ³)	(m ³)	(cm)	(m ²)	(kg)	(kg)	(m ²)	株
1	BK26+630. ～ BK26+810.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.0米	180.0			4	450.0	11.25	88.7	450.0	
2	BK27+250. ～ BK27+490.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高9.2米	240.0	400.6	42.9	4	1677.5	41.94	330.5	1677.5	
3	BK27+280. ～ BK27+310.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高2.1米	30.0			4	89.1	2.23	17.6	89.1	
4	BK27+370. ～ BK27+460.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高4.1米	90.0			4	521.8	13.05	102.8	521.8	
5	BK27+230. ～ BK27+470.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高9.3米	240.0	402.0	43.2	4	1703.2	42.58	335.5	1703.2	
6	BK27+250. ～ BK27+450.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高8.8米	200.0	319.8	34.3	4	1643.7	41.09	323.8	1643.7	
7	BK27+290. ～ BK27+410.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第3阶 平均高7.7米	120.0	183.3	18.8	4	826.2	20.65	162.8	826.2	
8	BK27+350. ～ BK27+390.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第4阶 平均高4.1米	40.0			3	262.5	6.56	51.7	262.5	
9	BK27+560. ～ BK27+590.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.0米	30.0			4	75.0	1.88	14.8	75.0	
10	BK27+570. ～ BK27+610.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高7.7米	40.0			4	385.0	9.63	75.8	385.0	
11	BK27+690. ～ BK27+750.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高7.7米	60.0			4	577.5	14.44	113.8	577.5	
12	BK27+710. ～ BK27+770.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.4米	60.0			4	480.0	12.00	94.6	480.0	
13	BK27+850. ～ BK27+970.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高8.4米	120.0	181.3	18.3	4	786.7	19.67	155.0	786.7	
14	BK27+860. ～ BK27+940.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高7.8米	80.0			4	882.5	22.06	173.8	882.5	
15	BK27+850. ～ BK27+970.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高8.9米	120.0	184.7	19.0	4	851.0	21.28	167.7	851.0	
16	BK27+870. ～ BK27+950.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高7.2米	80.0	119.6	12.0	4	502.3	12.56	99.0	502.3	
17	BK27+900. ～ BK27+930.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第3阶 平均高1.6米	30.0			3	76.8	1.92	15.1	76.8	
18	BK28+050. ～ BK28+100.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.9米	50.0			4	181.3	4.53	35.7	181.3	
19	BK28+250. ～ BK28+610.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高7.5米	360.0	525.2	51.2	4	2012.8	50.32	396.5	2012.8	
20	BK28+320. ～ BK28+360.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高3.4米	40.0			4	192.3	4.81	37.9	192.3	

编制：

复核：

审核：

路基防护工程数量表
(路堑坡面防护及绿化工程数量表)续表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期(比较线B线)

序 号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量									备 注
					其 他 数 量									
				碎落台 喷草籽	碎落台 绿化植 物	回 填 耕植土	M7.5浆砌 片石坡脚 镶边	M7.5浆砌 片石平台	C20砼 预制平 台挡水 埂	挖基 土方	挖基 石方			
(m)	(m ²)	株	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)				
1	BK26+630. ～ BK26+810.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.0米	180.0	144.0		40.5							
2	BK27+250. ～ BK27+490.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高9.2米	240.0	192.0		54.0				310.5	133.1		
3	BK27+280. ～ BK27+310.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高2.1米	30.0	24.0			10.0			7.0	3.0		
4	BK27+370. ～ BK27+460.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高4.1米	90.0	72.0			30.1			21.0	9.0		
5	BK27+230. ～ BK27+470.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高9.3米	240.0	192.0		54.0				311.6	133.6		
6	BK27+250. ～ BK27+450.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高8.8米	200.0	160.0				106.25		354.4	151.9		
7	BK27+290. ～ BK27+410.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第3阶 平均高7.7米	120.0	96.0						141.5	60.6		
8	BK27+350. ～ BK27+390.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第4阶 平均高4.1米	40.0	32.0			13.4			9.4	4.0		
9	BK27+560. ～ BK27+590.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.0米	30.0	24.0		6.8							
10	BK27+570. ～ BK27+610.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高7.7米	40.0	32.0		9.0							
11	BK27+690. ～ BK27+750.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高7.7米	60.0	48.0		13.5							
12	BK27+710. ～ BK27+770.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.4米	60.0	48.0		13.5							
13	BK27+850. ～ BK27+970.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高8.4米	120.0	96.0		27.0				139.7	59.9		
14	BK27+860. ～ BK27+940.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高7.8米	80.0	64.0			26.7			18.7	8.0		
15	BK27+850. ～ BK27+970.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高8.9米	120.0	96.0		27.0				142.6	61.1		
16	BK27+870. ～ BK27+950.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高7.2米	80.0	64.0						92.2	39.5		
17	BK27+900. ～ BK27+930.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第3阶 平均高1.6米	30.0	24.0			10.0			7.0	3.0		
18	BK28+050. ～ BK28+100.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.9米	50.0	40.0		11.3							
19	BK28+250. ～ BK28+610.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高7.5米	360.0	288.0		81.0				403.5	172.9		
20	BK28+320. ～ BK28+360.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高3.4米	40.0	32.0			13.4			9.4	4.0		

编制：

复核：

审核：

CBIII-10

路基防护工程数量表
(路堑坡面防护及绿化工程数量表)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期(比较线B线)

序号	起迄桩号 或 中心桩号	工程名称	主要尺寸及说明	长度	分 项 工 程 数 量							
					拱型骨架喷草 (植灌)防护		喷 草 (植 灌) 数 量					
					M7.5浆砌 片石拱型 骨架	C25砼 预制块	基材混合物		喷播种子	8#铁线	300克/m ² 无纺布	插植 灌木
							厚度	基材 (营养土)				
				(m)	(m ³)	(m ³)	(cm)	(m ²)	(kg)	(kg)	(m ²)	株
21	BK28+250. ～ BK28+310.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.5米	60.0			4	37.5	0.94	7.4	37.5	
22	BK28+335. ～ BK28+345.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.7米	10.0			4	21.3	0.53	4.2	21.3	
23	BK28+410. ～ BK28+450.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.0米	40.0			4	100.0	2.50	19.7	100.0	
24	BK28+490. ～ BK28+520.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.7米	30.0			4	26.3	0.66	5.2	26.3	
25	BK28+550. ～ BK28+630.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高8.5米	80.0	121.3	12.3	4	533.0	13.33	105.0	533.0	
26	BK28+570. ～ BK28+620.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高5.6米	50.0			4	396.0	9.90	78.0	396.0	
27	BK28+770. ～ BK28+910.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高7.5米	140.0	204.3	19.9	4	782.7	19.57	154.2	782.7	
28	BK28+720. ～ BK28+750.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高2.2米	30.0			4	93.3	2.33	18.4	93.3	
29	BK28+740. ～ BK28+950.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高8.6米	210.0	319.6	32.6	4	1421.7	35.54	280.1	1421.7	
30	BK28+760. ～ BK28+920.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高8.8米	160.0	255.8	27.4	4	1314.9	32.87	259.0	1314.9	
31	BK28+770. ～ BK28+890.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第3阶 平均高4.4米	120.0			3	845.2	21.13	166.5	845.2	
32	BK29+150. ～ BK29+350.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高8.3米	200.0	301.0	30.3	4	1289.7	32.24	254.1	1289.7	
33	BK29+260. ～ BK29+280.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高2.8米	20.0			4	79.2	1.98	15.6	79.2	
	比较线B线合计			3360.0	3518.5	362.3	129.0	21118.0	528.0	4160.3	21118.0	
	对应推荐线K线合计			3211.9	2588.7	255.0		13710.4	342.8	2701.0	13710.4	3429.0
推荐线K线相对比较线B线增减				-148.1	-929.8	-107.3	-129.0	-7407.6	-185.2	-1459.3	-7407.6	3429.0

编制：

复核：

审核：

路基防护工程数量表
(路堑坡面防护及绿化工程数量表)续表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期(比较线B线)

序 号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量								备 注
					其 他 数 量								
					碎落台 喷草籽	碎落台 绿化植 物	回 填 耕植土	M7.5浆砌 片石坡脚 镶边	M7.5浆砌 片石平台	C20砼 预制平 台挡水 埂	挖基 土方	挖基 石方	
				(m)	(m ²)	株	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	
21	BK28+250. ～ BK28+310.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.5米	60.0	48.0		13.5						
22	BK28+335. ～ BK28+345.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.7米	10.0	8.0		2.3						
23	BK28+410. ～ BK28+450.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.0米	40.0	32.0		9.0						
24	BK28+490. ～ BK28+520.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.7米	30.0	24.0		6.8						
25	BK28+550. ～ BK28+630.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高8.5米	80.0	64.0		18.0				93.5	40.1	
26	BK28+570. ～ BK28+620.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高5.6米	50.0	40.0			16.7			11.7	5.0	
27	BK28+770. ～ BK28+910.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高7.5米	140.0	112.0		31.5				156.9	67.2	
28	BK28+720. ～ BK28+750.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高2.2米	30.0	24.0			10.0			7.0	3.0	
29	BK28+740. ～ BK28+950.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高8.6米	210.0	168.0		47.3				246.5	105.7	
30	BK28+760. ～ BK28+920.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高8.8米	160.0	128.0						198.3	85.0	
31	BK28+770. ～ BK28+890.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第3阶 平均高4.4米	120.0	96.0			40.1			28.1	12.0	
32	BK29+150. ～ BK29+350.	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高8.3米	200.0	160.0		45.0				231.9	99.4	
33	BK29+260. ～ BK29+280.	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高2.8米	20.0	16.0			6.7			4.7	2.0	
	比较线B线合计			3360.0	2688.0		510.8	177.0	106.3		2947.0	1263.0	
	对应推荐线K线合计			3211.9	2180.6	547.0	272.6	126.0	446.4				
推荐线K线相对比较线B线增减				-148.1	-507.4	547.0	-238.2	-51.0	340.2		-2947.0	-1263.0	

路基挡土墙 工程数量汇总表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

第 1 页 共 2 页

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工程名称	位置	平均 墙高	最大 墙高	段落 长度	分 项 工 程 数 量										
							挡土墙墙身及基础		锥 坡					钢筋砼防撞栏			
							C15 片石砼	C20 片石砼	C25混凝土 预制六 棱块	M7.5浆砌 片石坡面 防护	砂砾垫层 （不小于 30cm）	锥基 （M7.5浆 砌片石）	锥心填土 （水稳性 好的填 料）	C30现浇 砼栏身	C20现浇 砼基础	HPB300 钢筋	HRB400 钢筋
							(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(kg)	(kg)
	比较线B线																
1	BK27+495. ～ BK27+550.	仰斜式挡 土墙	右侧路 堤	10.0	13.0	55.0		1959.1									
	比较线B线合计					55.0		1959.1									
	对应推荐线K线合计					7.0				1423.1						32.4	80.0
	对应线K线相对比较线B线增减					-48.0		-1959.1		1423.1						32.4	80.0

编制：

复核：

审核：

CBIII-11

路基挡土墙 工程数量汇总表(续表)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

第 2 页 共 2 页

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工程名称	位置	平均 墙高	最大 墙高	段落 长度	分 项 工 程 数 量								备注	
							基础开挖		沥青 麻絮	Φ10cm PVC 泄水管	砂砾 反滤层	300g/m²无 纺土工布	M7.5浆 砌体片石 墙前铺砌	基底换 填级配碎石		
							土方	石方								
																(m³)
	比较线B线															8米填高路堤墙
1	BK27+495. ~ BK27+550.	仰斜式挡 土墙	右侧路 堤	10.0	13.0	55.0	770.0	330.0	1806.8	76.1	11.6	138.6				
	比较线B线合计					55.0	770.0	330.0	1806.8	76.1	11.6	138.6				
	对应推荐线K线合计					7.0	2532.0	7371.0	185.9	433.9	3.8	100.0	189.0			
	对应线K线相对比较线B线增减					-48.0	1762.0	7041.0	-1620.8	357.8	-7.8	-38.6	-48.0			

编制：

复核：

审核：

CBIII-11

挡土墙墙背排水工程数量汇总表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

序号	起 讫 桩 号	位置	工 程 名 称	段落 长度	墙高	分 项 工 程 数 量					备 注
						泄水管	Φ10带孔PVC 排水管（纵向）	2~4cm碎石	无纺土工布 （250g/m2）	三通接头	
				m	m	个	m	m ³	m ²	个	
1	BK27+495. ~ BK27+550.	左侧	重力式挡土墙	55.0	10.0	66.0	55.0	8.8	99.0	18	
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23	比较线B线合计			55.0		66.0	55.0	8.8	99.0	18.0	
24	对应推荐线K线合计			100.0		40.0	100.0	16.0	180.0	40.0	
25	推荐线K线相对比较线B线增减			45.0		-26.0	45.0	7.2	81.0	22.0	

编制：

复核：

审核：

水泥路面工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

第 1 页 共 1 页

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	长 度	路面 宽度	结构 类型	水泥混凝土 面层		C20混凝土 基层		5%水泥稳定 碎石基层		级配碎石 底基层		1cm热沥青表 处封层	乳化沥青透 层油	钢筋		植筋		备 注
					厚度	数量	厚度	数量	厚度	数量	厚度	数量	数量	数量	HPB300	HRB400	HPB300 (32)	HRB400 (16)	
					cm	m ²	cm	m ²	cm	m ²	cm	m ²	m ²	m ²	kg	kg	kg	kg	
1	2	3	4	5	6	7	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25
	比较线B线																		
1	BK26+400. ～ BK29+713.	3312.5	10.00	I -60	24	28156			20	32264	15	32264	32264	32264	107726.8				
	涵顶钢筋网																		
	BK26+480. 盖板涵		10.00	I -60											4227.5				单层钢筋网
	BK26+870. 盖板涵		10.00	I -60											2338.1				单层钢筋网
	BK27+160. 盖板涵		10.00	I -60											1672.4				单层钢筋网
	BK28+230. 盖板涵		10.00	I -60											1894.4				单层钢筋网
	BK29+625. 盖板涵		10.00	I -60											4496.8				双层钢筋网
	比较线B线合计	3312.5				28156.4				32263.9		32263.9	32263.9	32263.9	122356.2				
	对应推荐线K线合计	3120.0				26520.0				30388.8		30388.8	30388.8	30388.8	22611.7	11.4			
	推荐线K线相对比较线B线增减	-192.5				-1636.4				-1875.1		-1875.1	-1875.1	-1875.1	-99744.4	11.4			

编制：

复核：

审核：

CBIII-13

土路肩处理工程数量表

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

序号	起讫桩号 或 中心桩号	工程名称	主要说明	长度	分 项 工 程 数 量										备 注	
					C20现浇 砼路肩	C20砼现 浇路缘石	2~4cm碎 石透水层	PVC 管		M10砂浆抹 面	300g/m ² 无纺土工 布	400g/m ² 非织造复 合土工膜	培土	植草皮		
								外Φ75mm	外Φ100mm							
	比较线B线			(m)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m/处)	(m/处)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ²)		
1	BK26+400 ~ BK26+510.	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	110.0	5.3		12.3	6.6 / 11	16.5 / 11	39.6	0.9					
2	BK26+510 ~ BK26+570.	土路肩硬化	左侧 路堑段(主线)	60.0	2.7		8.1	1.5 / 6		21.6	0.2					
3	BK26+570 ~ BK26+672.	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	102.3	4.9		11.5	6.0 / 10	15.0 / 10	36.8	0.8					
4	BK26+672 ~ BK26+703.	土路肩硬化	左侧 路堑段(主线)	31.0	1.4		4.2	0.8 / 3		11.2	0.1					
5	BK26+703 ~ BK26+780.	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	76.7	3.7		8.6	4.2 / 7	10.5 / 7	27.6	0.6					
6	BK26+780 ~ BK26+924.	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	144.2	6.9		16.2	8.4 / 14	21.0 / 14	51.9	1.1					
7	BK26+924 ~ BK27+142.	土路肩硬化	左侧 路堑段(主线)	217.6	9.8		29.4	5.3 / 21		78.3	0.8					
8	BK27+142 ~ BK27+230.	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	88.1	4.2		9.9	4.8 / 8	12.0 / 8	31.7	0.6					
9	BK27+230 ~ BK27+487.	土路肩硬化	左侧 路堑段(主线)	257.4	11.6		34.7	6.3 / 25		92.7	1.0					
10	BK27+487 ~ BK27+510.	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	22.6	1.1		2.5	1.2 / 2	3.0 / 2	8.1	0.2					
11	BK27+550 ~ BK27+600.	土路肩硬化	左侧 路堑段(主线)	50.1	2.3		6.8	1.3 / 5		18.0	0.2					
12	BK27+600 ~ BK27+686.	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	85.4	4.1		9.6	4.8 / 8	12.0 / 8	30.8	0.6					
13	BK27+686 ~ BK27+760.	土路肩硬化	左侧 路堑段(主线)	74.4	3.3		10.0	1.8 / 7		26.8	0.3					
14	BK27+760 ~ BK27+842.	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	81.8	3.9		9.2	4.8 / 8	12.0 / 8	29.4	0.6					
15	BK27+842 ~ BK27+969.	土路肩硬化	左侧 路堑段(主线)	126.9	5.7		17.1	3.0 / 12		45.7	0.5					
16	BK27+969 ~ BK28+252.	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	283.5	13.6		31.8	16.8 / 28	42.0 / 28	102.1	2.2					
17	BK28+252 ~ BK28+606.	土路肩硬化	左侧 路堑段(主线)	354.2	15.9		47.8	8.8 / 35		127.5	1.4					
18	BK28+606 ~ BK28+773.	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	166.4	8.0		18.6	9.6 / 16	24.0 / 16	59.9	1.3					
19	BK28+773 ~ BK28+930.	土路肩硬化	左侧 路堑段(主线)	157.1	7.1		21.2	3.8 / 15		56.5	0.6					
20	BK28+930 ~ BK29+492.	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	562.4	27.0		63.0	33.6 / 56	84.0 / 56	202.5	4.5					
21	BK29+492 ~ BK29+700.	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	207.6	10.0		23.3	12.0 / 20	30.0 / 20	74.7	1.6					
22	BK26+400 ~ BK26+430.	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	30.0	1.4		3.4	1.8 / 3	4.5 / 3	10.8	0.2					
23	BK26+430 ~ BK26+450.	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	20.4	0.9		2.8	0.5 / 2		7.4	0.1					
24	BK26+450 ~ BK26+470.	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	19.6	0.9		2.2	0.6 / 1	1.5 / 1	7.0	0.1					
25	BK26+470 ~ BK26+804.	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	333.5	15.0		45.0	8.3 / 33		120.1	1.3					

编制：

复核：

审核：

土路肩处理工程数量表

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

序 号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主要说明	长 度	分 项 工 程 数 量										备 注	
					C20现浇 砼路肩	C20砼现 浇路缘石	2~4cm碎 石透水层	PVC 管		M10砂浆抹 面	300g/m ² 无纺土工 布	400g/m ² 非织造复 合土工膜	培土	植草皮		
								外Φ75mm	外Φ100mm							
				(m)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m/处)	(m/处)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ²)		
26	BK26+804 ~ BK26+910.	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	106.5	5.1		11.9	6.0 / 10	15.0 / 10	38.3	0.8					
27	BK26+910 ~ BK27+147.	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	236.8	10.7		32.0	5.8 / 23		85.2	0.9					
28	BK27+147 ~ BK27+226.	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	79.3	3.8		8.9	4.2 / 7	10.5 / 7	28.5	0.6					
29	BK27+226 ~ BK27+472.	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	245.8	11.1		33.2	6.0 / 24		88.5	1.0					
30	BK27+472 ~ BK27+561.	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	89.2	4.3		10.0	4.8 / 8	12.0 / 8	32.1	0.6					
31	BK27+561 ~ BK27+618.	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	56.6	2.5		7.6	1.3 / 5		20.4	0.2					
32	BK27+618 ~ BK27+711.	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	93.9	4.5		10.5	5.4 / 9	13.5 / 9	33.8	0.7					
33	BK27+711 ~ BK27+778.	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	66.8	3.0		9.0	1.5 / 6		24.1	0.2					
34	BK27+778 ~ BK27+850.	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	72.1	3.5		8.1	4.2 / 7	10.5 / 7	25.9	0.6					
35	BK27+850 ~ BK27+970.	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	119.6	5.4		16.1	2.8 / 11		43.0	0.4					
36	BK27+970 ~ BK28+044.	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	73.7	3.5		8.3	4.2 / 7	10.5 / 7	26.5	0.6					
37	BK28+044 ~ BK28+104.	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	60.1	2.7		8.1	1.5 / 6		21.6	0.2					
38	BK28+104 ~ BK28+254.	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	150.7	7.2		16.9	9.0 / 15	22.5 / 15	54.2	1.2					
39	BK28+254 ~ BK28+370.	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	115.6	5.2		15.6	2.8 / 11		41.6	0.4					
40	BK28+370 ~ BK28+403.	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	33.1	1.6		3.7	1.8 / 3	4.5 / 3	11.9	0.2					
41	BK28+403 ~ BK28+533.	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	129.8	5.8		17.5	3.0 / 12		46.7	0.5					
42	BK28+533 ~ BK28+540.	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	7.5	0.4		0.8			2.7						
43	BK28+540 ~ BK28+636.	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	95.3	4.3		12.9	2.3 / 9		34.3	0.4					
44	BK28+636 ~ BK28+743.	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	107.7	5.2		12.1	6.0 / 10	15.0 / 10	38.8	0.8					
45	BK28+743 ~ BK28+970.	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	226.6	10.2		30.6	5.5 / 22		81.6	0.9					
46	BK28+970 ~ BK29+010.	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	40.0	1.9		4.5	2.4 / 4	6.0 / 4	14.4	0.3					
47	BK29+010 ~ BK29+065.	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	55.5	2.5		7.5	1.3 / 5		20.0	0.2					
48	BK29+065 ~ BK29+139.	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	73.7	3.5		8.3	4.2 / 7	10.5 / 7	26.5	0.6					
49	BK29+139 ~ BK29+351.	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	211.9	9.5		28.6	5.3 / 21		76.3	0.8					
50	BK29+351 ~ BK29+386.	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	35.1	1.7		3.9	1.8 / 3	4.5 / 3	12.6	0.2					
51	BK29+386 ~ BK29+530.	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	143.8	6.5		19.4	3.5 / 14		51.8	0.6					

编制：

复核：

审核：

CBIII-14

土路肩处理工程数量表

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主要说明	长 度	分 项 工 程 数 量										备 注
					C20现浇 砼路肩	C20砼现 浇路缘石	2~4cm碎 石透水层	PVC 管		M10砂浆抹 面	300g/m ² 无纺土工 布	400g/m ² 非织造复 合土工膜	培土	植草皮	
								外Φ75mm	外Φ100mm						
				(m)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m/处)	(m/处)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ²)	
52	BK29+530 ~ BK29+610.	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	80.0	3.8		9.0	4.8 / 8	12.0 / 8	28.8	0.6				
53	BK29+610 ~ BK29+630.	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	20.0	0.9		2.7	0.5 / 2		7.2	0.1				
54	BK29+630 ~ BK29+700.	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	70.0	3.4		7.8	4.2 / 7	10.5 / 7	25.2	0.6				
	比较线B线合计			6560.0	304.5		814.5	262 / 632	446 / 297	2361.6	37.2				
	对应推荐线K线合计			5799.5	272.1		697.3	269.3 / 566	547.5 / 365	2087.8	37.2				
推荐线K线相对比较线B线增减				-760.5	-32.3		-117.1	7.3 / -66	102.0 / 68.0	-273.8	0.1				
	类型分计														
	一	土路肩硬化		6560	304		814.5	262.0 / 632	445.5 / 297	2361.6	37.2				

路基、路面排水工程数量表
(路堤边沟)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期(比较线B线)

序 号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主要尺寸及说明	长 度	分 项 工 程 数 量				备 注
					M7.5浆砌片石	干砌片石	300g/m ² 无纺 土工布	M7.5浆砌片石护脚	
				(m)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ³)	
1	BK26+400. ～ BK26+510.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	111	80.3				一般路段
2	BK26+570. ～ BK26+672.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	102	73.1				一般路段
3	BK26+703. ～ BK26+780.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	79	56.7				一般路段
4	BK26+780. ～ BK26+924.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	147	105.6				一般路段
5	BK27+142. ～ BK27+230.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	96	69.0				一般路段
6	BK27+487. ～ BK27+510.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	20	14.2				一般路段
7	BK27+600. ～ BK27+686.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	118	85.2				一般路段
8	BK27+760. ～ BK27+842.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	114	81.8				一般路段
9	BK27+969. ～ BK28+252.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	289	207.8				一般路段
10	BK28+606. ～ BK28+773.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	157	113.4				一般路段
11	BK28+930. ～ BK29+492.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	591	425.4				一般路段
12	BK29+492. ～ BK29+700.	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	206	148.4				一般路段
13	BK26+400. ～ BK26+430.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	29	21.1				一般路段
14	BK26+450. ～ BK26+470.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	19	14.0				一般路段
15	BK26+804. ～ BK26+910.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	106	76.0				一般路段
16	BK27+147. ～ BK27+226.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	79	56.7				一般路段
17	BK27+472. ～ BK27+561.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	102	73.4				一般路段
18	BK27+618. ～ BK27+711.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	98	70.3				一般路段
19	BK27+778. ～ BK27+850.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	78	56.4				一般路段
20	BK27+970. ～ BK28+044.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	80	57.8				一般路段
21	BK28+104. ～ BK28+254.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	151	108.9				一般路段
22	BK28+370. ～ BK28+403.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	33	24.0				一般路段
23	BK28+533. ～ BK28+540.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	8	5.8				一般路段
24	BK28+636. ～ BK28+743.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	139	100.3				一般路段
25	BK28+970. ～ BK29+010.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	39	28.0				一般路段
26	BK29+065. ～ BK29+139.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	77	55.4				一般路段
27	BK29+351. ～ BK29+386.	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	34	24.7				一般路段

编制:

复核:

审核:

路基、路面排水工程数量表 (路堤边沟)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期(比较线B线)

第 2 页 共 2 页

[illegible]

编制：

复核:

审核:

CBIII-15

路基、路面排水工程数量表

（路堑边沟及边沟下盲、渗沟）

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工程名称	主 要 尺 寸 及 说 明 具体可参见《路堑边沟设计图》 (括号内为边沟下的盲沟、渗沟尺寸)	长 度						备 注
					C20现浇砼	级配碎石	250g/m ² 无纺土工布	波纹管		
								Φ 150mm	Φ 200mm	
				(m)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m)	(m)	
1	BK26+510. ~ BK26+570.	路堑边沟	左侧 A型 (60cm×60cm)	60.0	25.2					土质路段
2	BK26+672.3 ~ BK26+703.3	路堑边沟	左侧 A型 (60cm×60cm)	31.0	13.0					土质路段
3	BK26+924.2 ~ BK27+141.9	路堑边沟	左侧 A型 (60cm×60cm)	217.6	91.4					土质路段
4	BK27+230. ~ BK27+487.4	路堑边沟	左侧 A型 (60cm×60cm)	257.4	108.1					土质路段
5	BK27+550. ~ BK27+600.1	路堑边沟	左侧 A型 (60cm×60cm)	50.1	21.1					土质路段
6	BK27+685.6 ~ BK27+760.	路堑边沟	左侧 A型 (60cm×60cm)	74.4	31.3					土质路段
7	BK27+841.8 ~ BK27+968.7	路堑边沟	左侧 A型 (60cm×60cm)	126.9	53.3					土质路段
8	BK28+252.2 ~ BK28+606.5	路堑边沟	左侧 A型 (60cm×60cm)	354.2	148.8					土质路段
9	BK28+772.9 ~ BK28+930.	路堑边沟	左侧 A型 (60cm×60cm)	157.1	66.0					土质路段
10	BK26+430. ~ BK26+450.4	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	20.4	8.6					土质路段
11	BK26+470. ~ BK26+803.5	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	333.5	140.1					土质路段
12	BK26+910. ~ BK27+146.8	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	236.8	99.4					土质路段
13	BK27+226.1 ~ BK27+471.8	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	245.8	103.2					土质路段
14	BK27+561. ~ BK27+617.6	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	56.6	23.8					土质路段
15	BK27+711.5 ~ BK27+778.3	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	66.8	28.1					土质路段
16	BK27+850.4 ~ BK27+969.9	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	119.6	50.2					土质路段
17	BK28+043.6 ~ BK28+103.7	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	60.1	25.2					土质路段
18	BK28+254.4 ~ BK28+370.	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	115.6	48.5					土质路段
19	BK28+403.1 ~ BK28+532.8	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	129.8	54.5					土质路段
20	BK28+540.3 ~ BK28+635.6	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	95.3	40.0					土质路段
21	BK28+743.4 ~ BK28+970.	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	226.6	95.2					土质路段
22	BK29+010. ~ BK29+065.5	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	55.5	23.3					土质路段
23	BK29+139.2 ~ BK29+351.1	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	211.9	89.0					土质路段
24	BK29+386.2 ~ BK29+530.	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	143.8	60.4					土质路段
25	BK29+610. ~ BK29+630.	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	20.0	8.4					土质路段
	比较线B线合计			3466.8	1456.0					
	对应推荐线K线合计			2078.4	872.9					

编制：

复核：

审核：

(路堑边沟及边沟下盲、渗沟)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

第 2 页 共 2 页

[illegible]

编制：

复核：

审核：

CBIII-16

路基、路面排水工程数量表
(急流槽)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

序号	起讫桩号 或 中心桩号	工程名称	主要尺寸及说明	长度	分 项 工 程 数 量					备 注
					M7.5浆砌片石	砂砾垫层	挖 基		沥青麻絮沉降缝	
							土方	石方		
				(m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m²)	
1	BK27+220. ～ BK27+250.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	40.4	41.7	16.3	70.0	30.0	12.9	段落增长系数取1.35
2	BK27+200. ～ BK27+240.	急流槽(填挖交界处)	右侧 ，见路基急流槽设计图(一)	43.6	39.5	16.0	67.8	29.1	12.5	段落增长系数取1.09
3	BK27+460. ～ BK27+490.	急流槽(填挖交界处)	右侧 ，见路基急流槽设计图(一)	45.0	51.2	20.4	83.9	36.0	16.2	段落增长系数取1.50
4	BK27+480. ～ BK27+510.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	45.0	51.2	20.4	83.9	36.0	16.2	段落增长系数取1.50
5	BK27+620. ～ BK27+640.	急流槽(填挖交界处)	右侧 ，见路基急流槽设计图(一)	30.0	32.3	12.6	53.7	23.0	9.9	段落增长系数取1.50
6	BK27+700. ～ BK27+720.	急流槽(填挖交界处)	右侧 ，见路基急流槽设计图(一)	29.7	31.8	12.5	53.1	22.7	8.9	段落增长系数取1.49
7	BK27+760. ～ BK27+780.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	27.6	39.3	14.2	58.4	25.0	10.5	段落增长系数取1.38
8	BK27+770. ～ BK27+820.	急流槽(填挖交界处)	右侧 ，见路基急流槽设计图(一)	54.2	48.1	19.5	83.1	35.6	16.0	段落增长系数取1.08
9	BK27+820. ～ BK27+850.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	45.0	51.2	20.4	83.9	36.0	16.2	段落增长系数取1.50
10	BK27+840. ～ BK27+860.	急流槽(填挖交界处)	右侧 ，见路基急流槽设计图(一)	28.3	40.1	14.5	59.6	25.5	10.5	段落增长系数取1.41
11	BK27+970. ～ BK28+000.	急流槽(填挖交界处)	右侧 ，见路基急流槽设计图(一)	43.0	44.1	17.3	74.2	31.8	13.9	段落增长系数取1.43
12	BK28+600. ～ BK28+640.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	48.2	45.4	18.1	76.8	32.9	14.7	段落增长系数取1.20
13	BK28+620. ～ BK28+690.	急流槽(填挖交界处)	右侧 ，见路基急流槽设计图(一)	89.9	86.8	34.2	148.3	63.5	28.7	段落增长系数取1.28
14	BK28+700. ～ BK28+740.	急流槽(填挖交界处)	右侧 ，见路基急流槽设计图(一)	51.7	52.0	20.4	87.9	37.7	16.8	段落增长系数取1.29
15	BK28+760. ～ BK28+780.	急流槽(填挖交界处)	右侧 ，见路基急流槽设计图(一)	30.0	35.9	14.2	58.2	24.9	10.8	段落增长系数取1.50
16	BK28+920. ～ BK28+940.	急流槽(填挖交界处)	左侧 ，见路基急流槽设计图(一)	30.0	35.9	14.2	58.2	24.9	10.8	段落增长系数取1.50
17	BK29+140. ～ BK29+160.	急流槽(填挖交界处)	右侧 ，见路基急流槽设计图(一)	29.7	31.8	12.5	53.1	22.7	8.9	段落增长系数取1.49
	比较线B线合计			711.3	758.2	297.4	1253.9	537.4	234.5	
	对应推荐线K线合计			178.2	161.7	65.1	278.1	119.2	50.2	
	推荐线K线相对比较线B线增减			-533.1	-596.4	-232.3	-975.8	-418.2	-184.3	
	表注： 本表不包含高边坡特殊处理段落内的数量。									

路基、路面排水工程数量表

（检修踏步兼流水槽及跨沟搭板工程）

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线B线）

序号	起讫桩号 或 中心桩号	工程名称	主要状况简述	数量	分 项 工 程 数 量												备 注
					M7.5浆砌片石踏步及流水槽	M7.5浆砌片石防滑台	路堤边沟跨沟搭板					挖 基		路堑边坡检修踏步钢管扶手			
							HPB300钢筋	HRB400钢筋	C25砼盖板	油毛毡	挖土方	土方	石方	镀锌钢管	C25砼基础	HPB300钢筋	
1	BK26+480.	路堤踏步	左侧 ，高度 1.2 米	1	1.0		2.7	12.7	0.2	1.3		1.8	0.8				涵洞
2	BK26+980.	路堑踏步	左侧 ，高度 20.0 米	1	13.1	3.5						10.1	4.3				
3	BK27+060.	路堑踏步	左侧 ，高度 39.5 米	1	25.9	6.9						19.9	8.5				
4	BK27+000.	路堑踏步	右侧 ，高度 50.0 米	1	32.8	8.8						25.2	10.8				
5	BK27+080.	路堑踏步	右侧 ，高度 10.0 米	1	5.9	2.3						4.5	1.9	75.5	3.5	181.8	
6	BK27+160.	路堤踏步	左侧 ，高度 2.8 米	1	2.3		2.7	12.7	0.2	1.3		2.8	1.2				涵洞
7	BK27+160.	路堤踏步	右侧 ，高度 2.0 米	1	1.6		2.7	12.7	0.2	1.3		2.3	1.0				涵洞
8	BK27+300.	路堑踏步	左侧 ，高度 13.8 米	1	8.1	3.2						6.3	2.7	104.2	4.8	250.8	
9	BK27+360.	路堑踏步	左侧 ，高度 7.6 米	1	4.5	1.8						3.5	1.5	57.4	2.7	138.1	
10	BK27+420.	路堑踏步	左侧 ，高度 10.0 米	1	5.9	2.3						4.5	1.9	75.5	3.5	181.8	
11	BK27+290.	路堑踏步	右侧 ，高度 20.0 米	1	13.1	3.5						10.1	4.3				
12	BK27+380.	路堑踏步	右侧 ，高度 35.8 米	1	23.5	6.3						18.1	7.7				
13	BK27+510.	路堤踏步	左侧 ，高度 8.7 米	1	7.1		2.7	12.7	0.2	1.3		6.5	2.8				挡墙
14	BK27+637.	路堤踏步	左侧 ，高度 10.2 米	1	8.4		2.7	12.7	0.2	1.3		7.5	3.2				涵洞
15	BK27+637.	路堤踏步	右侧 ，高度 8.0 米	1	6.5		2.7	12.7	0.2	1.3		6.1	2.6				涵洞
16	BK27+720.	路堑踏步	左侧 ，高度 10.0 米	1	5.9	2.3						4.5	1.9	75.5	3.5	181.8	
17	BK27+750.	路堑踏步	右侧 ，高度 10.0 米	1	5.9	2.3						4.5	1.9	75.5	3.5	181.8	
18	BK27+820.	路堤踏步	左侧 ，高度 12.6 米	1	10.3		2.7	12.7	0.2	1.3		8.9	3.8				涵洞
19	BK27+820.	路堤踏步	右侧 ，高度 8.0 米	1	6.5		2.7	12.7	0.2	1.3		6.1	2.6				涵洞
20	BK27+880.	路堑踏步	左侧 ，高度 20.0 米	1	13.1	3.5						10.1	4.3				
21	BK27+920.	路堑踏步	右侧 ，高度 23.2 米	1	15.2	4.1						11.7	5.0				
22	BK28+022.	路堤踏步	左侧 ，高度 6.8 米	1	5.6		2.7	12.7	0.2	1.3		5.3	2.3				涵洞
23	BK28+230.	路堤踏步	左侧 ，高度 2.0 米	1	1.6		2.7	12.7	0.2	1.3		2.3	1.0				涵洞
24	BK28+022.	路堤踏步	右侧 ，高度 5.7 米	1	4.6		2.7	12.7	0.2	1.3		4.6	2.0				涵洞
25	BK28+080.	路堑踏步	右侧 ，高度 5.9 米	1	3.5	1.4						2.7	1.1	44.3	2.1	106.6	
26	BK28+230.	路堤踏步	右侧 ，高度 2.8 米	1	2.3		2.7	12.7	0.2	1.3		2.8	1.2				涵洞

编制：

复核：

审核：

路基、路面排水工程数量表
(检修踏步兼流水槽及跨沟搭板工程)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线B线）

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 状 况 简 述	数量	分 项 工 程 数 量												备 注
					M7.5浆砌片石踏步及流水槽	M7.5浆砌片石防滑台	路堤边沟跨沟搭板					挖 基		路堑边坡检修踏步钢管扶手			
							HPB300钢筋	HRB400钢筋	C25砼盖板	油毛毡	挖土方	土方	石方	镀锌钢管	C25砼基础	HPB300钢筋	
27	BK28+340.	路堑踏步	左侧，高度 16.6 米	1	9.8	3.9						7.5	3.2	125.2	5.8	301.3	
28	BK28+400.	路堑踏步	左侧，高度 2.3 米	1	1.4	0.5						1.1	0.5	17.6	0.8	42.4	
29	BK28+480.	路堑踏步	左侧，高度 2.4 米	1	1.4	0.6						1.1	0.5	18.4	0.9	44.3	
30	BK28+560.	路堑踏步	左侧，高度 9.6 米	1	5.6	2.2						4.3	1.9	72.3	3.4	174.0	
31	BK28+600.	路堑踏步	右侧，高度 18.5 米	1	10.9	4.3						8.4	3.6	140.0	6.5	337.0	
32	BK28+720.	路堤踏步	左侧，高度 10.6 米	1	8.6		2.7	12.7	0.2	1.3		7.7	3.3				涵洞
33	BK28+720.	路堤踏步	右侧，高度 13.3 米	1	10.9		2.7	12.7	0.2	1.3		9.4	4.0				涵洞
34	BK28+840.	路堑踏步	左侧，高度 13.8 米	1	8.1	3.2						6.2	2.7	103.8	4.8	249.9	
35	BK28+800.	路堑踏步	右侧，高度 27.5 米	1	18.0	4.8						13.9	5.9				
36	BK28+880.	路堑踏步	右侧，高度 25.5 米	1	16.7	4.5						12.9	5.5				
37	BK29+128.	路堤踏步	左侧，高度 11.3 米	1	9.2		2.7	12.7	0.2	1.3		8.1	3.5				涵洞
38	BK29+360.	路堤踏步	左侧，高度 7.3 米	1	6.0		2.7	12.7	0.2	1.3		5.6	2.4				涵洞
39	BK29+450.	路堤踏步	左侧，高度 3.4 米	1	2.8		2.7	12.7	0.2	1.3		3.2	1.4				
40	BK29+625.	路堤踏步	左侧，高度 1.6 米	1	1.3		2.7	12.7	0.2	1.3		2.0	0.9				涵洞
41	BK29+128.	路堤踏步	右侧，高度 0.4 米	1	0.4		2.7	12.7	0.2	1.3		1.3	0.6				涵洞
42	BK29+200.	路堑踏步	右侧，高度 4.7 米	1	2.8	1.1						2.2	0.9	35.8	1.7	86.3	
43	BK29+270.	路堑踏步	右侧，高度 16.5 米	1	9.7	3.9						7.5	3.2	124.7	5.8	300.1	
44	BK29+360.	路堤踏步	右侧，高度 3.5 米	1	2.9		2.7	12.7	0.2	1.3		3.2	1.4				涵洞
45	BK29+460.	路堑踏步	右侧，高度 2.4 米	1	1.4	0.6						1.1	0.5	18.1	0.8	43.6	
	比较线B线合计			45	362.3	81.7	54.0	254.0	3.0	26.4				1163.8	53.9	2801.5	
	对应推荐线K线合计			14	125.9	25.7	24.3	124.2	1.4	11.9	9.6	113.5	48.7				
	推荐线K线相对比较线B线增减			-31	-236	-56	-30	-130	-2	-15	10	114	49	-1164	-54	-2801	
	表注： 本表不包含高边坡特殊处理段落范围的数量。																

编制：

复核：

审核：

特殊路基设计工程数量表 (控制爆破工程数量表)

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制:

复核:

审核:

CBIII-19

路基清除表土工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线B线）

第 1 页, 共 1 页

[illegible]

编制：

复核:

审核:

CBIII-20

路堤边坡超填工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线B线）

序号	起 讫 桩 号	工 程 名 称	主要尺寸说明	长度	工程数量		调 运 示 意	超填土方运量		刷坡废方运量		备注
					超填土	刷 坡		自卸汽车运输第一公里	自卸汽车每增运0.5公里	自卸汽车运输第一公里	自卸汽车每增运0.5公里	
				(m)	(m³)	(m³)		(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	
1	BK26+400. ～ BK26+510.	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 1.6 米	110.0	88.0	88.0	划分适当施工段，合理施工，循环利用，就近利用挖方超填，最后刷坡下来的废方运往指定弃土场	88.0		88.0		
2	BK26+570. ～ BK26+672.	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 0.3 米	102.3	15.3	15.3		15.3		15.3		
3	BK26+703. ～ BK26+780.	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 0.2 米	76.7	7.7	7.7		7.7		7.7		
4	BK26+780. ～ BK26+924.	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 1.8 米	144.2	129.8	129.8		129.8		129.8		
5	BK27+142. ～ BK27+230.	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 7.2 米	88.1	317.3	317.3		317.3		317.3		
6	BK27+487. ～ BK27+510.	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 7.2 米	22.6	81.5	81.5		81.5		81.5		
7	BK27+600. ～ BK27+686.	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 8.0 米	85.4	341.7	341.7		341.7		341.7		
8	BK27+760. ～ BK27+842.	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 13.6 米	81.8	556.0	556.0		556.0		556.0		
9	BK27+969. ～ BK28+252.	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 5.6 米	283.5	793.9	793.9		793.9		793.9		
10	BK28+606. ～ BK28+773.	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 7.8 米	166.4	649.1	649.1		649.1		649.1		
11	BK28+930. ～ BK29+492.	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 8.6 米	562.4	2418.2	2418.2		2418.2		2418.2		
12	BK29+492. ～ BK29+700.	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 2.4 米	207.6	249.1	249.1		249.1		249.1		
13	BK26+400. ～ BK26+430.	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 0.2 米	30.0	3.0	3.0		3.0		3.0		
14	BK26+450. ～ BK26+470.	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 0.1 米	19.6	1.0	1.0		1.0		1.0		
15	BK26+804. ～ BK26+910.	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 1.0 米	106.5	53.2	53.2		53.2		53.2		
16	BK27+147. ～ BK27+226.	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 4.3 米	79.3	170.5	170.5		170.5		170.5		
17	BK27+472. ～ BK27+561.	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 8.3 米	89.2	370.0	370.0		370.0		370.0		
18	BK27+618. ～ BK27+711.	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 6.8 米	93.9	319.4	319.4		319.4		319.4		
19	BK27+778. ～ BK27+850.	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 6.2 米	72.1	223.4	223.4		223.4		223.4		
20	BK27+970. ～ BK28+044.	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 5.8 米	73.7	213.7	213.7		213.7		213.7		
21	BK28+104. ～ BK28+254.	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 4.3 米	150.7	324.0	324.0		324.0		324.0		
22	BK28+370. ～ BK28+403.	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 0.4 米	33.1	7.3	7.3		7.3		7.3		
23	BK28+533. ～ BK28+540.	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 0.1 米	7.5	0.4	0.4		0.4		0.4		
24	BK28+636. ～ BK28+743.	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 8.0 米	107.7	431.0	431.0		431.0		431.0		
25	BK28+970. ～ BK29+010.	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 1.0 米	40.0	20.0	20.0		20.0		20.0		
26	BK29+065. ～ BK29+139.	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 0.9 米	73.7	32.0	32.0		32.0		32.0		

编制：

复核：

审核：

路堤边坡超填工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线B线）

序 号	起 讫 桩 号	工 程 名 称	主要尺寸说明	长度	工程数量		调 运 示 意	超填土方运量		刷坡废方运量		备注
					超填土	刷 坡		自卸汽车 运输第一 公里	自卸汽车 每增运 0.5公里	自卸汽车运 输第一公里	自卸汽 车每增 运0.5公 里	
				(m)	(m³)	(m³)		(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	
27	BK29+351. ~ BK29+386.	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 2.0 米	35.1	35.6	35.6)	35.6		35.6		
28	BK29+530. ~ BK29+610.	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 0.8 米	80.0	33.2	33.2		33.2		33.2		
29	BK29+630. ~ BK29+700.	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 7.6 米	70.0	266.0	266.0		266.0		266.0		
	比较线B线合计			3093.2	8151.3	8151.3		8151.3		8151.3		
	对应推荐线K线合计			3975.7	5365.6	5365.6		5365.6		5365.6		
	推荐线K线相对比较线B线增减			882.5	-2785.7	-2785.7		-2785.7		-2785.7		

编制：

复核：

审核：

耕地填前夯（压）实数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线C线)

、	起 讫 桩 号	位 置	长 度	填前夯（压）实面积		压实填方增加量	备 注
				平均宽度	夯（压）实面积	（压实方）	
			zw	*985632	m2	m3	
	比较线C						
1	CK28+040. ～ CK28+340.	整线整幅	300.0	26.2	7870.0	629.6	
2	CK28+500. ～ CK28+580.	整线整幅	80.0	37.0	2960.0	236.8	
3	CK28+920. ～ CK29+110.	整线整幅	190.0	28.2	5360.0	428.8	
4	CK29+250. ～ CK29+700.	整线整幅	450.0	53.8	24203.0	1936.2	
5	CK29+860. ～ CK30+340.	整线整幅	480.0	20.5	9846.0	787.7	
6	CK30+600. ～ CK30+990.	整线整幅	390.0	19.2	7502.0	600.2	
	比较线C线合计		1890.0		57741.0	4619.3	
	对应推荐线K线合计		1165.0		23376.0	1870.1	
	推荐线K线相对比较线C线增减		-725.0		-34365.0	-2749.2	

高填深挖路基工程数量表

(高填路堤)

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线C线）

序号	起 讫 桩 号	情况简要说明	段落处理长度	路基中心最大填土高度	相应路堤边坡最大高度	地基处理方案	分 项 工 程 数 量 表				
							增压补强			挖除非适用材料	换填透水性材料
							大吨位压路机碾压	强夯	冲击碾压		
			(m)	(m)	(m)		(m ²)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ³)
1	CK28+500 ~ CK28+580	本段填方路基中心最大填筑高度约10.3m，坡脚最大高度约20米，地貌区表层分布为坡积粘土层；下伏基岩为全风化花岗岩、砂土状强风化花岗岩。	80.0	10.3	20.0	消除表层淤泥及粘性土，详见填方地段不良地基处理表			17920	见《填方地段不良地基处理》工程数量表	
2	CK29+500 ~ CK29+700	本段填方路基中心最大填筑高度约22.5m，坡脚最大高度约24米，地貌区表层分布为坡积粘土层；下伏基岩为全风化花岗岩、砂土状强风化花岗岩。	200.0	22.5	24.0	消除表层淤泥及粘性土，详见填方地段不良地基处理表			100000	见《填方地段不良地基处理》工程数量表	
	比较线C线合计		280.0						117920		
	对应推荐线K线合计										
	推荐线K线相对比较线C线增减		-280.0						-117920		
	表注： 1、路基填筑具体可参见《高填路基一般设计图》。 2、冲击碾压的施工可参见本册说明“路基施工方法及注意事项”章节中“冲击式压路机使用的原则性规定与施工注意事项”的有关内容。										

编制：

复核：

审核：

CCIII-2

高填深挖路基工程数量表
(高填路堤)

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线C线）

序号	起 讫 桩 号	情况简要说明	段落处理 长度	分 项 工 程 数 量 表									备 注	
				双向钢塑 土工格栅	砂砾垫层		开挖台阶			地下水引排				
				($\leq 80\text{kN/m}$)	透水性材料	砂	开挖台阶 土方	回填碾压 土方	回填碾压 面积	盲沟	渗沟	截水渗沟		
				(m)	(m^2)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m^2)	(m)	(m)	(m)		
1	CK28+500 ~ CK28+580	本段填方路基中心最大填筑高度约10.3m，坡脚最大高度约20米，地貌区表层分布为坡积粘土层；下伏基岩为全风化花岗岩、砂土状强风化花岗岩。	80.0	3120.0										
2	CK29+500 ~ CK29+700	本段填方路基中心最大填筑高度约22.5m，坡脚最大高度约24米，地貌区表层分布为坡积粘土层；下伏基岩为全风化花岗岩、砂土状强风化花岗岩。	200.0	7800.0							本段设置了地下水引排，数量详见《山凹地段地下排水处理》			
	比较线C线合计		280.0	10920.0										
	对应推荐线K线合计													
	推荐线K线相对比较线C线增减		-280.0	-10920.0										
	表注： 1、路基填筑具体可参见《高填路基一般设计图》。 2、冲击碾压的施工可参见本册说明“路基施工方法及注意事项”章节中“冲击式压路机使用的原则性规定与施工注意事项”的有关内容。													

编制：

复核：

审核：

CCIII-2

低填浅挖路基处理工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线C线)

第 1 页 共 1 页

序 号	起 讫 桩 号	工 程 名 称	位 置	平均处理 宽度	长度	分 项 工 程 数 量					备 注	
						碾压面积	开挖土方	换填合格土并按 规定压实处理	换填透水性材料			
					(m)	(m ²)	(m ³)	(m ³)	(m ³)			
	比较线C											
1	CK30+540 ～ CK30+565	低填路基处理	整线右幅	6.3	25.0	157.5	189.0	189.0				超挖换填 120 cm
2	CK31+260 ～ CK31+305	低填路基处理	整线右幅	6.6	45.0	297.0	178.2	178.2				超挖换填 60 cm
3	CK30+400 ～ CK30+440	低填路基处理	整线左幅	6.2	40.0	248.0	223.2	223.2				超挖换填 90 cm
4	CK30+452 ～ CK30+568	低填路基处理	整线左幅	6.2	116.2	720.4	648.4	648.4				超挖换填 90 cm

编制：

复核:

审核:

CCIII-3

陡坡路堤及填挖交界处理工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线C线）

序号	起 讫 桩 号	处 理 措 施	分 项 工 程 数 量																	备注						
			纵 向			横 向			影响路基稳定土层		挖除非 适用材 料	换填透 水性材 料	特殊台阶开挖及开挖路 床		聚乙烯单 向土工格 栅 (≥ 50kN/m)	“U” 型钉 (Φ8钢筋)	级配 碎石	压实补强								
			处理长度	盲沟 (0.4× 0.4m)	无纺 土工布 (250g/m ²)	铺设宽度	盲沟 (0.4× 0.4m)	无纺 土工布 (250g/m ²)	挖除	增填方			分层开挖台 阶的土/石方	回填碾压 土/石方				大吨位压 路机碾压	冲击 碾压							
			(m)	(m)	(m ²)	(m)	(m)	(m ²)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(kg)	(m ³)	(m ²)	(m ²)							
	比较线C																									
1	CK28+240 ～ CK28+340	横向填挖交界处理	100.0	100.0	190.0	8.0	16.0	30.4							1600.0	720.0										
2	CK28+490 ～ CK28+530	纵向填挖交界处理	40.0			8.0	8.0	15.2							640.0	288.0										
3	CK28+570 ～ CK28+590	纵向填挖交界处理	20.0			8.0	8.0	15.2							320.0	144.0										
4	CK29+690 ～ CK29+710	纵向填挖交界处理	20.0			8.0	8.0	15.2							320.0	144.0										
5	CK29+850 ～ CK29+880	纵向填挖交界处理	30.0			8.0	8.0	15.2							480.0	216.0										
6	CK30+120 ～ CK30+170	横向填挖交界处理	50.0	50.0	95.0	8.0	8.0	15.2							800.0	360.0										
	比较线C线合计		260.0	150.0	285.0		56.0	106.4							4160	1872										
	对应推荐线K线合计						99.0	188.1							6840	3078										
	推荐线K线相对比较线C线增减		-260.0	-150.0	-285.0		43.0	81.7							2680	1206										
	表注： 1、本表不包含不良地基处理段落、特殊工点专项设计段落范围的数量。 2、纵、横向盲沟的水应引排至路基外，并视情况采用沟或急流槽将水引到路基边沟等处。 3、半挖半填路基，当填方边坡高度大于8 米时，填方路提采用压实补强。 4、特殊台阶开挖的规格及土工格栅的设置详见相关段落的《路基横断面设计图》及《陡坡路基一般设计图》和《填挖交界处理设计图》。 5、半填半挖路基,当挖方区为土质时，应优先采用渗水性好的材料填筑，同时对挖方区路床0.8m范围内土体进行超挖回填碾压。																									

编制：

复核：

审核：

特殊路基设计工程数量表
(填方地段不良地基处理)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线C线）

序号	起 讫 桩 号	工程不良 状况简述	处理措施	处理长度	分 项 工 程 数 量										备 注
					换填石渣	换填合格土	开挖非适用材料	挖除淤泥	级配碎石砂加筋垫层	砂垫层	透水性材料垫层	管式碎石盲沟60×60	250g/m ² 土工布	单向钢塑复合土工格栅（强度不小于100kN/m）	
					(m)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m)	(m ²)	(m ²)	
1	CK28+500 ~ CK28+580	水田路段，路堤填土高约6.7米，表层为坡积粉质粘土	地基挖除表层坡积粘土，换填石渣，平均换填厚度0.4m。	80.0	1230.0		1230.0								
2	CK29+500 ~ CK29+660	本段落为山间低洼水田路段，路堤填土高约18米，地表湿软，表层为耕植土。	地基挖除表层坡积粘土，换填石渣，平均换填厚度0.5m。	160.0	6640.0		6640.0								
3	CK29+860 ~ CK30+100	本段落为水田路段，地表湿软，影响地基稳定性。	地基挖除表层坡积粘土，换填石渣，平均换填厚度0.4m。	240.0	2262.0		2262.0								
4	CK30+700 ~ CK30+860	本段落为水田路段，地表湿软，影响地基稳定性。	地基挖除表层耕植土，换填石渣，平均换填厚度0.4m。	160.0	1432.0		1432.0								
	比较线C线合计			640.0	11564.0		11564.0								
	对应推荐线K线合计			100.0	413.2		413.2								
	推荐线K线相对比较线C线增减			-540.0	-11150.8		-11150.8								

路基每公里土石方数量表（一）

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线C线）

起迄桩号	挖方（立方米）							填方 (立方米)		增填方 (立方米)		利用主线土石方 (立方米)		调往主线外土石方 (立方米)		从主线外工程调入 (立方米)			从隧道洞渣调入 (立方米)			借方填方 (立方米)			废方（立方米） (立方米)		
	总体积	土方			石方																						
		松土 (不可利用土)	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石																				
		天然方	天然方	天然方	天然方	天然方	天然方	压实方	压实方	压实方	压实方	天然方	天然方	天然方	天然方	压实方	压实方	压实方	压实方	压实方	压实方	天然方	天然方				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
K27+770~K28+000	1565	-----		1096	313	157		289				293	20 (15)														
K28+000~K29+000	116401	-----		81481	23280	11640		50170				37030	13853 (9300)								1949						
K29+000~K30+000	85786	-----		60051	17157	8579		244468				105305	47253 (31435)								89794						
K30+000~K31+000	2463	-----		1724	493	246		30231				17454	7822 (5149)														
K31+000~K31+796. 561	33768	-----		23637	6754	3377		10384				7907	3047 (2097)														
		-----										-----	-----														
		-----										-----	-----														
		-----										-----	-----														
		-----										-----	-----														
		-----										-----	-----														
		-----										-----	-----														
		-----										-----	-----														
		-----										-----	-----														
		-----										-----	-----														
		-----										-----	-----														
比较线C线合计	239983	-----		167988	47997	23998		335541				167988	71995 (47997)								91743						
对应推荐线K线合计	407556	-----		285289	81511	40756		155315				118902	44937 (30058)												166463	77394	
推荐线K线相对比较线A线 增减	167573	-----		117301	33514	16758		-180226				-49086	-27058 (-17939)								-91743				166463	77394	

编制：

复核：

审核：

路基每公里土石方数量表(二)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线C线）

起迄桩号	长 度 (Km)	本 桩 利 用 推 土 机					远 运 数 量					土方运输 (立方米) (天然方)					软石运输(天然方)		石方运输(天然方)		计价方 (立方米)					
		松 土	普通土	硬 土	软 石	次坚石 坚石	松土	普通土	硬 土	软 石	次坚石 坚石	推 土 机		铲 运 机		自卸汽车	推土机	自卸汽车	推土机	自卸汽车	硬 土	软 石	次坚石 坚石			
												松土 普通土	硬土	松土 普通土	硬土	第一个 1Km	第一个 20m	第一个 1Km	第一个 20m	第一个 1Km						
																第一个20M	第一个20M	第一个100m	第一个100m	每增运				每增运	每增运	每增运
																				每增运10m				每增运10m	每增运50m	每增运50m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
K27+770~K28+000	230	0	0	292	15	4	0	0	1	0	0	-----	1	-----	-----	-----	0	-----	-----	-----	1096	313	157			
K28+000~K29+000	1000	0	0	4055	210	101	0	0	35099	9090	4452	-----	14847 37293	-----	18128 43948	2124 2379	5189 14744	3901	1167 1807	3285	83605	23280	11640			
K29+000~K30+000	1000	0	0	1733	186	93	0	0	201447	31249	15725	-----	16031 50901	-----	50445 44186	134971 309402	4188 12210	27061	1334 3078	14390	157926	17157	8579			
K30+000~K31+000	1000	0	0	1277	211	92	0	0	16177	4938	2581	-----	183 420	-----	264 225	15730 5361	191 202	4747 2120	109 101	2472 1096	1724	493	246			
K31+000~K31+796. 561	797	0	0	1067	150	75	0	0	6840	1947	875	-----	381 907	-----	3783 18923	2676	181 447	1766	44 160	831	23637	6754	3377			
												-----		-----												
												-----		-----												
												-----		-----												
												-----		-----												
												-----		-----												
												-----		-----												
												-----		-----												
												-----		-----												
												-----		-----												
												-----		-----												
												-----		-----												
												-----		-----												
												-----		-----												
												-----		-----												
总 计	4027	0	0	8423	772	365	0	0	259565	47224	23633	-----	31443 89522	-----	72620 107283	155502 317142	9749 27603	37476 2120	2655 5146	20978 1096	267988	47997	23998			

编制：

复核：

审核：

CCIII-7

路基防护工程数量表

(路堤防护)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线C线）

序号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量												
					撒播草（植灌）防护						拱型骨架撒播草（植灌）防护						
					坡面撒播 草植灌面 积	撒播草种			插植 灌木	M7.5浆砌 片石拱型 骨架	C25砼 预制块	拱内撒播 草植灌面 积	撒播草种			插植 灌木	
						草种	8#铁线	30克/㎡ 无纺布					草种	8#铁线	30克/㎡ 无纺布		
				(m)	(㎡)	(kg)	(m)	(㎡)	株	(㎡³)	(㎡³)	(㎡²)	(kg)	(m)	(㎡²)	株	
	比较线C																
1	CK28+040 ～ CK28+340	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.5米	300.0	2428.3	51.0	1214.2	2428.3	607								
2	CK28+520 ～ CK28+580	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.8米	60.0	408.1	8.6	204.1	408.1	102								
3	CK28+920 ～ CK29+110	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.0米	190.0	2051.4	43.1	1025.7	2051.4	513								
4	CK29+260 ～ CK29+700	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高7.0米	440.0						545.0	46.7	4064.7	85.4	2032.3	4471.1	1016	
5	CK29+497 ～ CK29+682	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高7.2米	185.0						209.0	20.7	2018.6	42.4	1009.3	2220.5	505	
6	CK29+530 ～ CK29+665	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第3阶 平均高3.1米	135.0						97.2	6.8	649.2	13.6	324.6	714.1	162	
7	CK29+860 ～ CK29+940	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.1米	80.0	740.3	15.5	370.1	740.3	185								
8	CK29+980 ～ CK30+100	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.0米	120.0	871.2	18.3	435.6	871.2	218								
9	CK30+180 ～ CK30+360	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.2米	180.0	704.2	14.8	352.1	704.2	176								
10	CK30+400 ～ CK30+515	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.7米	115.0	143.1	3.0	71.5	143.1	36								
11	CK30+540 ～ CK30+565	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.3米	25.0	14.9	0.3	7.4	14.9	4								
12	CK30+600 ～ CK31+220	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.6米	620.0	2887.1	60.6	1443.5	2887.1	722								
13	CK31+260 ～ CK31+305	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.9米	45.0	69.4	1.5	34.7	69.4	17								
14	CK31+350 ～ CK31+380	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.6米	30.0	30.4	0.6	15.2	30.4	8								
15	CK27+770 ～ CK27+952	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.7米	182.0	227.4	4.8	113.7	227.4	57								
16	CK28+060 ～ CK28+240	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.3米	180.0	2035.3	42.7	1017.6	2035.3	509								
17	CK28+500 ～ CK28+580	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.7米	80.0						98.1	8.2	703.1	14.8	351.5	773.4	176	
18	CK28+516 ～ CK28+563	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高6.3米	47.0						45.7	4.5	456.2	9.6	228.1	501.8	114	
19	CK28+523 ～ CK28+553	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第3阶 平均高2.7米	30.0						20.9	1.3	119.1	2.5	59.6	131.1	30	
20	CK28+920 ～ CK29+110	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.0米	190.0	2057.6	43.2	1028.8	2057.6	514								
21	CK29+260 ～ CK29+700	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高7.4米	440.0						551.5	48.5	4311.0	90.5	2155.5	4742.1	1078	
22	CK29+380 ～ CK29+690	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高6.8米	310.0						344.5	33.1	3165.5	66.5	1582.7	3482.0	791	
23	CK29+510 ～ CK29+685	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第3阶 平均高5.2米	175.0						166.2	15.4	1528.7	32.1	764.3	1681.6	382	

编制：

复核：

审核：

CCIII-8

路基防护工程数量表
(路堤防护)续表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线C线)

序号	起迄桩号 或 中心桩号	工程名称	主要尺寸及说明	长度	分 项 工 程 数 量										备注	
					坡 面 铺 砌			其 它 防 护								
					M7.5浆砌片石铺砌	15cm砂砾反滤层	250g/m ² 无纺土工布	M7.5浆片石路肩嵌边	C20砼预制块(三角形排水沟)	M7.5浆片石上护坡道	坡面回填园土(厚度不小于10cm)	下护坡道撒播草籽	挖基土方	挖基石方		
				(m)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ³)		
	比较线C															
1	CK28+040 ～ CK28+340	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.5米	300.0				189.8					225.0	198.3	10.4	
2	CK28+520 ～ CK28+580	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高3.8米	60.0				38.0					45.0	39.7	2.1	
3	CK28+920 ～ CK29+110	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高6.0米	190.0				120.2					142.5	125.6	6.6	
4	CK29+260 ～ CK29+700	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高7.0米	440.0									330.0	569.5	30.0	
5	CK29+497 ～ CK29+682	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高7.2米	185.0							92.5			315.1	16.6	
6	CK29+530 ～ CK29+665	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	右侧 第3阶 平均高3.1米	135.0							67.5			172.1	9.1	
7	CK29+860 ～ CK29+940	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.1米	80.0				50.6					60.0	52.9	2.8	
8	CK29+980 ～ CK30+100	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.0米	120.0				75.9					90.0	79.3	4.2	
9	CK30+180 ～ CK30+360	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.2米	180.0				113.9					135.0	119.0	6.3	
10	CK30+400 ～ CK30+515	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.7米	115.0				72.7					86.3	76.0	4.0	
11	CK30+540 ～ CK30+565	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.3米	25.0				15.8					18.8	16.5	0.9	
12	CK30+600 ～ CK31+220	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高2.6米	620.0				392.2					465.0	409.9	21.6	
13	CK31+260 ～ CK31+305	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.9米	45.0				28.5					33.8	29.7	1.6	
14	CK31+350 ～ CK31+380	路堤撒播草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.6米	30.0				19.0					22.5	19.8	1.0	
15	CK27+770 ～ CK27+952	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.7米	182.0				115.1					136.5	120.3	6.3	
16	CK28+060 ～ CK28+240	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.3米	180.0				113.9					135.0	119.0	6.3	
17	CK28+500 ～ CK28+580	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.7米	80.0									60.0	102.5	5.4	
18	CK28+516 ～ CK28+563	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高6.3米	47.0							23.5			72.3	3.8	
19	CK28+523 ～ CK28+553	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第3阶 平均高2.7米	30.0							15.0			37.5	2.0	
20	CK28+920 ～ CK29+110	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.0米	190.0				120.2					142.5	125.6	6.6	
21	CK29+260 ～ CK29+700	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高7.4米	440.0									330.0	576.4	30.3	
22	CK29+380 ～ CK29+690	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高6.8米	310.0							155.0			522.0	27.5	
23	CK29+510 ～ CK29+685	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第3阶 平均高5.2米	175.0							87.5			265.1	14.0	

编制：

复核：

审核：

路基防护工程数量表

(路堤防护)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线C线）

序号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量											
					撒播草（植灌）防护					拱型骨架撒播草（植灌）防护						
					坡面撒播 草植灌面 积	撒播草种			插植 灌木	M7.5浆砌 片石拱型 骨架	C25砼 预制块	拱内撒播 草植灌面 积	撒播草种			插植 灌木
						草种	8#铁线	30克/m ² 无纺布					草种	8#铁线	30克/m ² 无纺布	
				(m)	(m ²)	(kg)	(m)	(m ²)	株	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(kg)	(m)	(m ²)	株
24	CK29+872 ～ CK29+960	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高5.9米	88.0						94.6	7.7	682.1	14.3	341.0	750.3	171
25	CK29+890 ～ CK29+936	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高2.0米	46.0						29.8	1.4	101.4	2.1	50.7	111.6	25
26	CK29+980 ～ CK30+300	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高3.0米	320.0	1738.7	36.5	869.4	1738.7	435							
27	CK30+400 ～ CK30+440	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.6米	40.0	45.4	1.0	22.7	45.4	11							
28	CK30+452 ～ CK30+568	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.6米	116.2	118.1	2.5	59.1	118.1	30							
29	CK30+605 ～ CK31+060	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.8米	455.0	2280.3	47.9	1140.2	2280.3	570							
30	CK31+460 ～ CK31+580	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.1米	120.0	447.8	9.4	223.9	447.8	112							
31	CK31+760 ～ CK31+797	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.2米	36.6	10.5	0.2	5.3	10.5	3							
	比较线C线合计			5380.8	19309.5	405.5	9654.8	19309.5	4829	2202.5	194.4	17799.5	373.8	8899.8	19579.5	4450
	对应推荐线K线合计			3319.9	14521.0	304.9	7260.5	14521.0	3629	1159.3	91.3	8020.5	168.4	4010.2	8822.5	2007
	推荐线K线相对比较线C线增减			-2060.9	-4788.6	-100.6	-2394.3	-4788.6	-1200.0	-1043.3	-103.1	-9779.0	-205.4	-4889.5	-10756.9	-2443.0
													</			

编制：

复核：

审核：

路基防护工程数量表
(路堤防护)续表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线C线)

序号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量										备 注
					坡 面 铺 砌			其 它 防 护							
					M7.5浆砌 片石铺砌	15cm砂 砾反滤 层	250g/m ² 无纺土 工布	M7.5浆片 石路肩嵌 边	C20砼预制 块(三角形 排水沟)	M7.5浆 片石上 护坡道	坡面回填 园土(厚度 不小于 10cm)	下护坡 道撒播 草籽	挖基 土方	挖基 石方	
					(m)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	
24	CK29+872 ~ CK29+960	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高5.9米	88.0								66.0	98.8	5.2	
25	CK29+890 ~ CK29+936	路堤拱型骨架撒播草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高2.0米	46.0						23.0			55.2	2.9	
26	CK29+980 ~ CK30+300	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高3.0米	320.0				202.4				240.0	211.5	11.1	
27	CK30+400 ~ CK30+440	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.6米	40.0				25.3				30.0	26.4	1.4	
28	CK30+452 ~ CK30+568	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.6米	116.2				73.5				87.2	76.8	4.0	
29	CK30+605 ~ CK31+060	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.8米	455.0				287.8				341.3	300.8	15.8	
30	CK31+460 ~ CK31+580	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高2.1米	120.0				75.9				90.0	79.3	4.2	
31	CK31+760 ~ CK31+797	路堤撒播草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高0.2米	36.6				23.1				27.4	24.2	1.3	
	比较线C线合计			5380.8				2153.9		464.0		3339.6	5037.3	265.1	
	对应推荐线K线合计			3319.9				1369.4		211.5		2172.7	2935.9	154.5	
	推荐线K线相对比较线C线增减			-2060.9				-784.5		-252.5		-1166.9	-2101.5	-110.6	

编制：

复核：

审核：

路基防护工程数量表
(路堑坡面防护及绿化工程数量表)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线C线）

序 号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量								
					拱型骨架喷草 （植灌）防护		喷 草 （ 植 灌 ） 数 量						
							基材混合物		喷播种子	8#铁线	30克/m ² 无纺布	插植 灌木	
					M7.5浆砌片 石拱型骨架	C25砼 预制块	厚度	基材 （营养土）					
				(m)	(m ³)	(m ³)	(cm)	(m ²)	(kg)	(kg)	(m ²)	株	
	比较线C												
1	CK27+880 ～ CK27+950	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.1米	70.0			4	94.2	2.35	18.5	94.2	24	
2	CK28+010 ～ CK28+035	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.6米	25.0			4	19.1	0.48	3.8	19.1	5	
3	CK28+348 ～ CK28+520	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.7米	172.0	214.3	18.0	4	711.2	17.78	140.1	711.2	178	
4	CK28+470 ～ CK28+500	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高2.7米	30.1			4	112.8	2.82	22.2	112.8	28	
5	CK28+580 ～ CK28+795	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高8.1米	215.0	320.8	32.0	4	1335.7	33.39	263.1	1335.7	334	
6	CK28+603 ～ CK28+650	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高3.7米	47.0			4	245.9	6.15	48.4	245.9	61	
7	CK28+650 ～ CK28+707	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高8.0米	57.0	88.0	9.1	4	410.4	10.26	80.9	410.4	103	
8	CK28+660 ～ CK28+700	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第3阶 平均高8.2米	40.0	62.5	6.6	4	301.7	7.54	59.4	301.7	75	
9	CK28+668 ～ CK28+692	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第4阶 平均高4.8米	24.0			4	161.9	4.05	31.9	161.9	40	
10	CK28+720 ～ CK28+745	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高3.0米	25.0			4	106.0	2.65	20.9	106.0	26	
11	CK28+810 ～ CK28+912	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.4米	101.5			4	553.2	13.83	109.0	553.2	138	
12	CK29+110 ～ CK29+240	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高7.4米	130.0			4	1196.2	29.90	235.6	1196.2	299	
13	CK29+700 ～ CK29+856	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高8.7米	156.0	238.3	24.4	4	1071.9	26.80	211.2	1071.9	268	
14	CK29+708 ～ CK29+810	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高7.9米	102.0	157.3	16.3	4	730.0	18.25	143.8	730.0	182	
15	CK29+723 ～ CK29+785	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第3阶 平均高5.9米	61.9			4	516.5	12.91	101.7	516.5	129	
16	CK29+945 ～ CK29+972	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.3米	27.0			4	44.9	1.12	8.8	44.9	11	
17	CK30+120 ～ CK30+172	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.0米	52.0			4	327.6	8.19	64.5	327.6	82	
18	CK31+400 ～ CK31+797	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.8米	396.6			4	2895.4	72.38	570.4	2895.4	724	
19	CK27+960 ～ CK28+055	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高4.1米	95.0			4	483.4	12.09	95.2	483.4	121	
20	CK28+240 ～ CK28+430	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高5.4米	190.0			4	1282.5	32.06	252.7	1282.5	321	
21	CK28+430 ～ CK28+500	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高8.6米	70.0	106.4	10.8	4	471.7	11.79	92.9	471.7	118	

编制：

复核：

审核：

路基防护工程数量表
(路堑坡面防护及绿化工程数量表)续表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线C线）

序 号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量								备 注	
					其 他 数 量									
					碎落台 喷草籽	碎落台 绿化植 物	回 填 耕 植 土	M7.5浆砌 片石坡脚 镶边	M7.5浆砌 片石平台	C20砼预 制平台挡 水埂	M7.5浆砌 片石平台 排水沟	400g/m ² 复合土工 膜防水层		
				(m)	(m ²)	株	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ²)		
	比较线C													
1	CK27+880 ～ CK27+950	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.1米	70.0	70.0	18	8.8							
2	CK28+010 ～ CK28+035	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高0.6米	25.0	25.0	6	3.1							
3	CK28+348 ～ CK28+520	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.7米	172.0	172.0	43	21.5							
4	CK28+470 ～ CK28+500	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高2.7米	30.1				10.1	15.99				91.8	
5	CK28+580 ～ CK28+795	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高8.1米	215.0	215.0	54	26.9							
6	CK28+603 ～ CK28+650	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高3.7米	47.0				15.7	24.97				143.4	
7	CK28+650 ～ CK28+707	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高8.0米	57.0					30.28				173.9	
8	CK28+660 ～ CK28+700	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第3阶 平均高8.2米	40.0					21.25				122.0	
9	CK28+668 ～ CK28+692	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第4阶 平均高4.8米	24.0				8.0	12.75				73.2	
10	CK28+720 ～ CK28+745	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高3.0米	25.0				8.4	13.28				76.3	
11	CK28+810 ～ CK28+912	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高4.4米	101.5	101.5	25	12.7							
12	CK29+110 ～ CK29+240	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高7.4米	130.0	130.0	33	16.3							
13	CK29+700 ～ CK29+856	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高8.7米	156.0	156.0	39	19.5							
14	CK29+708 ～ CK29+810	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	右侧 第2阶 平均高7.9米	102.0					54.19				311.1	
15	CK29+723 ～ CK29+785	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第3阶 平均高5.9米	61.9				20.7	32.88				188.8	
16	CK29+945 ～ CK29+972	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高1.3米	27.0	27.0	7	3.4							
17	CK30+120 ～ CK30+172	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.0米	52.0	52.0	13	6.5							
18	CK31+400 ～ CK31+797	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	右侧 第1阶 平均高5.8米	396.6	396.6	99	49.6							
19	CK27+960 ～ CK28+055	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高4.1米	95.0	95.0	24	11.9							
20	CK28+240 ～ CK28+430	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高5.4米	190.0	190.0	48	23.8							
21	CK28+430 ～ CK28+500	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高8.6米	70.0	70.0	18	8.8							

编制：

复核：

审核：

路基防护工程数量表
(路堑坡面防护及绿化工程数量表)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线C线）

序 号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量								
					拱型骨架喷草 (植灌)防护		喷 草 (植 灌) 数 量						
							基材混合物		喷播种子	8#铁线	30克/㎡ 无纺布	插植 灌木	
							厚度	基材 (营养土)					
				(m)	(m³)	(m³)	(cm)	(m²)	(kg)	(kg)	(m²)	株	
22	CK28+434 ~ CK28+495	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高8.2米	61.0			4	706.5	17.66	139.2	706.5	177	
23	CK28+580 ~ CK28+635	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高8.3米	55.0	82.7	8.3	4	354.1	8.85	69.8	354.1	89	
24	CK28+600 ~ CK28+620	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高1.9米	20.0			4	52.8	1.32	10.4	52.8	13	
25	CK28+770 ~ CK28+920	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高8.8米	150.0	229.6	23.5	4	1039.7	25.99	204.8	1039.7	260	
26	CK28+790 ~ CK28+915	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高8.8米	125.0	199.7	21.4	4	1024.9	25.62	201.9	1024.9	256	
27	CK28+815 ~ CK28+900	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第3阶 平均高3.9米	85.0			4	472.2	11.80	93.0	472.2	118	
28	CK29+120 ~ CK29+260	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.3米	140.1			4	1094.7	27.37	215.7	1094.7	274	
29	CK29+707 ~ CK29+872	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高7.3米	165.1	239.1	23.1	4	890.0	22.25	175.3	890.0	222	
30	CK29+760 ~ CK29+840	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高4.5米	80.0			4	509.8	12.74	100.4	509.8	127	
31	CK31+580 ~ CK31+760	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.5米	180.0			4	1459.1	36.48	287.4	1459.1	365	
	比较线C线合计			3148.3	1938.8	193.6		20675.7	516.89	4073.1	20675.7	5168	
	对应推荐线K线合计			5293.7	4212.8	426.3		33153.6	828.84	6531.3	33153.6	8289	
	推荐线K线相对比较线C线增减			2145.4	2274.0	232.7		12477.9	311.9	2458.1	12477.9	3121.0	
	类 型 分 计												
	一	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护		1841.2				12334.6	308.37	2429.9	12334.6	3083	
	(1)	坡面喷射2cm基材的客土											
	(2)	坡面喷射3cm基材的客土											
	(3)	坡面喷射4cm基材的客土		1841.2				12334.6	308.37	2429.9	12334.6	3083	
	二	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护		1307.1	1938.8	193.6		8341.1	208.53	1643.2	8341.1	2085	
	(1)	坡面喷射2cm基材的客土											
	(2)	坡面喷射3cm基材的客土											
	(3)	坡面喷射4cm基材的客土		1307.1	1938.8	193.6		8341.1	208.53	1643.2	8341.1	2085	

编制：

复核：

审核：

路基防护工程数量表
(路堑坡面防护及绿化工程数量表)续表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线C线）

序 号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长度	分 项 工 程 数 量									备 注
					其 他 数 量									
					碎落台 喷草籽	碎落台 绿化植 物	回 填 耕植土	M7.5浆砌 片石坡脚 镶边	M7.5浆砌 片石平台	C20砼预 制平台挡 水埂	M7.5浆砌 片石平台 排水沟	400g/m ² 复合土工 膜防水层		
				(m)	(m ²)	株	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ²)		
22	CK28+434 ～ CK28+495	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高8.2米	61.0				20.4	32.41				186.1	
23	CK28+580 ～ CK28+635	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高8.3米	55.0	55.0	14	6.9							
24	CK28+600 ～ CK28+620	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高1.9米	20.0				6.7	10.63				61.0	
25	CK28+770 ～ CK28+920	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高8.8米	150.0	150.0	38	18.8							
26	CK28+790 ～ CK28+915	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高8.8米	125.0					66.41				381.3	
27	CK28+815 ～ CK28+900	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第3阶 平均高3.9米	85.0				28.4	45.16				259.3	
28	CK29+120 ～ CK29+260	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.3米	140.1	140.1	35	17.5							
29	CK29+707 ～ CK29+872	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高7.3米	165.1	165.1	41	20.6							
30	CK29+760 ～ CK29+840	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第2阶 平均高4.5米	80.0				26.7	42.50				244.0	
31	CK31+580 ～ CK31+760	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护	左侧 第1阶 平均高6.5米	180.0	180.0	45	22.5							
	比较线C线合计			3148.3	2390.3	600	298.8	145.0	402.69				2311.9	
	对应推荐线K线合计			5293.7	3268.7	821	408.6	275.3	974.32				5629.4	
	推荐线K线相对比较线C线增减			2145.4	878.4	221.0	109.8	130.3	571.6				3317.5	
	类 型 分 计													
	一	路堑机械液压客土喷草(植灌)防护		1841.2	1407.2	353	175.9	145.0	230.56				1323.7	
	(1)	坡面喷射2cm基材的客土												
	(2)	坡面喷射3cm基材的客土												
	(3)	坡面喷射4cm基材的客土		1841.2	1407.2	353	175.9	145.0	230.56				1323.7	
	二	路堑拱型骨架喷草(植灌)防护		1307.1	983.1	247	122.9		172.13				988.2	
	(1)	坡面喷射2cm基材的客土												
	(2)	坡面喷射3cm基材的客土												
	(3)	坡面喷射4cm基材的客土		1307.1	983.1	247	122.9		172.1				988.2	

编制：

复核：

审核：

路基挡土墙 工程数量汇总表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线C线)

第 1 页 共 2 页

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工程名称	位置	平均 墙高	最大 墙高	段落 长度	分 项 工 程 数 量										
							挡土墙墙身及基础		锥 坡					钢筋砼防撞栏			
							C15 片石砼	C20 片石砼	C25混凝土 预制六 棱块	M7.5浆砌 片石坡面 防护	砂砾垫层 （不小于 30cm）	锥基 （M7.5浆 砌片石）	锥心填土 （水稳性 好的填 料）	C30现浇 砼栏身	C20现浇 砼基础	HPB300 钢筋	HRB400 钢筋
							(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(kg)	(kg)
1	CK28+635 ~ CK28+770	衡重式挡 土墙	左侧路 肩	5.0	5.0	135.0		1127.3						43.7	103.7	3418.2	9950.9
2	CK31+070 ~ CK31+450	衡重式挡 土墙	左侧路 肩	6.0	7.0	380.0		4294.0						123.1	297.9	9621.6	28009.8
	比较线C线合计					515.0		5421.3						166.9	401.6	13039.8	37960.7
	对应推荐线K线合计					130.0		2430.1						42.1	107.6	3291.6	9582.3
	推荐线K线相对比较线C线增减					-385.0		-2991.1						-124.7	-294.0	-9748.2	-28378.4

编制:

复核：

审核:

CCIII-10

路基挡土墙 工程数量汇总表(续表)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线C线）

第 2 页 共 2 页

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工程名称	位置	平均 墙高	最大 墙高	段落 长度	分 项 工 程 数 量									备注
							基础开挖		沥青 麻絮	Φ10cm PVC 泄水管	砂砾 反滤层	300g/m²无 纺土工布	M7.5浆 砌体片石 墙前铺砌	基底换 填级配碎石		
							土方	石方								
															(m)	
1	CK28+635 ~ CK28+770	衡重式挡 土墙	左侧路 肩	5.0	5.0	135.0	293.1	125.6	2.7	54.0	56.7	1026.0				
2	CK31+070 ~ CK31+450	衡重式挡 土墙	左侧路 肩	6.0	7.0	380.0	1126.0	482.6	3.2	304.0	273.6	3724.0				
	比较线C线合计					515.0	1419.1	608.2	5.9	358.0	330.3	4750.0				
	对应推荐线K线合计					130.0	328.7	767.0	8.6	52.0	291.9	1946.0				
	推荐线K线相对比较线C线增减					-385.0	-1090.4	158.8	2.7	-306.0	-38.4	-2804.0				

编制：

复核：

审核：

CCIII-10

水泥路面工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线C线)

第 1 页 共 1 页

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	长 度	路面 宽度	结构 类型	水泥混凝土 面层		C20混凝土 基层		5%水泥稳定 碎石基层		级配碎石 底基层		1cm热沥青 表处封层	乳化沥青 透层油	钢筋		植筋		备 注
					厚度	数量	厚度	数量	厚度	数量	厚度	数量	数量	数量	HPB300	HRB400	HPB300 (32)	HRB400 (16)	
					cm	m ²	cm	m ²	cm	m ²	cm	m ²	m ²	m ²	kg	kg	kg	kg	
1	2	3	4	5	6	7	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25
	比较线C																		
1	CK27+770.000 ~ CK31+796.561	4026.6	10.00	I -60	24	36595			20	42635	15	42635	42635	42635	143663.6	7882.9			
	涵顶钢筋网																		
	CK28+190.000 盖板涵		10.00	I -60											2758.7				双层钢筋网
	CK28+555.000 盖板涵		10.00	I -60											3950.5				单层钢筋网
	CK29+040.000 盖板涵		10.00	I -60											6973.4				双层钢筋网
	CK29+506.000 盖板涵		10.00	I -60											7981.7				单层钢筋网
	CK29+663.000 盖板涵		10.00	I -60											11273.5				单层钢筋网
	CK29+883.500 盖板涵		10.00	I -60											2371.2				单层钢筋网
	CK30+071.000 盖板涵		10.00	I -60											2399.8				单层钢筋网
	CK30+311.000 盖板涵		10.00	I -60											2689.7				单层钢筋网
	CK30+736.000 盖板涵		10.00	I -60											7144.5				单层钢筋网
	CK31+104.500 盖板涵		10.00	I -60											2867.5				单层钢筋网
	CK31+560.000 盖板涵		10.00	I -60											2900.8				双层钢筋网
	比较线C线合计	4026.6			24	36595			20	42635	15	42635	42635	42635	196974.8	7882.9			
	对应推荐线K线合计	3615.8			24	30734			20	35218	15	35218	35218	35218	130295.2	7902.6			
	推荐线K线相对比较线C线增减	-410.8				-5861				-7417		-7417	-7417	-7417	-66679.6	19.7			

编制：

复核：

审核：

CCIII-12

土路肩处理工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线C线）

序 号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主要说明	长 度	分 项 工 程 数 量										备 注
					C20现浇 砼路肩	C20砼现 浇路缘 石	2~4cm 碎石透 水层	PVC 管		M10砂浆 抹面	300g/m ² 无纺土工 布	400g/m ² 非织造 复合土工 膜	培土	植草 皮	
								外Φ75mm	外Φ100mm						
				(m)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m/处)	(m/处)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ²)	
	比较线C														
1	CK27+770 ~ CK27+880	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	110.0	5.3		12.3	6.6 / 11	16.5 / 11	39.6	0.9				
2	CK27+880 ~ CK28+040	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	160.0	7.2		21.6	4.0 / 16		57.6	0.6				
3	CK28+040 ~ CK28+340	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	300.0	14.4		33.6	18.0 / 30	45.0 / 30	108.0	2.4				
4	CK28+340 ~ CK28+520	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	180.0	8.1		24.3	4.5 / 18		64.8	0.7				
5	CK28+520 ~ CK28+580	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	60.0	2.9		6.7	3.6 / 6	9.0 / 6	21.6	0.5				
6	CK28+580 ~ CK28+920	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	340.0	15.3		45.9	8.5 / 34		122.4	1.4				
7	CK28+920 ~ CK29+110	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	190.0	9.1		21.3	11.4 / 19	28.5 / 19	68.4	1.5				
8	CK29+110 ~ CK29+250	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	140.0	6.3		18.9	3.5 / 14		50.4	0.6				
9	CK29+250 ~ CK29+700	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	450.0	21.6		50.4	27.0 / 45	67.5 / 45	162.0	3.6				
10	CK29+700 ~ CK29+860	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	160.0	7.2		21.6	4.0 / 16		57.6	0.6				
11	CK29+860 ~ CK29+940	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	80.0	3.8		9.0	4.8 / 8	12.0 / 8	28.8	0.6				
12	CK29+940 ~ CK29+980	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	40.0	1.8		5.4	1.0 / 4		14.4	0.2				
13	CK29+980 ~ CK30+110	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	130.0	6.2		14.6	7.8 / 13	19.5 / 13	46.8	1.0				
14	CK30+110 ~ CK30+180	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	70.0	3.2		9.5	1.8 / 7		25.2	0.3				
15	CK30+180 ~ CK30+520	土路肩硬化	右侧 路堤段(主线)	340.0	16.3		38.1	20.4 / 34	51.0 / 34	122.4	2.7				
16	CK30+540 ~ CK31+400	土路肩硬化	右侧 路堤段(匝道)	860.0	40.4		48.2	73.1 / 86	129.0 / 86	172.0	6.9				
17	CK31+400 ~ CK31+797	土路肩硬化	右侧 路堑段(主线)	396.6	17.8		53.5	9.8 / 39		142.8	1.6				
18	CK27+770 ~ CK27+960	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	190.0	9.1		21.3	11.4 / 19	28.5 / 19	68.4	1.5				
19	CK27+960 ~ CK28+060	土路肩硬化	左侧 路堑段(主线)	100.0	4.5		13.5	2.5 / 10		36.0	0.4				
20	CK28+060 ~ CK28+240	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	180.0	8.6		20.2	10.8 / 18	27.0 / 18	64.8	1.4				
21	CK28+240 ~ CK28+500	土路肩硬化	左侧 路堑段(主线)	260.0	11.7		35.1	6.5 / 26		93.6	1.0				
22	CK28+500 ~ CK28+580	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	80.0	3.8		9.0	4.8 / 8	12.0 / 8	28.8	0.6				
23	CK28+580 ~ CK28+635	土路肩硬化	左侧 路堑段(主线)	55.0	2.5		7.4	1.3 / 5		19.8	0.2				
24	CK28+770 ~ CK28+920	土路肩硬化	左侧 路堑段(主线)	150.0	6.8		20.3	3.8 / 15		54.0	0.6				
25	CK28+920 ~ CK29+120	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	200.0	9.6		22.4	12.0 / 20	30.0 / 20	72.0	1.6				

编制：

复核：

审核：

土路肩处理工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线C线）

序号	起讫桩号 或 中心桩号	工程名称	主要说明	长度	分 项 工 程 数 量											备 注	
					C20现浇 砼路肩	C20砼现 浇路缘 石	2~4cm 碎石透 水层	PVC 管		M10砂浆 抹面	300g/m² 无纺土工 布	400g/m² 非织造 复合土 工膜	培土	植草 皮			
								外Φ75mm	外Φ100mm								
				(m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m/处)		(m/处)		(m³)	(m²)	(m²)	(m³)	(m²)	
26	CK29+120 ~ CK29+260	土路肩硬化	左侧 路堑段(主线)	140.1	6.3		18.9	3.5	/	14			50.4	0.6			
27	CK29+260 ~ CK29+700	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	440.0	21.1		49.3	26.4	/	44	66.0	/	44	158.4	3.5		
28	CK29+700 ~ CK29+872	土路肩硬化	左侧 路堑段(主线)	172.0	7.7		23.2	4.3	/	17			61.9	0.7			
29	CK29+872 ~ CK31+070	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	1198.0	57.5		134.2	71.4	/	119	178.5	/	119	431.3	9.5		
30	CK31+450 ~ CK31+580	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	130.0	6.2		14.6	7.8	/	13	19.5	/	13	46.8	1.0		
31	CK31+580 ~ CK31+760	土路肩硬化	左侧 路堑段(主线)	180.0	8.1		24.3	4.5	/	18			64.8	0.7			
32	CK31+760 ~ CK31+797	土路肩硬化	左侧 路堤段(主线)	36.6	1.8		4.1	1.8	/	3	4.5	/	3	13.2	0.2		
	比较线C线合计			7518	352.4		852.4	382.4	/	749	744.0	/	496	2569.0	49.8		
	对应推荐线K线合计			5583	259.5		690.0	226.2	/	535	396.0	/	264	2009.8	32.0		
推荐线K线相对比较线C线增减				-1935	-92.9		-162.4	-156.2	/	-214	-348.0	/	-232	-559.2	-17.8		

路基、路面排水工程数量表
(路堤边沟)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线C线)

序号	起讫桩号 或 中心桩号	工程名称	主要尺寸及说明	长度	分 项 工 程 数 量				备 注
					M7.5浆砌片石	干砌片石	300g/m ² 无纺土工布	M7.5浆砌片石护脚	
				(m)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ³)	
	比较线C								
1	CK27+770 ~ CK27+880	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	112.2	80.8				一般路段 段落增长系数取1.02
2	CK28+040 ~ CK28+340	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	306.0	220.3				一般路段 段落增长系数取1.02
3	CK28+520 ~ CK28+580	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	61.2	44.1				一般路段 段落增长系数取1.02
4	CK28+920 ~ CK29+110	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	193.8	139.5				一般路段 段落增长系数取1.02
5	CK29+250 ~ CK29+700	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	459.0	330.5				一般路段 段落增长系数取1.02
6	CK29+860 ~ CK29+940	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	81.6	58.8				一般路段 段落增长系数取1.02
7	CK29+980 ~ CK30+110	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	132.6	95.5				一般路段 段落增长系数取1.02
8	CK30+180 ~ CK30+520	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	346.8	249.7				一般路段 段落增长系数取1.02
9	CK30+540 ~ CK31+400	路堤边沟, 矩形	右侧 A型 60cm×60cm	877.2	631.6				一般路段 段落增长系数取1.02
10	CK27+770 ~ CK27+960	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	193.8	139.5				一般路段 段落增长系数取1.02
11	CK28+060 ~ CK28+240	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	183.6	132.2				一般路段 段落增长系数取1.02
12	CK28+500 ~ CK28+580	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	81.6	58.8				一般路段 段落增长系数取1.02
13	CK28+920 ~ CK29+120	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	204.0	146.9				一般路段 段落增长系数取1.02
14	CK29+260 ~ CK29+700	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	448.8	323.1				一般路段 段落增长系数取1.02
15	CK29+872 ~ CK31+070	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	1222.0	879.8				一般路段 段落增长系数取1.02
16	CK31+450 ~ CK31+580	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	132.6	95.5				一般路段 段落增长系数取1.02
17	CK31+760 ~ CK31+797	路堤边沟, 矩形	左侧 A型 60cm×60cm	37.3	26.9				一般路段 段落增长系数取1.02
	比较线C线合计			5074.1	3653.3				
	对应推荐线K线合计			3162.3	2315.5				
	推荐线K线相对比较线C线增减			-1911.7	-1337.8				
	类 型 分 计								
	一	A型边沟		5074.1	3653.3				
	(1)	(矩形边沟, 60cm×60cm)		5074.1	3653.3				

编制:

复核:

审核:

路基、路面排水工程数量表
(路堑边沟及边沟下盲、渗沟)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线C线)

序号	起讫桩号 或 中心桩号	工程名称	主要尺寸及说明 具体可参见《路堑边沟设计图》 (括号内为边沟下的盲沟、渗沟尺寸)	长度						备注
					C20现浇砼	级配碎石	250g/m²无纺土工布	波纹管		
				φ 150mm				φ 200mm		
				(m)	(m³)	(m³)	(m²)	(m)	(m)	
	比较线C									
1	CK27+880 ～ CK28+040	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	160.0	67.2					
2	CK28+340 ～ CK28+520	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	180.0	75.6					
3	CK28+470 ～ CK28+500	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	30.1	12.6					
4	CK28+580 ～ CK28+920	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	340.0	142.8					
5	CK29+110 ～ CK29+250	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	140.0	58.8					
6	CK29+700 ～ CK29+860	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	160.0	67.2					
7	CK29+940 ～ CK29+980	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	40.0	16.8					
8	CK30+110 ～ CK30+180	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	70.0	29.4					
9	CK31+400 ～ CK31+797	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	396.6	166.6					
10	CK27+960 ～ CK28+060	路堑边沟	右侧 A型 (80cm×60cm)	100.0	42.0					
11	CK28+240 ～ CK28+500	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	260.0	109.2					
12	CK28+580 ～ CK28+635	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	55.0	23.1					
13	CK28+770 ～ CK28+920	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	150.0	63.0					
14	CK29+120 ～ CK29+260	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	140.1	58.8					
15	CK29+700 ～ CK29+872	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	172.0	72.2					
16	CK31+580 ～ CK31+760	路堑边沟	右侧 A型 (60cm×60cm)	180.0	75.6					
	比较线C线合计			2573.8	1081.0					
	对应推荐线K线合计			3137.9	1317.9					
	推荐线K线相对比较C线增减			564.2	236.9					
	类型分计									
	一	A型边沟		2573.8	1081.0					
	(1)	(60cm×60cm)		2473.8	1039.0					
	二	B型边沟								
	(1)	(60cm×60cm、下设40cm×40cm管式盲沟)								

编制：

复核：

审核：

路基、路面排水工程数量表
(急流槽)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线C线)

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明	长 度	分 项 工 程 数 量					备 注
					M7.5浆砌 片石	砂砾垫层	挖 基		沥青麻絮沉降 缝	
				土方			石方			
				(m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m²)	
	比较线C									
1	K29+650. ～ K29+700.	急流槽(填挖交界处)	右侧 , 见路基急流槽设计图(一)	67.3	66.3	26.0	112.6	48.3	21.8	段落增长系数取1.35
2	K28+500. ～ K28+530.	急流槽(填挖交界处)	左侧 , 见路基急流槽设计图(一)	36.1	42.1	16.7	68.5	29.4	13.0	段落增长系数取1.20
3	K28+550. ～ K28+580.	急流槽(填挖交界处)	左侧 , 见路基急流槽设计图(一)	45.0	51.2	20.4	83.9	36.0	16.2	段落增长系数取1.50
4	K29+670. ～ K29+700.	急流槽(填挖交界处)	左侧 , 见路基急流槽设计图(一)	37.8	51.6	18.7	77.2	33.1	14.0	段落增长系数取1.26
5	YK29+870. ～ YK29+910.	急流槽(填挖交界处)	左侧 , 见路基急流槽设计图(一)	45.5	43.2	17.2	88.5	15.6	13.8	段落增长系数取1.14
	比较线C线合计			231.7	254.3	98.9	430.8	162.3	78.8	
	对应推荐线K线合计			536.2	477.6	192.6	825.4	353.7	151.4	
	推荐线K线相对比较线C线增减			304.5	223.3	93.7	394.6	191.4	72.6	

编制:

复核:

审核:

路基、路面排水工程数量表
(截水沟)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线C线)

序号	起讫桩号 或 中心桩号	工程名称	主要尺寸及说明	长度	分 项 工 程 数 量					备 注
					M7.5浆砌片石	C25预制砼	HPB300钢筋	400g/m ² 复合土工膜	细粒式砂	
				(m)	(m ³)	(m ³)	(kg)	(m ²)	(m ³)	
	比较线C									
1	CK29+110 ~ CK29+240	截水沟, B型	右侧 梯型浆砌片石沟 50cm×50cm	130.0	84.5			403.0	1.3	
2	CK29+110 ~ CK29+240	截水沟, B型	左侧 梯型浆砌片石沟 50cm×50cm	130.0	84.5			403.0	1.3	
	比较线C线合计			260.0	169.0			806.0	2.6	
	对应推荐线K线合计			803.4	522.2			2490.5	8.0	
	推荐线K线相对比较线C线增减			543.4	353.2			1684.5	5.4	
	类 型 分 计									
	一	A型 (U型浆砌片石沟, 60cm×60cm)								
	二	B型 (梯型浆砌片石沟, 50cm×50cm)		260.0	169.0			806.0	2.6	
	三	C型 (U型C25预制钢筋砼沟, 60cm×60cm)								
	四	D型 (梯型C25预制砼沟, 50cm×50cm)								
	表注: 本表不包含高边坡特殊处理范围的数量。									

路基、路面排水工程数量表
(检修踏步兼流水槽及跨沟搭板工程)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线C线)

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 状 况 简 述	数量	分 项 工 程 数 量												备 注
					M7.5浆砌 片石踏步 及流水槽	M7.5浆砌片石 防滑台	路堤边沟跨沟搭板					挖 基		路堑边坡检修踏步钢管扶手			
							HPB300 钢筋	HRB400 钢筋	C25砼 盖板	油毛毡	挖土方	土方	石方	镀锌 钢管	C25砼 基础	HPB300 钢筋	
(处)	(m³)	(m³)	(kg)	(kg)	(m³)	(m²)	(m³)	(m³)	(m³)	(m)	(m³)	(kg)					
	(比较线C线)																
1	CK28+185.0	路堤踏步	右侧 , 高度 4.2 米	1	3.4		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	6.4					涵洞
2	CK28+550.0	路堤踏步	右侧 , 高度 5.3 米	1	4.3		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	7.4					涵洞
3	CK28+650.0	路堑踏步	右侧 , 高度 11.0 米	1	7.2	1.9						4.0	4.0				
4	CK28+670.0	路堑踏步	右侧 , 高度 38.0 米	1	24.9	6.7						13.7	13.7				
5	CK28+710.0	路堑踏步	右侧 , 高度 6.5 米	1	4.3	1.1						2.3	2.3				
6	CK29+035.0	路堤踏步	右侧 , 高度 6.3 米	1	5.1		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	8.3					涵洞
7	CK29+500.0	路堤踏步	右侧 , 高度 4.7 米	1	3.8		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	6.9					涵洞
8	CK29+658.0	路堤踏步	右侧 , 高度 20.5 米	1	18.6		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	23.1					涵洞
9	CK29+770.0	路堑踏步	右侧 , 高度 28.4 米	1	18.6	5.0						10.2	10.2				
10	CK29+880.0	路堤踏步	右侧 , 高度 7.9 米	1	6.5		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	9.7					涵洞
11	CK30+065.0	路堤踏步	右侧 , 高度 3.7 米	1	3.0		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	6.0					涵洞
12	CK30+730.0	路堤踏步	右侧 , 高度 4.8 米	1	3.9		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	6.9					涵洞
13	CK31+100.0	路堤踏步	右侧 , 高度 2.7 米	1	2.2		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	5.1					涵洞
14	CK28+185.0	路堤踏步	左侧 , 高度 8.7 米	1	7.1		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	10.5					涵洞
15	CK28+550.0	路堤踏步	左侧 , 高度 18.2 米	1	14.9		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	19.0					涵洞
16	CK28+830.0	路堑踏步	左侧 , 高度 23.3 米	1	15.3	4.1						8.4	8.4				
17	CK28+880.0	路堑踏步	左侧 , 高度 24.0 米	1	15.7	4.2						8.7	8.7				
18	CK29+035.0	路堤踏步	左侧 , 高度 8.9 米	1	7.3		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	10.6					涵洞
19	CK29+500.0	路堤踏步	左侧 , 高度 14.6 米	1	11.9		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	15.8					涵洞
20	CK29+658.0	路堤踏步	左侧 , 高度 23.8 米	1	21.6		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	26.4					涵洞
21	CK29+880.0	路堤踏步	右侧 , 高度 8.4 米	1	6.9		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	10.2					涵洞
22	CK30+065.0	路堤踏步	右侧 , 高度 6.5 米	1	5.3		2.7	13.8	0.2	1.3	1.1	8.5					涵洞

编制：

复核：

审核：

路基、路面排水工程数量表

（检修踏步兼流水槽及跨沟搭板工程）

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线C线)

第 2 页 共 2 页

[illegible]

编制：

复核:

审核:

CCIII-18

路基、路面排水工程数量表
(山凹地段地下排水处理)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线C线)

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	工程名称	单 位	数量	渗沟主要尺寸及说明					分 项 工 程 数 量								备 注
					管式截水渗沟		管式渗沟			2~4cm级 配碎石	250g/m ² 无纺土工布	复合土工 膜	Φ15cm- 20cm带孔 塑料排水 管	挖土方	填土方	M7.5浆 砌片石	砂砾反 滤层	
					宽度	高度	宽度	高度	出水口 端墙高 度									
					(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)									
一	CK28+080~160左侧山凹地段地下排水处理																	
1	CK28+080~160斜向	盲沟II型a (60cm×60cm)	m	55.0						19.8	177.7		55.0	39.6	19.8			沿路线横断面方向
二	CK29+520~660右侧山凹地段地下排水处理																	
2	CK29+540	盲沟II型a (60cm×60cm)	m	82.0						29.5	264.9		82.0	59.0	29.5			沿路线横断面方向
3	CK29+640	盲沟II型a (60cm×60cm)	m	95.0						34.2	306.9		95.0	68.4	34.2			沿路线横断面方向
	比较线C线合计									83.5	749.4		232.0	167.0	83.5			
	对应推荐线K线合计																	
	推荐线K线相对比较线C线增减									-83.5	-749.4		-232.0	-167.0	-83.5			
	表注： 1、本表不包含特殊路基处理段落内的数量。 2、具体布设原则及说明可详见《山凹地段地下水排水设计图》。 3、地下排水处理属隐蔽工程，出于施工控制及质量检测的考虑，应加强监理工作力度，要求有详细的施工原始记录（数据真实性必须经过现场监理工程师的确认），必要时派专人进行全程旁站和作好拍摄照片或录象等实态记录。 4、渗沟做为长期性地下排水设施，应严格按设计和规范要求施工，保证施工质量；在满足最小排水纵坡（0.5%）和顺畅排走渗沟出水的前提下，施工过程中应根据现场的水文地质情况(尤其是丰水季节)，酌情调整设置的段落、位置、排数，数量应由监理工程师现场计量并给予书面确认。 5、若实地的水文、地质情况与设计出入较大，应及时反馈。																	

编制：

复核：

审核：

特殊路基设计工程数量表

(控制爆破工程数量表)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线C线)

序号	桩 号	地名	左、右侧	长度 (m)	敏感点	敏感点与爆 破点距离 (m)	控制爆破工程数量			光面爆破工程数量		备 注
							软石 (m³)	次坚石 (m³)	坚石 (m³)	爆破面积 (m²)		
	比较线C											数量已含特殊 工点部分数量
1	CK28+400. ～ CK28+520.	下桥村	左右侧	120	周边村庄民房	20～100	2173	2716		840		
2	CK29+700. ～ CK29+860.	下桥村	左右侧	160	周边村庄民房	30～80	5032	6291		1120		
	比较线C线合计						7206	9007		1960		
	对应推荐线K线合计						22427	28033		3634		
	推荐线K线相对比较线C线增减						15222	19026		1674		
	附注： 以上段落为岩质边坡地段, 离敏感点较近, 为保证行车与施工安全, 应采用控制爆破施工, 施工时应与有关部门密切协调配合，以确保施工的顺利安全的进行。											

编制：

复核：

审核：

路基清除表土工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(比较线C线)

序号	起 迄 桩 号 或 中 心 桩 号	工 程 名 称	主 要 尺 寸 及 说 明 必要时绘出断面示意图	路基 长度	工 程 数 量										备 注
					清表土	汽车运输第 一个1公里	每增运0.5 公里	清表土增填 方压实							
					(m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)						
	比较线C线														
1	CK27+770 CK28+040	清理表土厚 0.2 米	平均宽 13.2 米	270	715	715	8866	土石方数量 表已计列							
2	CK28+040 ~ CK28+340	清理表土厚 0.3 米	平均宽 26.2 米	300	2361	2361	28332								
3	CK28+340 ~ CK28+500	清理表土厚 0.2 米	平均宽 27.6 米	160	882	882	10055								
4	CK28+500 ~ CK28+580	清理表土厚 0.3 米	平均宽 37.0 米	80	888	888	9768								
5	CK28+580 ~ CK28+920	清理表土厚 0.2 米	平均宽 31.6 米	340	2152	2152	21520								
6	CK28+920 ~ CK29+110	清理表土厚 0.3 米	平均宽 28.2 米	190	1608	1608	15437								
7	CK29+110 ~ CK29+250	清理表土厚 0.2 米	平均宽 24.6 米	140	690	690	6210								
8	CK29+250 ~ CK29+700	清理表土厚 0.3 米	平均宽 53.8 米	450	7261	7261	60992								
9	CK29+700 ~ CK29+860	清理表土厚 0.2 米	平均宽 37.9 米	160	1212	1212	9696								
10	CK29+860 ~ CK31+580	清理表土厚 0.3 米	平均宽 17.1 米	1720	8805	8805	61635								
11	CK31+580 ~ CK31+797	清理表土厚 0.2 米	平均宽 24.2 米	217	1050	1050									
	比较线C线合计			4027	27624	27624	232511								
	对应推荐线K线合计			5713	25133	25133	193610								
	推荐线K线相对比较线C线增减			1686	-2491	-2491	-38901								

编制：

复核：

审核：CCIII-21

路堤边坡超填工程数量表

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线C线）

序号	起 讫 桩 号	工 程 名 称	主要尺寸说明	长度	工程数量		调 运 示 意	超填土方运量		刷坡废方运量		备注
					超填土	刷 坡		自卸汽车 运输第一 公里	自卸汽车 每增运 0.5公里	自卸汽车 运输第一 公里	自卸汽车 每增运 0.5公里	
					(m)	(m ³)		(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	
	比较线C线											
1	CK28+040 ～ CK28+340	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 4.5 米	300.0	673.5	673.5	划分适当施工段,合理施工,循环利用挖方超填,最后刷坡下来的废方运往指定弃土场	673.5		673.5		
2	CK28+520 ～ CK28+580	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 3.8 米	60.0	113.2	113.2		113.2		113.2		
3	CK28+920 ～ CK29+110	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 6.0 米	190.0	569.0	569.0		569.0		569.0		
4	CK29+260 ～ CK29+700	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 7.0 米	440.0	1545.5	1545.5		1545.5		1545.5		
5	CK29+497 ～ CK29+682	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 7.2 米	185.0	666.6	666.6		666.6		666.6		
6	CK29+530 ～ CK29+665	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 3.1 米	135.0	207.6	207.6		207.6		207.6		
7	CK29+860 ～ CK29+940	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 5.1 米	80.0	205.3	205.3		205.3		205.3		
8	CK29+980 ～ CK30+100	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 4.0 米	120.0	241.6	241.6		241.6		241.6		
9	CK30+180 ～ CK30+360	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 2.2 米	180.0	195.3	195.3		195.3		195.3		
10	CK30+400 ～ CK30+515	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 0.7 米	115.0	39.7	39.7		39.7		39.7		
11	CK30+540 ～ CK30+565	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 0.3 米	25.0	4.1	4.1		4.1		4.1		
12	CK30+600 ～ CK31+220	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 2.6 米	620.0	800.7	800.7		800.7		800.7		
13	CK31+260 ～ CK31+305	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 0.9 米	45.0	19.3	19.3		19.3		19.3		
14	CK31+350 ～ CK31+380	路堤边坡加宽超填	右侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 0.6 米	30.0	8.4	8.4		8.4		8.4		
15	CK27+770 ～ CK27+952	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 0.7 米	182.0	63.1	63.1		63.1		63.1		
16	CK28+060 ～ CK28+240	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 6.3 米	180.0	564.5	564.5		564.5		564.5		
17	CK28+500 ～ CK28+580	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 6.7 米	80.0	269.9	269.9		269.9		269.9		
18	CK28+516 ～ CK28+563	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 6.3 米	47.0	148.7	148.7		148.7		148.7		
19	CK28+523 ～ CK28+553	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 2.7 米	30.0	39.9	39.9		39.9		39.9		
20	CK28+920 ～ CK29+110	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 6.0 米	190.0	570.7	570.7		570.7		570.7		
21	CK29+260 ～ CK29+700	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 7.4 米	440.0	1621.4	1621.4		1621.4		1621.4		
22	CK29+380 ～ CK29+690	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 6.8 米	310.0	1057.1	1057.1		1057.1		1057.1		
23	CK29+510 ～ CK29+685	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 5.2 米	175.0	456.8	456.8		456.8		456.8		
24	CK29+872 ～ CK29+960	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 5.9 米	88.0	258.2	258.2		258.2		258.2		
25	CK29+890 ～ CK29+936	路堤边坡加宽超填	左侧 ，超填宽度 50cm ，填方边坡平均高度约 2.0 米	46.0	45.4	45.4		45.4		45.4		

编制：

复核：

审核：

路堤边坡超填工程数量表

G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期（比较线C线）

序号	起 讫 桩 号	工 程 名 称	主要尺寸说明	长度	工程数量		调 运 示 意	超填土方运量		刷坡废方运量		备注
					超填土	刷 坡		自卸汽车 运输第一 公里	自卸汽车 每增运 0.5公里	自卸汽车 运输第一 公里	自卸汽车 每增运 0.5公里	
					(m)	(m³)		(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	
26	CK29+980 ~ CK30+300	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 3.0 米	320.0	482.2	482.2		482.2		482.2		
27	CK30+400 ~ CK30+440	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 0.6 米	40.0	12.6	12.6		12.6		12.6		
28	CK30+452 ~ CK30+568	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 0.6 米	116.2	32.8	32.8		32.8		32.8		
29	CK30+605 ~ CK31+060	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 2.8 米	455.0	632.5	632.5		632.5		632.5		
30	CK31+460 ~ CK31+580	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 2.1 米	120.0	124.2	124.2		124.2		124.2		
31	CK31+760 ~ CK31+797	路堤边坡加宽超填	左侧 , 超填宽度 50cm , 填方边坡平均高度约 0.2 米	36.6	2.9	2.9		2.9		2.9		
	比较线C线合计			5380.8	11672.5	11672.5		11672.5		11672.5		
	对应推荐线K线合计			2767.2	7975.4	7975.4		7975.4		7975.4		
	推荐线K线相对比较线C线增减			-2613.6	-3697.0	-3697.0		-3697.0		-3697.0		

涵洞台背回填工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（比较线C线）

序号	中心桩号	结构类型	交角 (°)	处理高度 (m)	处理长度 (m)	工程数量		备 注
						透水性材料（石渣）	挖台阶	
						(m³)	(m³)	
1	CK28+190.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	11.62	116.2	15.5	
2	CK28+555.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	45	2.00	29.84	298.4	39.8	
3	CK29+040.000	1-5.0× 4.00 盖板涵	70	4.00	12.68	355.2	16.9	
4	CK29+506.000	1-4.0× 3.00 盖板涵	80	3.00	47.62	857.2	63.5	
5	CK29+663.000	1-4.0× 3.00 盖板涵	100	3.00	69.86	1257.5	93.1	
6	CK29+883.500	1-1.5× 2.00 盖板涵	120	2.00	18.65	186.5	24.9	
7	CK30+071.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	120	2.00	17.96	179.6	23.9	
8	CK30+311.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	45	2.00	21.35	213.5	28.5	
9	CK30+736.000	1-6.0× 4.00 盖板涵	135	4.00	29.42	823.6	39.2	
10	CK31+104.500	1-3.0× 2.50 盖板涵	90	2.50	16.60	228.3	22.1	
11	CK31+560.000	1-1.5× 2.00 盖板涵	90	2.00	12.10	121.0	16.1	
	比较线C线合计：				287.7	4637.0	383.6	
	对应推荐线K线合计：				184.2	1842.3	245.6	
	推荐线K线相对比较线C线增减：				-103.5	-2794.7	-138.0	
		注： 1. 为保证填筑路基稳定，需在地面纵横向开挖台阶，台阶底宽要求不小于2.0m，每级台阶都有向内倾斜4%的横坡。 2. 台阶开挖完成后，从地面开始逐级向上分层填筑路基，并注意将台阶底面压实，压实度达到设计要求的压实度。 3. 涵洞台背回填采用透水性材料，具体材料级配按照《公路路基施工技术规范》执行。						

编制：

复核：

审核： CCIII-24

第六篇 路线交叉

平面交叉设置及工程数量一览表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期

第 1 页 共 1 页

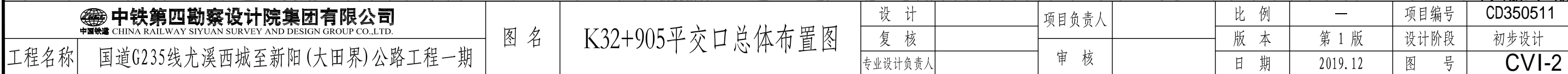
[illegible]

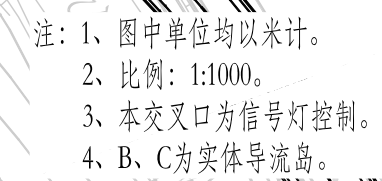
编制:


复核：

审核:

会签栏





<div> 中铁第四勘察设计院集团有限公司 中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.</div>		图 名	K32+905平交口平面布置图	设 计	项目 负责人	比 例	—	项目 编号	CD350511
工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期			复 核		版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		审 核	日 期	2019.12	图 号

路基防护工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期

第 1 页 共 2 页

[illegible]

编制:

复核:

审核：

CVI-4-1

路基防护工程数量表

(路堤防护)续表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期

第 2 页 共 2 页

[illegible]

编制:

复核:

审核:

路基、路面排水工程数量表 (边沟)

第 1 页 共 1 页

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期

[illegible]

编制：

复核:

审核:

路面工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳（大田界）公路工程一期

第1页 共1页

[illegible]

编制：

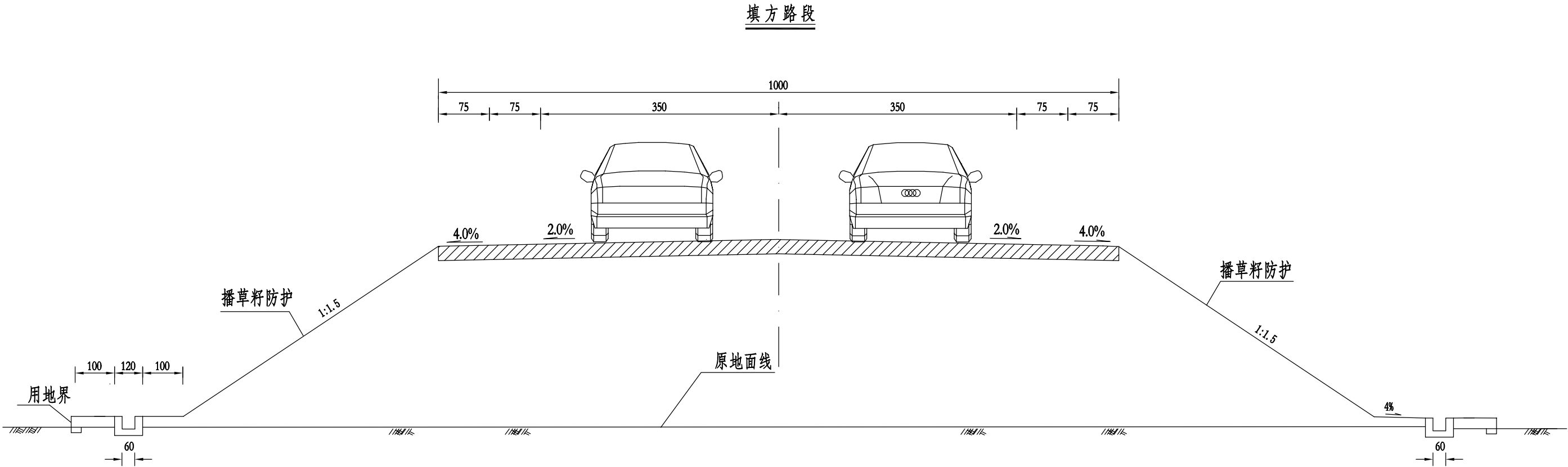
复核:

审核:

第八篇 环境保护及景观设计

专业、 签名	专业、 签名	专业、 签名

会签栏



排水沟	▽	▽	▽	▽	▽	土路肩	硬路肩	行车道	路基中线	行车道	硬路肩	土路肩	▽	▽	▽	▽	▽	排水沟
	▽	▽	▽	▽	▽								▽	▽	▽	▽	▽	
	▽	▽	▽	▽	▽								▽	▽	▽	▽	▽	
	▽	▽	▽	▽	▽								▽	▽	▽	▽	▽	
	▽	▽	▽	▽	▽								▽	▽	▽	▽	▽	
	▽	▽	▽	▽	▽								▽	▽	▽	▽	▽	
	▽	▽	▽	▽	▽								▽	▽	▽	▽	▽	
	▽	▽	▽	▽	▽								▽	▽	▽	▽	▽	
	▽	▽	▽	▽	▽								▽	▽	▽	▽	▽	
	▽	▽	▽	▽	▽								▽	▽	▽	▽	▽	

注：
1.本图尺寸均以厘米为单位。

工程名称	中铁第四勘察设计院集团有限公司 中国铁路 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.	图 名	路基横断面景观设计图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人			审 核	日 期	2019.12	图 号	CⅧ-1

第九篇 其他工程

改 路 工 程 数 量 汇 总 表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（推荐线）

第 1 页 共 1 页

序号	主线起迄桩号或交叉桩号	左、右侧	简要说明	实际长度	路面工程						路基工程								线外涵	备注
					结构类型	水泥砼面层		基层		底基层		土石方			排水工程		支挡及防护工程			
								5%水泥稳定级配碎石		填隙碎石		填	挖		N7.5浆砌片石		撒播草籽	挡墙（C15片石砼）		
				厚度		面积	厚度	面积	厚度	面积	土方		石方	长度	体积	面积	体积			
				(m)		cm	m²	cm	m²	cm	m²	m³	m³	m³	m	m³	m²	m³	m/道	
1	一期																			
2	K24+465.0	左	4.5米宽水泥路	126.8	D-52	21	628.0	15	711.7	15	795.5	1385	1005	431	254	183				
3	K29+441.0	左右侧	6.5米宽水泥路	143.6	D-52	21	1109.0	15	1211.4	15	1313.7	4207	3689	1581	144	103		54		
4	K31+205.0	右	6.5米宽水泥路	67.9	D-52	21	481.0	15	525.4	15	569.8		8874	3803	136	98				
5	K33+497.0	右	6.5米宽水泥路	90.8	D-52	21	697.0	15	761.3	15	825.7	1932	586	251	182	131				
6	K35+412.0	左右侧	4.5米宽水泥路	94.6	D-52	21	459.0	15	520.2	15	581.4		1515	649	95	68				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25	一期合计			524			3374		3730		4086	7524	15669	6715	809	583		54		

编制：

复核：

审核：

. CIX-1

其他工程数量表

(改路及通道接线工程)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期（推荐线）

序号	起迄桩号或交叉桩号	左、右侧	简要说明	实际 长度	路面工程														备 注	
					结构 类型	面层						基层				底基层				
						砂土磨耗层		泥结碎石面层		水泥砼面层		5%水泥稳定级配碎石		级配碎石		填隙碎石		级配碎石		
						厚度	面积	厚度	面积	厚度	面积	厚度	面积	厚度	面积	厚度	面积	厚度		面积
				(m)		cm	m2	cm	m2	cm	m2	cm	m2	cm	m2	cm	m2	cm		m2
1	一期																			
2	K25+195.000	右	3.5米水泥砼路面	41	E-43					18	204	15	239			10	274			
3	K25+430.000	右	6.5米水泥砼路面	125	D-52					21	906	15	990			15	1073			
4	K25+691.000	左	4.5米水泥砼路面	50	D-52					21	223	15	253			15	282			
5	K25+920.000	右	6.5米水泥砼路面	70	D-52					21	481	15	525			15	570			
6	K26+210.500	右	6.5米水泥砼路面	49	D-52					21	345	15	377			15	409			
7	K26+329	左	3.5米水泥砼路面	26	E-43					18	115	15	135			10	154			
8	K26+753.500	右	3.5米水泥砼路面	33	D-52					21	215	15	235			15	255			
9	K27+032.000	左	8.5米水泥砼路面	35	D-52					21	405	15	432			15	459			
10	K27+583	右	3.5米水泥砼路面	23	E-43					18	96	15	112			10	129			
11	K27+767	左	12.0米水泥砼路面	40	B-61					25	462	20	485			15	508			
12	K27+955	左	6.5米水泥砼路面	44	D-52					21	381	15	416			15	451			
13	K31+747	左	3.5米水泥砼路面	36	E-43					18	150	15	176			10	201			
14	一期合计			572							3983		4374				4766			

(改路及通道接线工程)

第 1 页 共 1 页

[illegible]

. CIX-3

其他工程数量表

(改路及通道接线工程)

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期(C比较线)

第 1 页 共 1 页

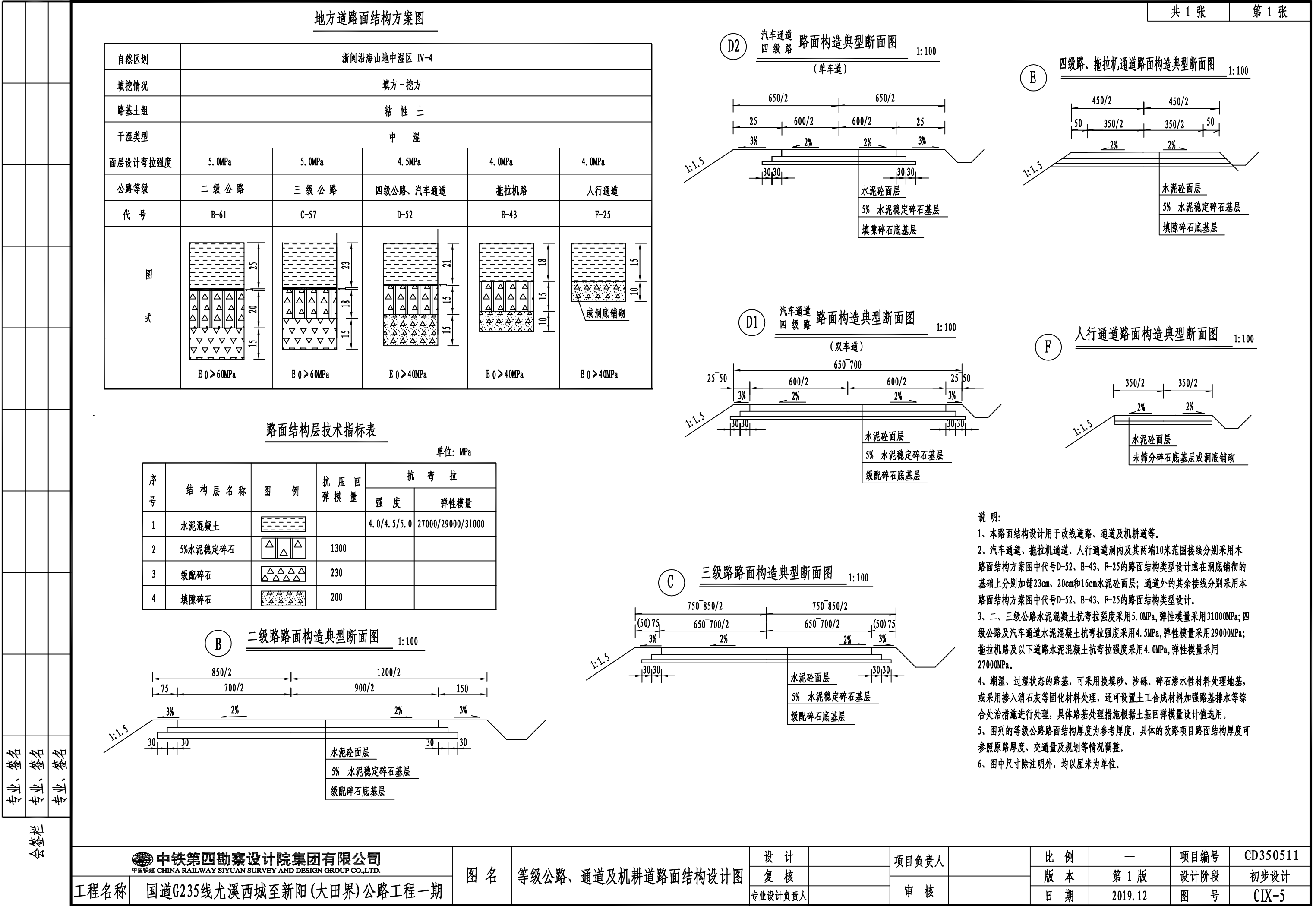
[illegible]

编制:

复核:

审核:

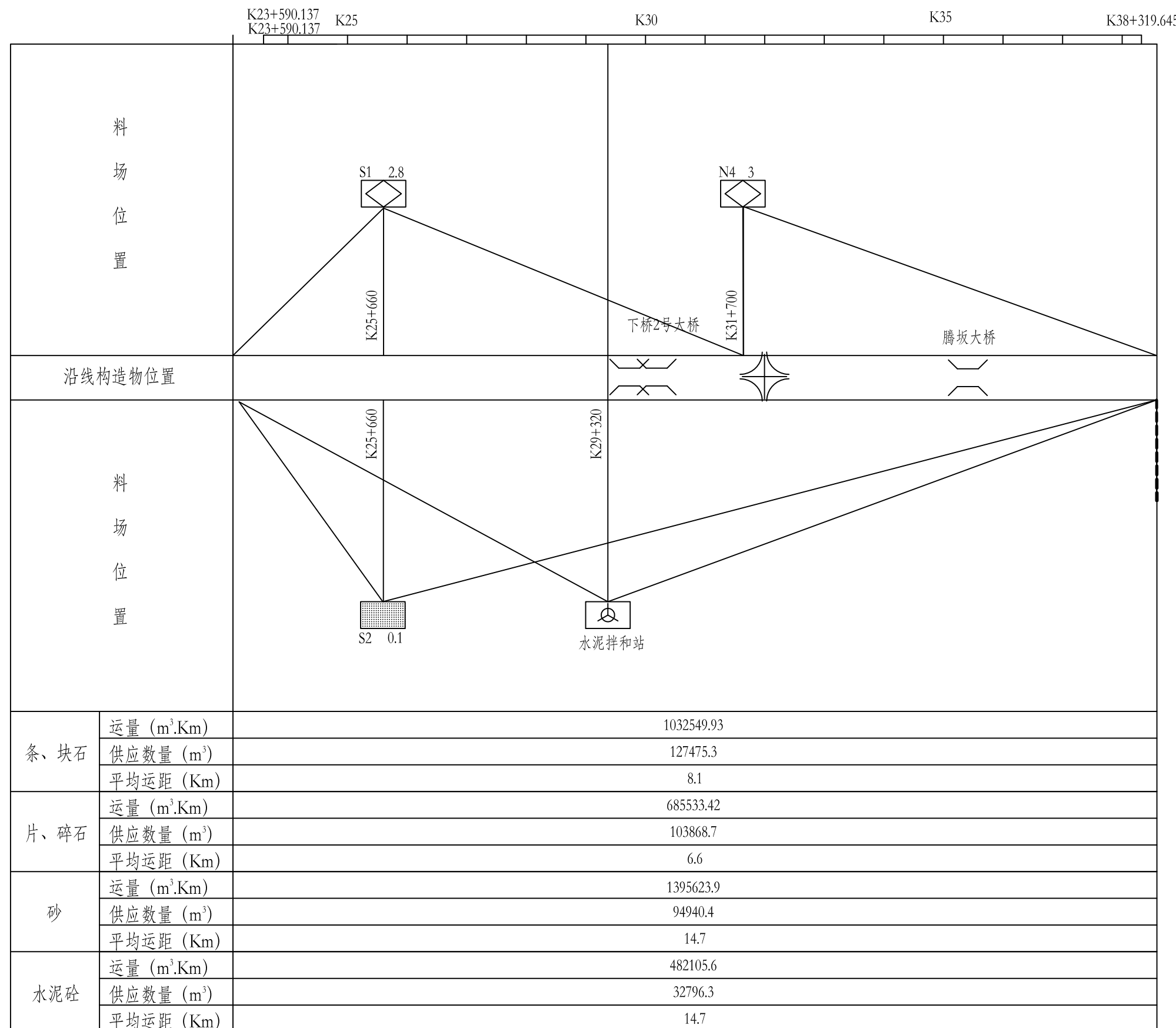
. CIX-4



第十篇 筑路材料

材料名称	平均运距 (Km)
条、块、片、碎石	8.1
条、块、片、碎石	6.6
砂	14.7
水泥砼	14.7

比 例	—	项目编号	CD350511
版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
日 期	2019.12	图 号	CX-2

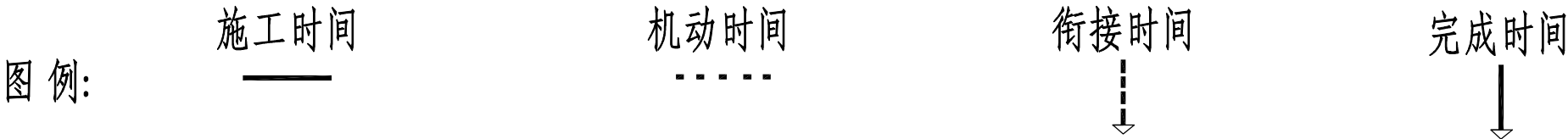
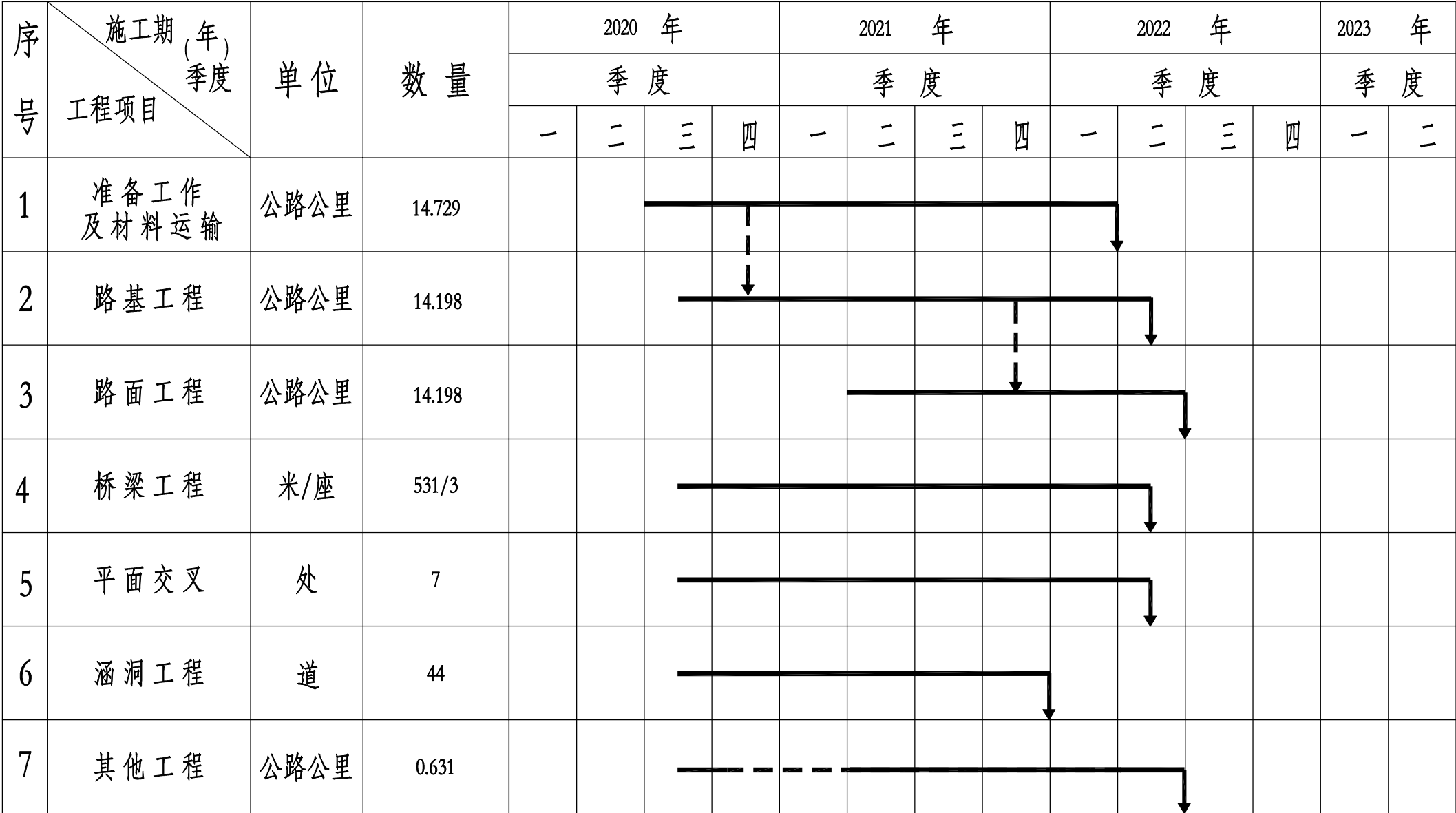


第十一篇 施工方案

专业、 签 名	专业、 签 名	专业、 签 名

会签栏

一期（桩号K23+590.137~K38+319.645）工程概略进度图



注：施工期从2020年6月~2022年6月。

工程名称	国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期	图 名	工程概略进度图	设 计		项目负责人		比 例	—	项目编号	CD350511
				复 核				版 本	第 1 版	设计阶段	初步设计
				专业设计负责人		审 核		日 期	2019.12	图 号	CXI-1

施工便道主要工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期---推荐线

第 1 页 共 1 页

序号	起 迄 桩 号	工 程 说 明	便 道 标 准 与 规 模				工 程 数 量						备 注
			便 道		路基宽度	路面类型	路 基 土石方	混凝土防 护	砌石防护	路面工程	便桥工程	便涵工程	
			拓宽利用	新 开									
			(km)	(km)	(m)		(m³)	(m³)	(m³)	(m²)	(m/座)	(m/座)	
1	K28+200.0 ~ K29+300.0	沿路线一侧布设纵向便道		1.10	4.5	泥结碎石	352		422	4400		36 / 3	
2	K33+640.0 ~ K34+500.0	沿路线一侧布设纵向便道		0.86	4.5	泥结碎石	275		330	3440		36 / 3	
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
21													
22													
23													
24													
25													
26													
27													
28	合 计			1.96			627		753	7840		72 / 6	
29	注： 1、利用原有地方道路作为便道的,均为参考资料；2、便桥同时应可用于桥梁施工需要；3、应通过合理的施工组织安排，尽可能减少临时占地数量。												

编制：

复核：

审核：

图表号：CXI-2

施工便道主要工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期---比较线

序号	起 迄 桩 号	工 程 说 明	便 道 标 准 与 规 模				工 程 数 量						备 注
			便 道		路基宽度	路面类型	路 基 土石方	混凝土防 护	砌石防护	路面工程	便桥工程	便涵工程	
			拓宽利用	新 开									
			(km)	(km)									
1	龙益村至下桥村段B线（BK26+400～BK29+712.518）												
2	BK28+530.0 ～ BK29+500.	沿路线一侧布设纵向便道		0.97	4.5	泥结碎石	310		372	3880		36 / 3	
3													
4	龙益村至下桥村段B线（BK26+400～BK29+712.518）合计			0.97			310		372	3880		36 / 3	
5	相应推荐线（K26+400～K29+520）合计			0.86			275		330	3440		36 / 3	
6													
7													
8	井上村至坎里村段C线（CK27+770～CK31+796.561）												
9	CK29+040.0 ～ CK30+300.0	沿路线一侧布设纵向便道		1.26	4.5	泥结碎石	403		484	5040		48 / 4	
10													
11	井上村至坎里村段C线（CK27+770～CK31+796.561）合计			1.26			403		484	5040		48 / 4	
12	相应推荐线（K27+770～K31+385.810）合计			0.86			275		330	3440		36 / 3	
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
21													
22													
23													
24													
25													
26													
27													
28													
29	注： 1、利用原有地方道路作为便道的,均为参考资料；2、便桥同时应可用于桥梁施工需要；3、应通过合理的施工组织安排，尽可能减少临时占地数量。												

编制：

复核：

审核：

图表号：CXI-3

其他临时工程数量表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期

序号	工 程 项 目 名 称	位 置 或 桩 号	工 程 说 明	工 程 项 目 及 数 量											备 注
				便道 (Km)	4.5m宽便桥(m/座/ 墩)	电力 主线 (km)	电力 支线 (km)	电讯线 (km)	轻轨 (km)	路基上 重轨 (km)	桥上 重轨 (km)	“五集中”建设场地 平整		Φ15cm 松木桩 (m/根)	
												15cm厚C20 混凝土(m²)	15cm碎 石垫层 (m²)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	路基工程	K28+140～K29+300					1.16								
2	“五集中”建设	K29+320.00	道路左侧路旁									6300	6300		
3	下桥1号大桥	K29+624.00			16 1 2					0.03	0.06				
4	下桥2号大桥	K30+970.00			16 1 2					0.03	0.06				
5	路基工程	K33+640～K34+500					0.86								
6	腾坂大桥	K35+486.00			80 1 5					0.03	0.06				
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18	合 计				112 3 9		2.02			0.09	0.18	6300	6300		
19															
20															
21															

编 制:

复 核:

审 核:

图表号: CXI-4.

公路临时用地表

国道G235线尤溪西城至新阳(大田界)公路工程一期

第1页共1页

序号	起 讫 桩 号	工程名称	长 度 (m)	平均 宽度 (m)	面 积 平方米	所属县(市)、乡(镇)、村	土 地 类 别 及 数 量 (亩)											备 注
							水 田	旱 地	空 杂 地	非经济 林地	园地	水 (鱼) 塘	菜 地	果 园	坟 墓 (座)	农村工矿 用地	回 填 耕植土 (厚0.6m) 立方米	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	K22+000~K22+200	1号弃土场			56267	溪坂村	84.4											
2	K29+320左路侧	“五集中”建设			6300	下桥村	9.45											
3	K32+000~K32+100	2号弃土场			24933	夏阳村	37.4											
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29	合 计				87500	尤溪县	131.25											

编制：

复核：

审核：

图表号：CXI-5